

Notulen Verslag werkgroep centrum Den Hoorn

Vergaderfrequentie : 4x per jaar
Datum : Donderdag 29 maart 2018, 19:30h
Plaats : De Hoornbloem, Den Hoorn
Aanwezig : S. Bosch (bewoner)
G. van der Sman (bewoner, fiersersbond)
R. Slingerland (bewoner)
K. Fransen (bewoner)
Dominik van Lankeren (gemeente Midden-Delfland, verslag)
Michael Moerman (gemeente Midden-Delfland)

Agenda

1. Opening
 2. Toelichting stand van zaken ontwerp
 3. Fasering werkzaamheden
 4. Ontwerp fietsbrug Lookwatering
 5. Groenvoorzieningen
 6. Opmerkingen algemeen
 7. Sluiting
-

1. Opening

Dominik van Lankeren heet alle aanwezigen welkom.

2. Toelichting stand van zaken ontwerp

Dominik van Lankeren geeft een toelichting op de stand van zaken van het ontwerp. Mobycon werkt de ontwerpen voor het centrum uit tot voorlopig ontwerp. Hiervoor zijn aanvullende onderzoeken en metingen nodig. Onder andere de hoogtes moeten worden ingemeten. Kabels en leidingen worden in kaart gebracht en de bodemgesteldheid wordt onderzocht. Dit onderzoek is gaande, daarom kan het voorlopige ontwerp nu nog niet worden gepresenteerd. De verwachting is dat dit bij een volgende overleg wel gebeurt.

3. Fasering werkzaamheden

Dominik van Lankeren licht de beoogde fasering van de werkzaamheden toe. Uitgangspunt is dat daarbij gedurende de hele periode van herinrichting voldoende parkeergelegenheid aanwezig is.

De planning van de werkzaamheden in de Hof van Delfstraat wordt besproken. Uitgangspunt van de gemeente is dat er geen bouwverkeer (van de nieuwe supermarkt) over nieuwe bestrating rijdt. Daarom zijn de werkzaamheden aan de Hof van Delfstraat vooralsnog gepland voor na de realisatie van de supermarkt. Het is echter ook een optie om de straat voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden opnieuw in te richten en de rijbaan te voorzien van betonnen rijplaten. Dit is eerder ook toegepast in de Anna Van Raesfeltstraat. Het voordeel is dat er dan meer ruimte beschikbaar is voor verkeer en dat de bouwwerkzaamheden aan de Jumbo minder overlast geven. De kosten van de herinrichting nemen dan wel toe.

4. Ontwerp fietsbrug Lookwatering

Er wordt voorgesteld om de te verwijderen noordelijke brug over de Looksingel naast de zuidelijke brug (bij het Julianahof) terug te plaatsen. Hierdoor ontstaat een bredere doorgang en zitten voetgangers en fietsers elkaar minder in de weg. De gemeente neemt dit in overweging, maar acht de kans op doorgang beperkt in verband met de eisen van het Hoogheemraadschap, de verkeerssituatie ter plaatse en de kosten van de uitvoering.



De werkgroep vraagt of het mogelijk is om éénrichtingsverkeer in te voeren in de Looksingel om sluiptverkeer tegen te gaan en de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren. De gemeente neemt dit als optie mee bij de uitwerking van het ontwerp en zal later hierover een besluit nemen in overleg met de inwoners.

5. Groenvoorzieningen

Michael Moerman licht het groenbeleid van de gemeente in het Centrum van Den Hoorn toe en gaat daarbij ook in op de groenstructuren in het dorp.

De iep op het beoogde dorpsplein kent een matige gesteldheid, maar is wel beeldbepalend. Uitgangspunt is om deze te behouden, maar dan is wel grondverbetering nodig.

De essen in de Hof van Delftstraat hebben een slechte grondslag en zijn te groot voor de straat. De bedoeling is om deze te vervangen door enkele bomen van 3^e grootte en deze te voorzien van 6-8m³ bomengrond en een voldoende grote groenplaats.

Aan de Looksingel staan platanen. Deze doen het goed, omdat deze intensief worden geknot. Dit is echter kostbaar. Deze bomen zijn eigenlijk te groot voor de omgeving waar ze in zijn geplant. Dit geeft ook overlast, zoals boomwortelopdruk, schaduw en bladval. Het is dan ook wenselijk om de platanen bij de herinrichting te vervangen door een boomsoort die beter past in de omgeving.

De werkgroep stelt voor om ook te kijken naar het planten van groenvoorzieningen in de tuinen om de groenstructuur te houden en als alternatief voor te kappen bomen in de openbare ruimte. De gemeente neemt dit voorstel mee.

6. Opmerkingen algemeen

De werkgroep spreekt haar zorgen uit over de voortgang van de ontwerpwerkzaamheden en maant de gemeente tot spoedige voortzetting. Dominik van Lankeren zegt een spoedige voortzetting van het ontwerpwerk toe.

Het uitgangspunt moet zijn een autoluw centrumgebied. Het is dan ook wenselijk om het autoverkeer zoveel mogelijk om het centrum heen te leiden. Dit is onderzocht, maar leidt tot te grote drukte in de straten om het centrum heen.

De werkgroep spreekt de wens uit om het Koningin Julianaplein en het nieuwe dorpsplein beter met elkaar te verbinden voor langzaam verkeer. Dit wordt meegenomen in het ontwerpwerk waarin de gemeente de doorgaande fietsroute wil faciliteren. Over het nog te ontwerpen dorpsplein volgt een apart participatietraject zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

7. Sluiting

Dominik van Lankeren sluit de vergadering.