

Participatiebijeenkomst Hof van Delftstraat

15 juni 2017

Aanwezig:

- A.J. Snethlage
- Nanda
- Arjen van der Heijden
- Wesley van Galen
- Sjoerd Bosch
- Nick Kneppers en Rachelle Klepke

Tijdens de bijeenkomst is eerst een presentatie gehouden. De presentatie is bijgevoegd aan dit verslag. Daarna zijn knelpunten en kansen/oplossingen op post-its op posters geplakt. Hieronder zijn de genoemde punten weergegeven. Aan het eind van de bijeenkomst konden deelnemers hun ideaalbeeld benoemen.

Knelpunten:

- Fietzers kunnen alleen aan het begin van de straat makkelijk de stoep op, meer schuine stoepen toepassen
- Te weinig parkeergelegenheid
- Er wordt te hard gereden
- Inrit bij nr. 7 wordt gebruikt voor bevoorrading (achteruit insteken), op hetzelfde punt sluit ook Looksingel aan
- Uitrit nieuwbouw
- Hoge snelheid (bij aansluiting Looksingel)
- Gevaarlijk voor overstekende kinderen (bij aansluiting Looksingel)
- Te weinig parkeerplekken
- Bomen gaan dood doordat vrachtverkeer ertegenaan rijdt
- Kabels en leidingen
- Straat is te smal voor tweerichtingsverkeer vrachtwagens
- Combinatie van voetgangers, fietsers, auto's + vrachtwagens, tweerichtingsverkeer, voldoende parkeerplaatsen, bomen en overlast bewoners
- Parkeervak met kruis erin lijkt onnodig
- Onvoldoende ruimte voor auto's om elkaar te passeren
- Er wordt soms o.a. bij laden en lossen op de hele stoep geparkeerd
- Drie parkeerplekken worden al gebruikt voor laden en lossen
- Bij noordelijk kruispunt Hof van Delftstraat/Looksingel: op de westelijke hoek staat al 15 jaar een zieke boom (waarvan wortels onder 7 panden zitten) die moet worden weggehaald
- Noordelijke kruispunt met Looksingel heeft gevaarlijke bochten
- Straat voor Dijkhoornseweg 37A is al zo vaak opengemaakt dat de stoep niet meer recht ligt
- Stukje Hof van Delftstraat richting Pr. Beatrixlaan heeft veel stilstaand verkeer van mensen die willen pinnen. Daardoor veel uitlaatgassen van vrachtwagens

Kansen/oplossingen:

- Fietzers scheiden van autoverkeer met groen

- Verbod vrachtverkeer naar Woudseweg (eenrichtingsverkeer vrachtwagen)
- Beide zijde parkeervakken of schuine parkeervakken
- Onmogelijk maken dat er harder dan 30 km/u wordt gereden
- Markering in parkeervakken
- Ruimte op de stoep om over te steken met kinderwagen, rolstoel etc.
- Extra ontsluiting van centrum
- Goede aanduidingen waar er geparkeerd kan worden
- Versmallingen waarbij er maar één auto per keer door kan (maar waar fietsers wel langs kunnen)
- Kinderkopjes toepassen brengt snelheid omlaag

Ideaalbeeld:

- Aan beide kanten parkeren en regelmatig versmallingen om de snelheid eruit te halen
- Aan twee kanten een doodlopende weg (Autoluw)
- Voldoende parkeerplekken en veiligheid
- Veel parkeren, handhaving op snelheid (flitspalen) en eenrichtingsverkeer
- Eenrichtingsverkeer, geen vrachtwagens
- Veiligheid, overzicht en integratie met de andere plannen

Riool:

- Een groot deel van het riool moet vervangen worden
- Extra rioolaansluitingen voor Bloem&zo en bakker Plus

De volgende bijeenkomst is op 6 juli 2017.