

# Terugkoppeling stakeholderavond 10 juni 2024

Herinrichting centrum Schipluiden

Let op: nummering komt overeen met de panelen.

## 1 Keenenburgweg

### Algemeen

- De Keenenburgweg is een drukke weg. Een veilige en overzichtelijke inrichting is daarom extra belangrijk.
- Langsparkeren voor de winkels is niet wenselijk vanuit beeldkwaliteit en veiligheid.
- Een duidelijk onderscheid tussen rijbaan en een verhoogde stoep wordt positief ontvangen.
- Omwonenden hebben last van trillingen door (zwaar) verkeer. In voorbereiding tot uitvoering bekijken welke mogelijkheden er zijn om deze trillingen te verminderen.

### De uitnodigende entree van de Keenenburgweg

- Positieve reacties op het voorstel: inrichting ontmoetingsplek aan het water. Wel wordt er aandacht gevraagd voor rugleuningen, omdat ouderen ook van de huidige banken gebruik maken.
- De ruimte voor het verkeer is erg krap en de verkeerssituatie kan beter.
- Met name de zeer smalle stoep aan de westzijde wordt als gevaarlijk ervaren. In geval van grote (landbouw) voertuigen wordt deze ruimte benut voor het elkaar passeren.
- In de huidige verkeerssituatie ervaren mensen dat er te hard wordt gereden.
- Er is draagvlak voor het laten vervallen van één of meerdere parkeerplaatsen om de verkeerssituatie te verbeteren. De parkeerplaatsen staan daarnaast bekend als risicovol, door grote kans op schade (door smal wegprofiel).
- De locatie van de stopstreep voor brug wordt als onlogisch ervaren. Weggebruikers rijden vaak iets verder door om tegemoetkomend verkeer beter te kunnen zien.
- Het verplaatsen van vuilcontainers van het driehoekige pleintje naast de Valbrug aan het water naar een locatie iets verder op de Keenenburg wordt positief ontvangen. Een lijnvormige opstelling langs de gevels ten westen van de Keenenburgweg heeft niet de voorkeur. Voorkeurslocatie voor een nieuwe inzamelingsplek: zie oranje ster bovenaanzicht variant 2.

### Samenvatting

- De entree van de Keenenburgweg is een druk punt. Hier dient rekening mee gehouden te worden met de herinrichting zoals meer ruimte voor stoep en rijbaan. Deze zijn nu erg smal.
- Variant 2 is het meeste enthousiast ontvangen: brede stoep van 1.8m aan weerszijden, geen parkeervakken, bredere rijbaan, groot groenvak met nieuwe bomen en opstelplaats voor vuilcontainers.

### **De Dorpshoeve en winkels: groen en verblijven**

- De winkeliers hebben de wens om het zicht op de winkels te vergroten.
- De winkels en horeca zien hun terrassen en buitenruimten graag ingepast in het plan.
- Het inpassen van groenvakken met bomen en zittingen wordt als aantrekkelijk ervaren. Gedacht wordt aan laag groen voor voldoende zicht en beleving. Het toepassen van hagen heeft geen voorkeur.
- Er is een voorkeur om geen langspaarkeerplaatsen vóór de winkels te plaatsen (alleen laden en lossen) vanwege veiligheid en het vergroten van een aantrekkelijk verblijfsgebied met zicht op winkels.
- Als kanttekening bij variant 3 met de parkeercoffer bij de Dorpshoeve wordt genoemd, dat het uitzicht vanuit de Dorpshoeve dan uitkijkt op parkeerplaatsen.
- Extra parkeerplaatsen achter het oude gemeentehuis wordt gezien als een goed alternatief voor het parkeren langs de Keenenburgweg.

#### Samenvatting

- Varianten 3 en 4 kunnen rekenen op de meest draagkracht.
- In variant 3 is het parkeren gebundeld in een parkeercoffer bij de Dorpshoeve.
- Variant 4 kenmerkt zich door het parkeren te verschuiven naar de overzijde van de Keenenburgweg (zijde woningen). Hierdoor komt er een slinger in de weg en is er optimaal zicht op de Dorpshoeve en winkels.

## **2 H.K. Pootplein - een groene oase aan de Keenenburgweg**

- Mensen zijn enthousiast dat het H.K. Pootplein groener wordt met meer ruimte voor ontmoeten. Het plein wordt nu ervaren als rommelig.
- Het verbeelden van het oorspronkelijk statige tuinkarakter spreekt aan. Liever niet te gesloten en pas ook zitbanken toe met rugleuning.
- De relatie met de vijver aan de achterzijde en het toepassen van een vlonder wordt gewaardeerd.
- Bomen is een goede zaak hier. Beplanting rondom het oude gemeentehuis en langs de gevels zijn goed ontvangen.
- Het toepassen van een waterfontein is erg aantrekkelijk voor kinderen en volwassenen.
- Een vijver is niet wenselijk.
- Aanwezigen vinden het belangrijk dat de weekmarkt op het plein behouden blijft. Ook de marktexploitanten hebben een voorkeur voor deze locatie boven genoemde alternatieven. De marktexploitanten zijn bereid om de auto's, die niet direct met de kramen zijn verbonden, te parkeren in de directe nabijheid van het plein, mits plekken beschikbaar zijn.

#### Samenvatting

- Meer groen in combinatie met zitplekken!
- Een waterfontein kan rekenen op veel enthousiasme.
- Varianten 1 en 2a komen naar voren als beste opties met de meeste draagvlak. Kanttekening: afronden hoeken ontwerp (ter voorkoming schade verkeer).
- Er is een duidelijke voorkeur om de weekmarkt behouden op deze locatie. Er is bereidheid van exploitanten om opstelling aan te passen om nieuwe ontwerp mits plekken beschikbaar voor parkeren in directe omgeving (bv achter oude gemeentehuis).