

Kort verslag bewonersavond herinrichting Den Hoorn 31 januari 2019

Centrum, Hof van Delftstraat, Looksingel West+Zuid, Prins Bernhardstraat aan Julianaplein

Registratienummer : 2019-05771 / 19Z.000874
Datum : 31 januari 2019
Plaats : Hoornbloem, den Hoorn

Voor deze bewonersavond zijn aan de volgende groepen bewoners uitnodigingen verstuurd:

- Werkgroep Centrum
- Werkgroep Hof van Delftstraat
- Bewoners Looksingel west en -zuid
- Bewoners Prins Bernhardstraat aan Julianaplein

Aanwezig namens de gemeente:

- Wendy Renzen-van Leeuwen (wethouder)
- Martijn Rens (projectleider centrumontwikkeling)
- Alex Roedoe, Dick van Veen, Eveline de Jong en Alex de Leeuw (adviesbureau's Mobycon en Nebest)

Het doel van de avond is om het concept voorlopig ontwerp van het centrum (Looksingel noord, Prinses Beatrixstraat, straat tussen Julianaplein en Hoornsekade), de Hof van Delftstraat, de Looksingel west en -zuid en de Bernhardstraat aan het Julianaplein met de bewoners te bespreken. Eerder is al samen met de werkgroepen een schetsontwerp voor het centrum en de Hof van Delftstraat opgesteld en besproken. Het idee om de Looksingel west en -zuid en de Prins Bernhardstraat aan het Julianaplein te herinrichten is geheel nieuw en vandaar dat deze bewoners zijn uitgenodigd.

De avond bestond uit een plenair gedeelte met een presentatie en een tweede deel met drie afzonderlijke tafels waaraan het concept voorlopig ontwerp besproken is. Bijgevoegd is de presentatie van de avond.

Reacties tijdens het plenaire gedeelte

Wethouder Renzen geeft aan dat de terugkoppeling richting bewoners lang op zich heeft laten wachten. Het is haar bedoeling om de volgende stappen sneller te zetten. Het college vindt het belangrijk om de mening van bewoners te horen over de herinrichtingsplannen.

Het blijkt dat een deel van de mensen die waren uitgenodigd geen uitnodigingsbrief hebben ontvangen (bewoners Looksingel west en -zuid en bewoners Prins Bernhardstraat aan Julianaplein). De gemeente gaat zich beraden hoe deze mensen alsnog bij het herinrichtingsplan kunnen worden betrokken.

Er wordt gevraagd wat het doel is van de herinrichting. Voor een belangrijk deel is onderhoud nodig. Dan is het verstandig om direct te kijken hoe de inrichting kan worden verbeterd. Conform het Verkeersplan Den Hoorn wordt bij herinrichting meer prioriteit aan verkeersveiligheid en aantrekkelijk voor langzaam verkeer gegeven. Daarnaast ligt er een opgave om een aantal extra parkeerplaatsen te realiseren vanwege de centrumontwikkelingen (nieuwe supermarkt en woningen).

De ontwikkelaar van de nieuwe supermarkt maakt het ontwerp voor het nieuwe dorpsplein. Bewoners zijn bang dat de supermarkt bepaalt hoe het plein eruitziet. De gemeente geeft aan dat het niet zo is dat de gemeente hierover niets te zeggen heeft. De ontwikkelaar heeft uitgangspunten meegekregen en de gemeente toetst het ontwerp van de ontwikkelaar. De wethouder geeft aan dat geluiden van bewoners worden meegenomen in het overleg met de ontwikkelaar. De gemeente en de ontwikkelaar trekken gezamenlijk op in een goede sfeer.



Vanuit de bewoners wordt gevraagd of het wellicht zo kan zijn dat de gemeente de herinrichting al uitvoert en dat het nieuwe dorpsplein nog niet is aangepakt. De wethouder geeft aan dat dat zo zou kunnen zijn maar het de bedoeling is om het nieuwe dorpsplein tegelijk aan te pakken.

Reacties tijdens het bespreken van het concept voorlopig ontwerp

Tafel Hof van Delftstraat en Looksingel

Hof van Delftstraat

Liever het rijg gedeelte in het VO smaller maken (gelijk aan de huidige breedte van het rijg gedeelte) zodat men niet sneller gaat rijden dan nu. Aandachtspunt is of het acceptabel is als daarmee van de minimale maat conform landelijke CROW-richtlijn voor tweerichtingsverkeer wordt afgeweken. Bewoners geven aan dat de huidige breedte al jarenlang voldoet. Waarom wordt de rijbaan in het VO dan toch verbreed als het uitgangspunt is om een rustiger, veiliger klimaat voor fiets en auto te scheppen? Dat lijkt tegenstrijdig. Een minder bredere rijbaan biedt ook de mogelijkheid om bestaande bomen te handhaven of te vervangen door nieuwe bomen.

Het aantal teruggebrachte bomen is naar mening van de bewoners te laag. Ze vragen zich af of het mogelijk is om de weg te versmallen tot de huidige breedte en daarmee het trottoir aan de niet parkeerzijde te verbreden waardoor er wel een bomenrij terug kan komen. Wellicht zijn er bomen die wel in kleinere ruimte kunnen staan. Of eventueel struiken.

In de Hof van Delftstraat komt in het VO 1 parkeerplaats minder terug dan er nu wordt geparkeerd. Liever hebben de bewoners geen verlies van parkeerplaatsen ook al gaat dit ten koste van de oversteekmogelijkheid en boom in het midden van de straat.

Aan de noordzijde van de Hof van Delft is een zebra aangebracht. Die wordt erg prettig gevonden. Maar er ligt een parkeervak pal naast de zebra. Dit zorgt voor slecht zicht op voetgangers (kinderen) die wellicht willen oversteken. Kan het parkeervak meer naar het zuiden geschoven worden? Bovendien zou daardoor ook de 'opgang' van het plein meer naar het zuiden schuiven, en komt deze weer ter hoogte van de zij steeg te liggen, zodat men vanuit de steeg niet de weg op stapt, maar het 'plein'. Deze oversteek is belangrijk, ook voor kinderen.

De ruimte tussen de laad-/losplaats en de voortuin van de woning ten zuiden hiervan is erg beperkt. Bovendien rijdt het vrachtverkeer niet 'netjes' aan, maar gaat al eerder over de stoep, vlak langs deze tuin. Kan deze ruimte vergroot worden door de laad- en losplaats iets naar het noorden te schuiven?

Een verhoogde drempel in het midden van de Hof van Delftstraat is in het verleden verwijderd vanwege trillingen en vervangen door een visuele drempel (niet verhoogd). De voorkeur van enkele bewoners is daarom om deze drempel bij herinrichting wederom alleen visueel aan te leggen en niet door middel van een daadwerkelijk hoogteverschil.

De in het concept VO voorgestelde drempel in het midden van de Hof van Delftstraat is zeer prettig en fijn, en remt het verkeer op de Hof van Delftstraat goed af. Bovendien is de ligging zodanig dat men vanuit de stegen een goede, veiliger oversteek heeft. De breedte is zodanig dat hier later zelfs een zebra op aangebracht kan worden, mocht dit ooit nodig zijn. De wens is om deze drempel vooral te laten liggen en niet uit het VO te verwijderen.

Bij de boom in het midden van de Hof van Delftstraat liggen volgens bewoners veel leidingen en is het niet mogelijk om een boom te plaatsen.

Sommige bewoners hebben liever dat de straat volledig in klinkers wordt uitgevoerd (net als nu) dan volledig in asfalt. Klinkers geven volgens hen meer het karakter van een woonstraat en een lagere snelheid van het autoverkeer. Het comfortnadeel van klinkers voor fietsers is voor hen minder relevant aangezien het geen hoofd fietsroute is.

Waar de Hof van Delftstraat overgaat in het nieuwe dorpsplein ligt alles op hetzelfde niveau. Hoe voorkomen we dat auto's 'de bocht gaan afsnijden' over het voetgangersgedeelte? Is het mogelijk hier plantenbakken te plaatsen? Of nog beter; kunnen de fietsnietjes die nu op de noordzijde van de Hof van Delftstraat staan, verplaatst worden naar de ruimte 'tussen de twee zebra's? Dan vormen ze een barrière voor autoverkeer, een bescherming voor de geldautomaat en is de overlast (beperkte loopruimte tussen nietjes en gevels) op de Hof van Delftstraat opgelost.

In de genoemde hoek (direct ten noorden van de zebra op de Hof van Delftstraat) staat ook een bestaande boom, die staat niet op de kaart.

Looksingel

Bewoners hebben liever geen invoering van éénrichtingsverkeer op de Looksingel zuid en -west ondanks dat de wegbreedte in de huidige situatie en het VO gelijk is en (net) niet voldoet aan de minimale wegbreedte voor éénrichtingsverkeer conform de landelijke richtlijnen. Als het vast staat op de Hof van Delftstraat hebben ze namelijk een alternatieve route. Bovendien geven ze aan dat er in de praktijk geen probleem is wanneer er een tegenligger aan komt. Men duikt in een gaatje of rijdt iets terug om te wachten.

Bewoners geven aan de 'formele' parkeerstroken veel minder aantrekkelijk te vinden dan het huidige 'parkeren op de rijbaan'. Ze vragen zich af waarom, aangezien het nu ook gewoon goed gaat. Men kan parkeren, er is flexibiliteit (in een gaatje duiken voor verkeer) en er is wellicht zelfs meer capaciteit (want dicht op elkaar parkeren). Ze willen het liefst gewoon weer klinkers over de hele weg, en geen onderscheid in weg en parkeerstrook.

Kunnen de trottoirbanden op de hoeken van de Looksingel zuid en west naar binnen worden gelegd zodat verder tot de hoek geparkeerd kan worden en de bocht makkelijker kan worden genomen?

Het aantal teruggebrachte bomen is naar mening van de bewoners te laag. Wellicht zijn er bomen die wel in kleinere ruimte kunnen staan. Of eventueel struiken.

De huidige bomen groeien als kool, en moeten telkens gesnoeid worden. Bewoners begrijpen niet hoe de ondergrond ongeschikt kan zijn wanneer de bomen zo goed en gezond groeien. Bewoners zijn niet tegen een kap, maar zouden graag vervanging zien door andere bomen, wellicht smaller dan platanen. Er liggen geen kabels/leidingen onder de huidige bomen, zien ze op de K/L kaart. Waarom kan er niets worden teruggeplaatst?

Volgens de bewoners is de beoogde afwatering van de Looksingel Zuid via natuurlijk afschot naar de Look vanwege het beperkte hoogteverschil, een aandachtspunt voor het DO.

De steunpunten van de huidige voetgangersbrug over de Look staan in het water en volgens bewoners zal het Hoogheemraadschap bezwaar hebben tegen nieuwe steunpunten in het water voor een nieuwe brug. Dit is een aandachtspunt voor de engineering van de brug.

De nieuwe brug is breed, met een fietspad en voetpad. Er is angst dat deze als sluiproute voor autoverkeer gebruikt gaat worden. Hier moet een paaltje in, volgens bewoners.

Er is angst dat men bij de fietsbrugkruising fietsers over het hoofd gaat zien, ook al komen ze van rechts voor verkeer van de Looksingel noord naar Looksingel west. Idem voor fietsverkeer dat zelf voorrang moet verlenen aan verkeer vanaf de Looksingel west.

Bewoners van de Looksingel staan erg cynisch ten opzichte van de open groene kunststof tegels op de parkeerstrook. Zij zijn bang dat dit snel vervalt tot modder en dat het gras geen kans krijgt te groeien door de continue geparkeerde auto's.

Het rijbaanparkeren op de noordzijde van de Looksingel verdwijnt bij realisatie van de nieuwe centrumontwikkeling. Zij worden gecompenseerd in die centrumontwikkeling. Maar als de Looksingel door de gemeente in 2020 wordt heringericht en de centrumontwikkeling pas veel later uitgevoerd wordt, vervallen deze parkeermogelijkheden dan tijdelijk?

Het parkeerterrein van de Centrumontwikkeling ten noorden van de Looksingel Noord is erg stenig. De gemeente stelt de kaders voor de openbare ruimte van de centrumontwikkeling. Bewoners mogen participeren bij de gemeentelijke herinrichting. Kunnen de bewoners ook meedenken over de kaders voor de inrichting van dit parkeerterrein, met name de groene inrichting?

Tafel Prinses Beatrixstraat

Er is op de Prinses Beatrixstraat geen mogelijkheid om veilig over te kunnen steken richting het Koningin Julianaplein. Op de westelijke hoek Koningin Julianaplein ter hoogte van de ingetekende gehandicapteplaats zou een zebra-oversteek moeten worden gerealiseerd.

Auto's vanuit oostelijke richting die linksaf gaan naar het Koningin Julianaplein kunnen in conflict komen met de fietsers die vanaf het Julianaplein komen en linksaf richting de Dijkshoornseweg willen. Links afslaan door auto's niet meer toestaan.

Tafel straat tussen Julianaplein - Hoornsekade en Prins Bernhardstraat aan het Julianaplein

Er wordt nu al illegaal geparkeerd tussen de haagjes aan de zuidzijde van het Koningin Julianaplein. Als er formele parkeerplekken komen moet er duidelijk worden gemaakt waar de parkeerplek is en welke ruimte vrij wordt gehouden voor de doorgang van voetgangers.

Er is aan de zuidzijde van het Koningin Julianaplein te weinig manoeuvreerruimte (5,10 in tekening) tussen haaks parkeren en langsparkeren. Het gebeurt nu al dat er auto's die voor de hagen staan, worden geraakt bij het parkeren in de haakse vakken.

Kan er bij de herinrichting ook worden gedacht aan klimaat-adaptieve materialen?

De hoge haag op de noordwestelijke hoek bij het kruispunt Bolle Kickert – Koningin Julianaplein zorgt ervoor dat er slecht zicht is op het kruispunt. De bocht van Koningin Juliaplein richting het westelijke deel Hoornsekade is een gevaarlijke bocht omdat er slecht zicht is.

Het deel van het Koningin Julianaplein tussen het plein en de Bolle Kickert is in het ontwerp erg smal. Kunnen twee busjes elkaar zo wel passeren? In de huidige situatie kon gebruik worden gemaakt van de gehele breedte van de weg, maar door het maken van een parkeerstrook kan dit niet meer. Is er gekeken naar hoe verkeer gebruik maakt van de straat?

De stoep op de straat Koningin Juliaplein ligt schots en scheef, dit zou moeten worden aangepakt bij de herinrichting.

Zijn de mensen die aan het Koningin Julianaplein wonen, ook ingelicht? En als dit nog niet zo is, zouden ze alsnog kunnen worden ingelicht?

Het gehele Koningin Julianaplein zou in een keer aangepakt en heringericht moeten worden, in plaats van in stukjes.

Afronding

De presentatie en het puntsgewijs verslag komen op de website. Mochten er nog aanvullende opmerkingen naar aanleiding van vanavond zijn dan kunt u mailen naar info@middendelfland.nl onder vermelding van herinrichting Dijkshoornseweg/centrum.