

Terugkoppeling stakeholderavond 11 juni 2024

Herinrichting centrum Schipluiden

Let op: nummering komt overeen met de panelen.

3 Kasteeltuin - een verborgen juweel weer zichtbaar!

- Het basisconcept van drie structuren – gracht, contour en open tuin - wordt gedragen.
- Wens: Maak van de kasteeltuin een intieme plek. Liever geen grote gebaren, beter een subtiel kunstwerk.
- Voor de contour is er een voorkeur voor het gebruik van baksteen. Een combinatie met beton of natuursteen kan interessant zijn. Er is draagvlak voor het aanpassen van de bestaande muur.
- De basisindeling van de tuin (groen en verharding) is positief ontvangen.
- Maak het terrein van de kasteeltuin weer overzichtelijk en open. Richt het niet in met grote hagen of muren. Houd het ook toegankelijk voor mindervaliden.
- De manier waarop de kasteeltuin wordt verbonden met de omgeving is positief ontvangen. Met goede aansluitingen maar zonder doorgaande paden door de tuin.
- Het idee om de oorspronkelijke hoofdingang van het kasteel te verbinden met de Gaag is positief ontvangen, met de wetenschap dat dit nu niet kan maar wellicht in de toekomst wel.
- Zorg voor aansluiting bij het ontwikkelplan Hof van Keenenburg. Er werd bijvoorbeeld genoemd dat in het plan een cortenstalen brug komt. Daar kan in de kasteeltuin bij worden aangesloten.
- Visie op de kasteeltuin is dat parkeren hier niet wenselijk is, wordt breed gedragen door stichting beleving kasteeltuin. Albert Heijn maakt zorg kenbaar dat met het verdwijnen van de parkeerplaatsen in de kasteeltuin de parkeerdruk op en rond het parkeerplein achter de Albert Heijn toeneemt.

Samenvatting

- Variant 2b (de jonkvrouw) valt af. Varianten 2a (spelen in de tuin) en 2c (de verlaten ruïne) kunnen rekenen op de meeste draagkracht. Kanttekening: De 'ruïne' in variant 2c moet subtiel zijn en geen volledige reconstructie van de donjon en het hoofdgebouw.

4 en 5 Parkeerplein en trammuseum

Géén parkeerplaats maar parkeerplein

- De vergroening van parkeerplekken kan rekenen op veel bijval.
- Vanuit de Albert Heijn worden verschillende aandachtspunten meegegeven, te weten:
 - Zorg ervoor dat de bevoorradingsvrachtwagen van de Albert Heijn de draai kan maken en achteruit kan steken, zoals in de huidige situatie. Het gaat om de noordwest hoek van het parkeerplein.
 - Let op dat mindervalide parkeren weer terug komt in het plan op kort loopafstand van de ingang.
 - De plaatsen langs de achtergevel van de supermarkt zijn populair omdat mensen hier makkelijk kunnen uitladen via het voetpad.
 - Wens voor meer opstelruimte winkelwagens vanuit de Albert Heijn.

De verbindende route van kasteeltuin naar trammuseum

- Het toepassen van haaks parkeren aan de Otto van Zevenderstraat wordt positief ontvangen. De belangrijkste argumenten zijn: beter zicht op het Trammuseum vanaf het parkeerplein en meer aantrekkelijk groen.
- Veel positieve reacties op de bomenlaan (weerszijden Kasteellaan) zicht vanaf kantoor richting het oude gemeentehuis (H.K. Pootplein).

Samenvatting

- Variant 2 met een centrale doorloop tussen de parkeerplaatsen is niet wenselijk. Het is niet prettig om tussen de auto's door te lopen.
- Varianten 3 en 4 worden als het meest aantrekkelijk ervaren. In deze varianten worden de ondergrondse containers verplaatst en zijn deze minder aanwezig in het straatbeeld. Mogelijke kanttekening is verkeer wat stopt op de rijbaan, rekening houden met laad en los plek.