

*Samenvatting Consultatie professionele stakeholders
Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 - 2028
14 augustus 2025*

Inleiding

In februari 2020 is door de gemeenteraad het vigerende 'Mobiliteitsplan 2020' vastgesteld. Dit mobiliteitsplan is tot stand gekomen op basis van een intensief burgerparticipatietraject, waarbij de inwoners van Nederweert en andere belanghebbenden uitgebreid zijn betrokken/geconsulteerd. De aandachtspunten zijn verdeeld in vier pakketten op basis van impact en kosten. Van de vier pakketten worden A en B uitgevoerd, waarbij afronding plaatsvindt in 2026.

In juli 2024 is de opdracht verstrekt tot een actualisatie van het Mobiliteitsplan. Hiervoor is een procesaanpak opgesteld die in de raadsinformatiebijeenkomst van 26 november 2024 is toegelicht aan de gemeenteraad. Het eindresultaat betreft een actualisatie van het uitvoeringsprogramma waarbij de investeringen verspreid zijn over het gehele grondgebied van de gemeente Nederweert en een groeigerichte Mobiliteitsstudie wordt uitgevoerd. De scope van het uitvoeringsprogramma is de periode 2026-2028.

De volgende professionele stakeholders zijn geconsulteerd in de vorm van een gesprek:

- Veilig Verkeer Nederland, afdeling Nederweert
- Fietzersbond, afdeling Nederweert en Weert
- Veiligheidsregio Limburg-Noord
- Arriva Limburg
- Gehandicaptenplatform

Reacties

Algemene reacties

- Alle partijen zijn het eens met de prioritering van de projecten;
- Bij het uitwerken van projecten ter realisatie is het belangrijk omwonenden/belanghebbenden hierbij intensief te betrekken;

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Nederweert

- In grote lijnen is VVN het akkoord met de voorgestelde projecten, voornamelijk opmerkingen over de uitwerking;
- Indien de Meijlsedijk buiten de bebouwde kom wordt aangepakt, dat het ook verstandig is om binnen de bebouwde kom acties te ondernemen bij binnenkomst Ospel;
- Fietsstroken toepassen in plaats van fietssuggestiestroken;
- Het toevoegen van een oversteek plaats tegenover het gemeentehuis ten behoeve van de loopverbinding tussen Nederweert west en Nederweert centrum;

Fietzersbond, afdeling Nederweert en Weert

- In grote lijnen is de Fietzersbond akkoord met de voorgestelde projecten, voornamelijk opmerkingen over de uitwerking;
- De wegversmallingen uitvoeren met lage en schuine randen zodat fietsers minder hinder ondervinden;
- Fietsers moeten worden verleid/gestuurd om bepaald verkeersgedrag te vertonen;

Veiligheidsregio Limburg-Noord

- OL Vrouwestraat – Lochtstraat mogen extra wegversmallingen worden toegevoegd zolang er voldoende uitwijk mogelijkheden zijn en de 4,5 meter eis van de veiligheidsregio wordt behaald;
- Het verlagen van de maximumsnelheid op de Meijelsedijk heeft geen effect op de uitruktijden;

Arriva Limburg

- Het wijzigen van een weg van GOW 50 naar GOW 30 is geen probleem zolang de doorstroming van de weg gewaarborgd wordt;
- Bij voorkeur geen extra verkeersremmende maatregelen plaats in verband met de dienstregeling;
- Bij de huidige situatie op Meijelsedijk zouden bushavens moeten worden aangelegd ten behoeve van de veiligheid van de passagier, bij een verlaging naar 60 km/u is dit niet een eis. In het kader van toegankelijkheid en verkeersveiligheid is dit wel gewenst.

Gehandicaptenplatform

- In grote lijnen is het Gehandicaptenplatform akkoord met de voorgestelde projecten, voornamelijk opmerkingen over de uitwerking;
- Op de Lindestraat – Geenestraat – Loverstraat de trottoirbanden vervangen met schuine banden om de stoep vriendelijker te maken voor gehandicapten;
- Op Eind geen gescheiden fietspaden omdat fietsers die er tegenaan fietsen kunnen vallen, ook uitwijk mogelijkheden worden belemmerd;
- De oversteek bij Houtsweg zou wel goed zijn om aan te pakken;