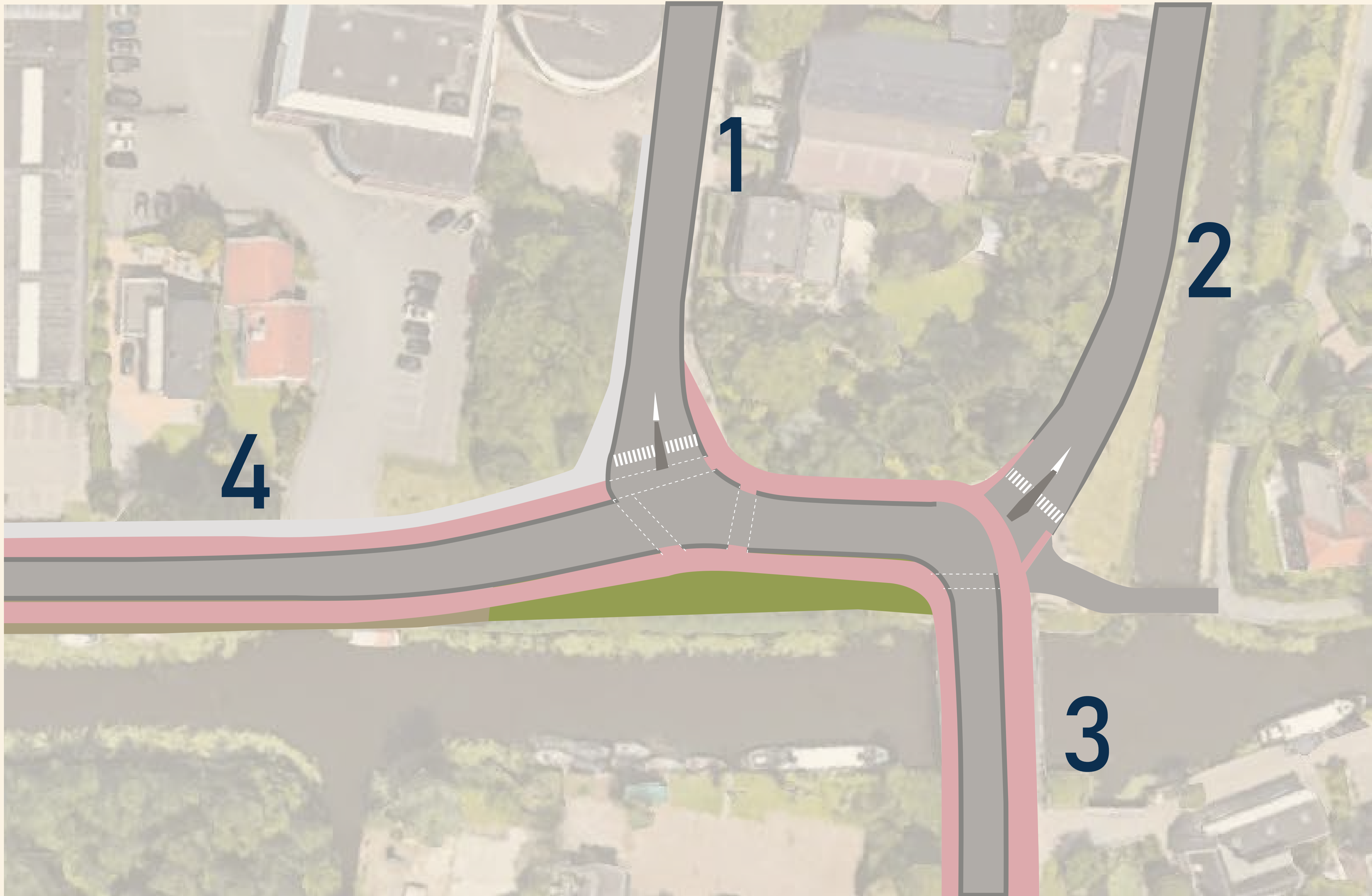


Maassluisseweg – Oude Veiling huidige situatie



1. Kon. Julianaweg



- 3600 voertuigen per dag

2. Kerkweg



- 6200 voertuigen per dag

3. Oude Veiling



- 20.000 voertuigen per dag

4. Maassluisseweg



- 13.000 voertuigen per dag

PROBLEMEN

- Drukte, kruispunt zit aan zijn capaciteit
- Onoverzichtelijkheid, veel ongevallen

OORZAKEN

- Fietsstructuur voldoet niet aan richtlijnen
- Nieuwe woonwijk Maassluis, meer drukte
- Geen voorsorteervakken

KANS

- Groot onderhoud Maassluisseweg
- Combineren met maatregelen

Variantenstudie ingrepen

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Maassluisseweg en het kruispunt met de Oude Veiling te verbeteren is er een variantenstudie gedaan. Voor en nadelen van elke variant worden tegen elkaar afgewogen.

Hoog

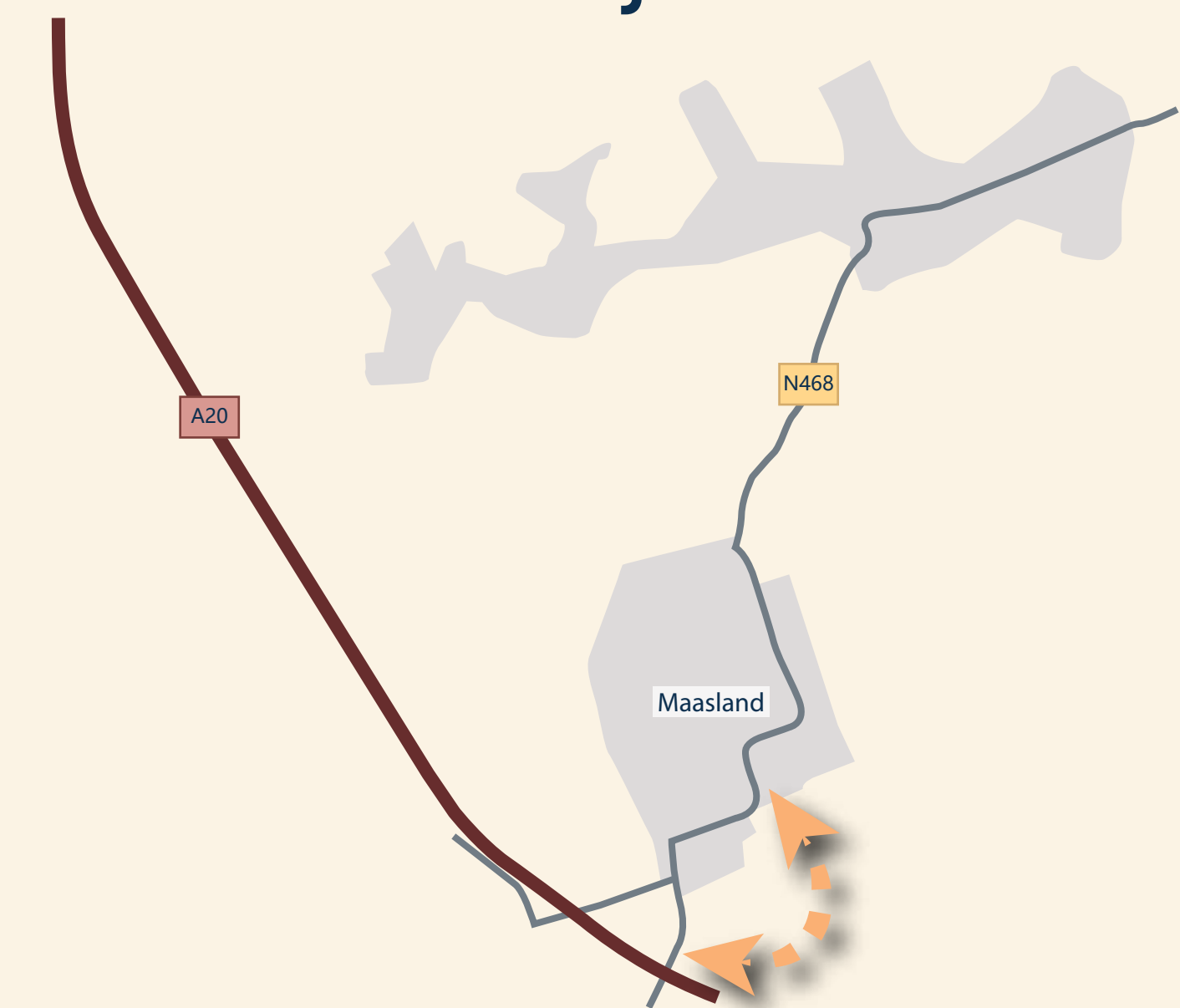
• Extra westelijke rondweg



• Extra weg A20 - N468

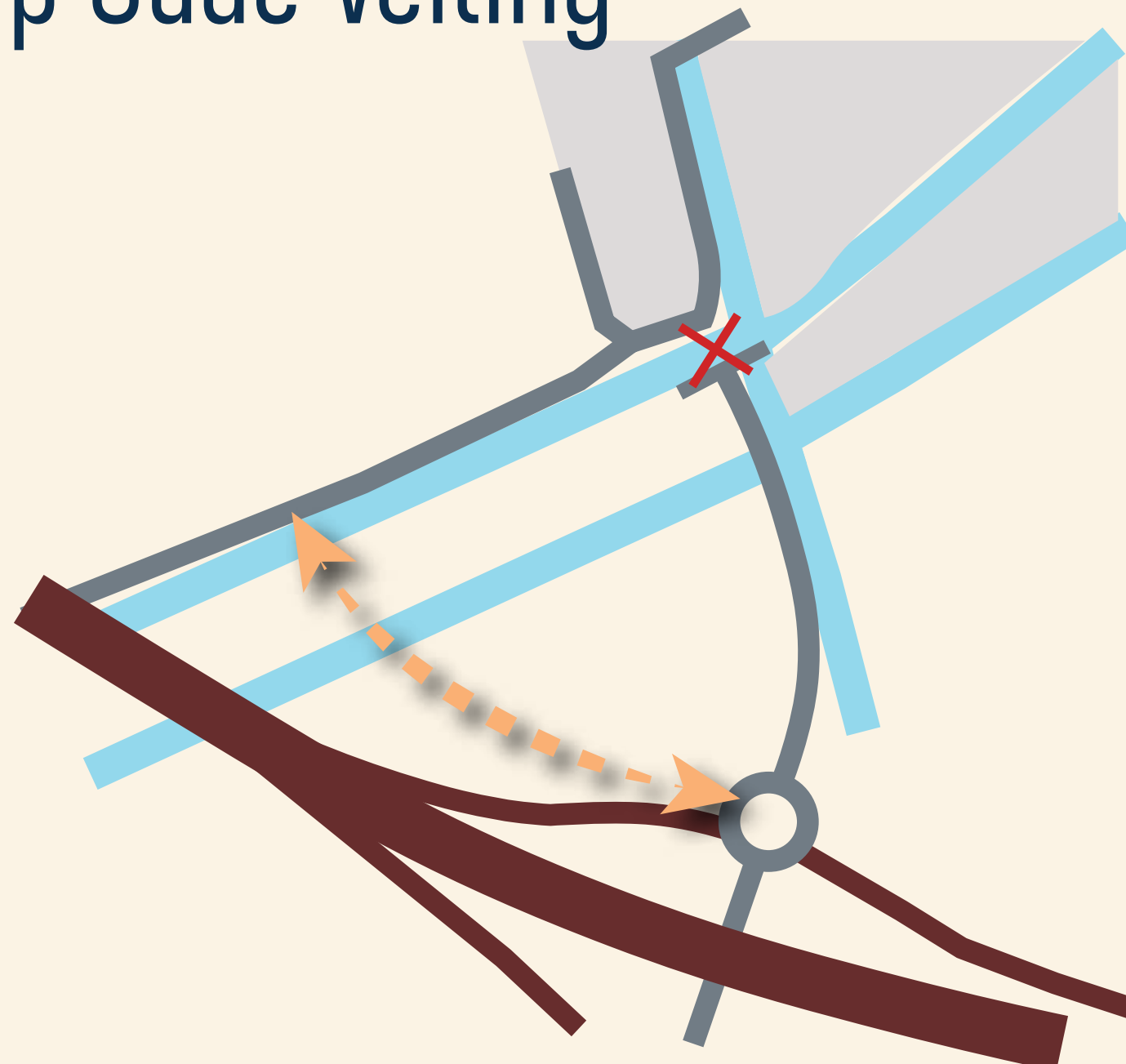


• Extra oostelijke verbinding

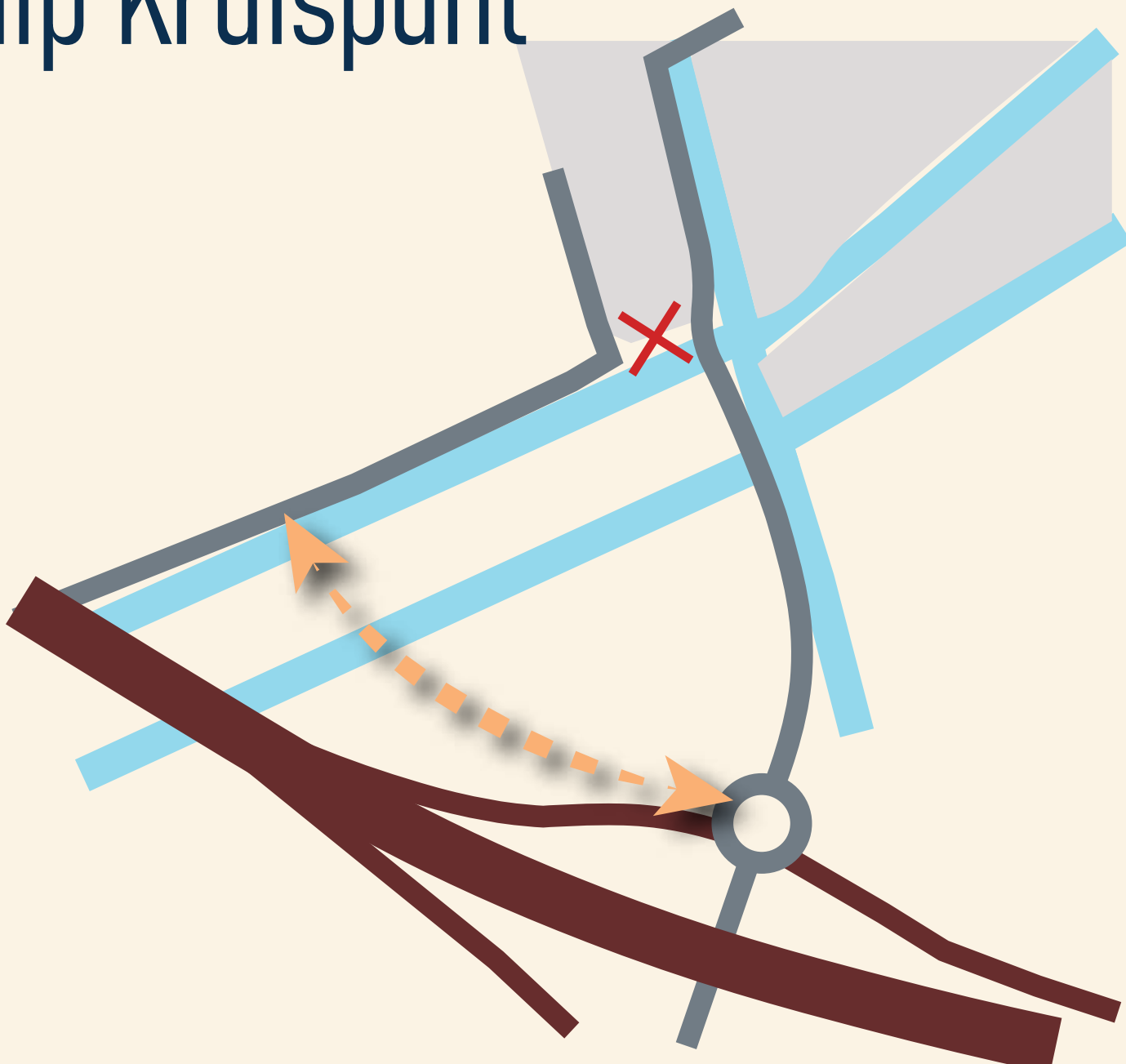


Midden

• Knip Oude Veiling



• Knip Kruispunt



• Knip Maassluisseweg



Laag

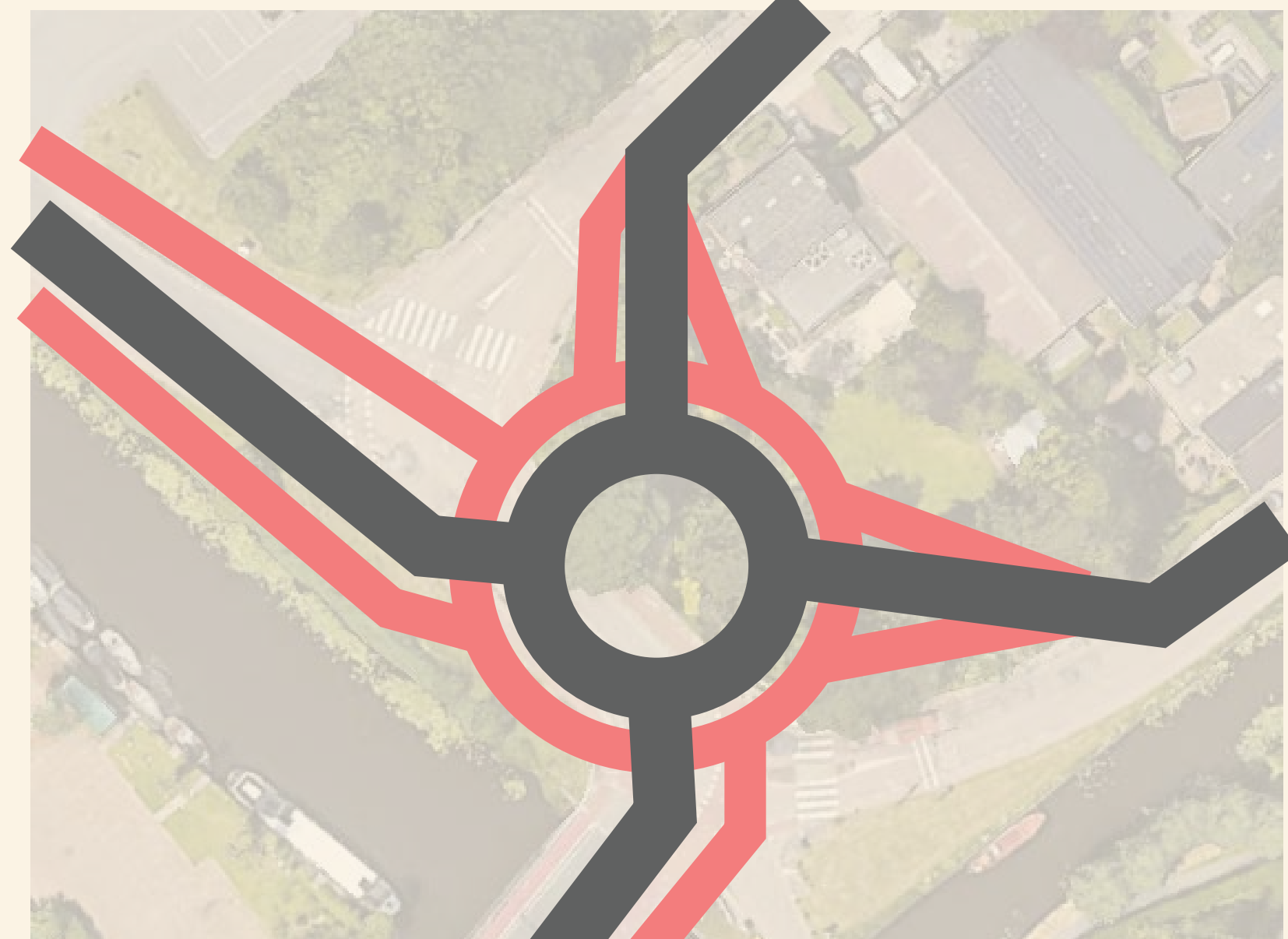
• Kruising met fietstunnel



• Kruising met 'fietsrotonde'

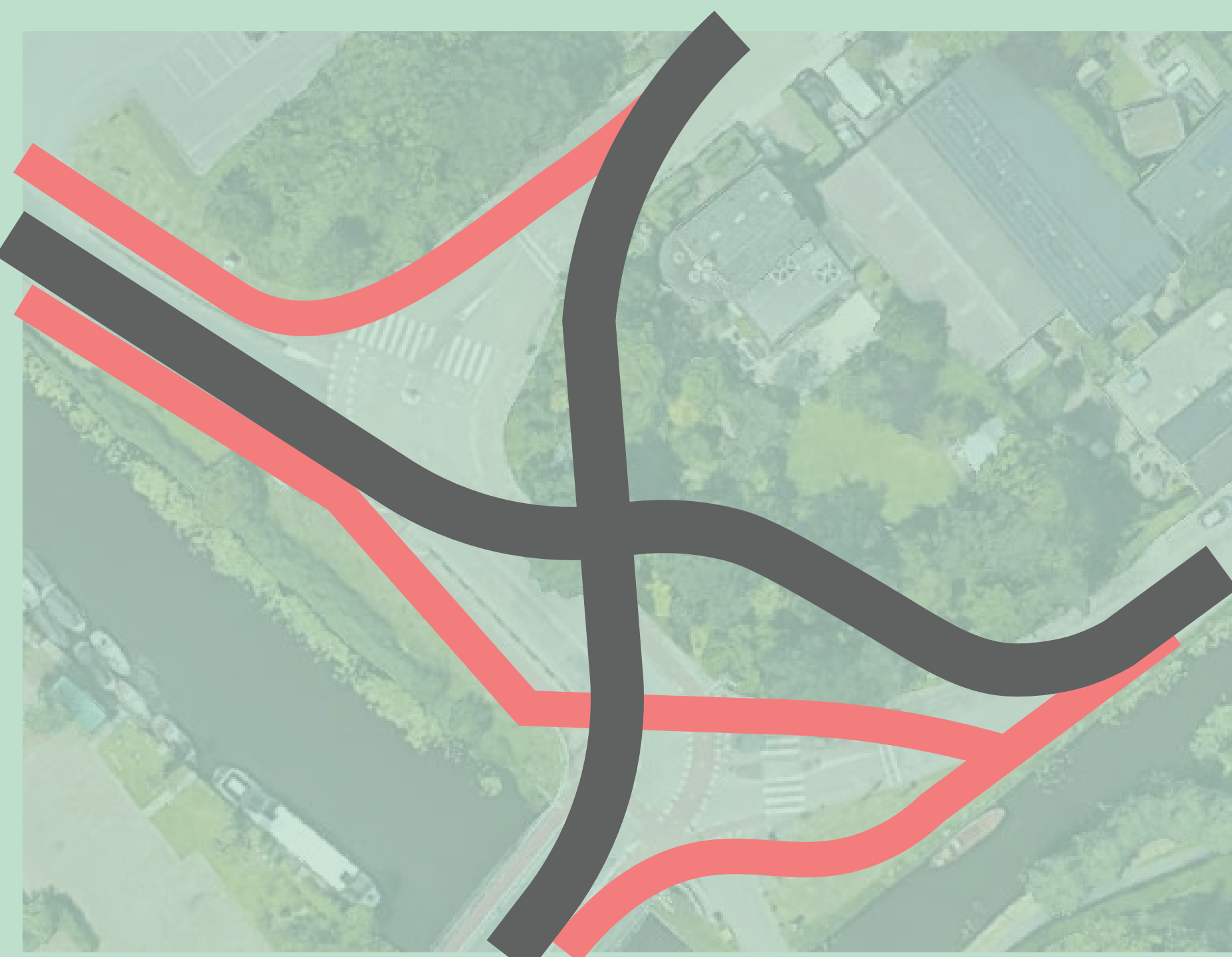


• Grote rotonde

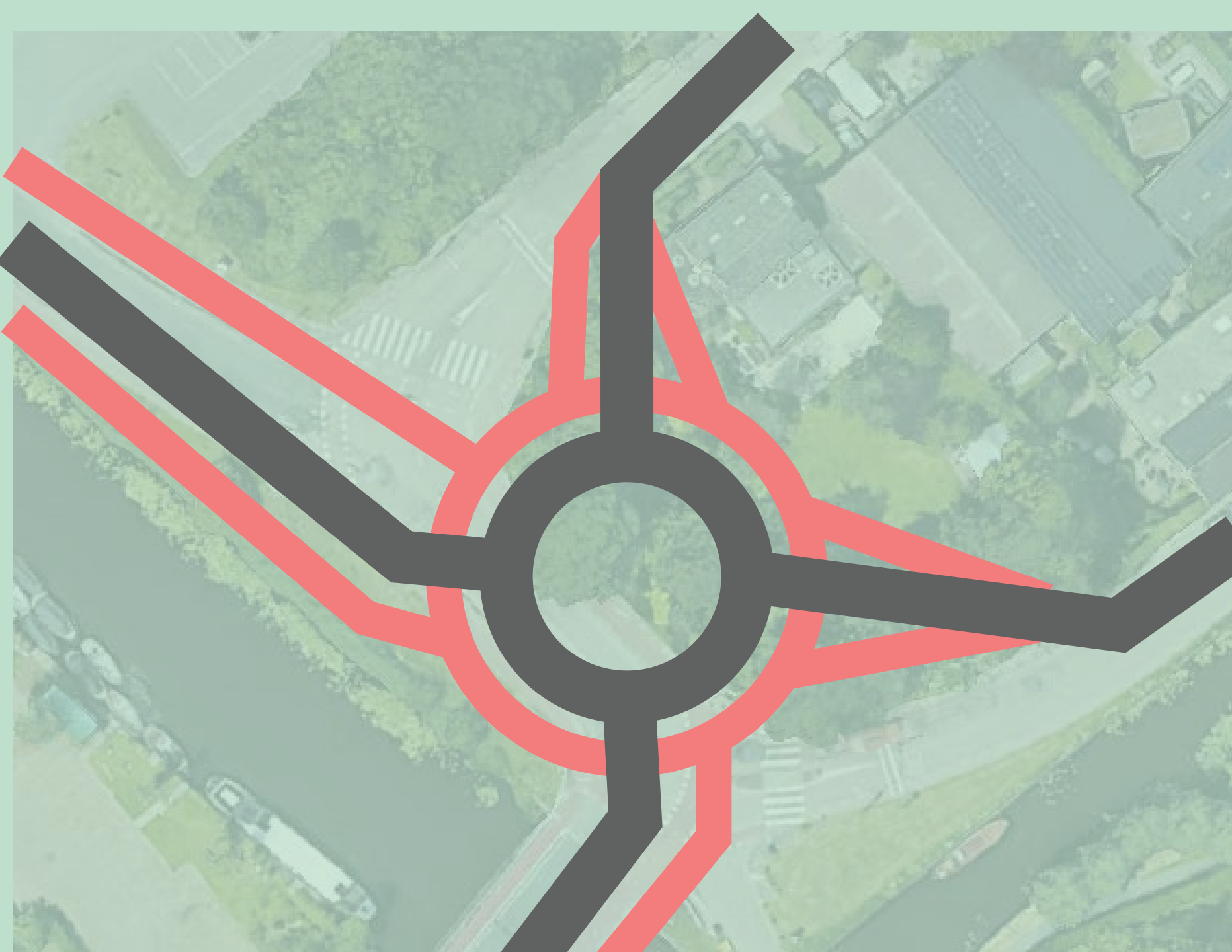


Na het afwegen van de voor- en nadelen van elke variant zijn onderstaande gekozen voor verdere uitwerking:

• Kruising met fietstunnel



• Grote rotonde

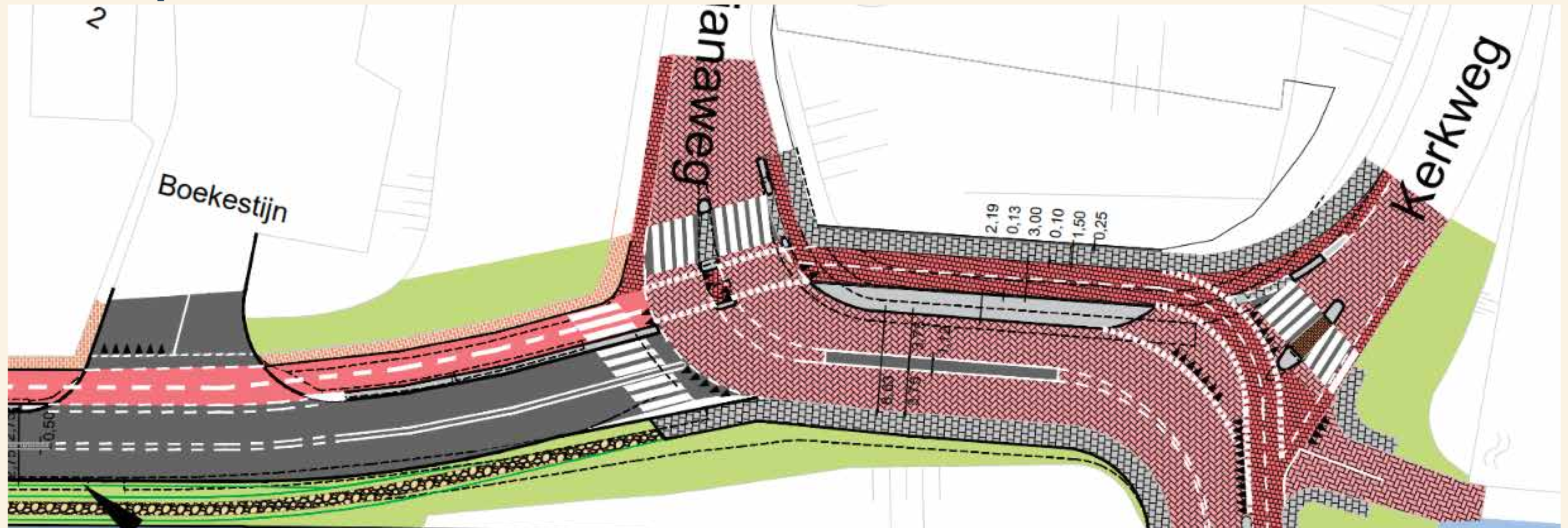


• Extra westelijke rondweg + knip Oude Veiling



Korte termijn maatregelen

Ontwerp 2018



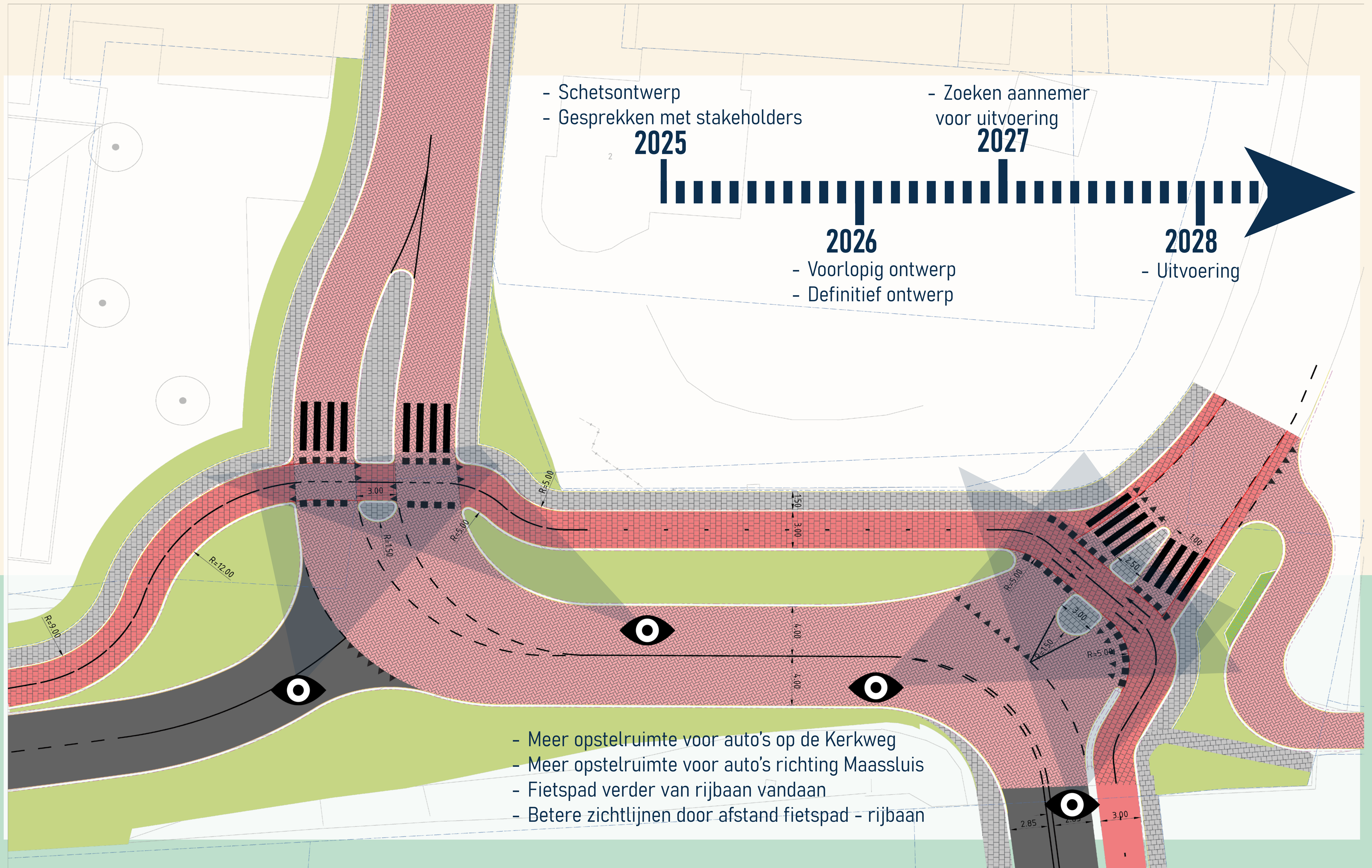
Dit ontwerp komt niet overeen met het toekomstbeeld poster 2, langetermijnbeeld is een nieuwe verbinding, korte term maatregelen nodig want:

- Veel onveiligheid op deze locatie
- Fietspaden voldoen niet aan de huidige standaard
- Kan nu gekoppeld worden aan groot onderhoud Maassluisseweg

Dit ontwerp lost enkele probleempunten op, maar :

- Er blijven gevaarlijke punten, bv. te korte opstelruimte op de Kerkweg
- Geen ruimte richting Maassluis voor auto's om op te stellen
- Het fietspad blijft dicht op de rijbaan, dus moeilijk inschatten of een fietser af gaat slaan

Huidig ontwerp



Varianten Fietspad

Positionering fietspad

Noordkant:

- +Concentreren van fietsers aan één kant
- +Fietspad kan aan huidige standaard voldoen
- +Minder oversteekbewegingen

- Veel uitritten
- Uitrit Boekestijn wordt gekruist
- Weg moet verlegd worden

1-richting beide kanten:

- Fietspad kan niet aan huidige standaard voldoen (moet minimaal een halve meter bij)
- Fietsers die tegen de richting in fietsen
- Nieuwe oversteek bij langetermijn oplossing van extra westelijke verbinding
- Onoverzichtelijkheid blijft bestaan

Zuidkant:

- +Concentreren van fietsers aan één kant
- +Fietspad kan aan huidige standaard voldoen (met verlegging weg naar noorden)
- +Geen uitritten

- Meer oversteekbewegingen
- Weg moet verlegd worden

