

## verslag Eerste bewonersavond Centrum

**Plaats/datum overleg:**  
Den Hoorn, 19 juni

**Ons kenmerk:**  
5688

**Aanwezig:**  
Daan Schrama (gemeente Midden Delfland)  
Dick van Veen en Thijs Verkaik (Mobycon)  
Gerard van der Sman  
A.J. Snethlage  
Kees Fransen  
Nanda van der Ven  
Sjoerd Bosch  
Trudy Zandbergen  
P. Saarloos  
Mary Huijsman

**Opgesteld door:**  
Eveline de Jong, Dick van Veen

---

### Eerste bijeenkomst

In de presentatie is eerst de opdracht toegelicht en het kader waarbinnen de maatregelen worden uitgevoerd verduidelijkt. De presentatie is als bijlage toegevoegd.

Vervolgens ging de groep deelnemers in twee tweeën gesplitst aan het werk. De twee groepen hebben aandachtspunten, ideeën en opmerkingen aangeven op post-its. De aandachtspunten zijn hieronder weergegeven:

### Problemen (post-its)

- Beatrixlaan/Julianaplein: stoep houdt op! [tekening tussen Berkhout en Julianaplein, bij Julianaplein noordkant haakse parkeervakken i.p.v. stoep]
- Jaarlijkse feesttent met Pinksteren Julianaplein + koningsdag
- Kruispunt Beatrixstr./J.plein.
- Kruispunt Hoornsekade/J.plein
- Veel voetgangers > Gezondheidscentrum (GCDH), conflict auto's en fietsers.
- In- en uitrijden van auto's vanaf P-plaats achter GCDH; mogelijk in toekomst ook fietsers en voetgangers als verbinding met Dijksh.weg er is
- Voetgangers vanuit Plus > Mariaschool.
- P-plaatsen naast plus verdwijnen en maken plaats voor laden/lossen.
- Plus moet niet aan de Beatr.str. zijde uitbreiden.
- Waar gaat de speelplaats en de jeu de boules plek naartoe als het P-plaatsen worden?
- Bolle K. mist goede aansluiting voor fietsers richting Delft.
- Er ontbreekt een verbinding (voet + fiets) via de P-plaats achter GCDH naar de Dijkshoornseweg.
- De Hoornbloem krijgt in de toekomst aangepaste rol.

### Oplossingen (post-its)

- Kruising Bolle Kickert: haaiantanden op de weg? Of rood fietspad betegeling
- Grotere stoep

### Aantekeningen

- Veel onduidelijkheid en zorgen omtrent Jumbo. Jumbo als stakeholder? Wanneer wordt over de openbare ruimte rondom de Jumbo gesproken?
- Lookbrug: Schuine brug conflict met fietsers? Nare hoek met autoverkeer. Waterscheiding? Breed genoeg maken voor voetgangers. Hoog genoeg voor kleine boten.
- Stoep houdt op tussen Plus en Beatrixlaan t.h.v. Julianaplein.
- Uitbreiding Plus: fiets/voetgangers, wat zijn daarvoor de effecten?
- Te weinig fietsnietjes bij Plus.

- Gebouw het Kikkertje weghalen voor betere insteek laden/lossen Plus.
- Plus: fietsenstalling wordt erbij getrokken en dan fietsen op het dak + gevel naar voren. Oude laden/lossen verdwijnt.
- Oude parkeerterrein Rabo [tussen Hoornbloem en Dijkshoornseweg]? Kans! Is nu privaat. Fietsnietjes richting plein: +2 parkeervakken. Maar nu omlopen naar winkels.
- Bij Rabo-parkeerplaats is al (privaat [onduidelijk echter]) poortje tussendoor
- Jeu de boules naar achteren [op Julianaplein], tafeltennis weg, speelplaats verplaatsen naar stenen halve manen voor Hoornbloem, betonrand dicht tegen jeu de boules aan verplaatsen? Voor 8 plekken extra. Kan Pinksterfeesttent dan nog?
- Sloop Hoornbloem? Verplaats en dan minder parkeerplaatsen nodig Julianaplein. Dan wel aanpassen plein.
- Fietzers staan bij Bolle Kickert te breed uit en soms zelfs half op straat.
- Hoornseweg: fietsroute om dan kruispunt Bolle Kickert te verlichten (minder fietsers linksaf) en eigenlijk logischere route.
- Zichtbaarheid verbeteren bij kruispunt Bolle Kickert. Op zich wordt hier al steeds beter gekeken, dus probleem neemt af.
- Fietsstraat Lookwating + fietsstraat Looksingel
- Hoek vanuit Dijkshoornseweg richting Hof van Delftstraat rond, zodat verkeer wordt gestimuleerd die kant op te gaan.
- Verstening: waterhuishouding? Wellicht in weg.

Een algemeen punt dat door deelnemers aan de werkgroep is genoemd, is dat de verkeersstructuur opnieuw zou moeten worden bekeken. Dit heeft betrekking op de ontsluiting van Den Hoorn als geheel en wordt in een breder kader bedoeld dan alleen op het centrumgebied. Door Daan Schrama is aangegeven dat het kader van de opdracht van deze werkgroep is om maatregelen uit te werken die horen bij de in de presentatie aangegeven locaties. De ontsluitingsstructuur van Den Hoorn is weergegeven in Verkeersplan Den Hoorn. Wel is aangegeven dat het verzoek in het verslag zal worden opgenomen.

Aan het einde van de bijeenkomst is door de twee groepen een samenvatting gegeven van de knelpunten en oplossingen.