

verslag Eerste bewonersavond Dijkshoornseweg

Plaats/datum overleg:

Den Hoorn, 22 juni

Ons kenmerk:

5688

Aanwezig:

Daan Schrama (gemeente Midden Delfland)
Dick van Veen en Eveline de Jong (Mobycon)
Gerard van der Sman
Ria Zelle
Paula van der Sluis
Thea van de Ende
Jaimy Dijkshoorn
Paul van de Lande
Sjoerd Bosch

Opgesteld door:

Eveline de Jong, Dick van Veen

Eerste bijeenkomst

De bewonersavond begint met een presentatie waarin de uitgangspunten worden gepresenteerd, tijdens deze presentatie hadden de bewoners de kans om vragen te stellen. Hieronder een korte samenvatting van de vragen en antwoorden.

V: Een deel van de Dijkshoornseweg valt binnen de gemeente Delft, waarom zijn hier geen mensen uit Delft?

A: De gemeente Midden Delfland wil de gemeente Delft en de bewoners in het verdere proces erbij betrekken.

V: Is budget een uitgangspunt?

A: Er wordt gewerkt aan een toepasbaar ontwerp wat in stukken kan worden uitgevoerd, er wordt begonnen bij de supermarkt. Er is nog geen concreet budget vrijgemaakt/vastgesteld.

V: Wat is de rol van de werkgroep?

A: De gemeente is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid, de rol van de werkgroep is adviserend. Er zijn al besluiten genomen over de verkeersstructuur.

V: Hoe kan doorgaand verkeer worden tegengehouden?

A: Door het ontwerpen van een weg waar minder hard kan worden gereden zal doorgaand verkeer minder gebruik maken van de weg. Gedrag wordt gestuurd door ontwerp. Het is niet de doelstelling om de straat zo onaantrekkelijk mogelijk te maken. De weg is bedoeld om de wijk te ontsluiten, dus voor lokaal verkeer en niet voor doorgaand verkeer.

V: Kan er camerabewaking worden ingesteld bij de fietsenstalling?

A: Bewaking van een fietsenstalling is een wens die aan de gemeente wordt doorgegeven.

V: De verlichting verdient aandacht, is het bespreekbaar dat die waar dit nodig is wordt aangepast? En kan er meer aandacht komen voor het handhaven op verkeerd verkeersgedrag en hinderlijke brommers en scooters.

A: De verlichting wordt aangepast op de straten die worden vernieuwd. Dan wordt ook de locatie en de soort van de verlichting bekeken. Aan de politie wordt aandacht gevraagd om te surveilleren in het centrumgebied.

V: Wordt er aandacht besteed aan de verbetering van kruisingen op de Dijkshoornseweg? De gelijkwaardige kruisingen worden niet overal goed herkend. En kunnen er in de tussentijd, vooruitlopend op de realisatie van de nieuwe weg, maatregelen worden genomen waardoor al verbetering optreedt? Een van de mogelijkheden hiervoor is het plaatsen van bebording met een knipoog.

A: De kruisingen worden beter vormgegeven in de uiteindelijke situatie. Het plaatsen van ludieke bebording om in de tussentijd iets te doen is een goede methode om de aandacht te vragen van verkeersdeelnemers. Heeft u suggesties voor zulke borden?

Knelpunten/problemen (post-its)

- De kruisingen, in het bijzonder de kruisingen met de Look, Alexanderhof, Achter- en Voordijkshoorn, Boomkwekerij, Laan van Groenewegen
- Ouderen vanuit/naar de 'Kickerhoek'
- Kinderen naar de bibliotheek
- Knip Kristalweg is een eenzijdige, discriminerende en domme oplossing
- Overzichtelijk en eenduidig ontwerp voor inrichting nodig
- 'Glad' voetgangers/rollators traject
- Veiligheid hoofdstroom kinderen naar scholencomplex Achterdijkshoorn
- Herkenbare beëindiging wegprofiel nabij centrumgebied en kapper
- Extra parkeerruimte in onmiddellijke omgeving van beide supermarkten
- Drempel is erg steil bij Boomkwekerij
- Te veel en te snel verkeer
- Fietzers in de knel (geen suggestiestroken) en auto's nemen verkeerde kant van de weg (*t.h.v. splitsing in de weg bij nr. 133*)
- Te lang zonder drempel (200 m) (*tussen Voordijkshoorn en Boomkwekerij*)
- Herkenbaar als 30 km/u, met palen langs de weg die meten
- Oversteekplaats Willem Alexanderhof krijgt geen voorrang
- De Look krijgt geen voorrang
- Geen trottoir leidt tot extra oversteken
- Nadeel: trillingen door klinkers en drempels, misschien minder last als auto's minder snel rijden.
- Geen zebra op Beatrixstraat
- Onduidelijke situatie (*bij kruising kristalweg*)
- Onoverzichtelijke fietspadaansluiting (*t.h.v. nr 167*)
- Blokkade werkt niet, gevaarlijke situatie (*bij splitsing in de weg*)
- Voorrang (*bij kruising Boomkwekerij*)
- Aandachtspunt fietsers (doorgaande route) (*bij kruising Boomkwekerij*)
- Snelheid
- Voorrang (*bij Voordijkshoorn*)
- Alexanderhof kruising mensen geen voorrang
- Zebra onduidelijk (*bij Alexanderhof*)
- Onduidelijke voorrang (*bij kruising Prins Willem Alexanderhof*)
- Ontbreken doorlopend trottoir
- Snelheid
- Onduidelijke voorrang (*bij de Look*)
- Fietsenstalling onvoldoende en onoverzichtelijk (*bij supermarkt*)
- Herkenbaarheid van 30 km/u-zone laat te wensen over
- Versmallingen en drempels om snelheid eruit te halen
- Het bevoorradingsverkeer voor supermarkten met kleinere wagens laten plaatsvinden
- Schuine trottoirbanden op smalle plaatsen waar auto's niet kunnen parkeren
- Voldoende plaats voor (bewaakt) fietsparkeren

Oplossingen (post-its)

- Toepassen van versmallingen waar één auto tegelijk doorheen kan
- Fietsstraat (met in het midden een dunne strook klinkers), maar geluid en trillingen beperken en fiets meer prioriteit
- Fietsstraat misschien enkel toepassen bij punten waar fietsers prioriteit hebben, zoals bij de supermarkt
- Auto's moeilijk maken om in te halen
- Toepassen van kleine/lage heuvels om snelheid eruit te halen, maar waar fietsers weinig last van hebben (zoals op de Huis van Hoornkade in Rijkwijk)

Een algemeen punt, door deelnemers aan de werkgroep benoemd, is dat de verkeersstructuur van Den Hoorn opnieuw zou moeten worden bekeken. Dit is niet het onderwerp van gesprek binnen het kader van de opdracht van deze werkgroep. Het kader is in de presentatie opgenomen (zie bijlage) en nader toegelicht door Daan Schrama. De ontsluitingsstructuur van Den Hoorn is weergegeven in Verkeersplan Den Hoorn. Wel is aangegeven dat het verzoek van de werkgroep in het verslag zal worden opgenomen.

Aan het einde van de bijeenkomst is door de twee groepen een samenvatting gegeven van de knelpunten en oplossingen.