

Nieuwsbrief

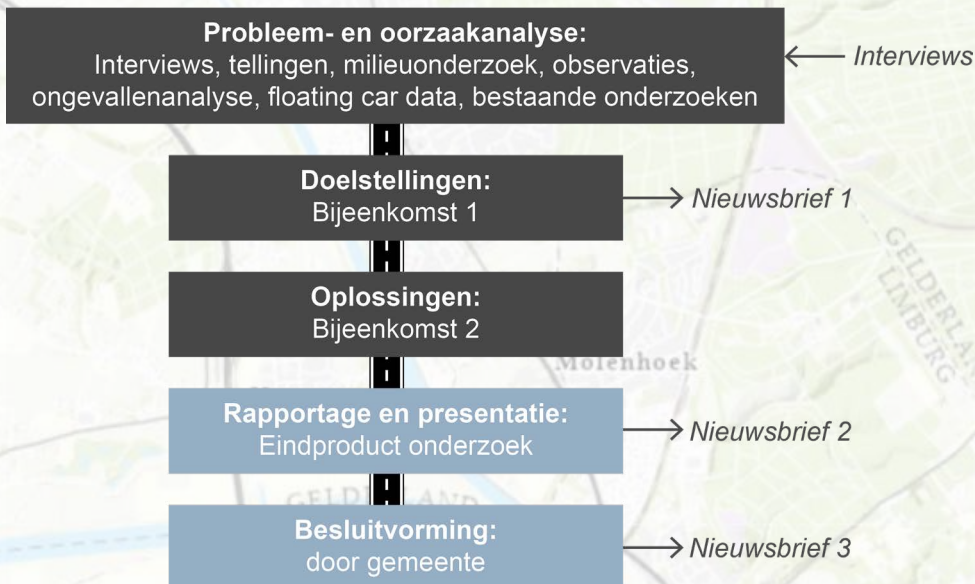
Lokaal Verkeersonderzoek A73 – Groesbeek

November 2022 | nummer 2

Oplossingsrichtingen zijn gepresenteerd aan de focusgroep

De afgelopen maanden hebben we, op basis van de vastgestelde knelpuntenanalyse en doelstellingen, verder gewerkt aan mogelijke oplossingsrichtingen om de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid op de doorgaande routes tussen Groesbeek en de A73 te verbeteren. We hebben verschillende maatregelen onderzocht, waarbij rekening is gehouden met de toekomstige woningbouwontwikkelingen in Molenhoek en Groesbeek. De eerste resultaten zijn op 6 september aan de focusgroep gepresenteerd tijdens de tweede bijeenkomst van de focusgroep. Op basis van de opgehaalde feedback hebben we de analyse naar de maatregelen verder aangevuld.

De komende periode gaan we aan de slag met fase 3, namelijk het rapporteren van onze bevindingen en advies en het presenteren hiervan aan de wethouder en het college. Vervolgens is het aan het college om de vervolgstappen te bepalen. Hierbij heeft de wethouder tijdens de eerste bijeenkomst aangegeven dat er voor dit dossier binnen deze regeerperiode een richting wordt bepaald.



Hoe zijn de oplossingen onderzocht?

Tijdens de gesprekken met de focusgroep en digitale reacties van inwoners zijn er al verschillende oplossingen voorgesteld. Deze hebben we onderzocht om zo te kunnen beoordelen of de oplossing bijdraagt aan de vastgestelde problemen en oorzaken. Daarnaast hebben we vanuit de probleem- en oorzakaanalyse gericht gezocht naar mogelijke oplossingen. Hierbij is gekeken naar in welke mate een oplossing effect heeft op de hoeveelheid verkeer en leefbaarheid zoals geluid en fijnstof.

Bij het bepalen van oplossingsrichtingen is de mobiliteitsladder doorlopen (zie onderstaande figuur). De Mobiliteitsladder is een model waarbij eerst gekeken wordt naar het beïnvloeden van de vraag, vervolgens pas naar het vergroten van het aanbod. De gedachte hierbij is dat eerst wordt gekeken naar het reduceren van de verkeersvraag, alvorens wordt nagedacht over het beter benutten van de bestaande infrastructuur of het toevoegen van extra verkeersinfrastructuur.



Uit het onderzoek blijkt dat het moeilijk is om de verkeersvraag (de eerste 4 elementen van de mobiliteitsladder) van het doorgaande verkeer A73-Groesbeek te beïnvloeden. Wel zijn er mogelijkheden om de groeiende vraag in de toekomst te beperken en de hoeveelheid lokaal of regionaal gemotoriseerd verkeer te verminderen. Uit de analyses blijkt dat van het gemotoriseerd verkeer dat er nu rijdt tot zo'n 25% afstanden aflegt die prima met de (elektrische) fiets af te leggen zijn.

Binnen het vergroten van het aanbod van de mobiliteitsladder zijn enkele oplossingen gevonden die ervoor zorgen dat verkeer op de bestaande wegen zich gelijkmatiger verdeeld en maatregelen die invloed hebben op het rijgedrag. Zo zijn onder andere voor de Ringbaan, Heumensebaan, Lindenlaan en Groesbeekseweg nieuwe ontwerpen gemaakt die beter passen bij het beoogde verkeersgedrag. Daarnaast is ook onderzocht of het aanleggen van nieuwe infrastructuur noodzakelijk is en waar deze aan moet voldoen.

Wat gaan we verder doen?

Op basis van de input van de focusgroep zijn de oplossingen aangescherpt en worden de laatste onderzoeken afgerond. Dit wordt allemaal opgenomen in de rapportage. Deze rapportage wordt dit najaar op ambtelijk niveau opgeleverd bij de gemeente. Vervolgens worden de resultaten gedeeld met de wethouder. De gemeente verzorgt het besluitvormingstraject waarbij het onderzoek verder wordt doorgeleid naar de gemeenteraad.

Contact

Voor inhoudelijke vragen over dit onderzoek kunt u terecht bij: gemeente@mookenniddelaar.nl o.v.v. Lokaal Verkeersonderzoek

Colofon

Deze nieuwsbrief is opgesteld door SWECO in opdracht van de gemeente Mook en Middelaar. Aan deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente en de bij deze uitgave betrokken partijen aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en onvolledigheden.