

# Samenvatting

Vragen en antwoorden

Bewonersavond Tramstation Schipluiden 10 oktober 2019

Dit speelterrein is straks met name geschikt voor de leeftijdscategorie 0-9 jaar. Gaan hiervan voldoende kinderen gebruik maken? En zijn mensen bereid hiervoor een stukje te lopen?

- De toestellen die geplaatst worden hebben een levensduur van 15 tot 25 jaar. Dit betekent dat wanneer we nu een meting hiervoor doen, dit puur een momentopname betreft. De samenstelling van de wijk is over 5 tot 10 jaar namelijk (deels) weer veranderd. Kinderen in de leeftijd van 8 en 9 jaar zullen met name uit de nabijheid komen. De leeftijdscategorie 0-4 komt met ouders mee en is daardoor mobieler (bijvoorbeeld op weg naar de bakker even langs de speeltuin). De leeftijdscategorie 0-9 is ook voor het museum belangrijk. Bezoekers met kinderen vinden het prettig als deze nog even buiten kunnen spelen, terwijl een bezoek aan het museum rustig wordt afgerond.

Hoe ziet de achterzijde van de woningen er straks uit?

- De achteruitgang van de omwonenden wordt uitgerust met een vlakke bestrating. De spoorrails is hier zichtbaar, maar is omgekeerd. Het achterpad blijft vlak, even breed en toegankelijk. De huizen blijven dus toegankelijk via het achterpad. De bosjes gaan weg en de inrichting zal doen denken aan een landschap met gras en bomen.

Wat houdt dat in “gras en bomen”?

- Op het achter terrein wordt een dijkje van gras aangebracht. Hierop worden bloesembomen of fruitbomen geplaatst. De afdeling Beheer van de gemeente kijkt naar een goede afvoer van het water bij dit dijkje.

Is het in de nieuwe situatie nog steeds mogelijk om naar de achterzijde van de woningen te komen met rollator, wandelwagen, motor etc. ?

- Ja, dit kan via 2 zijden. Om het gehele plan kan gelijkvloers worden gelopen via de trottoirs, ook naar het achterpad toe. Het “perron” zal verhoogd worden aangelegd. Er wordt een hellingbaan aangelegd, zodat de perronzijde goed toegankelijk is voor mindervaliden. Het perron ligt dus hoger dan het trottoir. Maar via de trottoirs kan dus om het gehele plan gelijkvloers worden gelopen.

Is de locatie van het oorspronkelijke spoor aangehouden?

- Dit was helaas niet mogelijk. Het oorspronkelijke spoor ligt in de tuinen van de woningen aan de Agnes Croesinklaan.

Hoe gaat de voorzijde van het gebouw er straks uitzien?

- De leilindes die hier staan worden weggehaald. Het zijn inmiddels hoge bomen geworden, waardoor het gebouw niet goed zichtbaar is en soms slecht gevonden kan worden. Daarnaast vergen leilindes veel blijvend onderhoud. De bomen hebben overigens ook geen historische context en doen niets voor het gebouw. De aanwezige hobbels en het muurtje worden tevens weggehaald. Hiervoor in de plaats komen twee gehandicaptenparkeerplaatsen. Dit komt de bereikbaarheid voor alle doelgroepen van het museum ten goede.

### Krijgen we straks meer hangjeugd in de nieuwe speeltuin?

- Het is de bedoeling dat de nieuwe speeltuin uitnodigend is voor kinderen om te spelen en bewegen. Elementen die zitten bevorderen, zoals bankjes met rugleuningen, worden in het ontwerp vermeden. De ruimte heeft straks een meer open en transparant karakter en zit niet meer “verstopt”. Om te voorkomen dat men onder de nieuwe luifel gaat “hangen” zal een licht met bewegingssensor of sfeerlicht worden aangebracht.

### Van de akoestiek wordt hinder ondervonden; de plek is nu een echoput. Kan hier bij de inrichting rekening mee worden gehouden?

- Hier zal naar gekeken worden. Dit zit hem met name in de aanwezige bebouwing aan de randen van het terrein. Bijvoorbeeld met het plaatsen van bomen kan dit al deels worden afgevangen.

### Wat is de afmeting van de nieuwe luifel?

- De nieuw te plaatsen luifel is 4.40 meter breed en 5.90 meter lang, exclusief overstek. De overstek heeft een afmeting van 1.50 meter. Overigens is er ten opzichte van de oorspronkelijke luifel iets aan hoogte toegevoegd, anders zouden we er nu niet fatsoenlijk onderdoor kunnen lopen.

### Het lijkt er nu op dat er minder parkeerplaatsen komen aan de Otto van Zevenderstraat. Hoe zit dit precies?

- Het onderdeel “parkeren” maakt deel uit van de gehele centrumontwikkeling Schipluiden, waarin diverse initiatieven voorliggen. Parkeerplaatsen dienen hierin in zijn totaliteit voldoende aanwezig te zijn. Dit is een lastige opgave, maar de gemeente ziet mogelijkheden om parkeren toe te voegen.

### Kunnen bewoners invloed uitoefenen op deze plannen?

- Tijdens deze bewonersavond wilden wij omwonenden en andere geïnteresseerden informeren over de plannen voor de luifel en de inrichting van het gebied rondom de luifel (perron). Deze plannen zijn in procedure, een vergunning wordt eind 2019 verwacht. Vragen hebben we tijdens de bewonersavond zo goed mogelijk proberen te beantwoorden. Als nog aanvullende vragen of opmerkingen zijn met betrekking tot luifel en perron, horen wij dit graag via het mailadres [slemmers@middendelfland.nl](mailto:slemmers@middendelfland.nl). Wij geven u dan zo spoedig mogelijk reactie.
- Voor wat betreft de speeltuin zijn de plannen nog in een verkennende fase. Suggesties van omwonenden zijn zeer welkom. We proberen het thema “tramstation” te verwerken in het ontwerp. Heeft u een idee, of is er een type speeltoestel dat u graag terug zou zien in de nieuwe speeltuin? Dan horen wij dit graag via het mailadres [mmoerman@middendelfland.nl](mailto:mmoerman@middendelfland.nl)