



ProRail



**Nieuw viaduct
Heumensebaan**

Agenda

- Huidige situatie
- Toelichting definitief ontwerp
- Schetsontwerp verkeerssituatie
- Ontwerpproces
- Planning
 - Voorbereiding
 - Uitvoering
- Mogelijkheid tot vragen

Huidige situatie

- Viaduct met één enkele rijbaan voor auto's, fietsers en voetgangers
 - Gecombineerd gebruik
- Onvoldoende vrije hoogte voor aanbrengen van bovenleiding onder viaduct



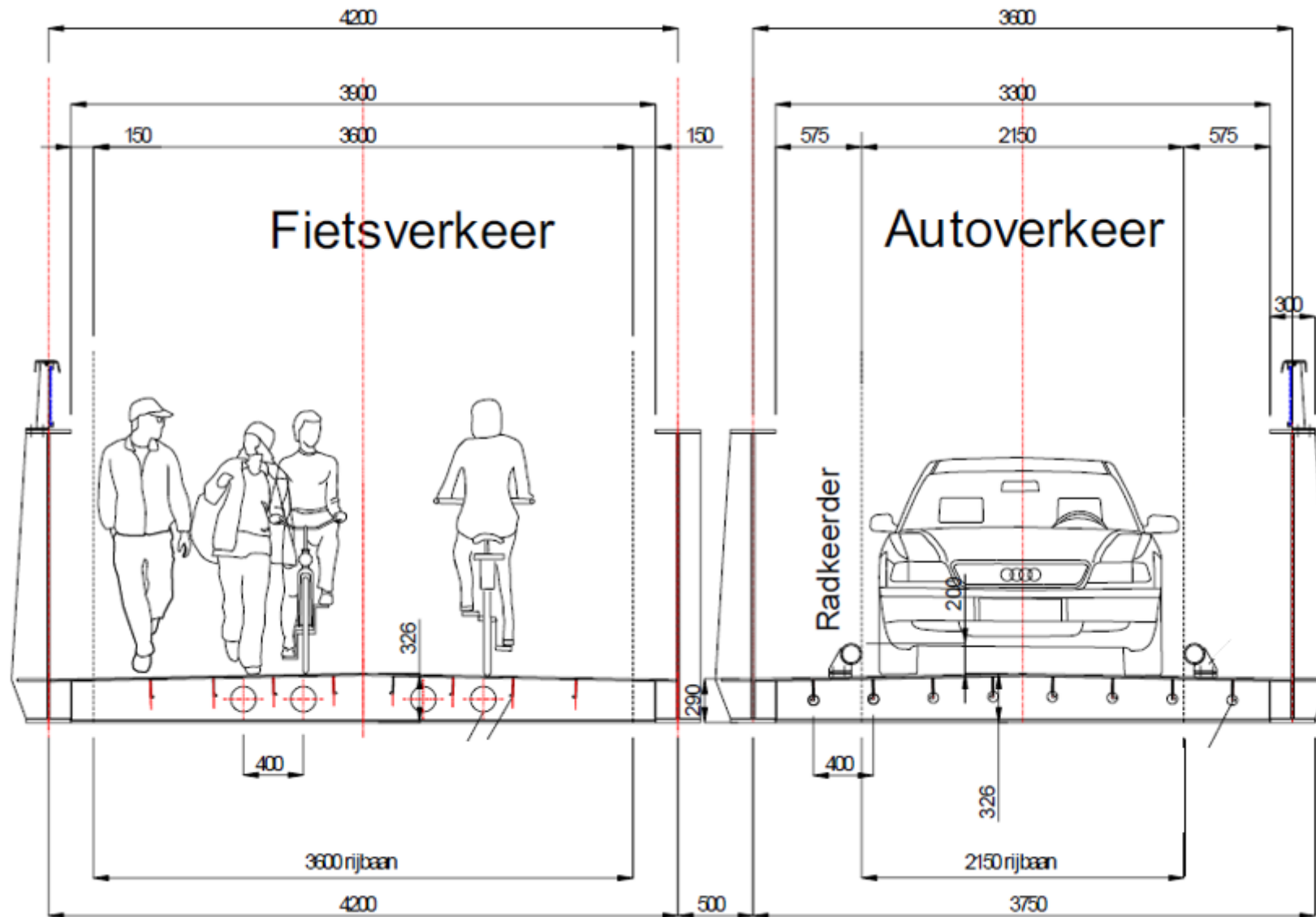
Huidige situatie Heumensebaan

Toelichting definitief ontwerp



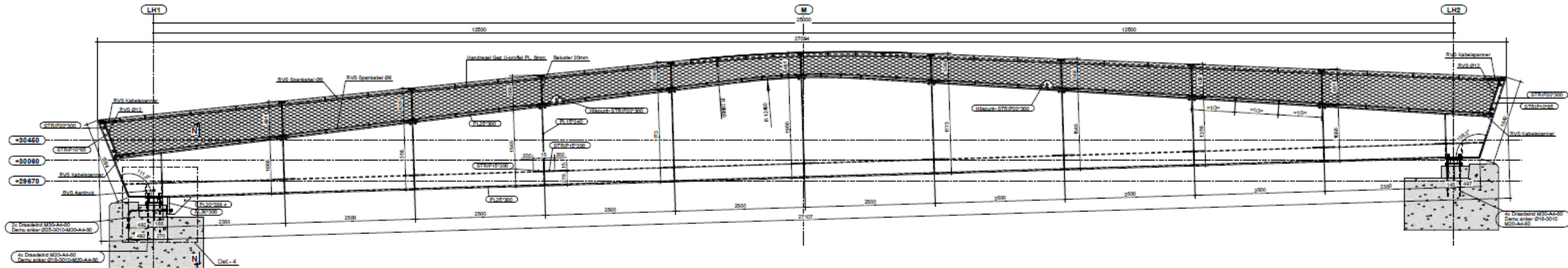
Toelichting definitief ontwerp



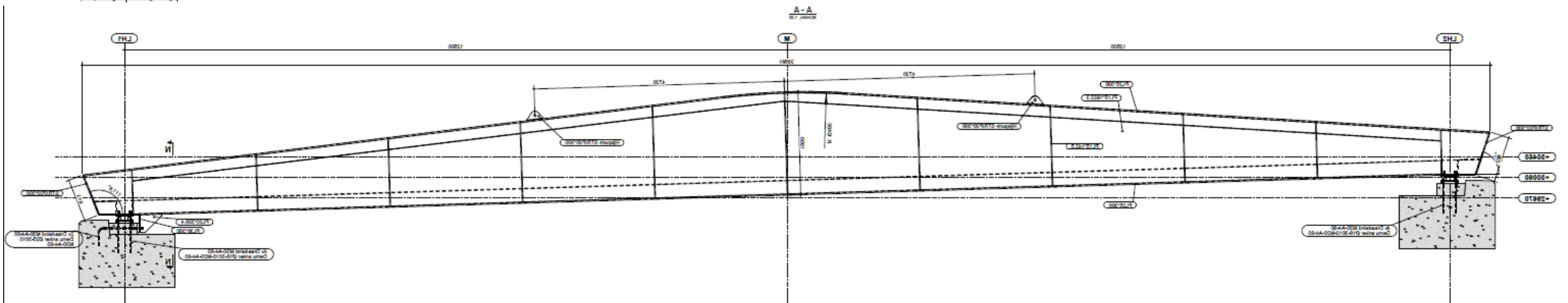


Dwarsdoorsnede nieuw viaduct Heumensebaan

Langsdoorsnede nieuw viaduct Heumensebaan buitenzijde



Langsdoorsnede nieuw viaduct Heumensebaan binnenzijde

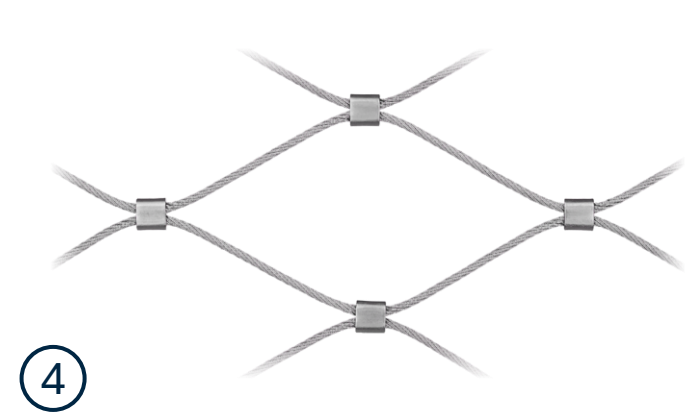
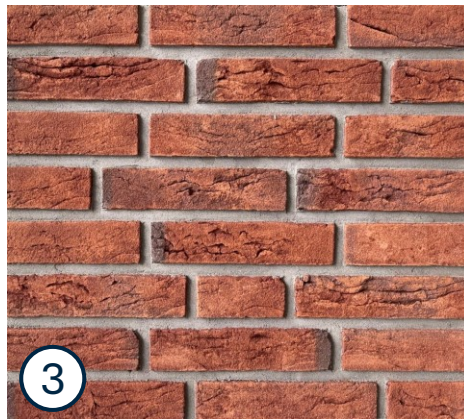
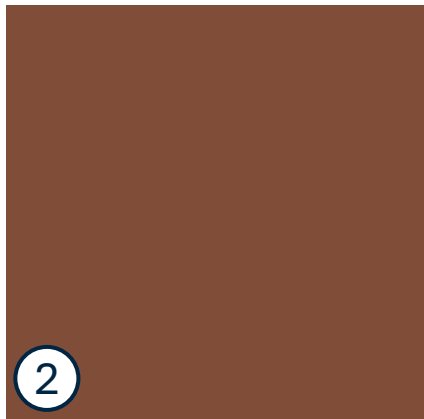


Toelichting definitief ontwerp

- Twee, direct naast elkaar liggende, stalen bruggen
- Autoverkeer en fiets- en voetgangersverkeer gescheiden van elkaar
 - Autoverkeer: rijstrookbreedte van 2,15 meter in combinatie met radkeerders (geleidebalken)
 - Fiets- en voetgangersverkeer: verhardingsbreedte van 3,60m
- Eén rijbaan met voorrangsregeling op het viaduct voor auto's
- Maximale snelheid van 30km/h
- Nieuwe landhoofden voor bestaande landhoofden
 - Taludaanpassingen nodig

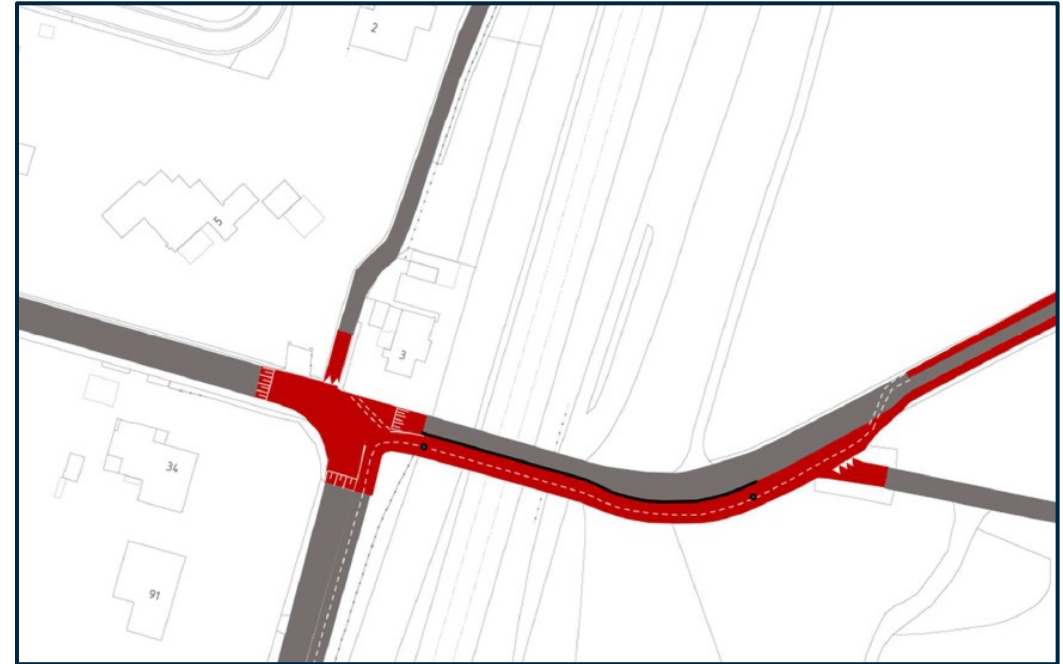
Toelichting definitief ontwerp

1. Viaduct uitgevoerd in weervast staal
2. Binnenzijde viaduct RAL8004
3. Landhoofden voorzien van metselwerk
4. Toepassing gaas als afscherming van bovenleiding



Schetsontwerp verkeerssituatie

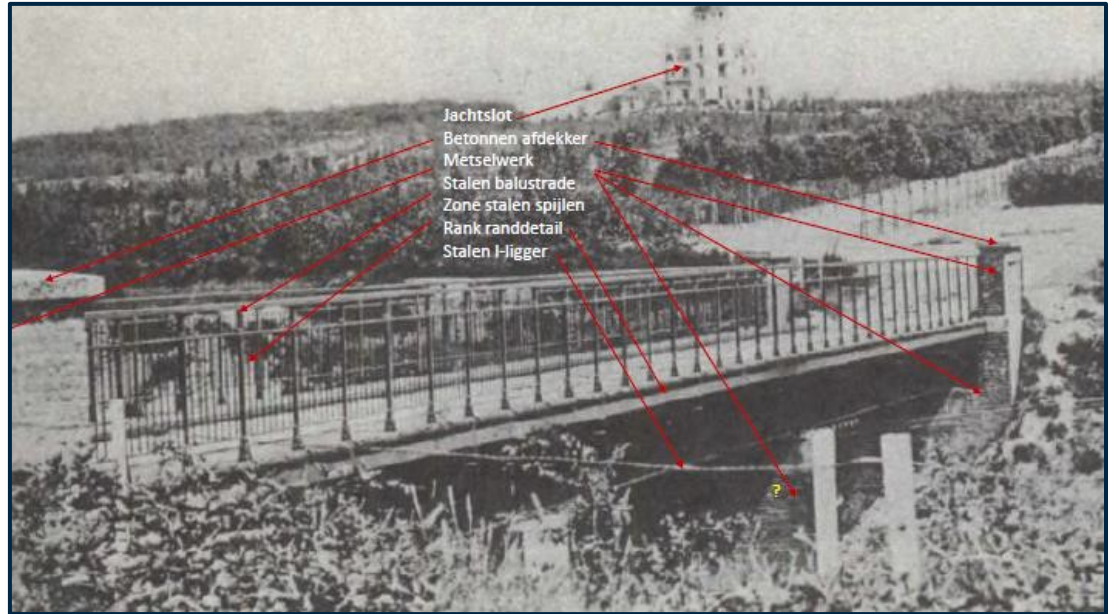
- Aanpassing wegdek van kruispunt Lindenlaan tot kruispunt Jachtslot
- Verkeersstromen zoveel mogelijk gescheiden
- Dubbel fietspad doorgetrokken tot t-splitsing met Jachtslot
- Oversteek bij t-splitsingen Lindenlaan en Jachtslot



Schetsontwerp nieuwe verkeerssituatie

Ontwerpproces

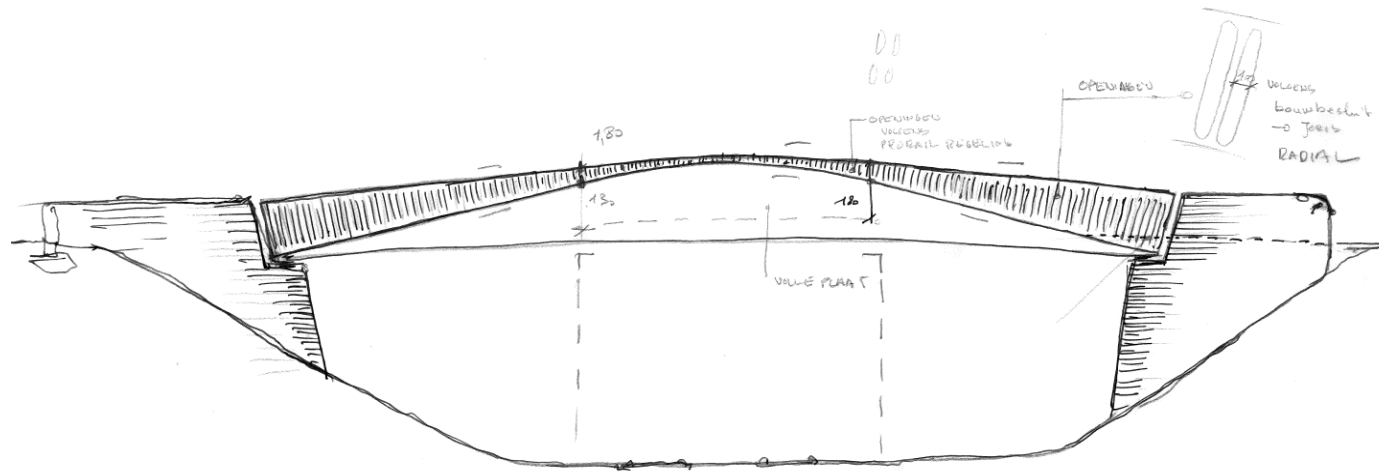
- Bouwbaarheid
 - Treinvrije periodes
- Inpassing in omgeving
 - Woonhuis Heumensebaan 3
 - Kruising met Lindenlaan
 - Kruising bij Jachtslot
- Eenvoud
- Link met historische brug



Historische foto Heumensebaan

Ontwerpproces

- In vroeg stadium contact en overleg met gemeente – studie van verkeersonderzoeken
- Voorlopig ontwerp gepresenteerd aan welstand → feedback → definitief ontwerp



Planning voorbereiding

2025

- Eind augustus: indienen vergunning
- Opstellen Uitvoerings Ontwerp
 - Uitwerken details met als basis het definitief ontwerp
- Uitwerken omliggend wegontwerp
- Uitwerken omleiding tijdens afsluiting Heumensebaan
- Bepalen uitvoeringsmethodes en opstellen realisatieplanning

2026

- Q1: Informatiebijeenkomst realisatie viaduct Heumensebaan en verkeerssituatie
- Productie nieuwe viaducten

Planning uitvoering

Maart 2026

- Voorbereidend grondwerk

Mei 2026

- Sloop huidig viaduct Heumensebaan
- Voorbereidende werkzaamheden

Juni 2026

- Voorbereidende werkzaamheden
- Inhijsen nieuw viaduct

Juli 2026

- Aanpassen omliggende wegen
- Openstellen nieuw viaduct Heumensebaan

Afsluiting Heumensebaan

- Begin mei 2026 t/m medio juli 2026
 - Vóór de Vierdaagsefeesten 2026!

Werkzaamheden gemeente Mook & Middelaar

- Elektrificeren spoor
- Vernieuwen viaduct Heumensebaan
- Bouw onderstation
- Aanleg railinzetplaats
- Vervangen wissel door hogesnelheidswissel
- Grondwerk ter verbetering van de stabiliteit
- Greppels voor afwatering
- Aanleg heidecorridor → na afloop inloopspreekuur



Vragen?

provincie limburg



Provincie Noord-Brabant

**provincie
Gelderland**

ProRail



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

