

A black and white historical photograph of Schipluizen Station. The station is a two-story brick building with a gabled roof and several chimneys. A tram is stopped at the platform in front of the station. In the background, there are tram tracks and a bridge. The image is overlaid with a semi-transparent technical drawing of a tram track layout. The drawing includes labels such as 'Schippluizen', 'Prinses Iren', and 'Schippluizen'. It also shows various geometric shapes and lines representing the track layout and station area.

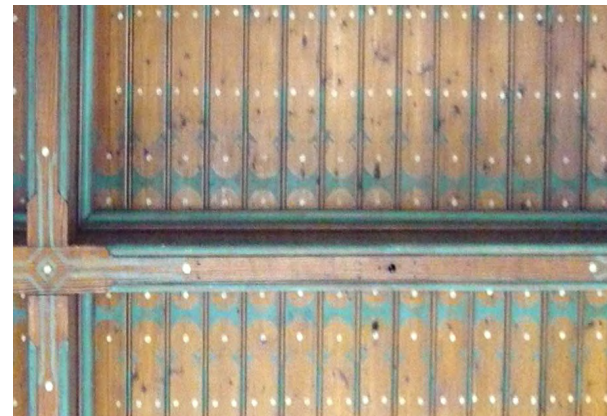
Schippluizen Station

Reconstructie luifel Tramstation Schipluizen

Restauero
ARCHITECTEN

LINDELOOF TUIN- EN LANDSCHAPSARCHITECTEN BV

De gekleurde tegels, de lambriseringen, de houten beschilderde plafonds etc, zijn nog allemaal zichtbaar.





Noordwestzijde



Zuidwestzijde



Zuidzijde



Zuidwestzijde



Zuidoostzijde



Noordoostzijde

Bestaande bestrating met perron- en spoorpatroon



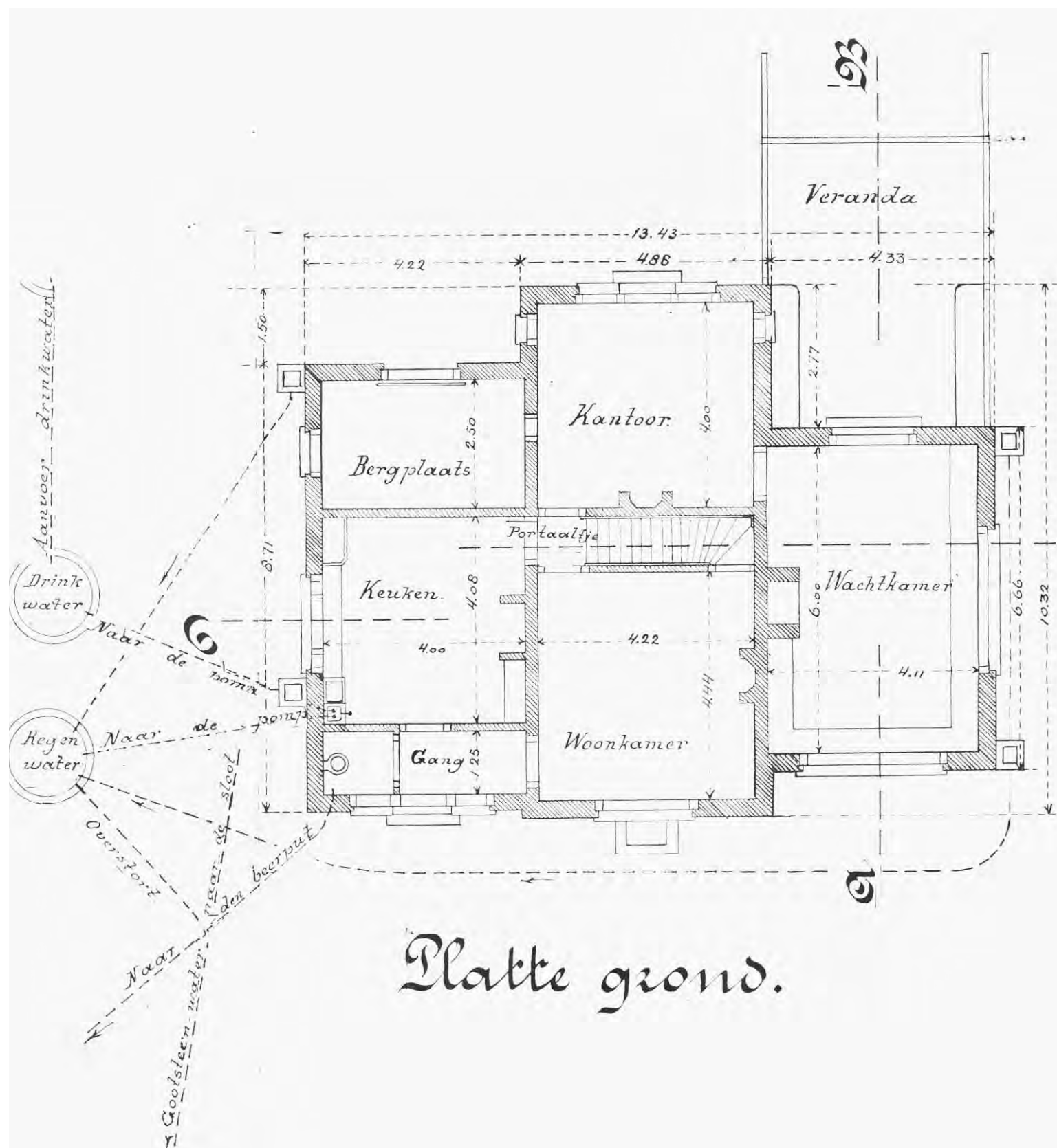
Bestaande speelterrein richting NW



Bestaande speelterrein richting ZO

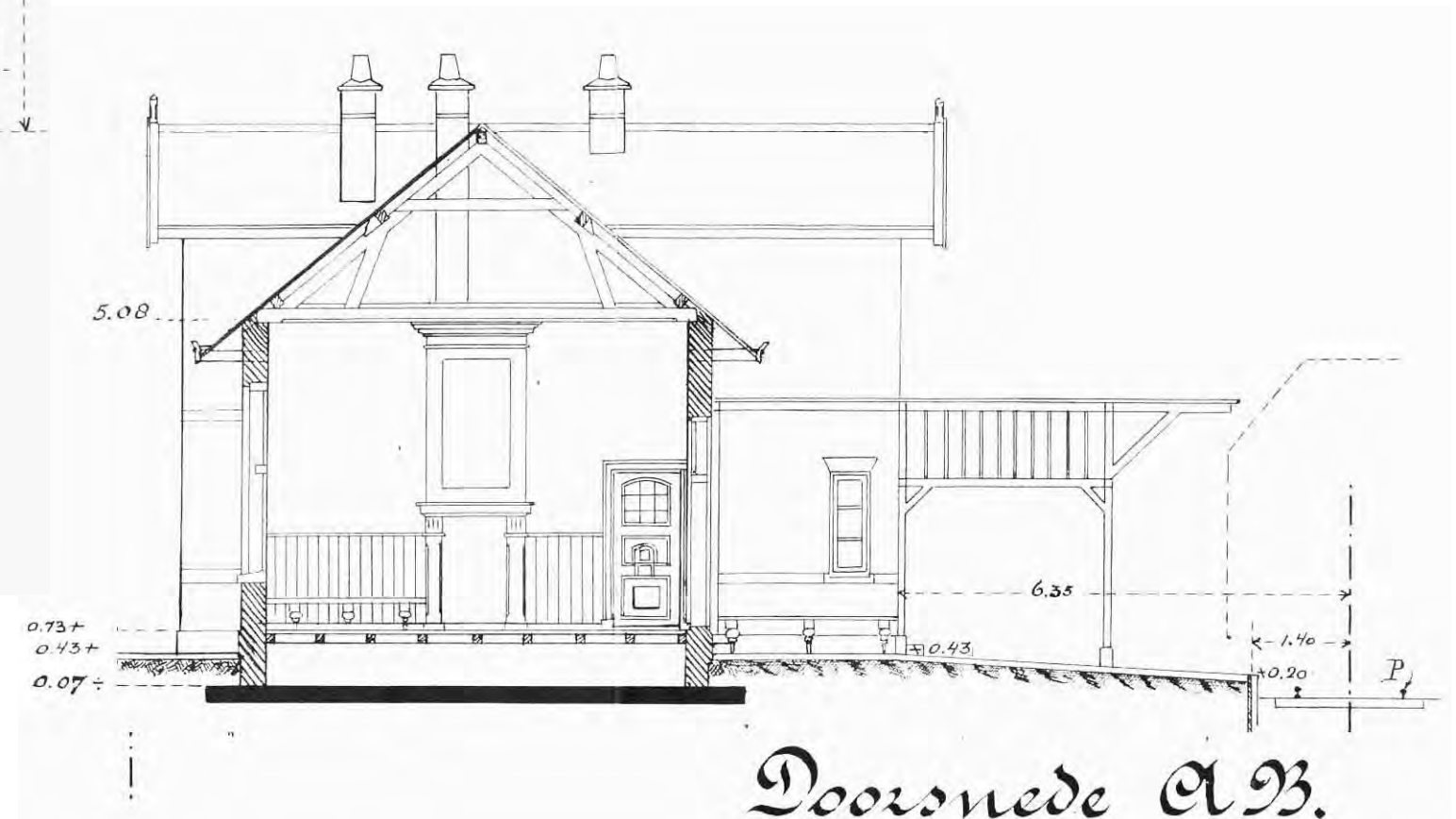


het station Schipluiden



Indeling tramgebouw

- Dienstgedeelte met wachtkamer, kantoor en berging. Het kantoor had een deur naar het perron en twee zijraampjes om het spoor in de gaten te houden in de beide richtingen van de lijn.
- Woongedeelte met een woonkamer, keuken, twee slaapkamers, zolder en kelder. De voordeur van het woongedeelte is de huidige ingang.
- In de deur tussen de wachtkamer en het kantoor was een loket aangebracht waar kaartjes gekocht werden. Post en pakjes werden via dit loket aan de stationschef aangeboden voor vervoer.





Voorgevel.



Achtergevel.



Zijgevel.

Kenmerken tramgebouw Schipluiden

- Bouwvergunning in 1911 voor de haltegebouwen van Schipluiden en Maasland, naar ontwerp van ir. D.P. Ameijden van Duijm. De gebouwen waren elkaars spiegelbeeld.
- Kenmerkend voor de bouwperiode zijn de gele banden en helderrode strekken boven de kozijnen, de rode verglaasde pannen en het naambord in gekleurde grestegels.
- Rijke afwerking, zowel vanbinnen als vanbuiten: fraaie lambrisering binnen, driehoekige getimmerde opvullingen in de topgevels en de bewerkte gootklossen en boeidelen.
- Een opvallend element was de luifel. Deze zat direct aan de wachtkamer zodat de passagiers droog de trein in konden stappen. De veranda had bovenramen van geel glas; het overige glas in de ramen en deuren was "dubbel dik wit Fransch glas".

Zijvleugel.			
2 spantbeenen	4,—	$\times 0,08 \times 0,18$	M.
2 karbeels	1,30	$\times 0,08 \times 0,18$	"
2 bindbalken	3,—	$\times 0,065 \times 0,18$	"
2 muurplaten	5,10	$\times 0,08 \times 0,18$	"
2 gordingen	5,60	$\times 0,08 \times 0,18$	"
1 nok	7,30	$\times 0,04 \times 0,28$	"
Aanbouw:			
2 spantbeenen	5,70	$\times 0,08 \times 0,18$	M.
4 gordingen	8,—	$\times 0,08 \times 0,18$	"
1 muurplaat	8,—	$\times 0,08 \times 0,18$	"

Gootklossen en raveelingen, waar noodig $0,08 \times 0,18$ M.

De kappen te beschieten met vuren deelen dik 0,022 M. uit eene lengte aangebracht, voorzien van waterhollen behoorlijk geploegd en gespijkerd.

Tengels op de naden van vurenhout $0,05 \times 0,017$ M.
Panlatten " " $0,032 \times 0,022$ "
te leggen op afstanden volgens opgaaf.

De kappen moeten rondom het gebouw een overstek hebben volgens teekening.

Veranda.

Van grenenhout:			
10 stijlen	3,10	$\times 0,12 \times 0,12$	M.
6 schoren	1,—	$\times 0,12 \times 0,12$	"
10 "	0,50	$\times 0,10 \times 0,12$	"
Aan bovensloven	15,—	$\times 0,12 \times 0,15$	"
" regelwerk	20,—	$\times 0,12 \times 0,12$	"
dakbeschieting v. vurenhouten kraalschrooten dik 0,022 "			
roeflatten van vurenhout	0,04	$\times 0,04$	"

De veranda aan eene zijde over eene lengte van 2,90 M. te sluiten door een glaswand en lambriseering van grenenhouten kraalschrooten, dik. . . 0,022 M.
Het regelwerk der ramen van grenenhout. 0,045 "

Glasroeden van zink met ijzeren ziel.

Onder de veranda twee banken van grenenhout met betimmering volgens opgaaf en teekening.

Buitenbetimmering.

Buitenbetimmering.

Van grenenhout:			
3 priemstijlen te samen . . .	6,—	$\times 0,15 \times 0,15$	M.
3 trekbanden	10,—	$\times 0,15 \times 0,15$	"

werken in dit bestek bedoeld, van af den dag van aanvang tot aan de eindoplevering en goedkeuring, ten behoeve en ten name van de Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij tegen brandschade te verzekeren bij eene maatschappij ten genoegen van den Directeur der Maatschappij.

De polis moet vóór den aanvang van het werk aan den Directeur der Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij worden overgelegd; eveneens zijn bij elken betalingstermijn de kwitantien der betaalde premiën over te leggen.

Bij voorkomende brandschade worden de verzekeringspenningen door de Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij ontvangen.

Voor zoover het bedrag daarvan dat der door haar reeds betaalde termijnen overtreft, wordt dit meerdere door haar aan den aannemer uitgekeerd. Van dit beding moet melding worden gemaakt in de polis.

Bij vernieuwing van het beschadigde werk en verdere voltooiing der werken, geschiedt de betaling der aannemingspenningen weder volgens § 43.

Verordeningen

§ 37. De aannemer heeft stipt na te komen de verordeningen, keuren, reglementen enz. van het Rijk, van de Provincie, van de betrokken gemeenten en polders en van Delfland; de noodige vergunningen worden door hem gevraagd.

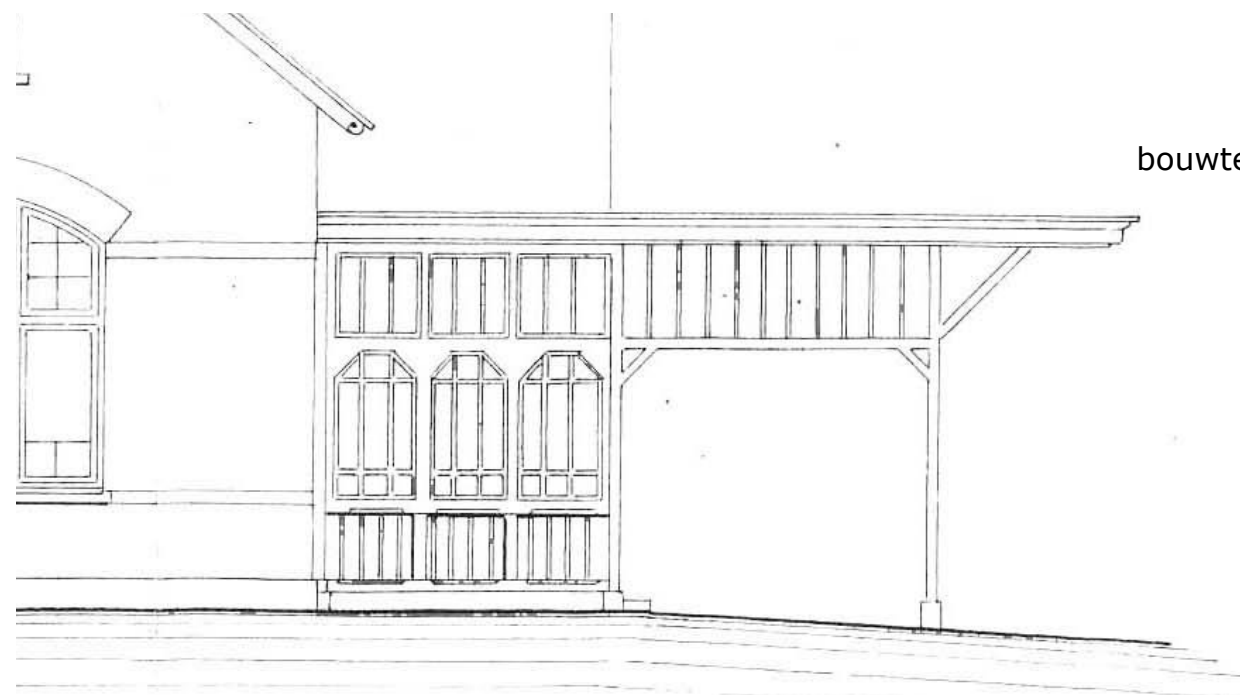
Sterke drank.

§ 38. Het gebruik van sterken drank op het werk is verboden.

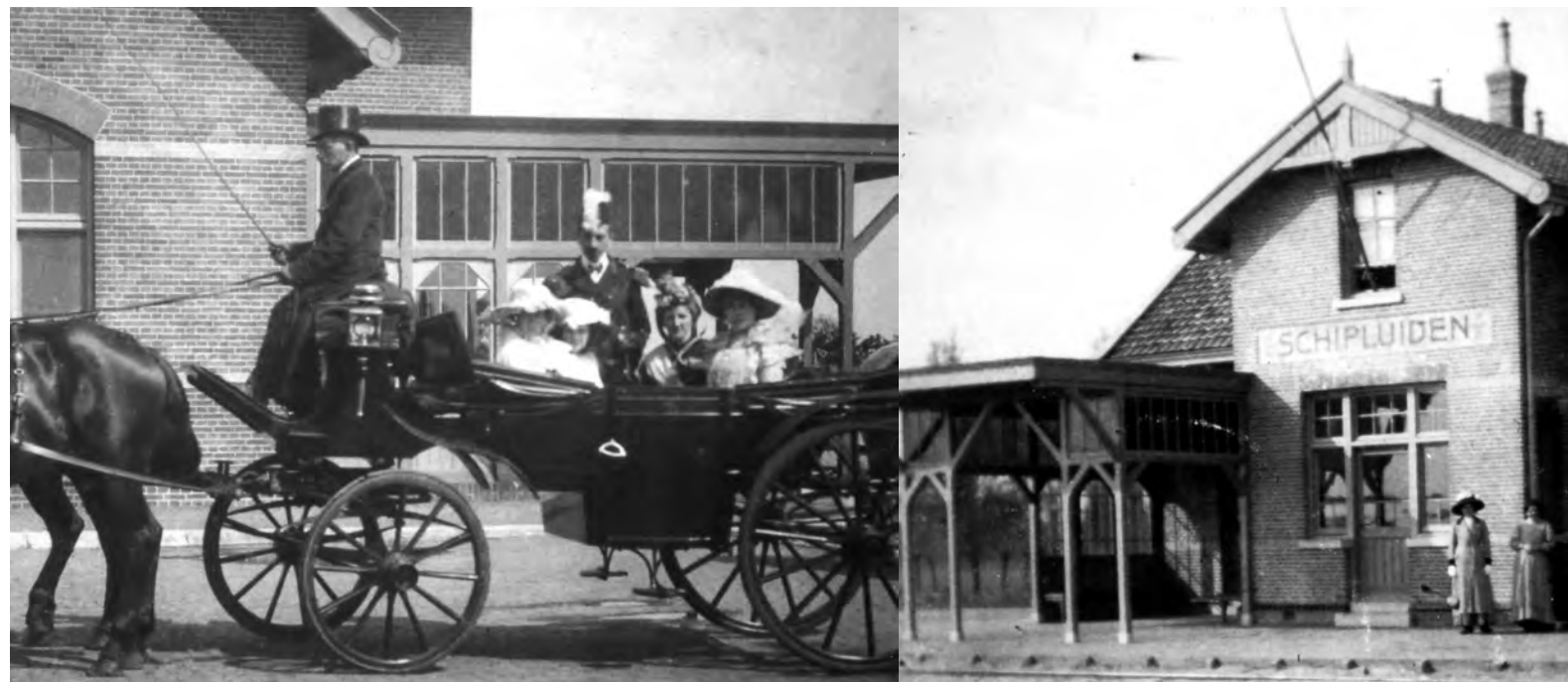
Hoeveelheden en verrekeningen.

§ 39. Het werk moet geheel naar den eisch, volgens de teekening, vorenstaande omschrijving en latere aanwijzing, door den aannemer voor zijne rekening worden uitgevoerd, zonder dat er, de in § 5 omschreven hoeveelheden en de in KG. vermelde ijzeren loodwerken uitgezonderd, eenige vergoeding zal plaats hebben, al is het ook dat bij de uitvoering blijkt, dat er verschillen of abuizen bestaan in de hoeveelheden of afmetingen der werken en materialen hierboven bedoeld.

De gegadigden zijn, tot voorkoming van vergissingen alzoo verplicht vóór de aanbesteding, de tee-



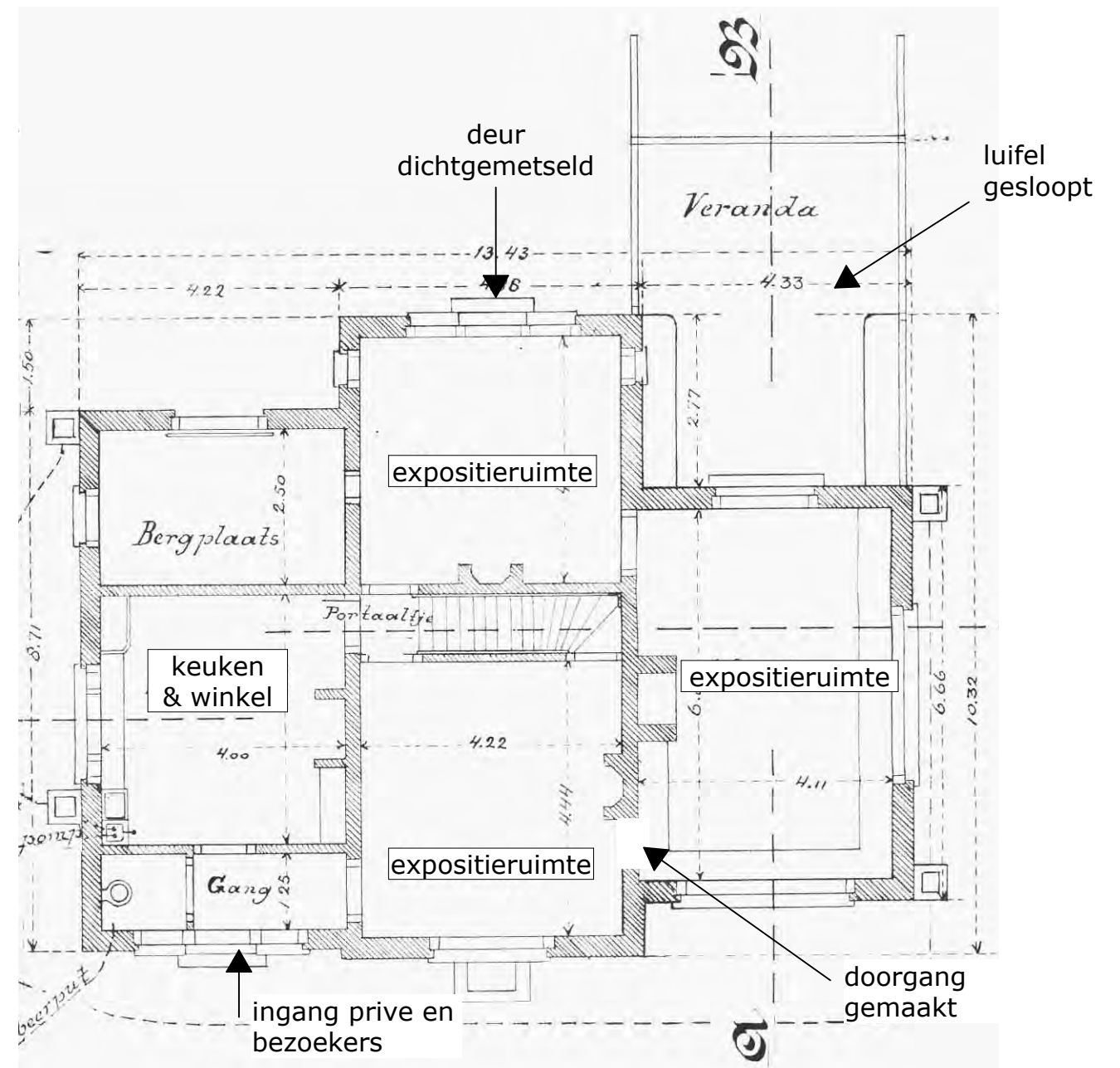
bouwtekening 1911



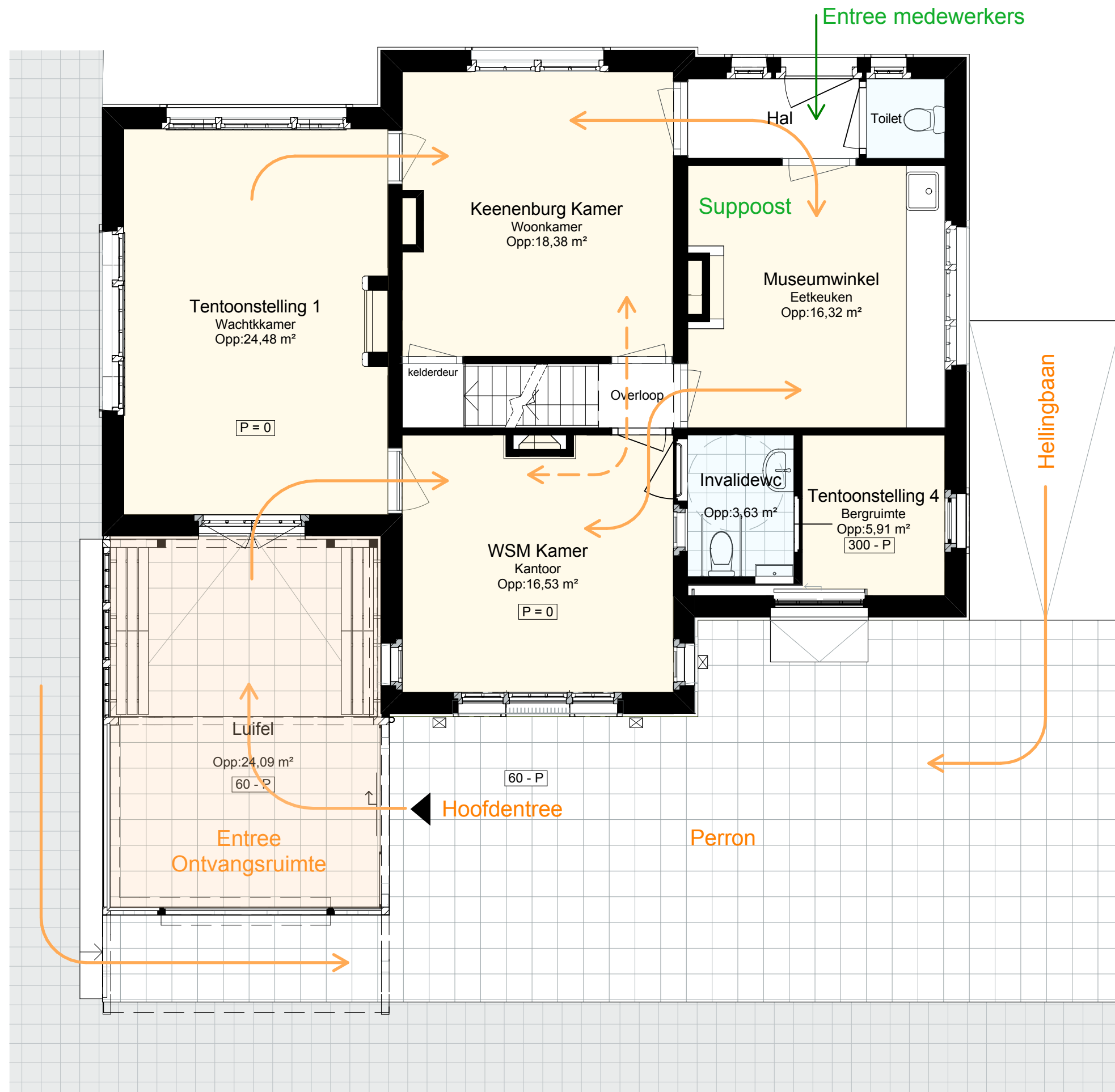
Tramstation in gebruik



Huidig trammuseum



voormalige wijzigingen



Bezoekers trammuseum
Medewerkers trammuseum





Zuidwestgevel



Zuidoostgevel

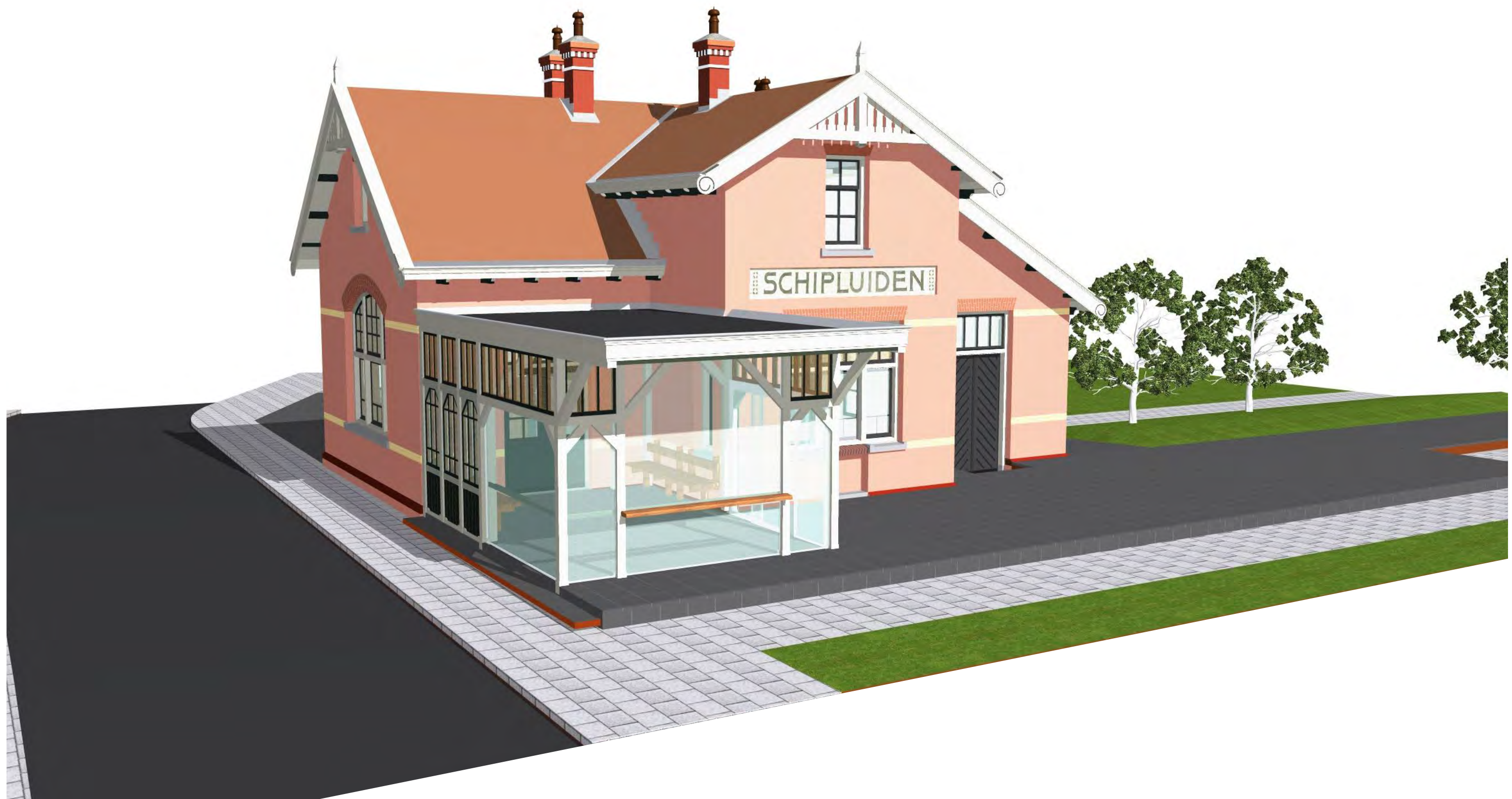


Noordoostgevel





Doorsnede E-E kleur



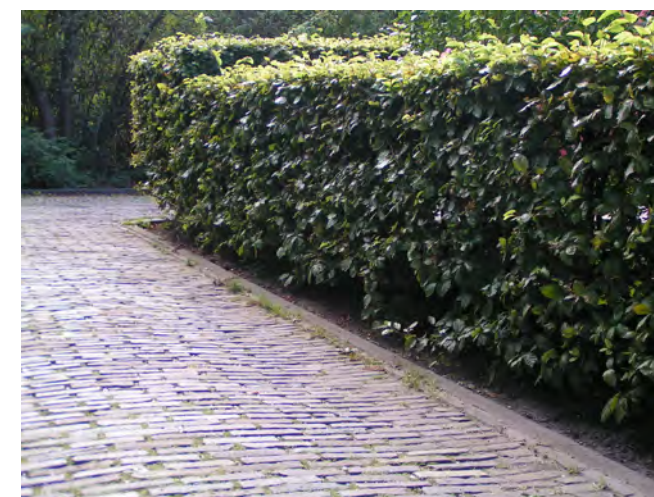
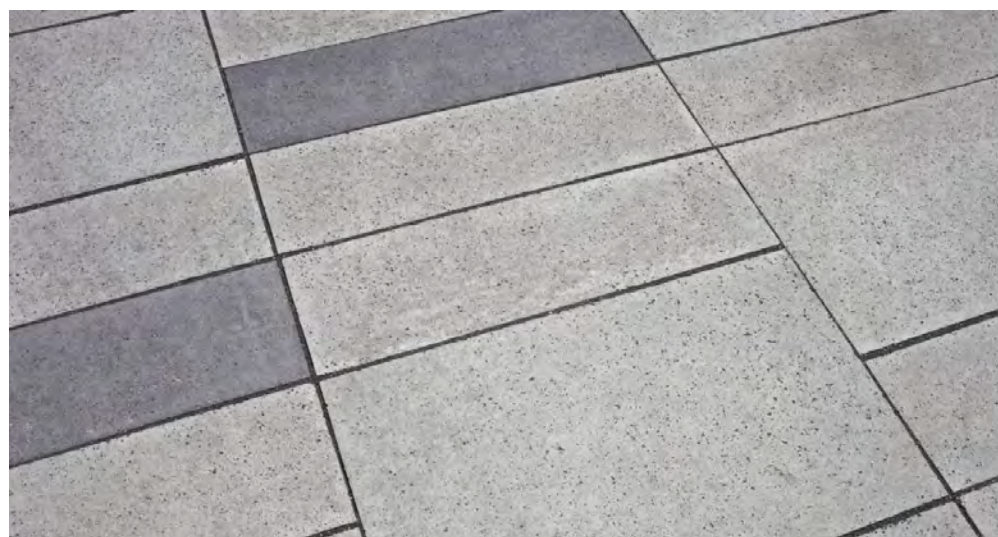
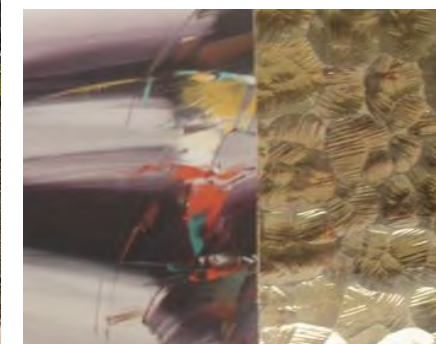
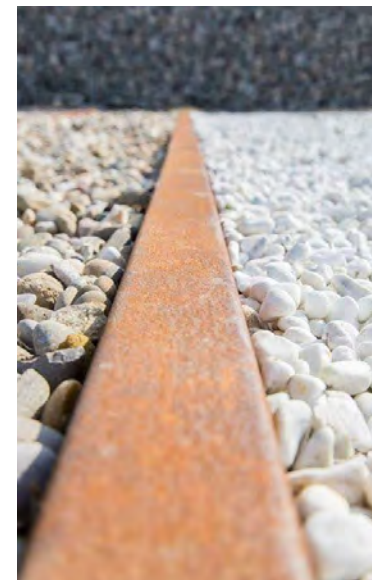
impressie voorzijde

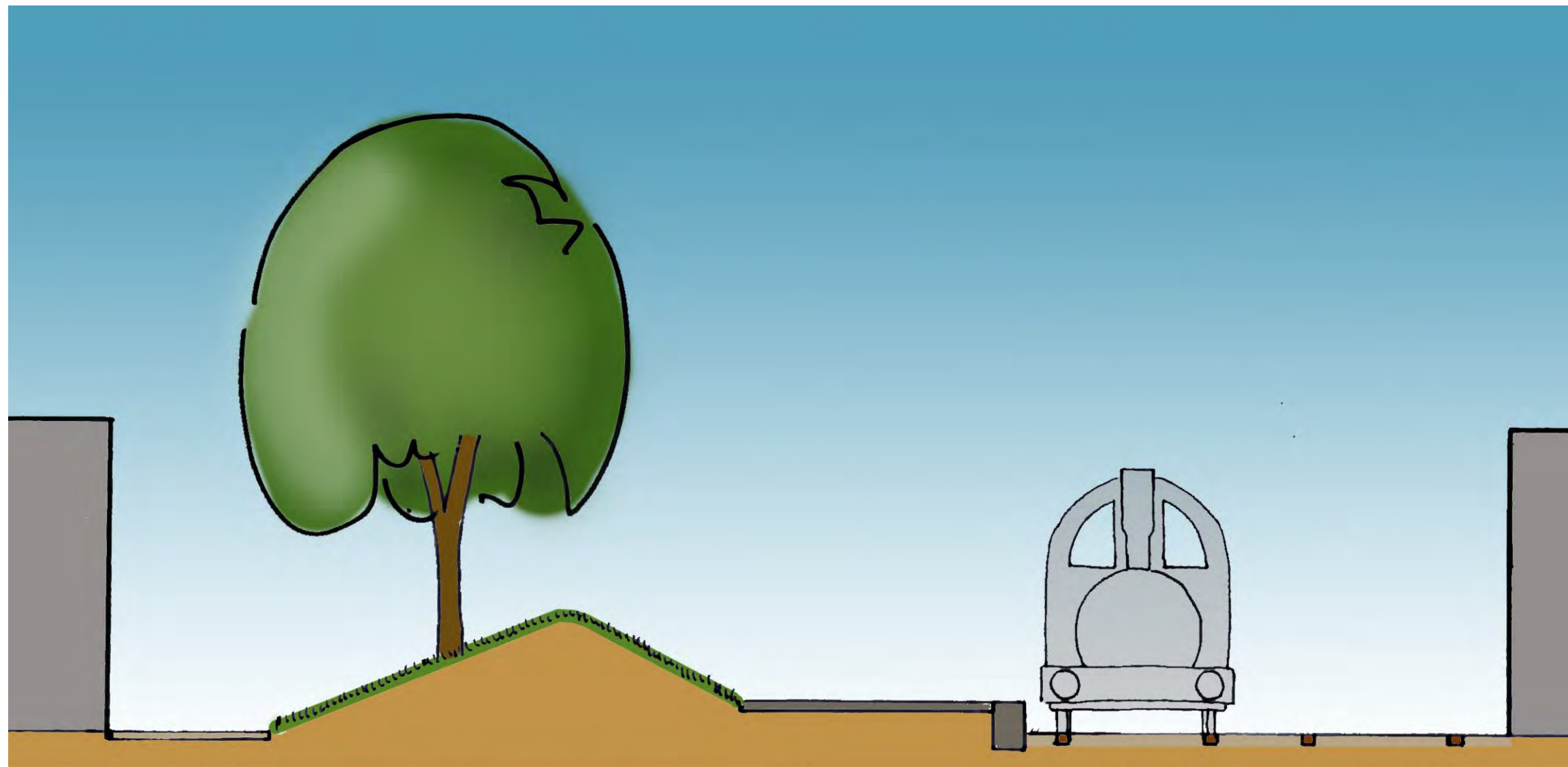


impressie perronzijde



terreinplan





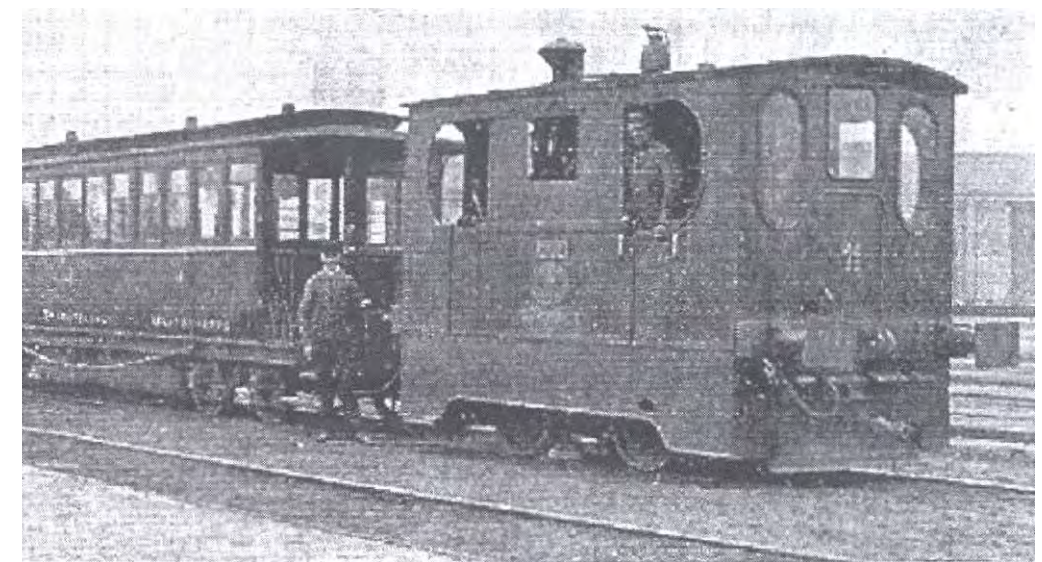
ACHTERPAD

DIJKJE MET FRUITBOMEN

PERRON

SPEELOBJECT

ACHTERPAD MET
SPOORSTAVEN



voorbeelden speeltoestellen, thema spoor en trein



Schipluiden - Formele speelruimte



18. Otto van Zevenderstraat

Buurt: Schipluiden
Categorie: Blokplek



Quicksan

Situering:  voldoende
Vormgeving:  matig
Speelkwaliteit:  matig
Huidige staat:  voldoende
Externe invloed:  goed



Opmerking:

Plekje voor de allerjongsten. Niet bijzonder, weinig speelwaarde.



