



Aan: Leden van de gemeenteraad Mook en Middelaar
Van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: H. Rodoe
Afdeling: Ruimte
Doc.-Nr: ZM22.02817
Datum: 4 juni 2024
Onderwerp: Verkeersonderzoek A73-Groesbeek, aanvullende maatregelen en onderzoek verkeerslichten viaduct.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 14 maart jongstleden heeft uw raad het raadsvoorstel 'Vervolg Verkeersonderzoek A73-Groesbeek' behandeld. Bij de behandeling hiervan, heeft uw raad een amendement aangenomen, nr. 1 'Vervolg Verkeersonderzoek A73-Groesbeek'. Het besluit van het aangenomen amendement is als volgt:

Besluit:

1. Vast te stellen dat het realiseren van een structurele oplossing niet mogelijk is zonder financiële dekking door en draagvlak bij stakeholders in de regio;
2. Vast te stellen dat bij de stakeholders in de regio onvoldoende urgentie wordt gevoeld en daarmee onvoldoende draagvlak is om bij te dragen aan (medefinanciering van) een structurele oplossing;
3. Gelet op de beslispunten 1 en 2 op dit moment geen aanvullende structurele maatregelen te nemen ter bestrijding van de verkeersproblematiek A73-Groesbeek maar het college wel opdracht te geven om in het kader van leefbaarheid en verkeersveiligheid de volgende twee vraagstukken inzichtelijk te maken bij de kaderbrief:
 - a. Met een kostenplaatje te komen voor het aanpassen van de Ringbaan en Heumensebaan en Groesbeekseweg, daarbij inspanning te leveren om voor het aanpassen van deze wegen subsidie te vinden en tevens richting de raad met een voorstel voor een tijdsplanning qua uitvoering te komen.
 - b. Onderzoeken of het mogelijk is de voorrang op het bruggetje te regelen via slimme verkeerslichten die reageren op het aanbod van het autoverkeer en wat hiervan de kosten zijn.
4. De verkeersproblematiek blijvend onder de aandacht van de beide regio's te houden ter bevordering van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de kernen.

Met de raadsmemo van 16 april 2024 'Afdoening ID275 – aanvullende maatregelen Verkeersonderzoek A73-Groesbeek', is uw raad geïnformeerd over de wijze van de behandeling en de beantwoording van uw raadsbesluit, specifiek beslispunt 3. Met deze raadsmemo worden uw vragen beantwoord en wordt invulling gegeven aan uw besluit van 14 maart jongstleden.

Aanpassing wegen en kosten

Maatregelen

In bijlage 1 van deze memo, zijn in een overzicht de mogelijke aanvullende maatregelen beschreven op de routes A73-Groesbeek. In het overzicht zijn de kosten vermeld van de afzonderlijke maatregelen en van het totaal.

Zoals in de raadsmemo van 16 april jongstleden is aangegeven, is bij de bepaling van de maatregelen gebruik gemaakt van eerdere onderzoeken en rapportages over de verkeersroutes van en naar Groesbeek.

De maatregelen zijn vooral plaatselijk en verdeeld over vrijwel de gehele routes (wegen). Zij variëren van alleen attentie-verhogend tot het daadwerkelijk aanpassen van een wegprofiel. Dit laatste in de vorm van het versmallen van de rijbaan of het aanbrengen van drempels / verkeersplateaus.

De kosten van alle maatregelen zijn geraamd op 588K (exclusief BTW). Dit bedrag is gebaseerd op een globale opname en inschatting van de werkzaamheden. Het bedrag is exclusief de kosten voor de voorbereiding en de begeleiding van de werkzaamheden. Ook is er geen post opgenomen voor onvoorziene zaken. Hiermee rekening houdend bedraagt de totaal raming 711K (exclusief BTW). Voor elk van de genoemde onderdelen is daarbij uitgegaan van een verhoging van 10%. Mocht u besluiten om over te gaan tot uitvoering, dan worden in het vervolgtraject de te verwachte realisatiekosten beter inzichtelijk.

Onderhoud

Bij een deel van de maatregelen zullen de jaarlijkse onderhoudskosten gaan stijgen. Hierbij valt te denken aan het in stand houden van de coating van de afwijkende kleur op de rijbaan en het onderhoud aan het groen en de hagen.

Tijdsplanning

Indien uw raad besluit om over te gaan tot uitvoering van (of een gedeelte van) de maatregelen, dan zijn de gebruikelijke processtappen van toepassing. Op basis hiervan zou de uitvoering op zijn vroegst begin 2025 mogelijk zijn. Dit is wel afhankelijk van de weersomstandigheden. Dus voor de verdere voorbereiding dient rekening te worden gehouden met een doorlooptijd van ongeveer een half jaar.

Wat betreft de processtappen wordt bij de voorbereiding uitgegaan van de volgende acties: participatie direct aanwonenden, onderzoek (zoals exacte maatvoering, samenstelling asfalt en bodem), technische uitwerking van de maatregelen, opstellen werkbesteding en het voeren van een aanbestedingsprocedure van de werkzaamheden. Gelet op de beschikbare ambtelijke capaciteit en het op onderdelen ontbreken van specifieke kennis, is het onvermijdelijk dat voor de voorbereidende werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van inhuur of een adviesbureau.

Subsidie

De genoemde maatregelen in het overzicht zijn dusdanig concreet, dat we pas op basis van een besluit specifiek kunnen bekijken / onderzoeken welke subsidies hiervoor ingezet kunnen worden. Of en op welke termijn hier duidelijkheid over bestaat is nu niet aan te geven. Dit proces kan van invloed zijn op de hiervoor genoemde tijdsplanning.

Onderzoek verkeerslichten viaduct Heumensebaan (bruggetje)

Adviesbureau Goudappel heeft een notitie opgesteld over de verkeerssituatie ter plaatse van het spoorviaduct in de Heumensebaan en de mogelijkheid van een verkeersregelininstallatie (VRI). De notitie getiteld 'Spoorviaduct Heumensebaan-Molenhoek' met publicatiedatum 21 mei 2024 is als bijlage nr. 2 bijgevoegd bij deze raadsmemo.

In de notitie staan beschreven: het onderzoek dat het bureau heeft uitgevoerd, de bevindingen daarbij, aanbevelingen (verbeterpunten) bij de wegaansluitingen op het viaduct en de advisering omtrent het toepassen van een VRI ter plaatse van het viaduct. Daarbij zijn ook de aanleg- en exploitatiekosten van een VRI zijn aangegeven.



Afrondend

Wij verwachten met deze raadsmemo en de bijbehorende bijlagen invulling te hebben gegeven aan uw besluit (vraagstelling), waarbij wordt opgemerkt, dat de genoemde maatregelen min of meer in samenhang met elkaar moeten worden gezien. Zo kan bijvoorbeeld bij de keuze van één of enkele maatregelen de kosten voor de verkeersmaatregelen en/of de voorbereiding, naar verhouding onevenredig hoog stijgen. Verder zijn de maatregelen niet onderzocht en getoetst of, en zo ja in welke mate, zij bijdragen aan de doelstellingen van het verbeteren van de leefbaarheid en het terugdringen van de verkeersintensiteit op de betreffende wegen (verkeersroutes).

- Bijlage nr. 1: Overzicht aanvullende maatregelen Ringbaan, Heumensebaan en Groesbeekseweg, d.d. 22 mei 2024.
- Bijlage nr. 2: Notitie 'Spoorviaduct Heumensebaan-Molenhoek', Goudappel, d.d. 21 mei 2024.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,

De gemeentesecretaris
drs. W. Mariman

De burgemeester
mw. I.M. van Dijk