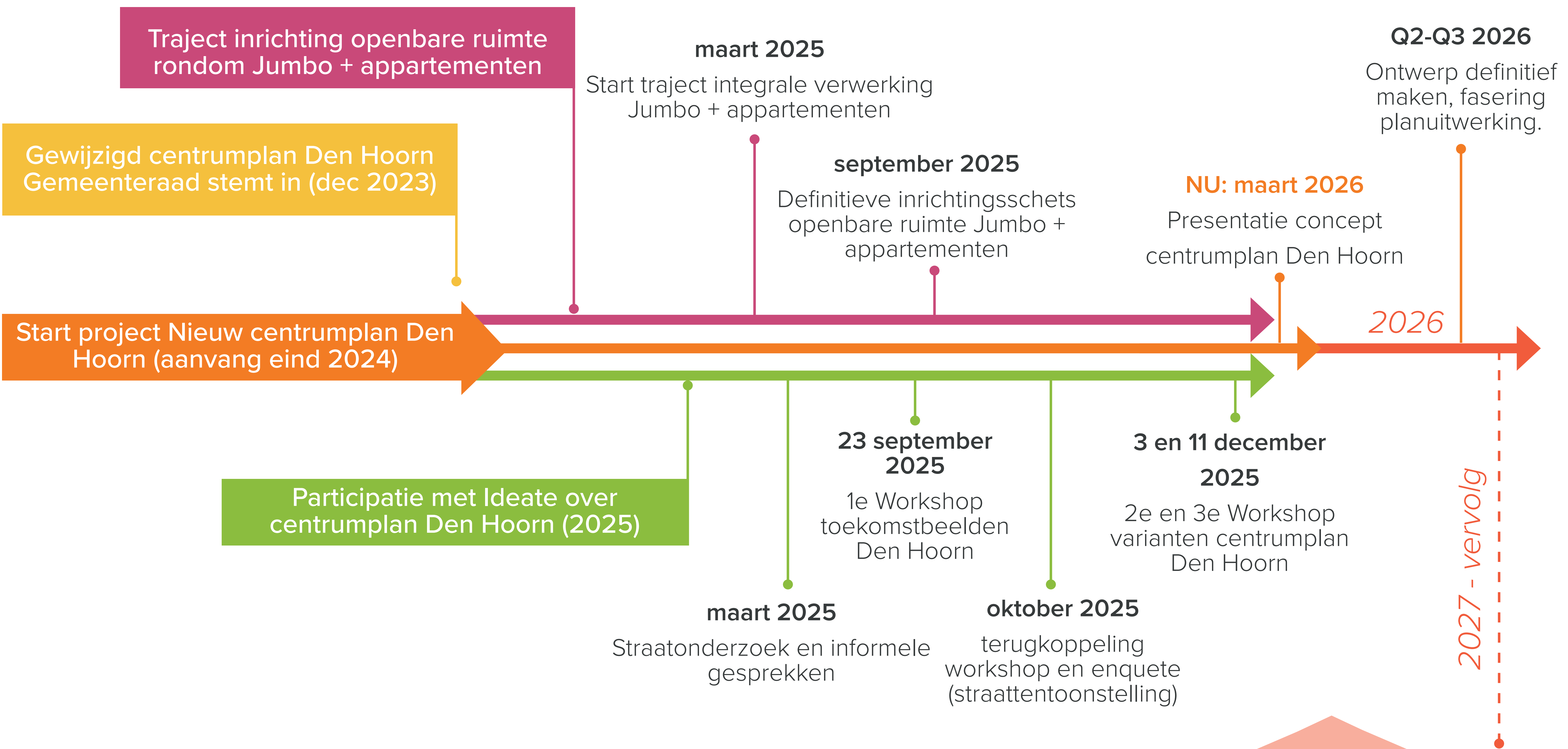


Het Hoornse centrum Proces en planning



In de afgelopen periode is op verschillende momenten meegedacht over de toekomst van het Hoornse centrum. De opgehaalde informatie en onderzoeksresultaten zijn omgezet in een deze centrumvisie. In deze visie zijn wij naar aanleiding van de opgehaalde informatie uitgegaan van een aantal uitgangspunten:

Besluitvorming na zomervakantie - 2026

Vorbereiding naar Defintief Ontwerp fase 1 - 2027

Aanbestedingsprocedure en Uitvoering eerste fase herinrichting - 2028



Het centrum van Den Hoorn versterken als prettige verblijfsplek met aandacht voor groen, zitplekken, spelen en een aantrekkelijke, eenduidige openbare ruimte met herkenbaar materiaal.



Het centrum van Den Hoorn slim inrichten en benutten, met een efficiënte indeling die meerdere (en tijdelijke) functies als kleine evenementen en de markt ondersteunt.



Het centrum voorzien van voldoende (groene) parkeervoorzieningen om klimaat en natuurwaarden te vergroten. Vertrekpunt is 257 parkeerplaatsen in OR. Dat worden er 198 met optimalisatie naar 228 stuks.



Het centrum goed ontsluiten voor alle verkeersstromen, zodat voetgangers, fietsers en auto's veilig en vlot hun weg vinden. Ruimte voor laden en lossen en een goede bereikbaarheid voor alle gebruikers.



Het centrum van Den Hoorn zorgvuldig laten aansluiten op omliggende gebieden en (nieuwe) ontwikkelingen. Rekening houden met de verkeersstromen en een logische routing maken.

Het Hoornse centrum Voor en door Hoornaars opgesteld

Conclusies participatie en gesprekken



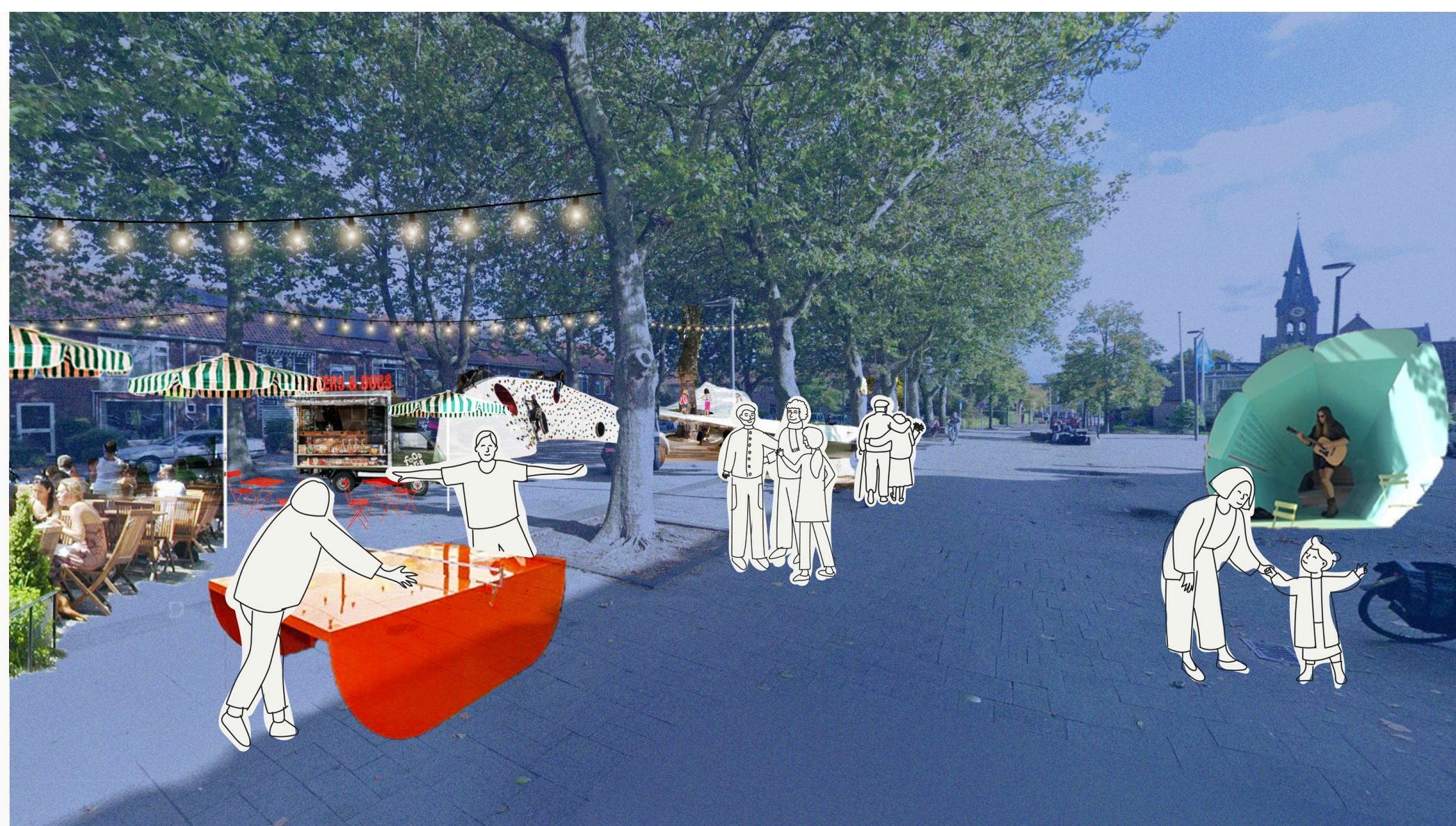
Terugkoppeling participatie

- Positieve sfeer;
- Bewoners hadden het gevoel dat er naar hen (bewoners) geluisterd werd;
- Bewoners doen oproep aan de gemeente om over gaan tot actie;
- De opgehaalde inzichten waren herkenbaar voor de deelnemers.

Resultaten participatie

- Meer (groene) ontmoetingsplekken in het centrum, met ruimte voor jongeren;
- Algemene wens om het groen en water in het dorp te behouden en te versterken, mits dit goed onderhouden wordt;
- Verschillende delen in het centrum beter met elkaar verbinden en daarbij vergroenen;
- Centrum van Den Hoorn levendiger maken, bijvoorbeeld door meer terrassen en verblijfsplekken;
- Verkeersveilige ingrepen in het centrum om auto's te ontmoedigen en rijsnelheid te verlagen, inclusief een duidelijk verkeerscirculatieplan;
- Winkelstraat afsluiten voor autoverkeer, inclusief bestemmingsverkeer en vergroenen;
- De onveilige situatie rondom De Bolle Kickert verbeteren, waarbij de stopstreep voor fietsers bij het kruispunt en de brug behouden blijft;
- Bewoners zijn zowel positief als bezorgd over het lage aantal groene parkeerplekken in de varianten: er is draagvlak voor minder autoparkeerplaatsen, mits dit deels op iets grotere afstand wordt gecompenseerd;
- Er moet een goede ontsluiting voor het vrachtverkeer naar de nieuwe supermarkt komen, bij voorkeur via het noorden en met levering binnen venstertijden;
- Den Hoorn heeft een extra ontsluiting nodig om het centrum te ontlasten van verkeersbewegingen; dit heeft prioriteit vanuit bewoners.

Ambities De Hoornse centrumvisie



Koningin Julianaplein

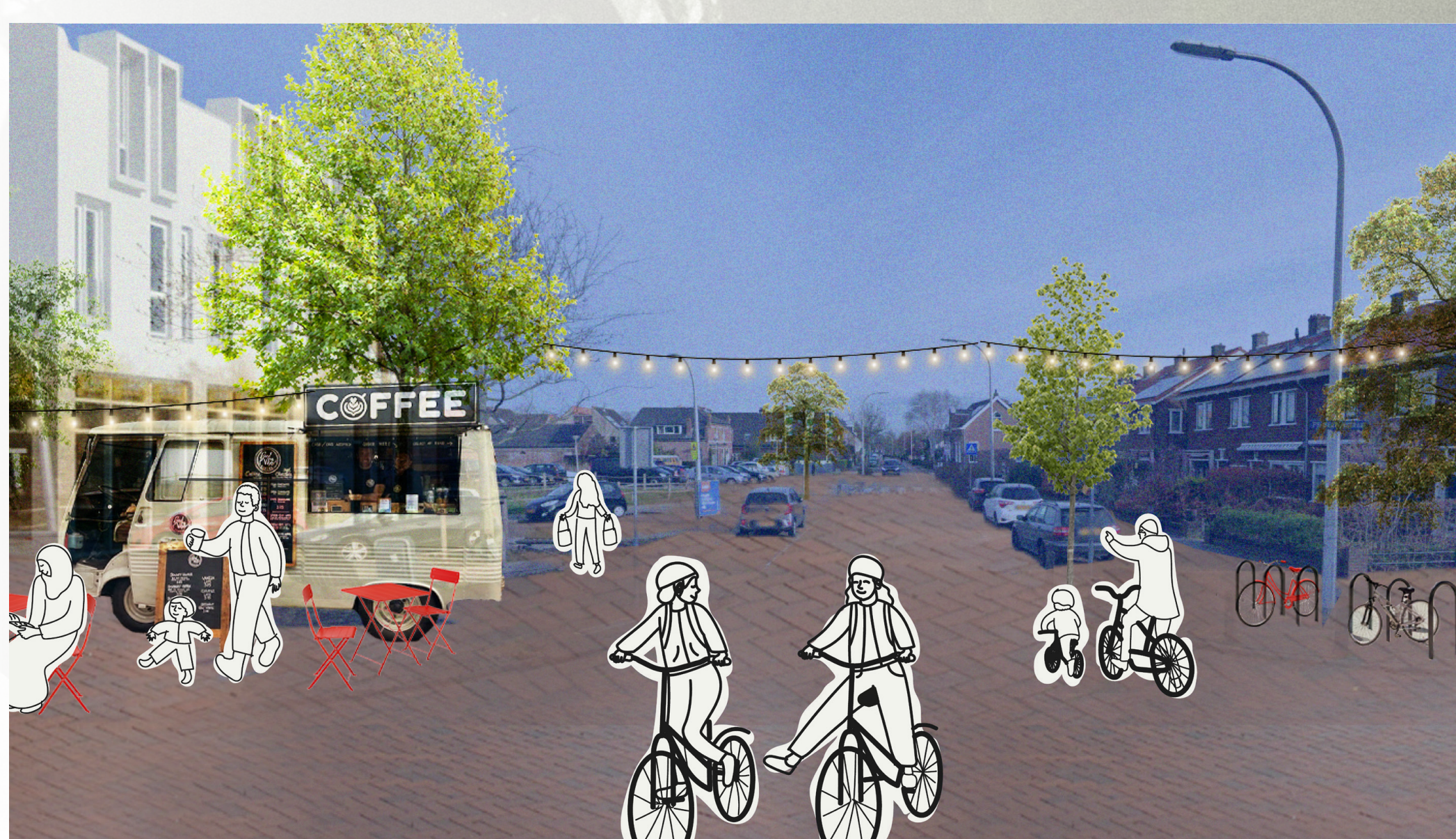
Levendig dorp

Dorpsplein met een terras, horeca en kleine evenementen.

Lampjes in de bomen en kleurrijke, verplaatsbare straatmeubelen zoals bankjes met een bloembak.

Een uitnodigende, vrolijke speelplek voor kinderen.

Kleine kiosk, marktkramen of foodtrucks bij evenementen.



Dijkshoornse Dorpsplein

Levendig dorp

Het driehoekje op de hoek is een pop-up plek voor koffie, oliebollen of gezelligheid.

Aansluiting op de winkelstraat met cafés, kleine horeca en ontmoetingsplekken.

Steervolle verlichting, kleurrijke bankjes.

Dijkshoornseweg als autovrije straat met terrassen, bankjes en geïntegreerde fietsparkeerplekken.



Hof van Delftstraat

Rustig dorp

Lopen over een houten vlinder langs de kade, met zicht op de natuur.

Plantenbakken langs de kade met kleurrijke bloemen.

Weinig auto's, vooral fietsers en wandelaars.



Het Hoornse centrum Centrumvisie



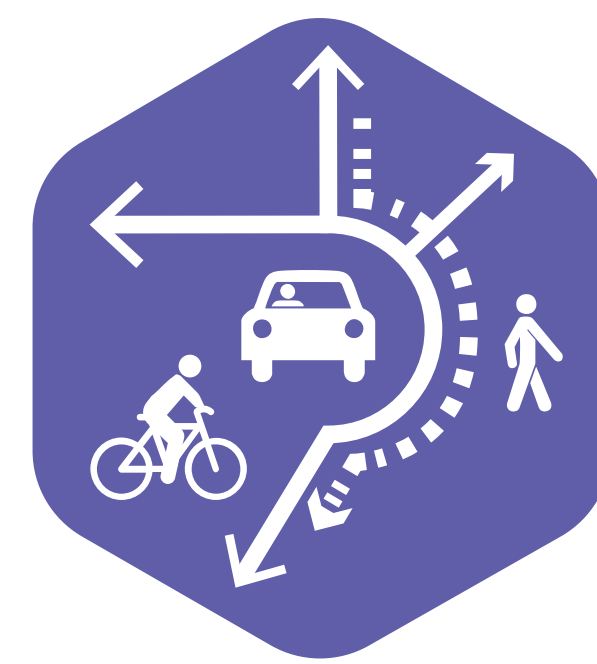
Het centrum van Den Hoorn versterken als prettige verblijfsplek met aandacht voor groen, zitplekken, spelen en een aantrekkelijke, eenduidige openbare ruimte met herkenbaar materiaal.



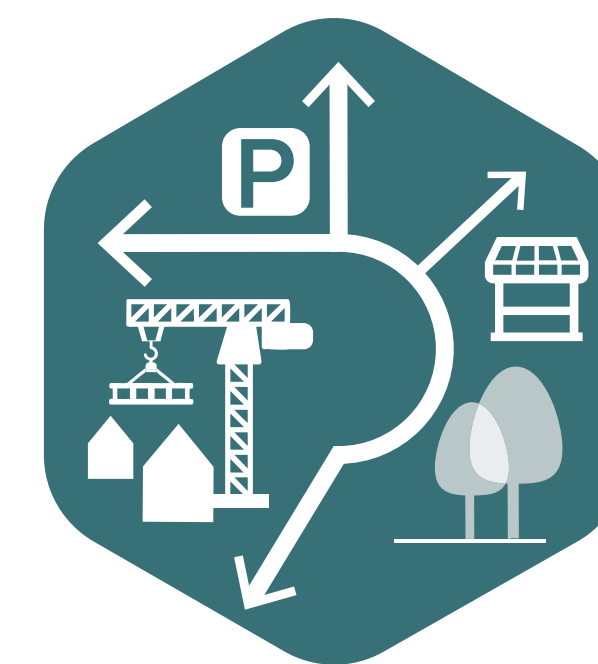
Het centrum van Den Hoorn slim inrichten en benutten, met een efficiënte indeling die meerdere (en tijdelijke) functies als kleine evenementen en de markt ondersteunt.



Het centrum voorzien van voldoende (groene) parkeervoorzieningen om klimaat en natuurwaarden te vergroten. Vertrekpunt is 257 parkeerplaatsen in OR. Dat worden er 198 met optimalisatie naar 228 stuks



Het centrum goed ontsluiten voor alle verkeersstromen, zodat voetgangers, fietsers en auto's veilig en vlot hun weg vinden. Ruimte voor laden en lossen en een goede bereikbaarheid voor alle gebruikers.



Het centrum van Den Hoorn zorgvuldig laten aansluiten op omliggende gebieden en (nieuwe) ontwikkelingen. Rekening houden met de verkeersstromen en een logische routing maken.

Plattegrond



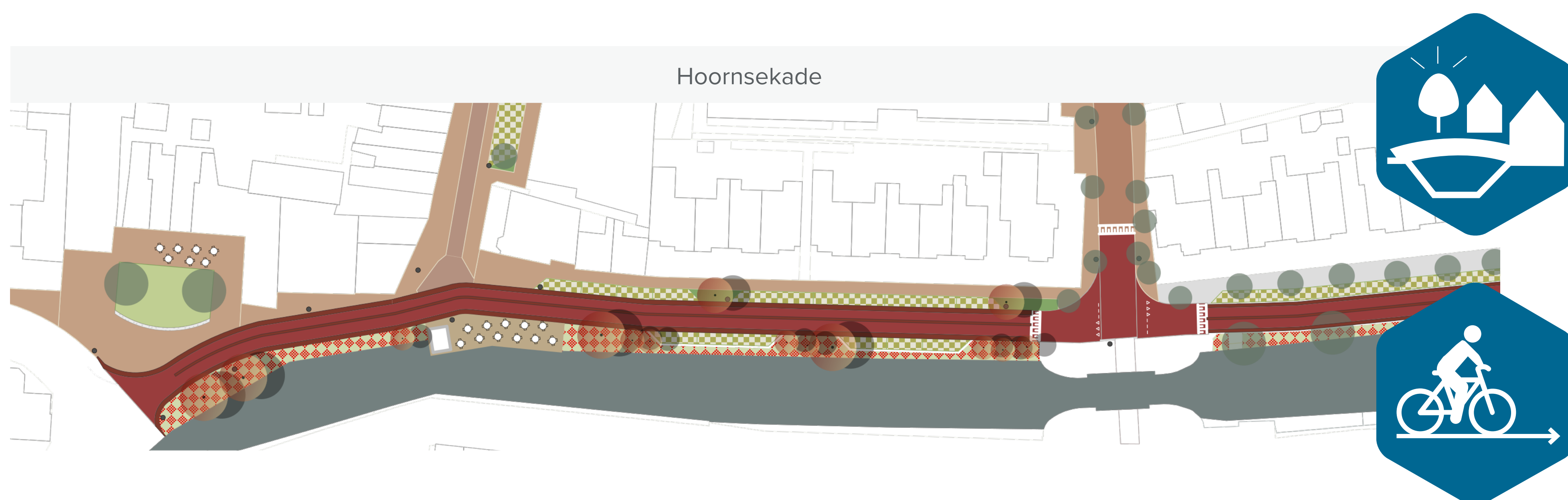
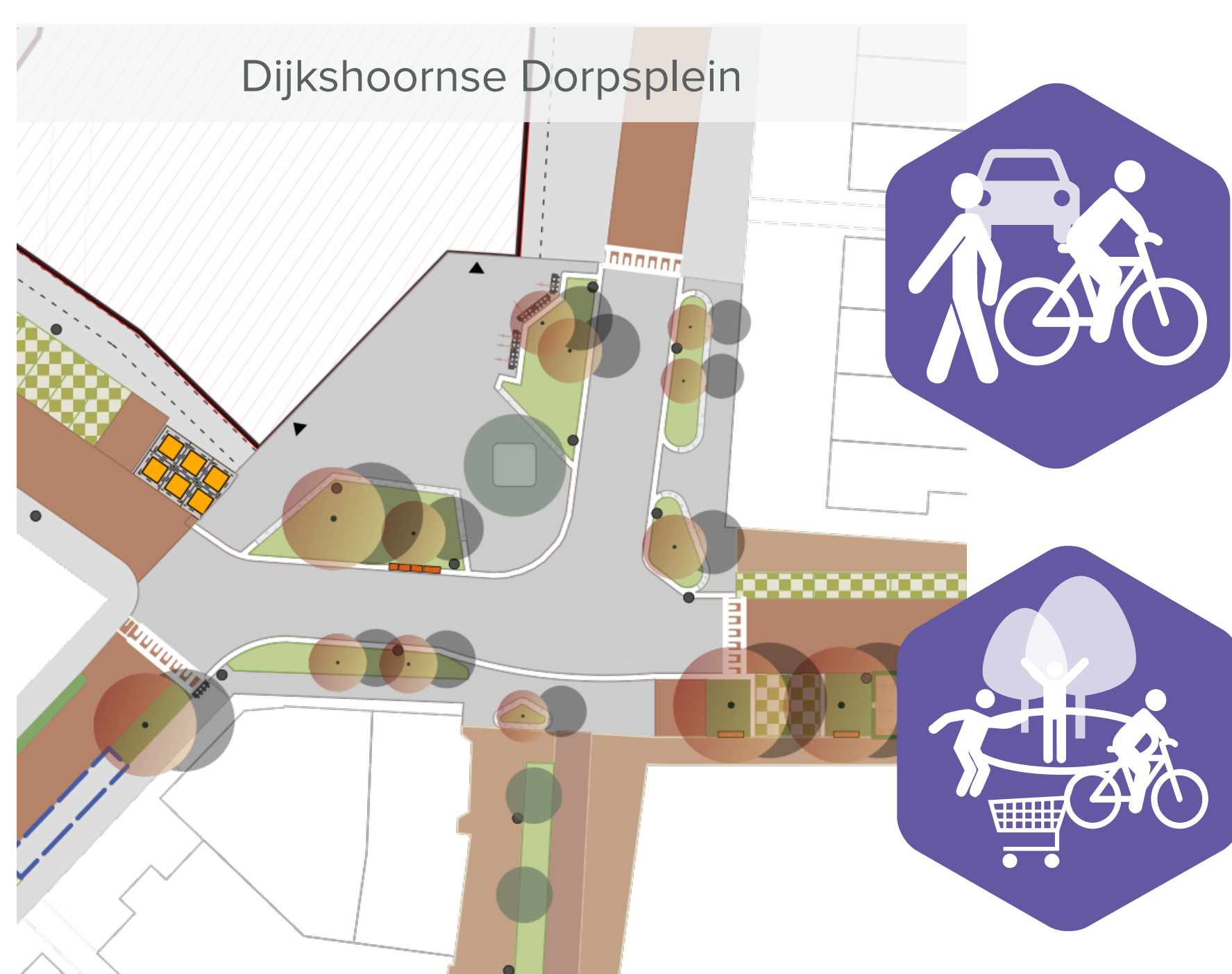
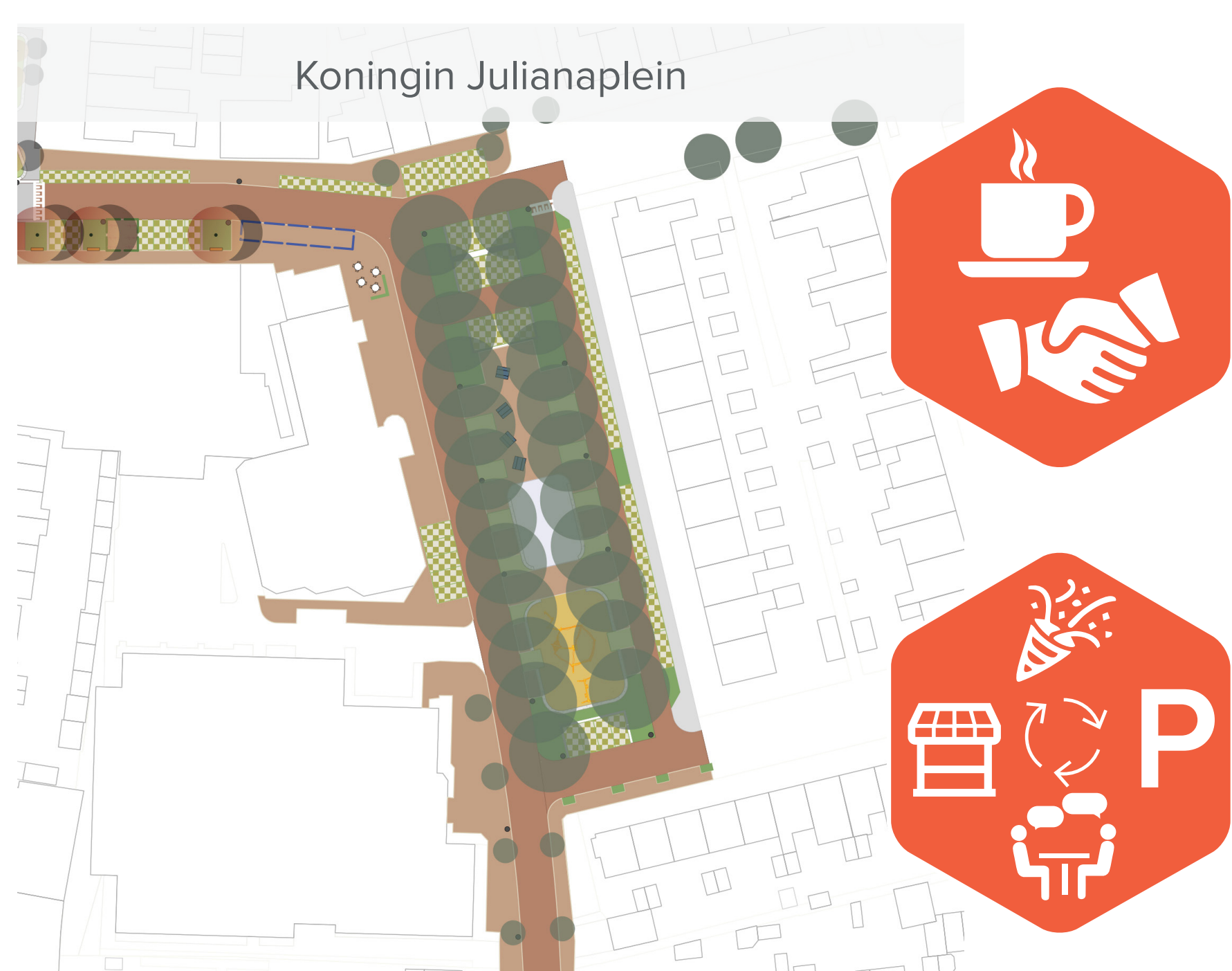
Één hart voor heel Den Hoorn

- **Kansen en ambities** voor deelgebieden. De kwaliteit van het dorpshart ontstaat door de **samenhang** tussen deze gebieden.
- Het dorpshart versterken door meer samenhang, met nadruk op groen, ontmoeting en verblijfskwaliteit;
- Meer groene verblijfsplekken en speelruimte voor kinderen en jongeren realiseren;
- Aantrekkelijke, groene pleinen creëren waar ontmoeting en functies zoals de markt samenkomen;
- Eén samenhangende uitstraling voor het centrum, met extra aandacht voor groene verblijfsplekken zoals het Julianaplein en het nieuwe plein;
- Een veilige en prettige winkelomgeving met ruimte voor voetgangers en langzaam verkeer;
- Een overzichtelijke en verkeersveilige inrichting met herkenbare infrastructuur en goede fietsroutes;
- Parkeren behouden, maar ondergeschikt maken aan een groene en klimaatbestendige inrichting;
- Gefaseerde ontwikkeling mogelijk maken om stapsgewijs te vergroenen en verbeteren;
- Een extra ontsluiting realiseren om het centrum te ontlasten en ruimte te maken voor groen en ontmoeting.

LEGENDA

	Rijweg		Huidige bomen
	Plein Dijkshoornseweg		Nieuwe bomen
	Fietsstraat		Beplanting
	Parkeerplaats		Bloemrijk mengsel
	Laden en Lossen		Speeltuin
	Winkelwagen opstelplaats		Ondergrondse containers
	Verkeersdrempel		Trafokast
	Fietsparkeren		Lantaarnpaal
			Terras

Deelgebieden



Het Hoornse centrum Kon. Julianaplein



ONTMOETEN EN RECREËREN

Ruimte voor informele ontmoeting, het dorpshart als rustplek voor wandelaars en fietsers, speelplekken voor jong en oud, kleinschalige evenementen en de markt. Verblijfsruimte in het dorpshart in de vorm van een kleinschalige horecavoorziening, kan nieuw het plein nieuw leven inblazen en zorgt voor een levendig Julianaplein.



RUIMTE VOOR VERSCHILLEND GEBRUIK

Een flexibel in te richten openbare ruimte biedt plaats aan activiteiten zoals het Lentefeest, de markt en spelende kinderen, en kan meebewegen met toekomstige ontwikkelingen (zoals de Hoornbloem). Tegelijkertijd wordt gezorgd voor voldoende parkeergelegenheid.

IMPRESSIE KONINGIN JULIANAPLEIN



Referenties

EEN PLEIN OM AAN TE BORRELEN



Ruimte voor horeca in het dorpshart

EEN PLEIN OM OP TE SPELEN



Ruimte voor spelen op het plein

EEN PLEIN OM OP TE FEESTEN



Ruimte Dios Lentefeest behouden (Bron: DIOS)

EEN PLEIN OM ELKAAR TE ONTMOETEN



Bestaande activiteiten een plek geven

EEN PLEIN MET EEN GROEN KARAKTER



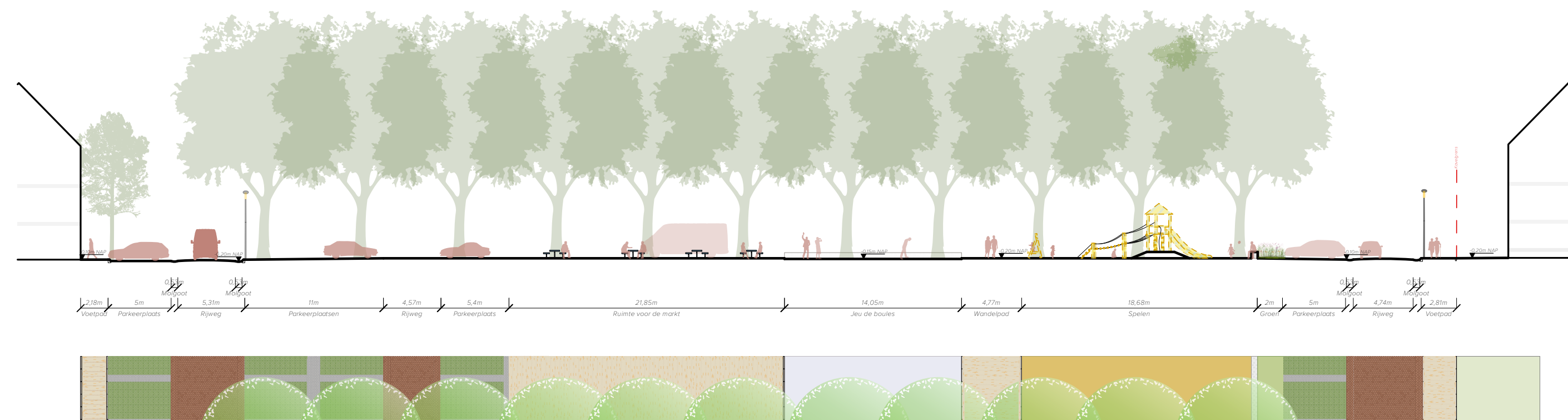
Karakteristieke Platanen behouden

EEN PLEIN OM OP TE SMIKKELEN



Ruimte voor de kleine markt (Bron: Koos Bommele)

DOORSNEDE



Het Hoornse Centrum Dijkshoornse dorpsplein



GROEN VERBLIJFS- EN WINKELPLEIN

Een groen ingerichte openbare ruimte zorgt voor een prettig en schaduwrijk plein, door het behouden van bestaande bomen en het toevoegen van nieuwe beplanting in plantvakken. Dit draagt ook bij aan leefgebieden voor verschillende diersoorten. Het verkeer wordt met behulp van betonnen elementen langs de verblijfsplekken geleid.



AUTO TE GAST

Op het nieuwe dorpsplein is volop ruimte voor voetgangers en fietsers, en kan men veilig oversteken vanaf de Dijkshoornseweg naar de supermarkten. Door bestaande en nieuwe bomen in plantvakken en bakken toe te passen, wordt het autoverkeer geleid en ontstaat een heldere en overzichtelijke verkeerssituatie.

IMPRESSIE DIJKSHOORNSE DORPSPLEIN



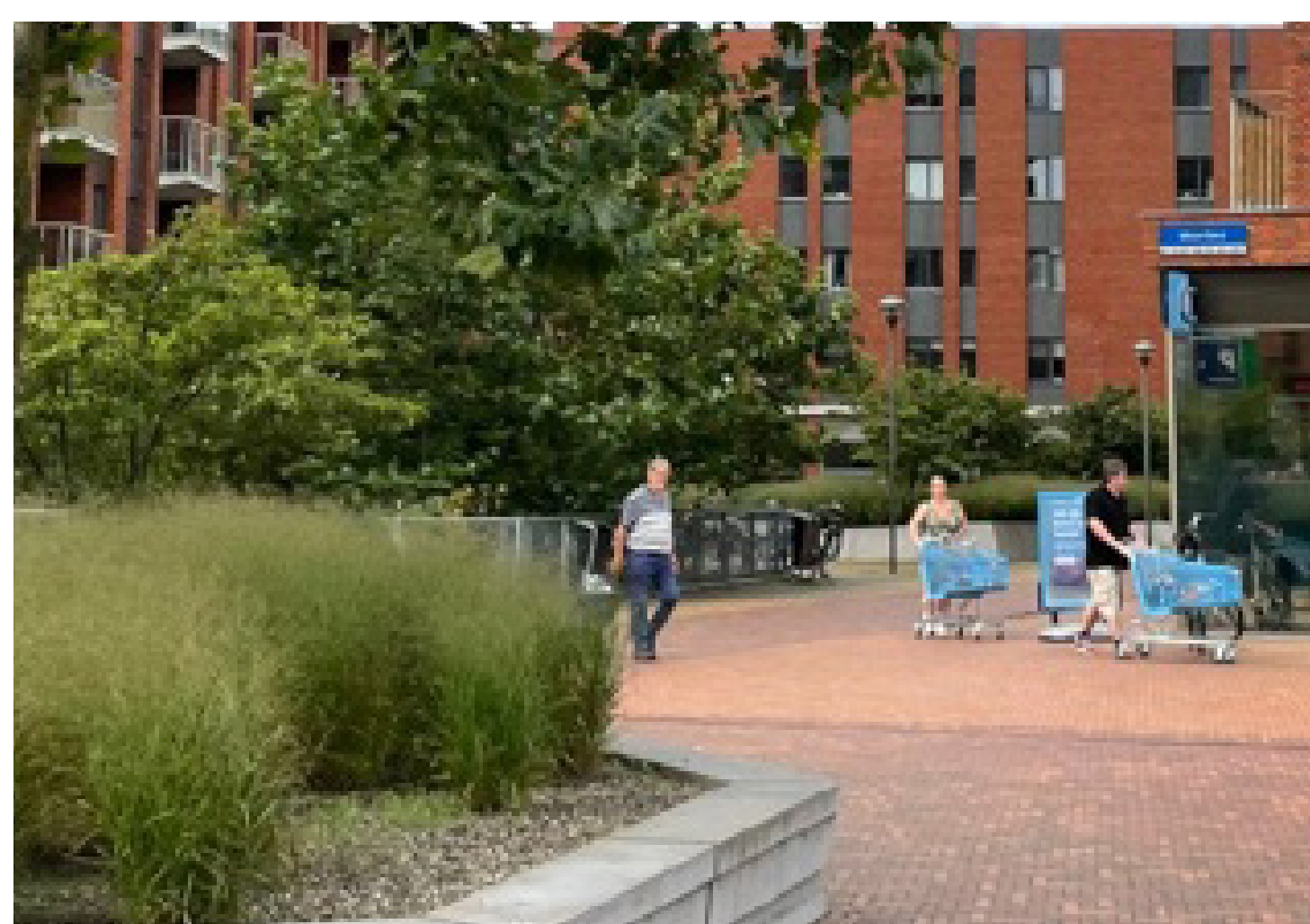
Referenties

EEN PLEIN MET EEN MIX VAN KLEUREN



Subtiële markering en verbonden met het centrum

EEN PLEIN MET RUIMTE OM TE ZITTEN



Zitten combineren met beplanting

EEN PLEIN VOOR ALLE LEEFTIJDEN



Voldoende zitgelegenheid

EEN PLEIN MET FLEXIBILITEIT



Ruimte voor een kleine marktkraam

EEN PLEIN MET DUIDELIJKE RUIIMTES



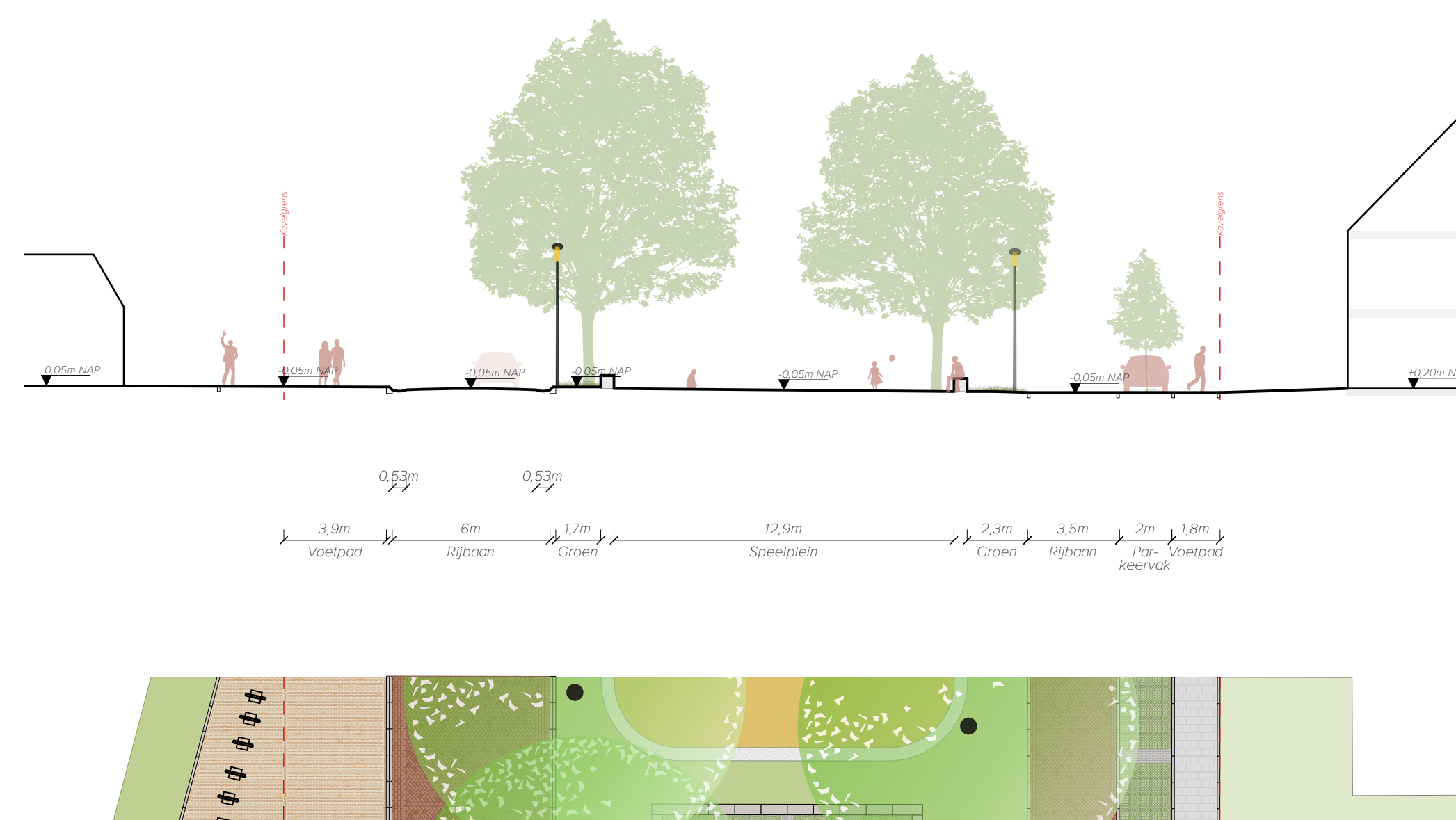
Duidelijkheid voor alle verkeersstromen

EEN PLEIN MET GROEI, BLOEI EN GEUR



Een groene verblijfsplek die kadert

DOORSNEDE



Het Hoornse Centrum De Looksingel



GROEN WOONERF

De Looksingel wordt ingericht als een woonerf met een duidelijke groen-blauwe koppeling met het water en de oevers. Een rustige woonstraat waar kinderen op straat kunnen spelen en waar men kan genieten van het laatste zonnetje op zitplekken langs de waterkant.



GEMEENSCHAPPELIJK GROENTJE

De bewoners en gebruikers van de Looksingel kunnen op een aantal plaatsen zelf bepalen wat voor functies zij willen toevoegen. Op deze manier kan er bijvoorbeeld een extra zitplek, of overtuin gemaakt worden, die door iedereen gebruikt mag worden.

IMPRESSIE LOOKSINGEL



Referenties

BELEVING VAN DE LOOKSINGEL



Ruimte om te genieten van het water

WOONERF-GEVOEL



Ruimte voor spelen op straat

GROENE PARKEEROPLLOSSINGEN



Ruimte voor infiltratie van regenwater

SOCIALIZEN



Ontmoeten in een rustige omgeving

KLEINSCHALIGE SPEELVOORZIENING



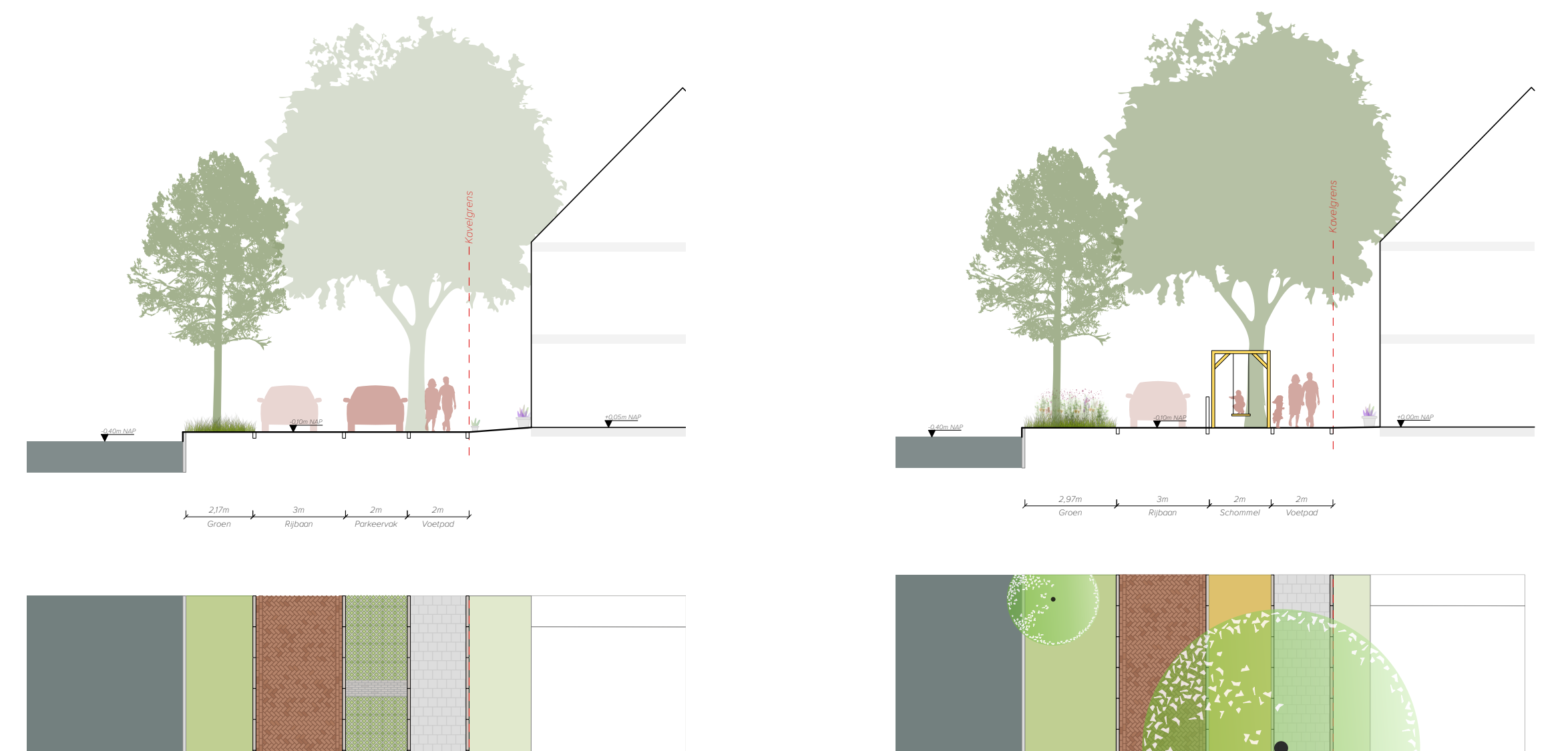
Kleine speelplekken voor jonge kinderen

GROENE KARAKTER STRAAT BEHOUDEN



Platanen waar mogelijk herplanten

DOORSNEDES



Het Hoornse Centrum De Hoornsekade



HET AANGEZICHT VAN DEN HOORN

De Hoornsekade is het aangezicht van Den Hoorn, daarmee verdient het een herkenbare uitrusting die aansluit bij de historie én het huidige karakter van Den Hoorn. Met nieuwe bomen en door de bestaande ruimte anders in te zetten voor verblijven ontstaat een levendige kade met een groene uitstraling.



FIETSERS VOOR

Bestaande infrastructuur vergroenen en de fietser voorrang geven (onderdeel van de Langeafstand Fietsroutes). Parkeren op een groene manier inpassen; Door minder parkeerplaatsen in de lengte van de straat te leggen, ontstaat een overzichtelijkere verkeerssituatie en meer veiligheid voor fietsers.

IMPRESSIE DE HOORNSEKADE



Referenties

FIETSSTRAAT VAN A NAAR B



Veilige fietsverbinding langs de Hoornsekade

LANGSPARKEREN AAN FIETSSTRAAT



Ruimte ingepast voor langsparkeren

PARKEREN VERGROENEN



Het langsparkeren situeren op grasbetontegels

VERSTERKEN GROENSTRUCTUUR HOORNSEKADE



Voel- en zichtbaar maken van groenstructuur

RUIMTE VOOR HORECAGELEGENHEID



Klein terras aan kade mogelijk

VEILIGHEID DE BOLLE KICKERT



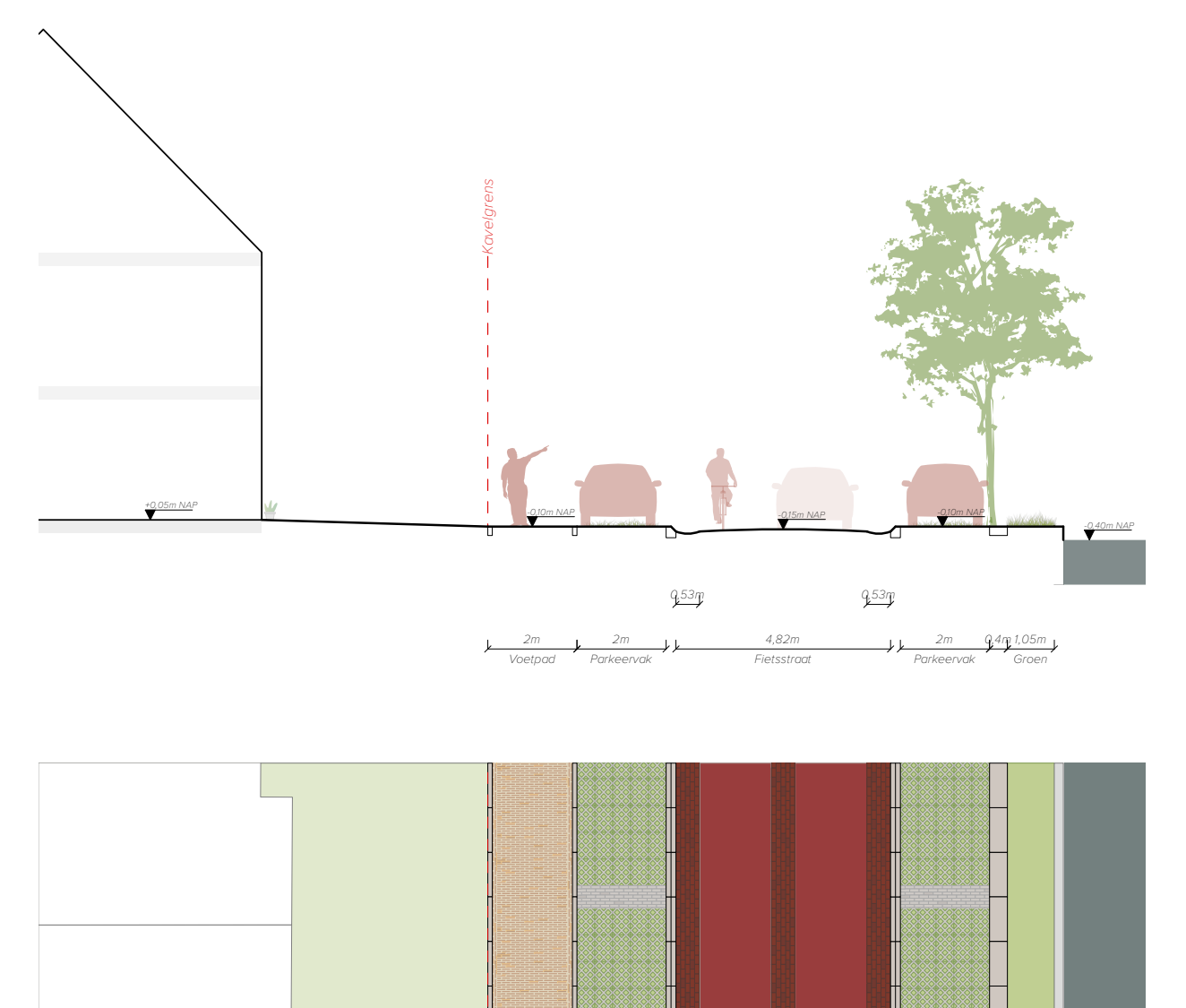
Aanscherpen veiligheidsmaatregelen kruispunt

KLIMAATBESTENDIGE STRAAT



Extra aanplanten bomen voor meer schaduw

DOORSNEDE



Het Hoornse Centrum Hof van Delftstraat



MEER RUIMTE VOOR GROEN

De Hof van Delftstraat blijft een belangrijke verkeersader door het centrum. Daarbij is het van belang het verkeer te remmen, beter te scheiden en het straatbeeld te vergroenen. Zo ontstaat meer ruimte op de stoepen en een prettiger verblijfsklimaat.



VEILIGE DOORSTROMING

Door de verkeersstromen zo duidelijk mogelijk, en waar mogelijk te scheiden, behouden de verkeersdeelnemers het overzicht. Functionele scheiding in materiaal en gebruik verduidelijken de nieuwe verkeerssituatie.

IMPRESSIE HOF VAN DELFTSTRAAT



Referenties

ASVERSPRINGING



Snelheid eruit halen door verspringing

UITBREIDEN BESTAANDE GROENSTRUCTUUR



Extra bomen aanplanten

HERBRUIKEN HUIDIGE MATERIALEN



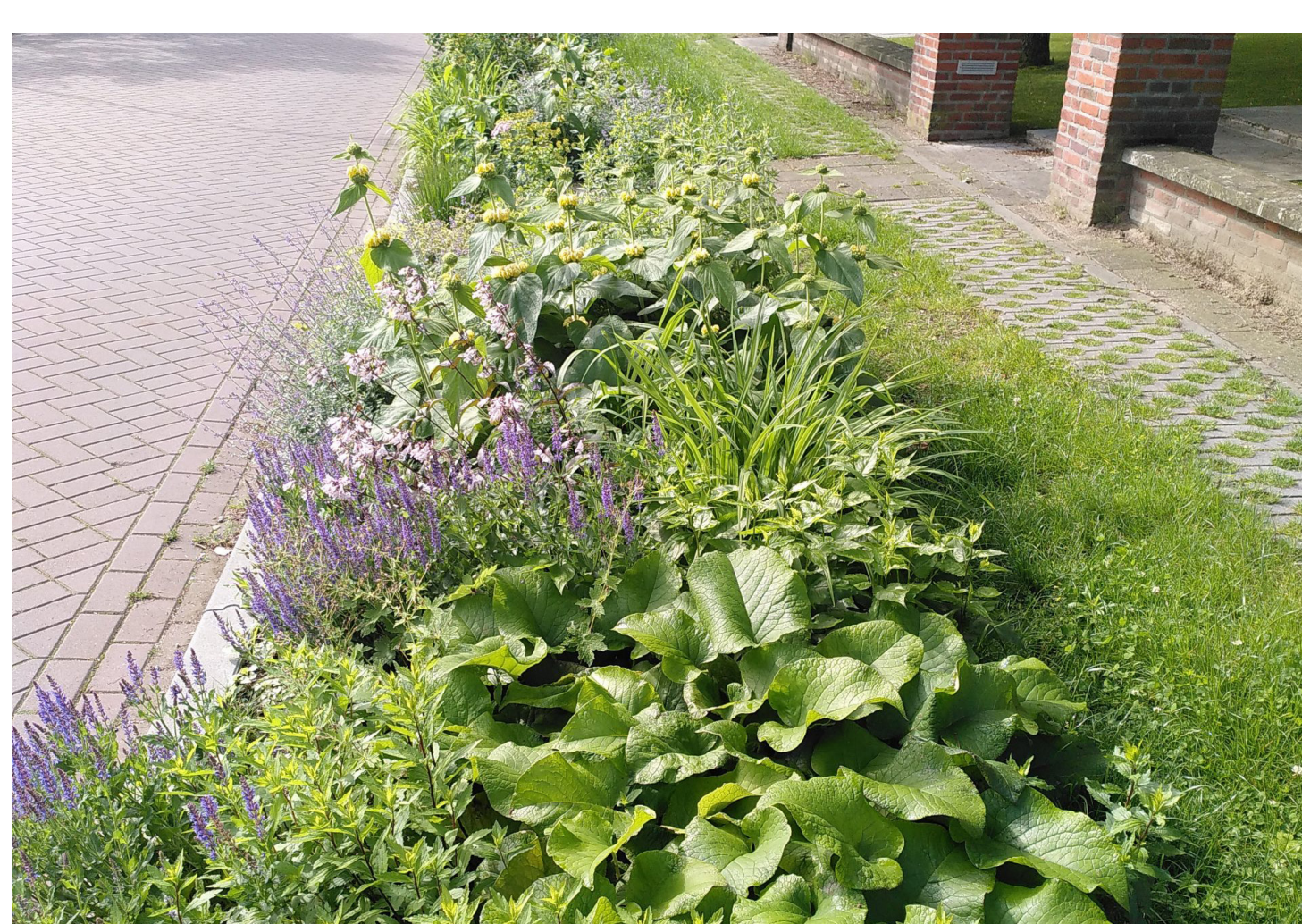
Huidige klinkers en trottoirtegels hergebruiken

PARKEREN AFBAKENEN MET BORDERS EN BOMEN



Parkeren tussen vaste plantenborders

KLEUR EN GEUR



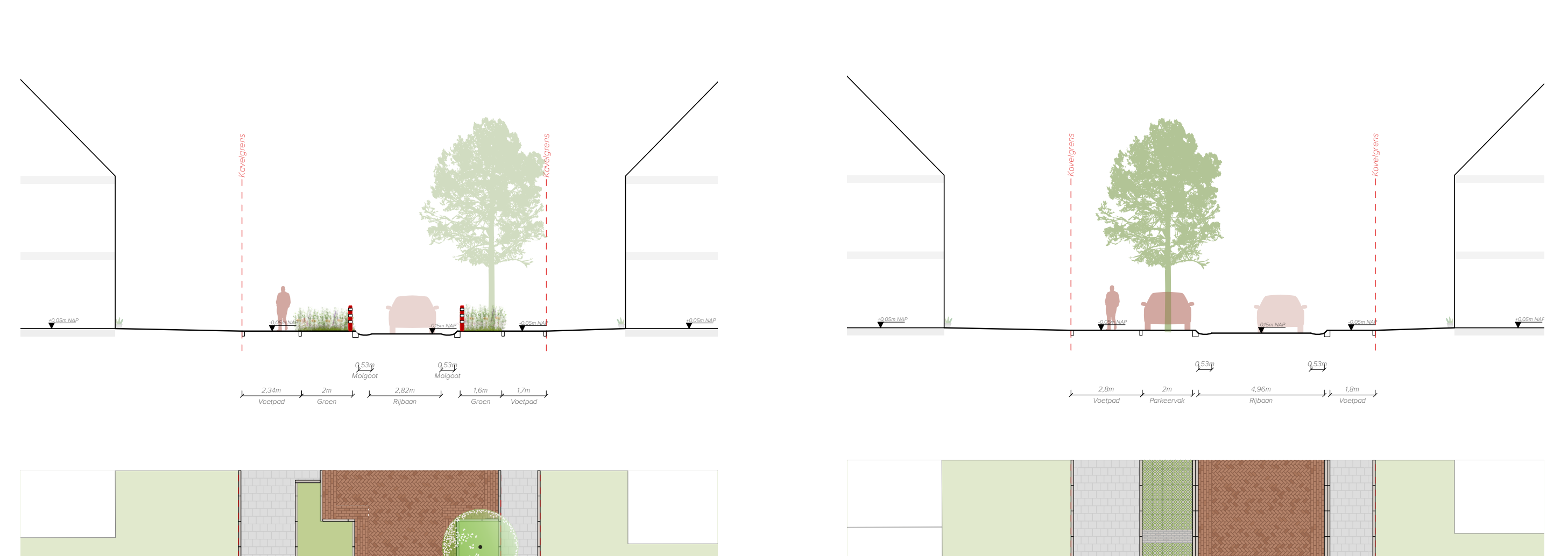
Borders met vaste planten aanleggen

VEILIG SPELEN



Verbreding trottoirs, veilig spelen op de stoep

DOORSNEDEN DEELGEBIED



Het Hoornse Centrum

Wat vindt u van het plan?



Het centrum van Den Hoorn versterken als prettige verblijfsplek met aandacht voor groen, zitplekken, spelen en een aantrekkelijke, eenduidige openbare ruimte met herkenbaar materiaal.



Het centrum van Den Hoorn slim inrichten en benutten, met een efficiënte indeling die meerdere (en tijdelijke) functies als kleine evenementen en de markt ondersteunt.



Het centrum voorzien van voldoende (groene) parkeervoorzieningen om klimaat en natuurwaarden te vergroten. Vertrekpunt is 257 parkeerplaatsen in OR. Dat worden er 198 met optimalisatie naar 228 stuks.



Het centrum goed ontsluiten voor alle verkeersstromen, zodat voetgangers, fietsers en auto's veilig en vlot hun weg vinden. Ruimte voor laden en lossen en een goede bereikbaarheid voor alle gebruikers.



Het centrum van Den Hoorn zorgvuldig laten aansluiten op omliggende gebieden en (nieuwe) ontwikkelingen. Rekening houden met de verkeersstromen en een logische routing maken.

Welke toestellen passen het beste?

KLEURRIJKE SPEELTUIN



Speeltoestellen met een kleurrijke uitstraling

AVONTUURLIJK SPELEN



Speelmogelijkheden met de focus op verschillende uitdagende obstakels

KLIEMEND SPELEN



Speelmogelijkheden met de focus op klimmen en slingeren

SPELEN MET NATUUR



Speeltoestellen met natuurlijke elementen, zoals een waterpomp

INFORMELE ZITPLEKKEN



Rustmogelijkheden in de vorm van kleine zitjes

VLONDER MET BANKEN



Rustmogelijkheden in de vorm van banken

VLONDER AAN HET WATER



Een vlonder met een zitje

GEMAAID GRAS EN NATUURLIJKE OEVERS



Een plek om in het gras te kunnen zitten

Welk gebied mag volgens u als eerste aangepakt worden?



Het Dijkshoornse Dorpsplein



Het Koningin Julianaplein



De Hof van Delftstraat



De Looksingel



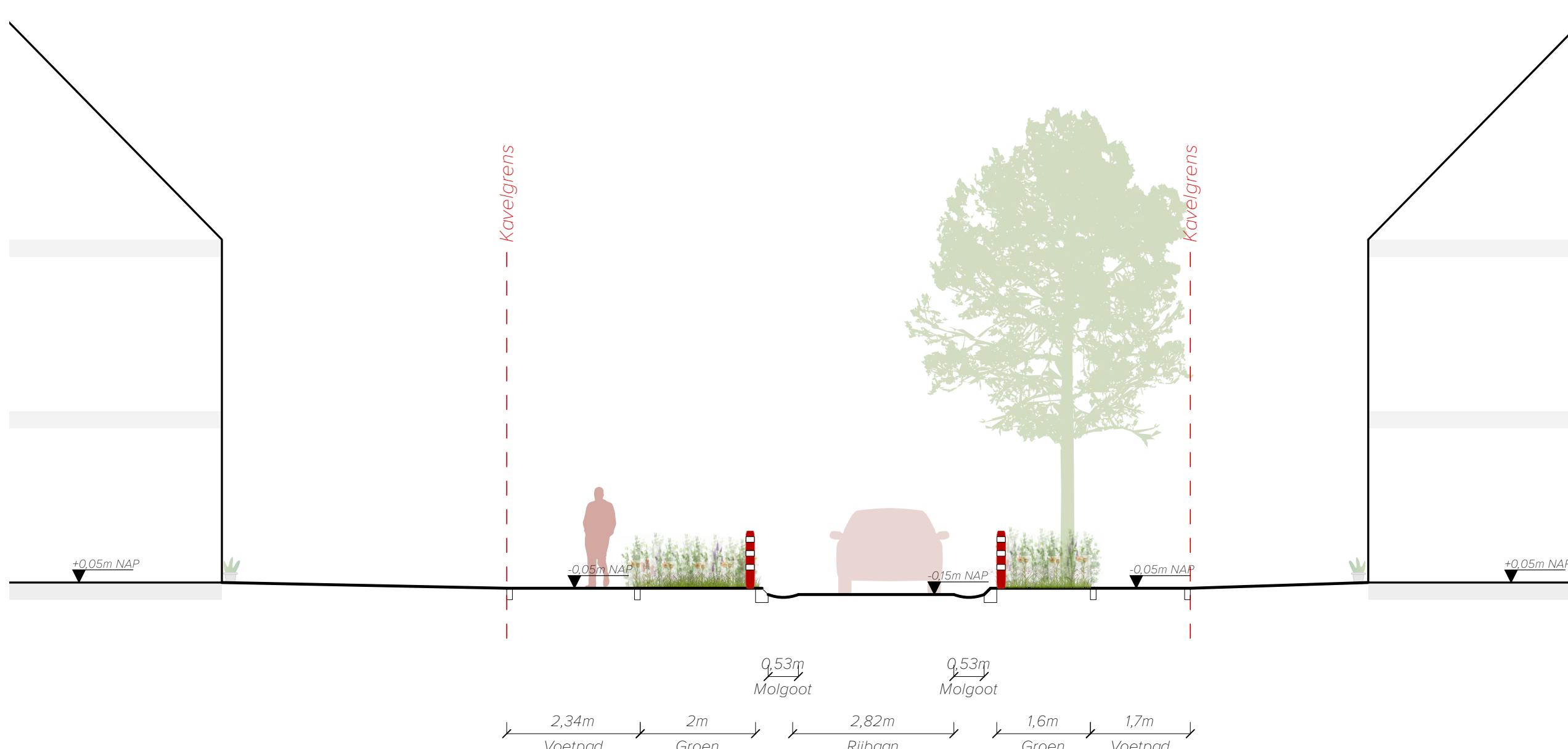
De Hoornsekade

- De prioriteit is het vergroenen van het hele centrum voor klimaat en natuur.
- De prioriteit zou het verblijven en spelen voor verschillende leeftijden moeten zijn.
- De prioriteit ligt bij een eenduidig materiaal en uitstraling voor het hele centrum van Den Hoorn.
- De prioriteit ligt bij een veilige ontsluiting voor het hele centrum.
- De prioriteit ligt elders, namelijk;

Welke variant heeft uw voorkeur?

VOOR DE HOF VAN DELFTSTRAAT

WEGINDELING MET ASVERSPRINGING



WEGINDELING MET LANGSPARKEREN

