

Verslag werksessie Langzaam verkeerroutes

26 augustus 2024, 18:30 uur, Gemeentehuis Midden-Delfland

Aanwezigen:

- Deelnemers werksessie (2 deelnemers)
- Projectleider participatie gemeente Midden-Delfland (voorzitter)
- Projectondersteuner locatieontwikkeling gemeente Midden-Delfland
- Communicatieadviseur gemeente Midden-Delfland
- Verkeersadviseur via gemeente Midden-Delfland

1. Voorstelronde en doelstelling werksessie

De bijeenkomst begon met een korte voorstelronde van alle aanwezigen. Afsgesproken werd dat het verslag van deze sessie per e-mail aan iedereen zal worden toegestuurd en op de website van de gemeente Midden-Delfland geplaatst wordt.

Voorzitter licht het doel van de sessie toe. Het doel is voornamelijk om input op te halen van de deelnemers aan de werksessie met betrekking tot het conceptplan, dat recent door het college is goedgekeurd. Dit plan, samen met de input van de deelnemers werksessie en de raad, zal worden gebundeld en daarna als definitief plan worden aangeboden met een voorstel voor eventuele aanpassingen aan het college en vervolgens de raad.

2. Inbreng van deelnemers werksessie

Huidige overlast in wijk

Een van de deelnemers werksessie uit zijn zorgen over de huidige overlast in de wijk, zoals verkeerd en onveilig parkeren, achterlaten van hondenpoep en gedumpt afval op straat. Er werd aangegeven dat er niet voldoende wordt gehandhaafd. De wijkagent is hier ook op geattendeerd, deelnemer werksessie geeft aan dat in zijn beleving hier geen vervolg aan wordt gegeven.

Hij is bang dat dit geen goed beeld geeft van de wijk aan de bewoners van het AZC en dat de bewoners van het AZC dit gedrag in de wijk zullen overnemen.

Olifantenpaadjes

Ook de welbekende olifantenpaadjes worden benoemd als probleem. Een van de deelnemers werksessie illustreert dit probleem met behulp van Google Maps, waarbij hij de gecreëerde 'olifantenpaadjes' toont. Ook hierbij is men bang dat bewoners van het AZC dit gedrag zullen overnemen. De verkeerskundige begrijpt het probleem en geeft aan te onderzoeken of het mogelijk is om een hek of heg te plaatsen om deze overlast te beperken.

Overlast in wijk door komst bewoners AZC

Een andere deelnemer werksessie maakt zich zorgen over mogelijke overlast van de bewoners van het AZC op het gebied van geluidsoverlast, afvaldumping en dat AZC bewoners zich zullen ontlasten in de wijk of op eigen terreinen.

3. Toelichting Verkeersplan

De verkeerskundige licht het verkeersplan toe en legt uit hoe het plan tot stand is gekomen. Het doel is om het plan niet alleen functioneel te maken voor de bewoners van het AZC, maar ook voor de omwonenden en de bedrijven in de omgeving. De verkeerskundige geeft aan dat het COA bepaalde bestemmingen heeft doorgegeven waarvoor het belangrijk is om logische en veilige routes te creëren. Er wordt gestreefd naar de veiligste en bij voorkeur de kortste routes, waarbij veiligheid voor zowel de AZC bewoners als de bewoners van Den Hoorn voorop staat. Er wordt bijvoorbeeld gekeken of de routes eigen voet- en fietspaden hebben, om gemengd verkeer (auto-fiets-voet) te voorkomen.

Oversteekplaats AZC Harnaschdreef

Er werd aandacht geschonken aan de oversteekplaats van het AZC over de Harnaschdreef. Er is in het plan gekozen om deze boven de bocht richting de Gantel te plaatsen, om zo het bestemmingsverkeer richting de Kreek te vermijden.

Logistiek verkeer aandachtspunt

Daarnaast is het logistieke verkeer van PostNL een aandachtspunt qua veiligheid. Een optie is bijvoorbeeld om een rijrichtingadvies aan de bedrijven mee te geven. De verkeersadviseur zal onderzoeken of er andere verkeersmaatregelen mogelijk zijn om het verkeer juist te ontmoedigen om bepaalde routes te nemen.

De (tijdelijke) drempel aan de Gantel wordt ervaren als vervelende drempel en ontmoedigd verkeer om deze route te nemen (zie afb. 1). Volgens deelnemers werksessie zou deze route juist een goed alternatief zijn voor het logistieke verkeer om de wijk uit te komen. Verkeersadviseur gaat onderzoeken of hier een andere verkeersmaatregel mogelijk is om verkeer juist aan te moedigen om evt. langs te rijden.

4. Communicatie en implementatie

Alle routes zijn geanalyseerd en dit is duidelijk weergegeven in het plan. Het is belangrijk om deze routes goed te communiceren aan de bewoners van het AZC, bijvoorbeeld via een flyer met routes en tijdens fietslessen. Suggesties zijn gegeven in het rapport. Deze zullen wel/niet worden aangenomen door de gemeenteraad. De aangenomen adviezen worden vervolgens besproken en ingepland voor uitvoering.

5. Vragen en overige Punten

- Doortrekken voetpad Gantel: Er werd gevraagd of het voetpad wordt doorgetrokken (zie rode lijn afb. 2).
- Fietspad bij Piece of Cake: Dit punt wordt als gevaarlijk aangemerkt, omdat twee fietspaden daar overgaan in 1 fietspad. Ook is het er druk en onoverzichtelijk. Er werd gevraagd of de bewoners van het AZC deze overgang begrijpen.
- Kruising richting centrum Den Hoorn (t.h.v. Pitstop): Deze kruising werd als onoverzichtelijk, onduidelijk en druk ervaren. De verkeersadviseur heeft suggesties gedaan in het plan om het zicht hier te verbeteren.
- Groenplan voor de Kreek: Er wordt een groenplan opgesteld in samenwerking met bewoners uit de wijk de Kreek en er wordt afgesproken dat de olifantenpaden ook besproken zullen worden.
- Parkeren in de wijk de Kreek: Er wordt aandacht gevraagd voor het onjuist parkeren in de wijk de Kreek. Het handhaven van de parkeerregels wordt als een probleem genoemd, hoewel er bij de parkeerplaats ter hoogte van Egmondland altijd plek is.

6. Afsluiting

De bijeenkomst wordt afgesloten met de toezegging dat de input van de deelnemers werksessie zorgvuldig zal worden meegenomen in de verdere uitwerking van het definitieve plan. Alle aanwezigen werden bedankt voor hun bijdrage en zullen op de hoogte worden gehouden van de voortgang.



Afb. 1



Afb. 2