

Notulen Verslag werkgroep Dijkshoornseweg

Vergaderfrequentie : 4x per jaar
Datum : Donderdag 12 april 2018, 19:30h
Plaats : De Hoornbloem, Den Hoorn
Aanwezig : A. van der Heijden (bewoner)
G. van der Sman (bewoner, fiersersbond)
R. Zelle (bewoonster)
D. Dijkshoorn (bewoner)
Dominik van Lankeren (gemeente Midden-Delfland, verslag)
Michael Moerman (gemeente Midden-Delfland)

Agenda

1. Opening
 2. Verslag van de vorige vergadering
 3. Toelichting stand van zaken ontwerp
 4. Fasering werkzaamheden
 5. Groenvoorzieningen
 6. Opmerkingen algemeen
 7. Sluiting
-

1. Opening

Dominik van Lankeren heet alle aanwezigen welkom.

De heer van der Heijden verwijst naar de e-mail van 1 december 2017 met daarin een overzicht van korte termijnmaatregelen om de verkeersveiligheid in de Dijkshoornseweg te verbeteren. Hij vraagt wanneer deze maatregelen gaan worden uitgevoerd. Dominik van Lankeren geeft aan dat het de bedoeling is om de maatregelen voor zover toegezegd op zo kort mogelijke termijn uit te voeren.

2. Toelichting stand van zaken ontwerp

Dominik van Lankeren geeft een toelichting op de stand van zaken van het ontwerp. Mobycon werkt de ontwerpen voor het centrum uit tot voorlopig ontwerp. Hiervoor zijn aanvullende onderzoeken en metingen nodig. Onder andere de hoogtes moeten worden ingemeten. Kabels en leidingen worden in kaart gebracht en de bodemgesteldheid wordt onderzocht. Dit onderzoek is gaande, daarom kan het voorlopige ontwerp nu nog niet worden gepresenteerd. De verwachting is dat dit bij een volgende overleg wel gebeurt.

3. Fasering werkzaamheden

Dominik van Lankeren licht de beoogde fasering van de werkzaamheden in het centrum Den Hoorn toe. Vooralsnog is er nog geen planning voor de werkzaamheden aan de Dijkshoornseweg aan te geven. Er is op dit moment geen directe aanleiding voor een herinrichting van de Dijkshoornseweg. Het is wachten tot de bestrating of de riolering moet worden vervangen. Ook kunnen er kansen ontstaan wanneer subsidiegeld vrijkomt voor de uitvoering van dit project. In dit laatste geval ligt er wel een plan klaar om mee verder te kunnen.



Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft inmiddels besloten om de boezemkade van de Lookwatering tussen de Noordhoornseweg en de Achterdijkshoorn te verleggen van de rijbaan van de Dijkshoornseweg naar de oever van de Lookwatering. Dit betekent dat er ook vanuit de ophoging van de kade geen opgave ligt om de Dijkshoornseweg opnieuw in te richten.

De herinrichting van de Dijkshoornseweg is een kostbaar project en er is op dit moment ook geen budget voor beschikbaar. Een beslissing om de straat opnieuw in te richten blijft een politieke beslissing.

4. Groenvoorzieningen

Michael Moerman licht het groenbeleid van de gemeente in het Centrum van Den Hoorn toe en gaat daarbij ook in op de groenstructuren in het dorp.

Er worden voor de Dijkshoornseweg nieuwe locaties voor bomen bepaald. Het heeft de voorkeur om de kleine boomplekken/boomkransen met een herindeling van parkeervakken en de rijbaan in te wisselen voor een beperkter aantal grotere groenplekken met betere groeimogelijkheden voor bomen. Hierin is meer ruimte voor bijvoorbeeld Platanen die het goed doen in dergelijke straten. Visueel blijft de boomstructuur zoveel mogelijk behouden. De wens is om de straat in de zomerperiode zoveel mogelijk de uitstraling van een groene straat te geven. Kabels en leidingen zullen wel beperkend zijn voor de mogelijkheden om bomen te plaatsen.

Het advies van de werkgroep luidt om vooral te investeren in kwaliteit van bomen en groeiplekken en niet in kwantiteit.

Vanwege de kans op bomenziektes heeft het de voorkeur om verschillende boomtypes toe te passen. Hiermee wordt voorkomen dat bij uitbreken van ziektes de hele straat gekapt moet worden.

De groenstructuur Dijkshoornseweg moet geen laanefect krijgen en mag verspringen. Hiermee is het mogelijk om ook de groenstructuur een rol te geven bij het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verlagen van de gereden snelheden.

Met het ontwerp moet ook rekening worden gehouden met onkruidbestrijding. Het toepassen van biggenruggen en trottoirbanden bemoeilijkt de onkruidbestrijding. Bestrijding met gif is niet meer toegestaan. Het is mogelijk om groene parkeerplaatsen te gebruiken die ook in goede staat van onderhoud blijven. Een goed voorbeeld hiervan is de parkeerplaats van de Singelhof in Maasland.

5. Opmerkingen algemeen

De werkgroep spreekt haar zorgen uit over mogelijk bouwverkeer van de supermarkt. Dominik geeft aan dat het de bedoeling is om de bouwtransporten via Hof van Delfstraat te laten rijden. Dit is de kortste route tussen de A4 en het bouwterrein en voorkomt bouwverkeer rond scholen.

De werkgroep vraagt of het mogelijk is om de verlichting op het Delftse deel van de straat beter op de weg te richten. Dominik neemt dit mee in zijn gesprek met Delft.

De werkgroep vraagt of het mogelijk is om lagere lichtmasten in de Dijkshoornseweg toe te passen zoals vaker wordt gebruikt in woonstraten. Dominik geeft aan dat dit kan, maar dat de belichting op niveau moet blijven en dat er dus mogelijk meer palen moeten worden geplaatst.

Midden-Delfland stemt de ontwerpwerkzaamheden af met gemeente Delft en nodigt Delft uit voor het volgende overleg.

De werkgroep stelt voor om de werkzaamheden aan de nieuwe fietsbrug over de Lookwatering te gebruiken als startmoment voor de herinrichting van het centrum Den Hoorn. Dominik geeft aan dat dit inderdaad een goed begin is en neemt het voorstel in overweging en gaat onderzoeken of dit als startmoment mogelijk is.

6. Sluiting

Dominik van Lankeren sluit de vergadering.