

Mogelijke aanvullende maatregelen Ringbaan, Heumensebaan en Groesbeekseweg. Een toelichting op de bedragen staat onder het overzicht.

Nr.	Straatnaam - maatregelen	Kosten	Opmerkingen
RINGBAAN			
1.	N271 tot de Esdoornlaan		
1a.	Gedeelte N271 tot de Esdoornlaan gelijk houden. Dus met fietsstroken.	€0	Geen kosten van toepassing.
2.	Esdoornlaan tot Heumensebaan		
2a.	Aansluiting Ringbaan-Esdoornlaan uitvoeren als verkeersplateau, hoog 8 of 12 cm, rijbaan afwijkende kleur geven, incl. bochtstralen verkleinen, ter plaatse vergroenen (haag en indien mogelijk bomen).	€31.050	
2b.	Weg versmallen. Van ca. 8,5 – 8,8 meter naar max. 5,8 meter, fietsstroken verwijderen, bestaande wegversmallingen (2x) vervangen door plateaus 30 cm, hoog 8 of 12 cm.	€175.149	Totale lengte ca. 240 meter.
2c.	Aanleg (licht) verhoogde middengeleider van straatstenen, breed 80 cm. In combinatie met maatregel 2b.	€35.265	
Subtotaal		€241.465	

Nr.	Straatnaam - maatregelen	Kosten	Opmerkingen
HEUMENSEBAAN			
3.	Ringbaan tot Eikenlaan		
3.a	Parkeren op rijbaan (vakaanduiding) handhaven, breedte restant weg (rijloper) voldoet aan norm.	€0	Verwijderen vakindeling parkeren geeft ruimtelijk effect, kans op hogere rijsnelheid.
3.b	Fysiek (met trottoirband) inleiden van de parkeervakken, bocht verkleinen en ter plaatse vergroenen.	€6.583	
4.	Kruising Eikenlaan		
4a.	Rijbaan afwijkende kleur geven.	€3.726	
4b.	Fysiek (met trottoirband) inleiden van de parkeervakken, bochten verkleinen en ter plaatse vergroenen.	€9.732	
5.	Eikenlaan tot Singel		
5a.	Parkeren op rijbaan (vakaanduiding) handhaven, breedte restant weg (rijloper) voldoet aan norm.	€0	Verwijderen vakindeling parkeren geeft ruimtelijk effect, kans op hogere rijsnelheid.
6.	Kruising Singel		
6a.	Rijbaan afwijkende kleur geven.	€11.178	
6b.	Fysiek (met trottoirband) inleiden van de parkeervakken, bochten verkleinen en ter plaatse vergroenen.	€21.385	
7.	Singel tot Begijnenhof		
7a.	Parkeren op rijbaan (vakaanduiding) handhaven, breedte restant weg (rijloper) voldoet aan de norm.	€0	Verwijderen vakindeling parkeren geeft ruimtelijk effect, kans op hogere rijsnelheid.
8.	Begijnenhof tot Oude Bovensteweg		
8a.	Breedte rijbaan voldoet volgens norm aan ideaal profiel.	€0	Bij versmallen, komen de fietsers in de verdrinking
9.	Kruising Oude Bovensteweg		
9a.	Rijbaan afwijkende kleur geven.	€9.315	
9b.	Fysiek (met trottoirband) inleiden van de parkeervakken, bochten verkleinen en ter plaatse vergroenen.	€14.904	

10.	Oude Bovensteweg tot Lindenlaan		
10 a.	Breedte rijbaan voldoet volgens norm aan ideaal profiel.	€0	Weg is al eerder versmald, nog smaller, dan komen de fietsers in de verdrukking.
11.	Kruising Heumensebaan-Lindenlaan		
11 a.	Niets doen, i.v.m. aanpassing kruising en viaduct bij project 'Opwaardering Maaslijn'.	€0	
		Subtotaal	€76.823

Nr.	Straatnaam - maatregelen	Kosten	Opmerkingen
GROESBEEKSEWEG			
12.	N271 tot einde 30 km-zone (begraafplaats)		
12 a.	Herinrichten Past. Fabritiusstraat en Bovensteweg. 'Knik in rijbaan' verwijderen, weghalen middengeleider (chicane), geheel uitvoeren als verkeersplateau 30 km (8 of 12 cm hoog) en rijbaan afwijkende kleur geven.	€114.449	
12 b.	Aansluiting Gen. Gavinstraat, elementen vervangen door asfalt (8 of 12 cm hoog) en rijbaan afwijkende kleur geven.	€36.300	
13.	Eind 30 km-zone tot en met komingang (Bisseltsebaan)		
13 a.	Op 5 (strategische) locaties over 25 meter de rijbaan versmallen van 6 meter naar 5,5 meter, ter plaatse hagen aanbrengen (breed 0,8 meter) en ter plaatse fietspad verbreden (omleggen) voor voldoende ruimte voor de fietsers ter hoogte van de hagen.	€86.940	
13 b.	Bij bestaande plateaus de rijbaan een afwijkende kleur geven (5 stuks).	€32.044	
		Subtotaal	€269.733
		Totaal	€588.020

Toelichting bedragen / raming:

- De raming van de kosten van de werkzaamheden per maatregel zijn gebaseerd op een globale opname / inschatting.
- Bedragen zijn inclusief kosten, voor de verkeersmaatregelen en het inrichten van het werkterrein, aanname 8%. De verkeerskosten zijn wel afhankelijk van de combinatie van de werkzaamheden, bij opsplitsen stijgen de kosten!
- Bedragen zijn inclusief aannemersvergoedingen, zoals uitvoeringskosten, algemene kosten en winst en risico, aanname 15%.
- Bedragen zijn exclusief onderzoekskosten (bodem en asfalt), engineering, participatie, aanbesteding (bestek en procedure), begeleiding en toezicht werkzaamheden, voorstel percentage 10%.
- Bedragen zijn exclusief kosten onvoorzien, voorstel percentage 10%.
- Bedragen zijn exclusief BTW.

Bronnen voor de genoemde maatregelen:

- Rapport: 'Ringbaan, Heumensebaan en Groesbeek Duurzaam Veilig', Royal HaskoningDHV, d.d. 4 januari 2014.
- Rapport 'Maatregelenpakket Mobiliteit - Uitvoeringsprogramma 2019-2022', BVA verkeersadviezen, d.d. 3 oktober 2018.
- Rapport 'Verkeersonderzoek Mook en Middelaar', Sweco, d.d. 29 november 2022.
- 'ASVV Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom', CROW 2021.