

Verslag bewonersavond totaal ontwerp Den Hoorn

Plaats/datum overleg:
Den Hoorn, 7 september 2017

Ons kenmerk:
5688

Aanwezig:
Daan Schrama en Dominik van Lankeren (gemeente Midden Delfland)
Dick van Veen en Eveline de Jong (Mobycon)
Bewoners/ondernemers

Opgesteld door:
Eveline de Jong, Dick van Veen

Tijdens de bewonersavond is het totaalontwerp van de plangebieden Hof van Delftstraat, Dijkshoornseweg en centrum gepresenteerd. Het totaalontwerp is opgesteld aan de hand van de aangegeven knelpunten en kansen en de uitkomsten van de discussies over ontwerpprincipes tijdens de vorige bijeenkomsten. Naast de presentatie hadden aanwezigen de kans om opmerkingen te maken aan de hand van posters van het ontwerp.

Tijdens de avond zijn een aantal vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. De vragen, antwoorden en opmerkingen zijn in dit verslag per onderwerp samengevat.

Waterschap	De gemeente Delft wacht op de beslissing van het Waterschap totdat onderhoud nodig is voordat ze beginnen aan het ontwerp van het Delftse deel van de Dijkshoornseweg. Het ontwerp van de Dijkshoornseweg zoals deze nu in het totaalontwerp ligt kwam overeen met het beeld wat de gemeente Delft al heeft bij de weg (Hof van Delftlaan in Delft).
Bestrating	Streetprint is asfalt met een klinkerstructuur erin gedrukt, het is een tussenvorm tussen asfalt en klinkers (minder lawaai en trillingen dan klinkers). In Voorhout voorbeelden van stillere klinkers. Aanwezigen hebben voorkeur voor klinkers, meer onderzoek nodig naar materiaal.
Beplanting	<p>Hagen kunnen dichter op elkaar gezet worden, maar minder dicht bij de weg. Er is daarom gekozen voor bomen.</p> <p>Tegenwoordig worden er meerdere soorten bomen geplant. Bewoners zullen worden betrokken bij de keuze van de bomen.</p> <p>Aandacht nodig voor platanen Looksingel.</p> <p>Bomen langs de Hof van Delftstraat gaan dood doordat er vrachtwagens tegenaan rijden.</p>
Vracherverkeer	<p>Er zijn afspraken gemaakt met Jumbo dat vrachtwagens één kant op rijden (vanuit noorden Dijkshoornseweg dan via Hof van Delftstraat). Er komt geen bord voor eenrichtingsverkeer vracht.</p> <p>Gesprek wordt aangegaan met Plus-supermarkt over aanrijroutes</p>
Lantaarnpalen	Bewoners zullen worden betrokken bij de keuze voor lantaarnpalen als deze toe zijn aan vervanging.
Parkeren	Bewoners mogen ook parkeren op de parkeerplaats van de supermarkt.

Suggestie: parkeren in de binnenbocht bij het zuidelijk deel Hof van Delftstraat.

Parkeren op straatniveau en niet verhoogd op trottoirniveau. Onderscheid tussen parkeren en weg door rand tussen asfalt en klinkers. Auto niet verhoogd omdat dit de flexibiliteit uit de straat haalt en auto's daardoor gaan zwerven over het trottoir.

Fietsers	<p>De kruising Looksingel – Hof van Delftstraat is een gevaarlijk punt. Fietsers schieten de Looksingel uit maar zouden voorrang moeten geven aan Hof van Delftstraat. Door een plateau op de kruising worden zowel de Looksingel als Hof van Delftstraat afgeremd en alert gemaakt. De haag bij de hoek Looksingel-Hof van Delftstraat blokkeert het zicht.</p> <p>Brug over Look bij Looksingel is nog niet verder uitontworpen. Bij verder ontwerp moet rekening worden gehouden met de voetgangers die de brug over willen.</p>
K. Julianaplein	<p>De speelplaats op het Koningin Julianaplein wordt niet vaak gebruikt door de buurt. In het totaalontwerp hoeft de speelplaats niet weg om extra parkeerplekken te creëren.</p> <p>De parkeervakken op het noordelijk deel van het plein versperren de doorgang tussen Plus en Prinses Beatrixstraat</p>
Plateaus	<p>Plateaus worden verhoogd uitgevoerd waar het kan, op de plaatsen waar dit niet kan (door trillingen, geluid, afwatering) worden ze verlaagd uitgevoerd of visueel.</p>
Slinger in Hof van Delftstraat	<p>De slinger in de weg heeft bomen aan de uiteindes van de parkeerstroken zodat parkeren binnen de stroken blijft en men niet bang hoeft te zijn dat auto's worden beschadigd.</p> <p>De Hof van Delftstraat moet niet zo onaantrekkelijk worden gemaakt voor autoverkeer dat ze over het winkelgedeelte van de Dijkshoornseweg gaan rijden. Dat moet niet de consequentie zijn van deze keuze, voorstel aanwezig om de slinger uit de Hof van Delftstraat te halen.</p>
Uitwerking	<p>In de volgende ontwerpfases (voorlopig ontwerp en definitief ontwerp) worden de rijcurves op het centrumplein, bij de Bolle Kickert en bij de Hof van Delftstraat verder onderzocht en uitgewerkt.</p> <p>Wegbreedtes zullen in de uitwerking goed worden nagemeten.</p>
Uitvoering	<p>Wens bewoners/ondernemers: Dijkshoornseweg vanaf centrum tot Voordijkshoorn zo snel mogelijk uitvoeren zodat kan worden gekeken of het wegontwerp werkt.</p> <p>Suggestie: evaluatie een jaar na uitvoering om te bespreken wat de effecten zijn van de nieuw aangelegde weg.</p>

Vervolg:

Tekeningen worden aangepast aan de hand van de opmerkingen en vragen van deze bijeenkomst. In de volgende fase zullen de tekeningen verder worden uitgewerkt.

De gemeente geeft aan dat er een aantal technische aspecten moeten worden uitgezocht, vooral onder de grond. Ingeschat wordt dat het gesprek met de werkgroepen in het eerste kwartaal weer kan worden hervat. Aanwezigen geven aan dat ze vinden dat de gemeente nu zou moeten doorpakken. De gemeente geeft hierop als reactie dat de betrokkenheid zeer wordt gewaardeerd en dat geprobeerd wordt het proces te versnellen.