

## Verslag Tweede bewonersavond centrum

**Plaats/datum overleg:**  
Den Hoorn, 28 augustus 2017

**Ons kenmerk:**  
5688

**Aanwezig:**  
Daan Schrama (gemeente Midden Delfland)  
Dick van Veen en Eveline de Jong (Mobycon)  
Bewoners

**Opgesteld door:**  
Eveline de Jong, Dick van Veen

Tijdens de bewonersavond zijn twee inrichtingsprincipes voor het centrum gepresenteerd. De inrichtingsprincipes zijn opgesteld aan de hand van de aangegeven knelpunten en kansen en de uitkomsten van de discussies over ontwerpprincipes tijdens de vorige bijeenkomst.

Tijdens de avond zijn een aantal vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. De vragen, antwoorden en opmerkingen zijn in dit verslag per onderwerp samengevat.

Brug Looksingel	De brug wordt nog steeds gebogen ontworpen, maar doordat de brug in het ontwerp langer zal de brug minder steil worden.
Tweerichtingsverkeer Julianaplein	In de huidige situatie zorgt de halfronde betonnen bank op het Julianaplein ervoor dat auto's op elkaar moeten wachten. De situatie op het plein zal niet worden aangepast. Doordat het daar krap is wordt er voorzichtiger gereden. Het Julianaplein is daarnaast vooral de hoofdroute van de fiets, de hoofdroute auto is over de Hof van Delftstraat.
Bestrating	<p>Klinkers zoals een dorpse straat spreekt erg aan voor het deel Looksingel en de Prinses Beatrixstraat.</p> <p>Bij weg Julianaplein tot aan de Bolle Kickert is de fietser erg belangrijk, maar die moet niet te veel macht krijgen. Maximaal 2 fietsers naast elkaar fietsen. Fiets op het midden zorgt wel voor beter zicht op ander verkeer en een betere aansluiting bij de brug.</p>
Supermarktontwikkeling	<p>Plannen zijn nog niet verder gemaakt door de ontwikkelaar. Als er zekerheid in het proces is zal verder worden gegaan met de plannen.</p> <p>Voorkeur voor een plateau op trottoirniveau bij de supermarkt, zodat ouderen en mensen met rolstoelen makkelijk over kunnen steken.</p> <p>Dorpsplein als Brink spreekt aan. Afscheiding met de rijbaan door keien of een natuurstenen verzonken band (zoals in winkelgedeelte Dijkshoornseweg). Het moet voelen alsof het een gunst is dat je door dat gebied heen mag rijden.</p> <p>Zichtbare afscheiding tussen plein en weg belangrijk. Het moet duidelijk zijn dat je er niet overheen mag en daar mag parkeren.</p> <p>Parkeervakken op de hoek Hof van Delftstraat bij de Rabobank geven onrust in het beeld van het plein.</p>
Parkeerplaats	De parkeerplaats bij de supermarkt kan niet worden aangepast vanwege

supermarkt	het bestemmingsplan.
Parkeerbeleid	Gedeelte van de nieuwe parkeerplaatsen zal als blauwe zone worden aangeduid, en een deel niet. Voor het hele gebied zal gelden dat er niet buiten de vakken mag worden geparkeerd. Wens is meer eenduidigheid in blauwe zones.

**Samengevat:**

De voorkeursvariant is een dorpse straat met de opmerking dat het parkeren op de hoek Hof van Delftstraat wordt verplaatst. Samenhang met de andere gebieden is erg belangrijk.

**Vervolg:**

Een korte sessie waarin de samenhang tussen de drie deelgebieden centraal staat en waar de gebieden bij elkaar worden gebracht.

Voorlopige datum volgende sessie: donderdag over 1 week (7 september)

