

## Verslag Tweede bewonersavond Dijkshoornseweg

**Plaats/datum overleg:**  
Den Hoorn, 24 augustus 2017

**Ons kenmerk:**  
5688

**Aanwezig:**  
Daan Schrama (gemeente Midden Delfland)  
Dick van Veen en Eveline de Jong (Mobycon)  
Bewoners

**Opgesteld door:**  
Eveline de Jong, Dick van Veen

Tijdens de bewonersavond zijn twee inrichtingsprincipes voor de Dijkshoornseweg gepresenteerd. De inrichtingsprincipes zijn opgesteld aan de hand van de aangegeven knelpunten en kansen en de uitkomsten van de discussies over ontwerpprincipes tijdens de vorige bijeenkomst.

Aanvullende knelpunten:

- De verkeersdruk stijgt veel (en niet maar iets)
- De gemiddelde snelheid ligt erg hoog, maar een deel van de auto's rijdt ook veel te hard (60-70 km/uur)
- De weg nodigt uit tot racen
- Bij de gemeentegrens, de Willibrordusstraat en de G.J.A. van Marrewijkstraat is een tekort aan parkeerplaatsen

Tijdens de avond zijn een aantal vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. De vragen, antwoorden en opmerkingen zijn in dit verslag per onderwerp samengevat.

Dijkophoging	Het waterschap gaat over het ophogen van de dijk en bepaald hoeveel de dijk op verschillende punten moet worden opgehoogd. De discussie over de onder- en bovengrond van de Dijkshoornseweg zijn niet van elkaar afhankelijk. In dit traject kijken we naar de bovengrond, als er een beslissing over de ondergrond is genomen kunnen we met het geheel aan de slag.
--------------	--

Laad/los nieuwe supermarkt	De laad/loshaven van de nieuwe supermarkt is langs de weg gesitueerd. Voor voetgangers is nog voldoende ruimte (circa 2 meter) om tussen de supermarkt en de laad/loshaven te lopen.
----------------------------	--

Inrichting bij nieuwe supermarkt	Met ontwikkelaar is afgesproken dat hij verantwoordelijk is voor een goede inrichting. Hij moet hierbij voldoen aan de gestelde randvoorwaarden en de gemeente moet het ontwerp goedkeuren. Dit traject voor de Dijkshoornseweg helpt bij het opstellen van de randvoorwaarden.
----------------------------------	---

Snelheidsremmers	Door de kruisingen gelijkwaardig te houden wordt de snelheid geremd, de plateaus zorgen voor de herkenbaarheid van gelijkwaardige kruisingen. Naast gelijkwaardige kruisingen worden uitritten toegepast (deze moeten voorrang verlenen).
------------------	---

Het laten verspringen van parkeren (oost, west) kan ook worden ingezet als snelheidsrem. Daarmee wordt het beeld van een lange dijkweg aangepast. De bomerij is karakteristiek voor de dijk, bij het verspringen van de weg dient deze zichtbaar te blijven om het karakter van de weg te behouden.

Er kunnen niet te veel snelheidsremmende maatregelen toegepast. Door de kruisingen, verspringingen, fietsstraatprincipes wordt de snelheid constant laag gehouden. Als alleen de kruisingen snelheidsremmers zijn zal er daartussen worden geraced, maar door maatregelen op de wegvakken wordt daar ook de snelheid laag gehouden.

Fietsstraat	<p>Fietsstraat met auto aan de zijkant, waarbij de asfalt rijloper zo breed is dat auto's die niet te hard rijden er netjes op blijven rijden. Bij grotere snelheden en bij het inhalen rijden ze over de middengeleider.</p> <p>Fietsstraat met auto op het midden, waarbij de middengeleider zo breed is dat auto's op het midden willen rijden. Als er een tegenligger komt moet je terug naar eigen 'wegheft' waarbij je over de middengeleider moet.</p> <p>Rammelstrook aan de zijkant van de weg zorgt ervoor dat fietsers meer in het midden van de weg en niet strak langs de geparkeerde auto's rijden. Dit kan vervelend zijn door fietsers omdat ze kunnen vallen als ze er oprijden.</p>
Lantaarnpalen	<p>Lage lantaarnpalen kunnen ook effect hebben op de snelheid. Bewoners zullen worden betrokken bij de keuze voor lantaarnpalen als deze toe zijn aan vervanging.</p>
Hof van Delftstraat	<p>De Hof van Delftstraat, Dijkshoornseweg en het centrumgebied worden in geheel ontworpen. Voor de Hof van Delftstraat en de Dijkshoornseweg worden dezelfde ontwerpprincipes toegepast (fietsstraat en brede fietsstroken).</p>
Kabels en leidingen	<p>Bij het werken aan kabels en leidingen wordt de straat vaak overhoopgehaald. Werkzaamheden zullen zo veel mogelijk worden afgesteld met het vervangen van de weg.</p>
Doorlopend trottoir	<p>Een doorlopend trottoir aan de oostkant is niet overal mogelijk. Daarom wordt er wel voor gezorgd dat er aan de westkant één doorlopend trottoir is met goede oversteekmogelijkheden.</p> <p>Oversteek bij Willem Alexanderhof is op dit moment slecht zichtbaar.</p> <p>Oversteek Overdijkshoorn ligt aan de oostkant en zou misschien beter passen aan de westkant.</p>

#### Vervolg:

Een korte sessie waarin het verder uitgewerkte ontwerp wordt gepresenteerd en besproken. Tijdens de bijeenkomst kunnen ook de ontwerpen uit de andere werkgroepen worden gezien.

Voorlopige datum volgende sessie: donderdag over 2 weken (7 september)