

Kentekenonderzoek

Gemeente Nederweert

November 2023 (registratie)

Eindrapportage: definitieve versie 29 mei 2024



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten kentekenonderzoek Nederweert.....	5
2.1	Vraagstelling.....	5
2.2	Meetlocaties	5
2.3	Meetperiode	6
2.4	Registratiegraad en geregistreerde gegevens	6
2.5	Classificatie naar voertuigklasse	7
2.6	Versleuteling in verband met privacy	7
2.7	Van registratie naar ritten	7
3	Resultaten kentekenonderzoek Nederweert	8
3.1	Intensiteiten op de meetpunten.....	8
3.1.1	Intensiteiten totaal aantal voertuigen.....	9
3.1.2	Intensiteiten personenauto	9
3.1.3	Intensiteiten lichte bedrijfsvoertuigen.....	10
3.1.4	Intensiteiten zware bedrijfsvoertuigen.....	10
3.1.5	Intensiteiten overig verkeer (voornamelijk buitenlandse verkeer)	11
3.2	Voertuigsamenstelling per meetpunt	11
3.2.1	Locatie 1 Peelsteeg richting west	12
3.2.2	Locatie 101 Peelsteeg richting oost.....	12
3.2.3	Locatie 2 N266 Rijksweg Noord richting zuid	13
3.2.4	Locatie 102 N266 Rijksweg Noord richting noord.....	13
3.2.5	Locatie 3 Winnerstraat richting oost	14
3.2.6	Locatie 103 Winnerstraat richting west.....	14
3.2.7	Locatie 4 Kreijelmusweg richting zuid.....	15
3.2.8	Locatie 104 Kreijelmusweg richting noord	15
3.2.9	Locatie 5 Meijelsedijk richting west.....	16
3.2.10	Locatie 105 Meijelsedijk richting oost	16
3.2.11	Locatie 6 N275 Venloseweg richting west	17
3.2.12	Locatie 106 N275 Venloseweg richting oost.....	17
3.2.13	Locatie 7 Eind richting noord.....	18
3.2.14	Locatie 107 Eind richting zuid	18
3.2.15	Locatie 8 Leveroyseweg richting west	19
3.2.16	Locatie 108 Leveroyseweg richting oost.....	19
3.2.17	Locatie 9 Kraan richting oost.....	20

3.2.18	Locatie 109 Kraan richting west	20
3.2.19	Locatie 10 N275 Randweg Zuid richting oost	21
3.2.20	Locatie 110 N275 Randweg Zuid richting west	21
3.2.21	Locatie 11 Randweg West richting noord	22
3.2.22	Locatie 111 Randweg West richting zuid	22
3.3	Herkomst - Bestemmingsmatrices	23
3.3.1	HB matrices dinsdag 21 november	24
3.3.2	HB matrices woensdag 22 november	25
3.3.3	HB matrices donderdag 23 november	26
3.3.4	HB matrices vrijdag 24 november	27
3.3.5	HB matrices zaterdag 25 november	28
3.3.6	HB matrices zondag 26 november	29
3.3.7	HB matrices maandag 27 november	30
3.3.8	HB matrices gemiddelde werkdag	31
3.4	Aandeel doorgaand sluiptverkeer op meetpunten	32
3.4.1	Locatie 1/101 Peelsteeg	33
3.4.2	Locatie 3/103 Winnerstraat	33
3.4.3	Locatie 4/104 Kreijlmusweg	33
3.4.4	Locatie 5/105 Meijlsedijk	33
3.4.5	Locatie 7/107 Eind	34
3.4.6	Locatie 8/108 Leveroyseweg	34
3.4.7	Locatie 9/109 Kraan	34
3.4.8	Locatie 11/111 Randweg West	34
3.5	Routing vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag	35
3.5.1	Vrachtverkeer op de provinciale wegen	35
3.5.2	Vrachtverkeer op overige wegen en aandeel sluiptverkeer	36
3.5.3	Hoofdstromen vrachtverkeer (herkomst en bestemmingen)	36
3.5.4	Alle gevonden relaties/routes van het vrachtverkeer	38
3.5.5	Globale conclusies vrachtverkeer	44
Bijlage 1: Cameraposities		45
Bijlage 2: werkzaamheden gedurende meetperiode		50

1 Inleiding

In november 2023 heeft in opdracht van de gemeente Nederweert een kentekenonderzoek plaatsgevonden met als doel meer inzicht in de routing van het (vracht-) verkeer. In deze rapportage zijn de uitgangspunten en resultaten opgenomen. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de werkwijze en specifieke uitgangspunten van het kentekenonderzoek in Nederweert en in hoofdstuk 3 zijn de resultaten opgenomen. Naast deze beschrijvende (technische) rapportage is tevens een EXCEL rapportage aan de gemeente beschikbaar waarin alle resultaten tot op het meest gedetailleerde niveau zijn te raadplegen.

2 Uitgangspunten kentekenonderzoek Nederweert

2.1 Vraagstelling

Voorafgaand aan het onderzoek is door de gemeente Nederweert aangegeven dat onderstaande trajecten met name van belang zijn in het onderzoek.

- Verbinding van/naar Weert: Houtsweg-Schoor-Kraan-Viaduct A2 (en v.v.);
- Verbinding N275 – N266 (incl. bedrijventerrein Aan Veertien): Hoofstraat-Klaarstraat - Kreijelmusweg-Uliker-Winnerstraat (en v.v.);
- Verbinding N275 – N266 (incl. bedrijventerrein Aan Veertien): Randweg West-Boeket-Heerweg-Peelsteeg (en v.v.);
- Verbinding van/naar Meijel: Hoofstraat-Klaarstraat-Onze Lieve Vrouwestraat-Lochtstraat - Meijelsedijk (en v.v.);
- Verbinding van/naar Heythuysen: Eind-Houtsberg-Deckersstraat-Dorpstraat-Kerkstraat (en v.v.).

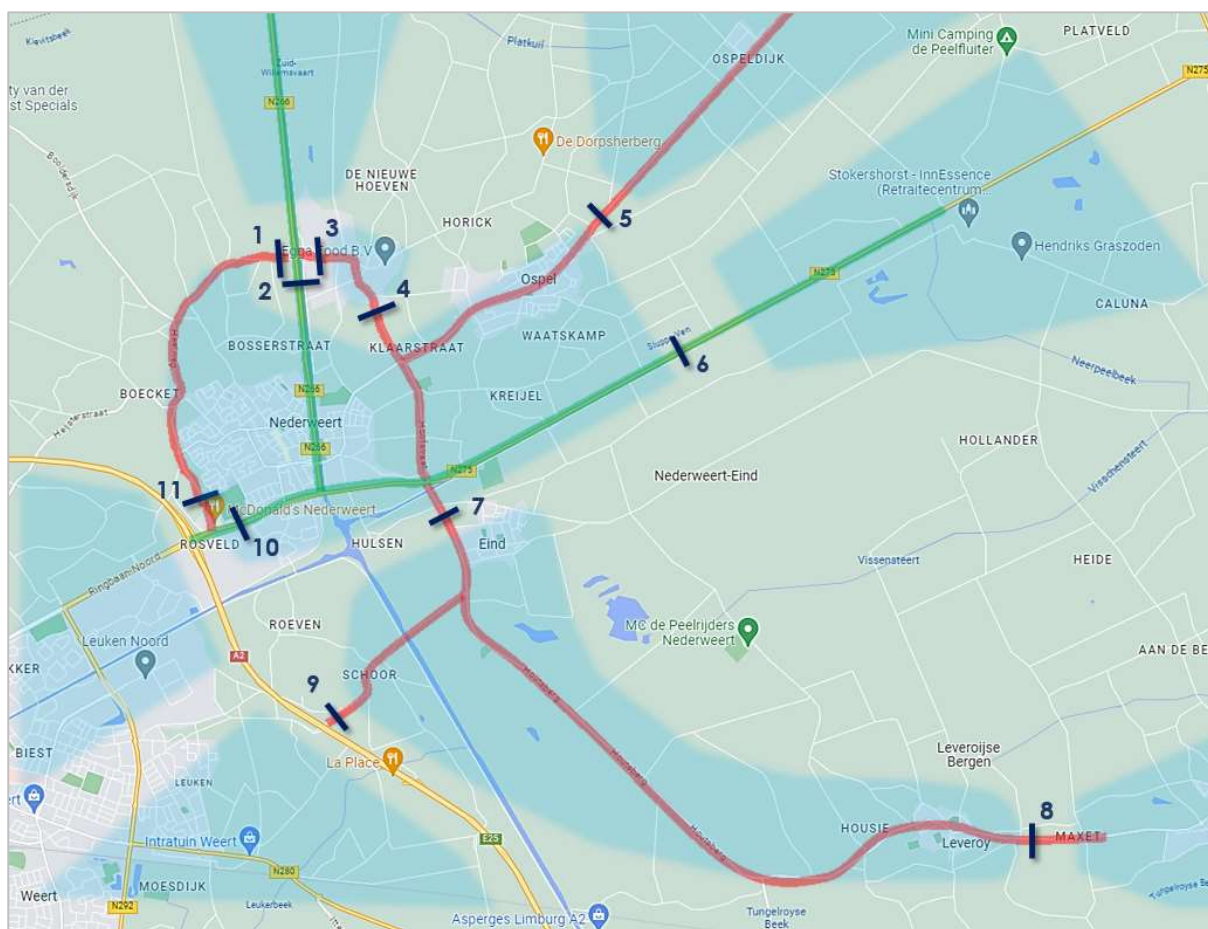
Van belang is om te weten in hoeverre op deze trajecten sprake is van (vermijdbaar) doorgaand (vracht-) verkeer.

2.2 Meetlocaties

Op basis van de vraagstelling is in overleg met de gemeente een meetplan opgesteld. De 11 meetlocaties zijn weergegeven in tabel 1.1 en figuur 1.1. De exacte positie van de ANPR-camera's is opgenomen in bijlage 1. Op elk meetpunt is in beide rijrichtingen gemeten.

Nr	Wegvak	Nadere omschrijving
1	Peelsteeg	Tussen N266 en Klompensteeg
2	N266 Rijksweg Noord	Ten zuiden van Bosserstraat
3	Winnerstraat	Ten oosten van Kanaaldijk
4	Kreijelmusweg	Ten zuiden van Uliker ter hoogte van Kreijelmusweg 4
5	Meijelsedijk	Ten zuiden van Houwakkerstreeg
6	N275 Venloseweg	Ten oosten van Stenenbrug
7	Eind	Ten zuiden van Kruisstraat
8	Leveroyseweg	Ten westen van Slinkstraat
9	Kraan	Ten oosten van A2 ter hoogte van Kraan 12
10	N275 Randweg Zuid	Ten oosten van Randweg West
11	Randweg West	Ten noorden van Randweg Zuid én WIN Casino

Tabel 1.1: Meetlocaties



Figuur 1.1: Meetlocaties

2.3 Meetperiode

De kentekenregistratie heeft plaatsgevonden gedurende 7 dagen, 24 uur per dag, van dinsdag 21 november tot en met maandag 27 november 2023. Gedurende de meetperiode vonden er geen werkzaamheden plaats met betekenisvolle effecten voor het kentekenonderzoek (zie bijlage 2).

2.4 Registratiegraad en geregistreerde gegevens

De registratie heeft plaatsgevonden met camera's van Connection Systems BV. Gedurende de registratieperiode was er over het algemeen sprake van goede weersomstandigheden waarbij kan worden uitgegaan van een zeer hoge registratiegraad van 99% (praktisch elk voertuig wordt geregistreerd). Alleen op maandag 27 november heeft de camera op locatie 10 Randweg Zuid (richting Oost) tussen 09:00 en 15:00 uur last gehad van zware regen waardoor een deel van de voertuigen in deze periode niet is geregistreerd. Daar waar in deze rapportage cijfers worden gepresenteerd voor een gemiddelde werkdag is de maandag veiligheidshalve buiten het gemiddelde gelaten. Bij de registratie zijn de volgende gegevens geregistreerd: 'Kenteken', 'locatie', 'richting', 'tijdstip'

2.5 Classificatie naar voertuigklasse

De geregistreerde kentekens zijn gekoppeld aan de (open) RDW-database ten behoeve van het classificeren naar voertuigklasse. Op deze wijze is onderscheid gemaakt naar:

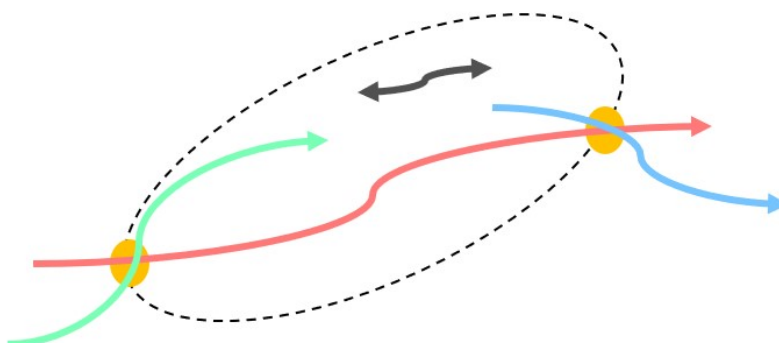
- Personenauto's;
- Lichte bedrijfsvoertuigen (< 3.500 kg) ofwel bestelwagens;
- Zware bedrijfsvoertuigen (> 3.500 kg) ofwel vrachtverkeer;
- Overig (niet te koppelen, voornamelijk buitenlandse kentekens).

2.6 Versleuteling in verband met privacy

De kentekens zijn na koppeling aan een voertuigklasse door Connection Systems in verband met privacy in versleutelde vorm geleverd aan NDC. De oorspronkelijke kentekens zijn vervolgens vernietigd. In het versleutelde bestand zijn géén persoonsgegevens opgenomen.

2.7 Van registratie naar ritten

Door vergelijking én koppeling van kentekens op verschillende locaties (rekening houdend met de richtingen en tijdstippen) kunnen ritten worden vastgesteld. De doorrijtijd is de tijd die nodig is om van het ene meetpunt naar het andere meetpunt te rijden. Door rekening te houden met een maximale doorrijtijd tussen 2 meetpunten kan worden bepaald of een voertuig waargenomen op beide meetpunten kan worden beschouwd als één 'doorgaande' rit of dient te worden opgeknipt in 2 ritten met een bestemming in het tussen de 2 meetpunten gelegen gebied. In dat laatste geval wordt het voertuig bij het ingaande meetpunt aangemerkt als bestemmingsverkeer en bij het uitgaande meetpunt als herkomstverkeer. Voertuigen die slechts bij één meetpunt worden geregistreerd behoren automatisch tot herkomst of bestemmingsverkeer. In figuur 2.1 is voorgaande schematisch weergegeven. Uiteraard worden interne ritten met een kentekenonderzoek niet geregistreerd.



Figuur 2.1: Doorgaand verkeer (rood), bestemmingsverkeer (groen), herkomst verkeer (blauw) en intern verkeer (zwart) o.b.v. 2 waarneempunten

3 Resultaten kentekenonderzoek Nederweert

3.1 Intensiteiten op de meetpunten



Figuur 3.1: Meetlocaties en nummering per richting

De meetlocaties en nummering van richtingen is weergegeven in figuur 3.1.

In paragraaf 3.1.1 tot en met 3.1.5 zijn de op de meetpunten gemeten etmaalintensiteiten per richting weergegeven gedurende de gehele meetperiode van dinsdag 21 november tot en met maandag 27 november. Het totaal aantal voertuigen is een optelling van de voertuigcategorieën personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen, zware bedrijfsvoertuigen en de categorie overig (voornamelijk buitenland).

Vrijdag 24 november was gemiddeld genomen de drukste dag in de meetperiode.

3.1.1 Intensiteiten totaal aantal voertuigen

	wegvak	richting	di	wo	do	vr	za	zo	ma
1	Peelsteeg	richting west	1.061	1.046	1.093	1.041	603	453	1.033
101	Peelsteeg	richting oost	974	976	1.006	1.039	641	462	942
2	N266 Rijksweg Noord	richting zuid	4.904	4.897	5.141	5.412	3.647	2.989	4.696
102	N266 Rijksweg Noord	richting noord	5.331	5.116	5.334	5.689	3.751	3.119	4.934
3	Winnerstraat	richting oost	1.677	1.590	1.656	1.677	1.134	779	1.610
103	Winnerstraat	richting west	1.620	1.519	1.683	1.530	1.040	727	1.560
4	Kreijelmusweg	richting zuid	664	576	614	645	377	226	590
104	Kreijelmusweg	richting noord	727	649	697	675	408	257	624
5	Meijelsedijk	richting west	1.325	1.424	1.369	1.416	1.196	823	1.240
105	Meijelsedijk	richting oost	1.271	1.381	1.337	1.322	1.126	806	1.166
6	N275 Venloseweg	richting west	4.583	4.177	4.484	4.419	3.009	2.317	4.257
106	N275 Venloseweg	richting oost	4.361	4.069	4.401	4.208	2.862	2.148	3.861
7	Eind	richting noord	2.870	3.018	3.037	2.998	2.306	1.849	2.672
107	Eind	richting zuid	2.930	2.823	2.916	3.087	2.687	1.825	2.890
8	Leveroyseweg	richting west	2.045	2.122	2.097	2.159	1.784	1.246	1.928
108	Leveroyseweg	richting oost	2.203	2.269	2.290	2.316	1.922	1.311	2.109
9	Kraan	richting oost	664	663	688	705	607	431	670
109	Kraan	richting west	630	611	587	702	541	410	623
10	N275 Randweg Zuid	richting oost	14.276	14.045	14.471	14.626	10.697	8.242	10.093
110	N275 Randweg Zuid	richting west	13.567	13.475	13.885	14.192	10.428	8.191	12.900
11	Randweg West	richting noord	3.560	3.437	3.533	3.700	2.800	2.174	3.425
111	Randweg West	richting zuid	3.574	3.584	3.679	3.899	2.941	2.090	3.551

Tabel 3.1: Intensiteiten per richting gedurende de meetperiode (totaal aantal voertuigen)

3.1.2 Intensiteiten personenauto

	wegvak	Richting	di	wo	do	vr	za	zo	ma
1	Peelsteeg	richting west	740	704	790	716	442	364	715
101	Peelsteeg	richting oost	697	679	732	731	476	388	673
2	N266 Rijksweg Noord	richting zuid	3.307	3.294	3.515	3.804	2.953	2.513	3.272
102	N266 Rijksweg Noord	richting noord	3.478	3.302	3.475	3.719	2.987	2.634	3.294
3	Winnerstraat	richting oost	1.186	1.115	1.181	1.211	919	668	1.182
103	Winnerstraat	richting west	1.117	1.018	1.156	1.020	798	596	1.065
4	Kreijelmusweg	richting zuid	462	390	417	437	280	191	397
104	Kreijelmusweg	richting noord	487	425	464	413	293	203	406
5	Meijelsedijk	richting west	1.028	1.120	1.027	1.051	972	697	936
105	Meijelsedijk	richting oost	999	1.082	1.024	1.009	940	688	891
6	N275 Venloseweg	richting west	2.993	2.649	2.938	2.870	2.252	1.767	2.771
106	N275 Venloseweg	richting oost	3.066	2.733	3.042	2.833	2.172	1.699	2.707
7	Eind	richting noord	2.225	2.396	2.357	2.319	1.951	1.667	2.051
107	Eind	richting zuid	2.260	2.189	2.254	2.371	2.253	1.621	2.232
8	Leveroyseweg	richting west	1.679	1.734	1.733	1.796	1.561	1.120	1.573
108	Leveroyseweg	richting oost	1.791	1.792	1.821	1.882	1.657	1.157	1.682
9	Kraan	richting oost	548	547	560	574	525	393	529
109	Kraan	richting west	509	512	474	563	459	377	496
10	N275 Randweg Zuid	richting oost	9.712	9.469	9.817	9.938	8.448	6.918	7.209
110	N275 Randweg Zuid	richting west	9.609	9.512	9.900	10.231	8.431	6.841	9.279
11	Randweg West	richting noord	2.871	2.747	2.821	2.905	2.410	1.969	2.828
111	Randweg West	richting zuid	2.935	2.927	3.024	3.173	2.578	1.894	2.991

Tabel 3.2: Intensiteiten per richting gedurende de meetperiode (personenauto's)

3.1.3 Intensiteiten lichte bedrijfsvoertuigen

	wegvak	richting	di	wo	do	vr	za	zo	ma
1	Peelsteeg	richting west	250	265	232	251	141	76	250
101	Peelsteeg	richting oost	210	232	220	218	134	62	202
2	N266 Rijksweg Noord	richting zuid	819	827	840	791	349	214	724
102	N266 Rijksweg Noord	richting noord	941	912	969	928	389	238	850
3	Winnerstraat	richting oost	333	327	335	298	173	84	291
103	Winnerstraat	richting west	343	371	382	341	200	109	353
4	Kreijelmusweg	richting zuid	131	125	129	134	68	25	132
104	Kreijelmusweg	richting noord	167	161	166	176	92	46	156
5	Meijelsedijk	richting west	236	233	268	276	173	98	243
105	Meijelsedijk	richting oost	217	235	242	249	137	99	222
6	N275 Venloseweg	richting west	724	721	749	745	295	182	676
106	N275 Venloseweg	richting oost	665	674	712	700	263	166	628
7	Eind	richting noord	472	468	509	465	234	122	482
107	Eind	richting zuid	481	454	489	507	262	142	467
8	Leveroyseweg	richting west	270	294	260	273	153	75	270
108	Leveroyseweg	richting oost	311	371	347	308	180	97	320
9	Kraan	richting oost	88	90	94	89	58	28	110
109	Kraan	richting west	92	77	76	101	61	26	95
10	N275 Randweg Zuid	richting oost	2.301	2.359	2.436	2.341	1.064	605	1.539
110	N275 Randweg Zuid	richting west	2.137	2.183	2.188	2.184	985	549	1.987
11	Randweg West	richting noord	505	487	482	547	262	129	440
111	Randweg West	richting zuid	478	462	452	498	259	126	421

Tabel 3.3: Intensiteiten per richting gedurende de meetperiode (lichte bedrijfsvoertuigen)

3.1.4 Intensiteiten zware bedrijfsvoertuigen

	wegvak	richting	di	wo	do	vr	za	zo	ma
1	Peelsteeg	richting west	24	28	23	28	5	1	28
101	Peelsteeg	richting oost	20	24	18	36	8	1	24
2	N266 Rijksweg Noord	richting zuid	372	397	404	418	53	26	366
102	N266 Rijksweg Noord	richting noord	487	494	453	560	87	20	414
3	Winnerstraat	richting oost	91	95	83	92	12	5	83
103	Winnerstraat	richting west	104	87	91	110	16	3	94
4	Kreijelmusweg	richting zuid	31	28	32	33	9	3	35
104	Kreijelmusweg	richting noord	39	31	38	51	7	1	34
5	Meijelsedijk	richting west	46	45	48	56	21	1	40
105	Meijelsedijk	richting oost	40	35	39	37	18	0	29
6	N275 Venloseweg	richting west	383	342	331	340	88	34	339
106	N275 Venloseweg	richting oost	232	242	249	251	63	25	194
7	Eind	richting noord	85	59	74	93	29	5	69
107	Eind	richting zuid	105	102	82	105	27	3	99
8	Leveroyseweg	richting west	40	36	38	38	16	3	23
108	Leveroyseweg	richting oost	48	54	68	67	19	4	48
9	Kraan	richting oost	7	5	5	10	5	0	11
109	Kraan	richting west	12	8	7	6	4	0	12
10	N275 Randweg Zuid	richting oost	1.106	1.064	1.039	1.126	240	90	610
110	N275 Randweg Zuid	richting west	767	739	783	756	165	76	680
11	Randweg West	richting noord	61	69	115	109	28	8	67
111	Randweg West	richting zuid	42	57	85	78	9	4	35

Tabel 3.4: Intensiteiten per richting gedurende de meetperiode (zware bedrijfsvoertuigen)

3.1.5 Intensiteiten overig verkeer (voornamelijk buitenlandse verkeer)

	wegvak	richting	di	wo	do	vr	za	zo	ma
1	Peelsteeg	richting west	47	49	48	46	15	12	40
101	Peelsteeg	richting oost	47	41	36	54	23	11	43
2	N266 Rijksweg Noord	richting zuid	406	379	382	399	292	236	334
102	N266 Rijksweg Noord	richting noord	425	408	437	482	288	227	376
3	Winnerstraat	richting oost	67	53	57	76	30	22	54
103	Winnerstraat	richting west	56	43	54	59	26	19	48
4	Kreijelmusweg	richting zuid	40	33	36	41	20	7	26
104	Kreijelmusweg	richting noord	34	32	29	35	16	7	28
5	Meijelsedijk	richting west	15	26	26	33	30	27	21
105	Meijelsedijk	richting oost	15	29	32	27	31	19	24
6	N275 Venloseweg	richting west	483	465	466	464	374	334	471
106	N275 Venloseweg	richting oost	398	420	398	424	364	258	332
7	Eind	richting noord	88	95	97	121	92	55	70
107	Eind	richting zuid	84	78	91	104	145	59	92
8	Leveroyseweg	richting west	56	58	66	52	54	48	62
108	Leveroyseweg	richting oost	53	52	54	59	66	53	59
9	Kraan	richting oost	21	21	29	32	19	10	20
109	Kraan	richting west	17	14	30	32	17	7	20
10	N275 Randweg Zuid	richting oost	1.157	1.153	1.179	1.221	945	629	735
110	N275 Randweg Zuid	richting west	1.054	1.041	1.014	1.021	847	725	954
11	Randweg West	richting noord	123	134	115	139	100	68	90
111	Randweg West	richting zuid	119	138	118	150	95	66	104

Tabel 3.5: Intensiteiten per richting gedurende de meetperiode (overig)

3.2 Voertuigsamenstelling per meetpunt

In paragraaf 3.2.1 t/m 3.2.22 zijn voor elk meetpunt en richting de etmaalintensiteiten weergegeven per voertuigcategorie gedurende de meetperiode. In de laatste kolom is telkens de etmaalintensiteit over de gemiddelde werkdag opgenomen. Tevens is de verdeling over de voertuigcategorieën in procenten weergegeven. Voor ieder meetpunt is de intensiteit én voertuigverdeling gedurende de werkdagen vrij constant (geen opvallende uitschieters). In het weekend is de intensiteit én het aandeel bedrijfsvoertuigen (vooral op zondag) lager.

3.2.1 Locatie 1 Peelsteeg richting west

Etmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
Personenauto	740	704	790	716	442	364	715	738
lichte bedrijfsvoertuigen	250	265	232	251	141	76	250	250
zware bedrijfsvoertuigen	24	28	23	28	5	1	28	26
Overig	47	49	48	46	15	12	40	48
totaal aantal voertuigen	1.061	1.046	1.093	1.041	603	453	1.033	1.060

Tabel 3.6: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 1

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
Personenauto	70%	67%	72%	69%	73%	80%	69%	70%
lichte bedrijfsvoertuigen	24%	25%	21%	24%	23%	17%	24%	24%
zware bedrijfsvoertuigen	2%	3%	2%	3%	1%	0%	3%	2%
Overig	4%	5%	4%	4%	2%	3%	4%	4%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.7: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 1

3.2.2 Locatie 101 Peelsteeg richting oost

Etmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
Personenauto	697	679	732	731	476	388	673	710
lichte bedrijfsvoertuigen	210	232	220	218	134	62	202	220
zware bedrijfsvoertuigen	20	24	18	36	8	1	24	25
Overig	47	41	36	54	23	11	43	45
totaal aantal voertuigen	974	976	1.006	1.039	641	462	942	999

Tabel 3.8: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 101

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	72%	70%	73%	70%	74%	84%	71%	71%
lichte bedrijfsvoertuigen	22%	24%	22%	21%	21%	13%	21%	22%
zware bedrijfsvoertuigen	2%	2%	2%	3%	1%	0%	3%	2%
overig	5%	4%	4%	5%	4%	2%	5%	4%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.9: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 101

3.2.3 Locatie 2 N266 Rijksweg Noord richting zuid

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	3.307	3.294	3.515	3.804	2.953	2.513	3.272	3.480
lichte bedrijfsvoertuigen	819	827	840	791	349	214	724	819
zware bedrijfsvoertuigen	372	397	404	418	53	26	366	398
overig	406	379	382	399	292	236	334	392
totaal aantal voertuigen	4.904	4.897	5.141	5.412	3.647	2.989	4.696	5.089

Tabel 3.10: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 2

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	67%	67%	68%	70%	81%	84%	70%	68%
lichte bedrijfsvoertuigen	17%	17%	16%	15%	10%	7%	15%	16%
zware bedrijfsvoertuigen	8%	8%	8%	8%	1%	1%	8%	8%
overig	8%	8%	7%	7%	8%	8%	7%	8%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.11: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 2

3.2.4 Locatie 102 N266 Rijksweg Noord richting noord

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	3.478	3.302	3.475	3.719	2.987	2.634	3.294	3.494
lichte bedrijfsvoertuigen	941	912	969	928	389	238	850	938
zware bedrijfsvoertuigen	487	494	453	560	87	20	414	499
overig	425	408	437	482	288	227	376	438
totaal aantal voertuigen	5.331	5.116	5.334	5.689	3.751	3.119	4.934	5.368

Tabel 3.12: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 102

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	65%	65%	65%	65%	80%	84%	67%	65%
lichte bedrijfsvoertuigen	18%	18%	18%	16%	10%	8%	17%	17%
zware bedrijfsvoertuigen	9%	10%	8%	10%	2%	1%	8%	9%
overig	8%	8%	8%	8%	8%	7%	8%	8%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.13: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 102

3.2.5 Locatie 3 Winnerstraat richting oost

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	1.186	1.115	1.181	1.211	919	668	1.182	1.173
lichte bedrijfsvoertuigen	333	327	335	298	173	84	291	323
zware bedrijfsvoertuigen	91	95	83	92	12	5	83	90
overig	67	53	57	76	30	22	54	63
totaal aantal voertuigen	1.677	1.590	1.656	1.677	1.134	779	1.610	1.650

Tabel 3.14: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 3

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	71%	70%	71%	72%	81%	86%	73%	71%
lichte bedrijfsvoertuigen	20%	21%	20%	18%	15%	11%	18%	20%
zware bedrijfsvoertuigen	5%	6%	5%	5%	1%	1%	5%	5%
overig	4%	3%	3%	5%	3%	3%	3%	4%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.15: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 3

3.2.6 Locatie 103 Winnerstraat richting west

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	1.117	1.018	1.156	1.020	798	596	1.065	1.078
lichte bedrijfsvoertuigen	343	371	382	341	200	109	353	359
zware bedrijfsvoertuigen	104	87	91	110	16	3	94	98
overig	56	43	54	59	26	19	48	53
totaal aantal voertuigen	1.620	1.519	1.683	1.530	1.040	727	1.560	1.588

Tabel 3.16: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 103

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	69%	67%	69%	67%	77%	82%	68%	68%
lichte bedrijfsvoertuigen	21%	24%	23%	22%	19%	15%	23%	23%
zware bedrijfsvoertuigen	6%	6%	5%	7%	2%	0%	6%	6%
Overig	3%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	3%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.17: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 103

3.2.7 Locatie 4 Kreijelmusweg richting zuid

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	462	390	417	437	280	191	397	427
lichte bedrijfsvoertuigen	131	125	129	134	68	25	132	130
zware bedrijfsvoertuigen	31	28	32	33	9	3	35	31
overig	40	33	36	41	20	7	26	38
totaal aantal voertuigen	664	576	614	645	377	226	590	625

Tabel 3.18: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 4

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	70%	68%	68%	68%	74%	85%	67%	68%
lichte bedrijfsvoertuigen	20%	22%	21%	21%	18%	11%	22%	21%
zware bedrijfsvoertuigen	5%	5%	5%	5%	2%	1%	6%	5%
overig	6%	6%	6%	6%	5%	3%	4%	6%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.19: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 4

3.2.8 Locatie 104 Kreijelmusweg richting noord

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	487	425	464	413	293	203	406	447
lichte bedrijfsvoertuigen	167	161	166	176	92	46	156	168
zware bedrijfsvoertuigen	39	31	38	51	7	1	34	40
overig	34	32	29	35	16	7	28	33
totaal aantal voertuigen	727	649	697	675	408	257	624	687

Tabel 3.20: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 104

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	67%	65%	67%	61%	72%	79%	65%	65%
lichte bedrijfsvoertuigen	23%	25%	24%	26%	23%	18%	25%	24%
zware bedrijfsvoertuigen	5%	5%	5%	8%	2%	0%	5%	6%
overig	5%	5%	4%	5%	4%	3%	4%	5%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.21: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 104

3.2.9 Locatie 5 Meijelsedijk richting west

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
Personenauto	1.028	1.120	1.027	1.051	972	697	936	1.057
lichte bedrijfsvoertuigen	236	233	268	276	173	98	243	253
zware bedrijfsvoertuigen	46	45	48	56	21	1	40	49
Overig	15	26	26	33	30	27	21	25
totaal aantal voertuigen	1.325	1.424	1.369	1.416	1.196	823	1.240	1.384

Tabel 3.22: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 5

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
Personenauto	78%	79%	75%	74%	81%	85%	75%	76%
lichte bedrijfsvoertuigen	18%	16%	20%	19%	14%	12%	20%	18%
zware bedrijfsvoertuigen	3%	3%	4%	4%	2%	0%	3%	4%
Overig	1%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.23: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 5

3.2.10 Locatie 105 Meijelsedijk richting oost

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	999	1.082	1.024	1.009	940	688	891	1.029
lichte bedrijfsvoertuigen	217	235	242	249	137	99	222	236
zware bedrijfsvoertuigen	40	35	39	37	18	0	29	38
overig	15	29	32	27	31	19	24	26
totaal aantal voertuigen	1.271	1.381	1.337	1.322	1.126	806	1.166	1.328

Tabel 3.24: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 105

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	79%	78%	77%	76%	83%	85%	76%	77%
lichte bedrijfsvoertuigen	17%	17%	18%	19%	12%	12%	19%	18%
zware bedrijfsvoertuigen	3%	3%	3%	3%	2%	0%	2%	3%
overig	1%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.25: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 105

3.2.11 Locatie 6 N275 Venloseweg richting west

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	2.993	2.649	2.938	2.870	2.252	1.767	2.771	2.863
lichte bedrijfsvoertuigen	724	721	749	745	295	182	676	735
zware bedrijfsvoertuigen	383	342	331	340	88	34	339	349
overig	483	465	466	464	374	334	471	470
totaal aantal voertuigen	4.583	4.177	4.484	4.419	3.009	2.317	4.257	4.416

Tabel 3.26: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 6

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	65%	63%	66%	65%	75%	76%	65%	65%
lichte bedrijfsvoertuigen	16%	17%	17%	17%	10%	8%	16%	17%
zware bedrijfsvoertuigen	8%	8%	7%	8%	3%	1%	8%	8%
overig	11%	11%	10%	11%	12%	14%	11%	11%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.27: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 6

3.2.12 Locatie 106 N275 Venloseweg richting oost

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	3.066	2.733	3.042	2.833	2.172	1.699	2.707	2.919
lichte bedrijfsvoertuigen	665	674	712	700	263	166	628	688
zware bedrijfsvoertuigen	232	242	249	251	63	25	194	244
overig	398	420	398	424	364	258	332	410
totaal aantal voertuigen	4.361	4.069	4.401	4.208	2.862	2.148	3.861	4.260

Tabel 3.28: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 106

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	70%	67%	69%	67%	76%	79%	70%	69%
lichte bedrijfsvoertuigen	15%	17%	16%	17%	9%	8%	16%	16%
zware bedrijfsvoertuigen	5%	6%	6%	6%	2%	1%	5%	6%
overig	9%	10%	9%	10%	13%	12%	9%	10%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.29: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 106

3.2.13 Locatie 7 Eind richting noord

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	2.225	2.396	2.357	2.319	1.951	1.667	2.051	2.324
lichte bedrijfsvoertuigen	472	468	509	465	234	122	482	479
zware bedrijfsvoertuigen	85	59	74	93	29	5	69	78
overig	88	95	97	121	92	55	70	100
totaal aantal voertuigen	2.870	3.018	3.037	2.998	2.306	1.849	2.672	2.981

Tabel 3.30: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 7

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	78%	79%	78%	77%	85%	90%	77%	78%
lichte bedrijfsvoertuigen	16%	16%	17%	16%	10%	7%	18%	16%
zware bedrijfsvoertuigen	3%	2%	2%	3%	1%	0%	3%	3%
overig	3%	3%	3%	4%	4%	3%	3%	3%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.31: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 7

3.2.14 Locatie 107 Eind richting zuid

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	2.260	2.189	2.254	2.371	2.253	1.621	2.232	2.269
lichte bedrijfsvoertuigen	481	454	489	507	262	142	467	483
zware bedrijfsvoertuigen	105	102	82	105	27	3	99	99
overig	84	78	91	104	145	59	92	89
totaal aantal voertuigen	2.930	2.823	2.916	3.087	2.687	1.825	2.890	2.939

Tabel 3.32: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 107

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	77%	78%	77%	77%	84%	89%	77%	77%
lichte bedrijfsvoertuigen	16%	16%	17%	16%	10%	8%	16%	16%
zware bedrijfsvoertuigen	4%	4%	3%	3%	1%	0%	3%	3%
overig	3%	3%	3%	3%	5%	3%	3%	3%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.33: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 107

3.2.15 Locatie 8 Leveroyseweg richting west

Elmaalintensiteit	di	Wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	1.679	1.734	1.733	1.796	1.561	1.120	1.573	1.736
lichte bedrijfsvoertuigen	270	294	260	273	153	75	270	274
zware bedrijfsvoertuigen	40	36	38	38	16	3	23	38
overig	56	58	66	52	54	48	62	58
totaal aantal voertuigen	2.045	2.122	2.097	2.159	1.784	1.246	1.928	2.106

Tabel 3.34: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 8

Voertuigverdeling	di	Wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	82%	82%	83%	83%	88%	90%	82%	82%
lichte bedrijfsvoertuigen	13%	14%	12%	13%	9%	6%	14%	13%
zware bedrijfsvoertuigen	2%	2%	2%	2%	1%	0%	1%	2%
overig	3%	3%	3%	2%	3%	4%	3%	3%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.35: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 8

3.2.16 Locatie 108 Leveroyseweg richting oost

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	1.791	1.792	1.821	1.882	1.657	1.157	1.682	1.822
lichte bedrijfsvoertuigen	311	371	347	308	180	97	320	334
zware bedrijfsvoertuigen	48	54	68	67	19	4	48	59
overig	53	52	54	59	66	53	59	55
totaal aantal voertuigen	2.203	2.269	2.290	2.316	1.922	1.311	2.109	2.270

Tabel 3.36: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 108

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	81%	79%	80%	81%	86%	88%	80%	80%
lichte bedrijfsvoertuigen	14%	16%	15%	13%	9%	7%	15%	15%
zware bedrijfsvoertuigen	2%	2%	3%	3%	1%	0%	2%	3%
overig	2%	2%	2%	3%	3%	4%	3%	2%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.37: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 108

3.2.17 Locatie 9 Kraan richting oost

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	548	547	560	574	525	393	529	557
lichte bedrijfsvoertuigen	88	90	94	89	58	28	110	90
zware bedrijfsvoertuigen	7	5	5	10	5	0	11	7
overig	21	21	29	32	19	10	20	26
totaal aantal voertuigen	664	663	688	705	607	431	670	680

Tabel 3.38: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 9

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	83%	83%	81%	81%	86%	91%	79%	82%
lichte bedrijfsvoertuigen	13%	14%	14%	13%	10%	6%	16%	13%
zware bedrijfsvoertuigen	1%	1%	1%	1%	1%	0%	2%	1%
overig	3%	3%	4%	5%	3%	2%	3%	4%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.39: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 9

3.2.18 Locatie 109 Kraan richting west

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	509	512	474	563	459	377	496	515
lichte bedrijfsvoertuigen	92	77	76	101	61	26	95	87
zware bedrijfsvoertuigen	12	8	7	6	4	0	12	8
overig	17	14	30	32	17	7	20	23
totaal aantal voertuigen	630	611	587	702	541	410	623	633

Tabel 3.40: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 109

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	81%	84%	81%	80%	85%	92%	80%	81%
lichte bedrijfsvoertuigen	15%	13%	13%	14%	11%	6%	15%	14%
zware bedrijfsvoertuigen	2%	1%	1%	1%	1%	0%	2%	1%
overig	3%	2%	5%	5%	3%	2%	3%	4%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.41: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 109

3.2.19 Locatie 10 N275 Randweg Zuid richting oost

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	9.712	9.469	9.817	9.938	8.448	6.918	7.209	9.734
lichte bedrijfsvoertuigen	2.301	2.359	2.436	2.341	1.064	605	1.539	2.359
zware bedrijfsvoertuigen	1.106	1.064	1.039	1.126	240	90	610	1.084
overig	1.157	1.153	1.179	1.221	945	629	735	1.178
totaal aantal voertuigen	14.276	14.045	14.471	14.626	10.697	8.242	10.093	14.355

Tabel 3.42: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 10

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	68%	67%	68%	68%	79%	84%	71%	68%
lichte bedrijfsvoertuigen	16%	17%	17%	16%	10%	7%	15%	16%
zware bedrijfsvoertuigen	8%	8%	7%	8%	2%	1%	6%	8%
overig	8%	8%	8%	8%	9%	8%	7%	8%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.43: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 10

3.2.20 Locatie 110 N275 Randweg Zuid richting west

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	9.609	9.512	9.900	10.231	8.431	6.841	9.279	9.813
lichte bedrijfsvoertuigen	2.137	2.183	2.188	2.184	985	549	1.987	2.173
zware bedrijfsvoertuigen	767	739	783	756	165	76	680	761
overig	1.054	1.041	1.014	1.021	847	725	954	1.033
totaal aantal voertuigen	13.567	13.475	13.885	14.192	10.428	8.191	12.900	13.780

Tabel 3.44: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 110

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	71%	71%	71%	72%	81%	84%	72%	71%
lichte bedrijfsvoertuigen	16%	16%	16%	15%	9%	7%	15%	16%
zware bedrijfsvoertuigen	6%	5%	6%	5%	2%	1%	5%	6%
overig	8%	8%	7%	7%	8%	9%	7%	7%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.45: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 110

3.2.21 Locatie 11 Randweg West richting noord

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	2.871	2.747	2.821	2.905	2.410	1.969	2.828	2.836
lichte bedrijfsvoertuigen	505	487	482	547	262	129	440	505
zware bedrijfsvoertuigen	61	69	115	109	28	8	67	89
overig	123	134	115	139	100	68	90	128
totaal aantal voertuigen	3.560	3.437	3.533	3.700	2.800	2.174	3.425	3.558

Tabel 3.46: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 11

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	81%	80%	80%	79%	86%	91%	83%	80%
lichte bedrijfsvoertuigen	14%	14%	14%	15%	9%	6%	13%	14%
zware bedrijfsvoertuigen	2%	2%	3%	3%	1%	0%	2%	2%
overig	3%	4%	3%	4%	4%	3%	3%	4%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.47: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 11

3.2.22 Locatie 111 Randweg West richting zuid

Elmaalintensiteit	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	2.935	2.927	3.024	3.173	2.578	1.894	2.991	3.015
lichte bedrijfsvoertuigen	478	462	452	498	259	126	421	473
zware bedrijfsvoertuigen	42	57	85	78	9	4	35	66
overig	119	138	118	150	95	66	104	131
totaal aantal voertuigen	3.574	3.584	3.679	3.899	2.941	2.090	3.551	3.684

Tabel 3.48: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (absoluut) voor locatie 111

Voertuigverdeling	di	wo	do	vr	za	zo	ma	gw
personenauto	82%	82%	82%	81%	88%	91%	84%	82%
lichte bedrijfsvoertuigen	13%	13%	12%	13%	9%	6%	12%	13%
zware bedrijfsvoertuigen	1%	2%	2%	2%	0%	0%	1%	2%
overig	3%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	4%
totaal aantal voertuigen	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.49: Intensiteiten per dag per voertuigcategorie (relatief) voor locatie 111

3.3 Herkomst - Bestemmingsmatrices

Op basis van de passages over de meetpunten kunnen Herkomst-Bestemmingsmatrices worden afgeleid voor de gebieden A t/m I zoals weergegeven in figuur 3.2. De HB matrices geven een beeld van de hoeveelheid verkeer tussen de gebieden over de in het onderzoek opgenomen meetpunten en mogelijke routes tussen de meetpunten opgeteld.

Voorbeeld:

Op dinsdag 21 november (zie 3.3.1) reden er op etmaalniveau 2.333 personenauto's, 609 lichte bedrijfsvoertuigen, 229 zware bedrijfsvoertuigen en 312 overige voertuigen van D naar I (van N266 Noord naar Weert/A2) door Nederweert. Dat zijn zowel voertuigen die via de N66 en N275 (meetpunt 2 en 110) als voertuigen die via de Peelsteeg en Randweg West (meetpunt 1 en 111) zijn gereden (zonder dat ze een bestemming hebben gehad tussen deze meetpunten).



Figuur 3.2: Meetlocaties en nummering per richting

In paragraaf 3.3.1 tot en met 3.3.7 zijn de Herkomst-Bestemmingsmatrices weergegeven per dag voor iedere voertuigcategorie (personenauto, lichte bedrijfsvoertuigen, zware bedrijfsvoertuigen, overig, alle voertuigen). In paragraaf 3.3.8 zijn de Herkomst-Bestemmingsmatrices weergegeven voor de gemiddelde werkdag.

3.3.1 HB matrices dinsdag 21 november

Personenauto	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	93	984	572	1.067	696	973	249	95	7.556	12.285
B: Eind - Leveroy	995		53	196	36	110	1.300	314	223	3.227
C: Aan Veertien	485	46		271	1	27	11	1	173	1.015
D: Noord	1.022	209	302		3	24	30	4	2.333	3.927
E: NoordOost	704	46	2	3		4	4	20	245	1.028
F: Oost	926	92	21	20	3		2	62	1.867	2.993
G: Heythuysen	219	1.256	8	29	7	2		12	146	1.679
H: WeertOost	113	336	1	5	14	65	11		3	548
I: Weert/A2	7.532	220	150	2.396	239	1.861	184	1		12.583
Totaal	12.089	3.189	1.109	3.987	999	3.066	1.791	509	12.546	39.285

Lichte bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	45	216	156	222	160	200	34	17	1.427	2.477
B: Eind - Leveroy	216		19	51	18	39	248	55	45	691
C: Aan Veertien	143	19		83	1	5	1	2	51	305
D: Noord	236	55	85			3	3	2	609	993
E: NoordOost	157	14	2			2	2	2	57	236
F: Oost	250	33	9	15				11	406	724
G: Heythuysen	27	217		5	1			2	18	270
H: WeertOost	16	54	4	4	1	6	1		2	88
I: Weert/A2	1.529	47	56	705	36	410	22	1		2.806
Totaal	2.619	655	331	1.085	217	665	311	92	2.615	8.590

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	2	43	16	84	26	150	2	2	487	812
B: Eind - Leveroy	43		3	7	1	3	37	7	19	120
C: Aan Veertien	19			81		6			7	113
D: Noord	144	6	70			10		2	229	461
E: NoordOost	34								12	46
F: Oost	289	16	7	18				1	52	383
G: Heythuysen	4	33							3	40
H: WeertOost	2	4					1			7
I: Weert/A2	651	25	12	395	13	63	8			1.167
Totaal	1.188	127	108	585	40	232	48	12	809	3.149

Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	6	29	16	67	10	136	2		551	817
B: Eind - Leveroy	38		3	12		5	45	9	9	121
C: Aan Veertien	13	8		14		3		1	27	66
D: Noord	105	11	21			3	3	1	312	456
E: NoordOost	3	1		1					10	15
F: Oost	194	8	7	5				6	263	483
G: Heythuysen	4	47		3					2	56
H: WeertOost	3	9	1			7			1	21
I: Weert/A2	632	11	23	362	5	244	3			1.280
Totaal	998	124	71	464	15	398	53	17	1.175	3.315

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	146	1.272	760	1.440	892	1.459	287	114	10.021	16.391
B: Eind - Leveroy	1.292		78	266	55	157	1.630	385	296	4.159
C: Aan Veertien	660	73		449	2	41	12	4	258	1.499
D: Noord	1.507	281	478		3	40	36	9	3.483	5.837
E: NoordOost	898	61	4	4		6	6	22	324	1.325
F: Oost	1.659	149	44	58	3		2	80	2.588	4.583
G: Heythuysen	254	1.553	8	37	8	2		14	169	2.045
H: WeertOost	134	403	6	9	15	78	13		6	664
I: Weert/A2	10.344	303	241	3.858	293	2.578	217	2		17.836
Totaal	16.894	4.095	1.619	6.121	1.271	4.361	2.203	630	17.145	54.339

3.3.2 HB matrices woensdag 22 november

Personenauto	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	79	973	589	1.021	710	903	231	81	7.692	12.279
B: Eind - Leveroy	1.086		37	183	55	115	1.294	340	252	3.362
C: Aan Veertien	472	32		214		17	11	1	166	913
D: Noord	1.093	191	228		3	22	25	2	2.222	3.786
E: NoordOost	748	45	3	2		3	5	14	300	1.120
F: Oost	869	76	23	14	1		1	54	1.611	2.649
G: Heythuysen	243	1.250	9	21	3			18	190	1.734
H: WeertOost	113	331	3	5	19	60	14		2	547
I: Weert/A2	7.496	234	153	2.211	294	1.613	211	2	2	12.216
Totaal	12.199	3.132	1.045	3.671	1.085	2.733	1.792	512	12.437	38.606

Lichte bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	47	194	168	237	155	193	40	14	1.448	2.496
B: Eind - Leveroy	211		17	41	17	40	296	46	52	720
C: Aan Veertien	156	14		97		4	1	1	61	334
D: Noord	225	50	79		4	6	8	3	610	985
E: NoordOost	149	18	2	1		1	1	2	59	233
F: Oost	262	30	7	14	2			7	399	721
G: Heythuysen	31	236		7	1			4	15	294
H: WeertOost	19	51		6	1	9	3		1	90
I: Weert/A2	1.568	49	53	678	55	421	22			2.846
Totaal	2.668	642	326	1.081	235	674	371	77	2.645	8.719

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	2	42	20	96	20	172	6		452	810
B: Eind - Leveroy	25			2	2	5	35	7	15	91
C: Aan Veertien	24	1		48		3			10	86
D: Noord	133	5	57			18	1		256	470
E: NoordOost	36	2							7	45
F: Oost	251	9	5	22				1	54	342
G: Heythuysen	8	26							2	36
H: WeertOost		5								5
I: Weert/A2	639	23	15	387	13	44	12			1.133
Totaal	1.118	113	97	555	35	242	54	8	796	3.018

Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	1	29	19	52	12	149	4		563	829
B: Eind - Leveroy	37		3	15		7	42	5	11	120
C: Aan Veertien	14	3		15		4		2	16	54
D: Noord	76	8	21			3	1		332	441
E: NoordOost	19								7	26
F: Oost	198	6	4	7				7	243	465
G: Heythuysen	1	48		5					4	58
H: WeertOost	1	9	1	1		8			1	21
I: Weert/A2	631	13	15	357	17	249	5			1.287
Totaal	978	116	63	452	29	420	52	14	1.177	3.301

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	129	1.238	796	1.406	897	1.417	281	95	10.155	16.414
B: Eind - Leveroy	1.359		57	241	74	167	1.667	398	330	4.293
C: Aan Veertien	666	50		374		28	12	4	253	1.387
D: Noord	1.527	254	385		7	49	35	5	3.420	5.682
E: NoordOost	952	65	5	3		4	6	16	373	1.424
F: Oost	1.580	121	39	57	3		1	69	2.307	4.177
G: Heythuysen	283	1.560	9	33	4			22	211	2.122
H: WeertOost	133	396	4	12	20	77	17		4	663
I: Weert/A2	10.334	319	236	3.633	379	2.327	250	2	2	17.482
Totaal	16.963	4.003	1.531	5.759	1.384	4.069	2.269	611	17.055	53.644

3.3.3 HB matrices donderdag 23 november

Personenauto	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	66	1.016	586	1.079	703	948	218	78	7.770	12.464
B: Eind - Leveroy	1.050		54	214	57	111	1.343	328	259	3.416
C: Aan Veertien	509	47	1	253	1	27	8	6	192	1.044
D: Noord	1.107	203	262		2	18	33		2.444	4.069
E: NoordOost	695	59	2	1		3	2	12	253	1.027
F: Oost	945	77	25	16	2		3	41	1.829	2.938
G: Heythuysen	195	1.307	5	30	7	2		8	179	1.733
H: WeertOost	110	346	5	3	13	60	20		3	560
I: Weert/A2	7.549	252	176	2.352	236	1.874	196	3		12.638
Totaal	12.226	3.307	1.116	3.948	1.021	3.043	1.823	476	12.929	39.889

Lichte bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	49	203	152	243	145	210	36	11	1.421	2.470
B: Eind - Leveroy	208		18	59	23	41	263	48	51	711
C: Aan Veertien	137	16		101	3	6		1	62	326
D: Noord	218	43	89			8	8		616	982
E: NoordOost	172	21	2				2	4	67	268
F: Oost	285	46	3	11	2		2	7	393	749
G: Heythuysen	29	185	1	9		2		5	29	260
H: WeertOost	23	51	2		5	9	4			94
I: Weert/A2	1.556	57	49	723	64	436	32		1	2.918
Totaal	2.677	622	316	1.146	242	712	347	76	2.640	8.778

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	1	27	14	69	25	168	3	2	529	838
B: Eind - Leveroy	45		1	1	1	5	54	3	12	122
C: Aan Veertien	21	1		61		8	1		4	96
D: Noord	127	3	62			9	1		281	483
E: NoordOost	35	2		1		1			9	48
F: Oost	263	12	11	15				2	28	331
G: Heythuysen	3	30							5	38
H: WeertOost	1	4								5
I: Weert/A2	661	19	6	388	13	58	9			1.154
Totaal	1.157	98	94	535	39	249	68	7	868	3.115

Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	4	29	13	67	15	137	2	2	521	790
B: Eind - Leveroy	39		2	12	1	7	46	16	8	131
C: Aan Veertien	15	4		21		4		2	17	63
D: Noord	81	10	17			4	2		322	436
E: NoordOost	12	2							12	26
F: Oost	193	8	5	5				10	245	466
G: Heythuysen	3	53		3					7	66
H: WeertOost	6	14	1			7			1	29
I: Weert/A2	630	16	21	368	16	239	4			1.294
Totaal	983	136	59	476	32	398	54	30	1.133	3.301

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	120	1.275	765	1.458	888	1.463	259	93	10.241	16.562
B: Eind - Leveroy	1.342		75	286	82	164	1.706	395	330	4.380
C: Aan Veertien	682	68	1	436	4	45	9		275	1.529
D: Noord	1.533	259	430		2	39	44		3.663	5.970
E: NoordOost	914	84	4	2		4	4	16	341	1.369
F: Oost	1.686	143	44	47	4		5	60	2.495	4.484
G: Heythuysen	230	1.575	6	42	7	4		13	220	2.097
H: WeertOost	140	415	8	3	18	76	24		4	688
I: Weert/A2	10.396	344	252	3.831	329	2.607	241	3	1	18.004
Totaal	17.043	4.163	1.585	6.105	1.334	4.402	2.292	589	17.570	55.083

3.3.4 HB matrices vrijdag 24 november

Personenauto	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	68	1.077	610	1.170	729	883	224	104	8.020	12.885
B: Eind - Leveroy	1.066		48	212	46	99	1.422	375	291	3.559
C: Aan Veertien	463	44		231		10	11	3	180	942
D: Noord	1.189	220	268		2	22	34	2	2.662	4.399
E: NoordOost	718	49	5			1	2	17	259	1.051
F: Oost	815	102	16	20	6		4	50	1.857	2.870
G: Heythuysen	186	1.433	8	22	3	4		10	130	1.796
H: WeertOost	124	353	6	6	13	53	16		3	574
I: Weert/A2	7.811	262	150	2.479	211	1.761	168		1	12.843
Totaal	12.440	3.540	1.111	4.140	1.010	2.833	1.881	561	13.403	40.919

Licht bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	44	211	134	269	166	214	30	17	1.484	2.569
B: Eind - Leveroy	190		19	55	19	35	238	67	49	672
C: Aan Veertien	133	27		91	2	4			37	294
D: Noord	218	53	76		1	12	5		592	957
E: NoordOost	185	17	5	1			1	4	63	276
F: Oost	232	41	12	17	2		1	10	430	745
G: Heythuysen	29	207		4	2			2	29	273
H: WeertOost	21	52		3	2	8	3			89
I: Weert/A2	1.604	59	47	664	55	428	30	1		2.888
Totaal	2.656	667	293	1.104	249	701	308	101	2.684	8.763

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	2	39	21	146	24	183	4		496	915
B: Eind - Leveroy	54		1	5	2	4	51	3	17	137
C: Aan Veertien	29	3	1	67		3			5	108
D: Noord	161	5	63			6	1		258	494
E: NoordOost	41	4				1			10	56
F: Oost	249	12	12	18				2	47	340
G: Heythuysen	3	34							1	38
H: WeertOost	4	4	1			1				10
I: Weert/A2	701	23	9	426	11	53	11	1		1.235
Totaal	1.244	124	108	662	37	251	67	6	834	3.333

Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	5	28	21	92	14	128	5	6	522	821
B: Eind - Leveroy	45		3	30	3	5	50	17	14	167
C: Aan Veertien	12	5		17		2		1	20	57
D: Noord	79	21	22			3	2		334	461
E: NoordOost	15	3		1				1	13	33
F: Oost	175	8	4	4	1			6	266	464
G: Heythuysen	2	46		1					3	52
H: WeertOost	9	17		2		2			2	32
I: Weert/A2	644	15	17	388	9	284	2	1		1.360
Totaal	986	143	67	535	27	424	59	32	1.174	3.447

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	119	1.355	786	1.677	933	1.408	263	127	10.522	17.190
B: Eind - Leveroy	1.355		71	302	70	143	1.761	462	371	4.535
C: Aan Veertien	637	79	1	406	2	19	11	4	242	1.401
D: Noord	1.647	299	429		3	43	42	2	3.846	6.311
E: NoordOost	959	73	10	2		2	3	22	345	1.416
F: Oost	1.471	163	44	59	9		5	68	2.600	4.419
G: Heythuysen	220	1.720	8	27	5	4		12	163	2.159
H: WeertOost	158	426	7	11	15	64	19		5	705
I: Weert/A2	10.760	359	223	3.957	286	2.526	211	3	1	18.326
Totaal	17.326	4.474	1.579	6.441	1.323	4.209	2.315	700	18.095	56.462

3.3.5 HB matrices zaterdag 25 november

Personenauto	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	80	924	560	756	656	612	196	106	6.698	10.588
B: Eind - Leveroy	860		29	135	42	74	1.204	279	266	2.889
C: Aan Veertien	424	25		159	3	4	6	5	146	772
D: Noord	763	155	160			13	36	3	1.980	3.110
E: NoordOost	673	39	2			3	1	10	244	972
F: Oost	603	82	9	12	6		6	38	1.496	2.252
G: Heythuysen	172	1.171	3	23	4	1		14	173	1.561
H: WeertOost	104	346	4	2	19	40	7		3	525
I: Weert/A2	6.492	416	137	1.968	211	1.429	201	4		10.858
Totaal	10.171	3.158	904	3.055	941	2.176	1.657	459	11.006	33.527

Lichte bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	36	122	113	123	95	76	15	12	751	1.343
B: Eind - Leveroy	112		7	22	7	16	155	34	22	375
C: Aan Veertien	100	12		41	1	1			27	182
D: Noord	101	16	31			7	1	1	234	391
E: NoordOost	130	9	2					4	28	173
F: Oost	100	13	4	4			1	7	166	295
G: Heythuysen	13	123						3	14	153
H: WeertOost	17	36			1	3	1			58
I: Weert/A2	802	42	22	261	33	159	7			1.326
Totaal	1.411	373	179	451	137	262	180	61	1.242	4.296

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	2	9	3	17	8	39	1	1	99	179
B: Eind - Leveroy	10		1	3		3	15	2	6	40
C: Aan Veertien	8	1		7						16
D: Noord	15	1	6				2		38	62
E: NoordOost	12								9	21
F: Oost	60	6		2				1	19	88
G: Heythuysen	2	11							3	16
H: WeertOost	1	4								5
I: Weert/A2	158	4		74	10	21	1			268
Totaal	268	36	10	103	18	63	19	4	174	695

Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	2	25	9	46	16	81	3	2	385	569
B: Eind - Leveroy	27		3	13	1	4	54	8	27	137
C: Aan Veertien	15	3		2		3			7	30
D: Noord	44	17	7		1	2	1		230	302
E: NoordOost	11	4						1	14	30
F: Oost	81	11	2	1			1	6	272	374
G: Heythuysen	2	48		1					3	54
H: WeertOost	3	8				8				19
I: Weert/A2	445	64	10	240	13	266	7			1.045
Totaal	630	180	31	303	31	364	66	17	938	2.560

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	120	1.080	685	942	775	808	215	121	7.933	12.679
B: Eind - Leveroy	1.009		40	173	50	97	1.428	323	321	3.441
C: Aan Veertien	547	41		209	4	8	6	5	180	1.000
D: Noord	923	189	204		1	22	40	4	2.482	3.865
E: NoordOost	826	52	4			3	1	15	295	1.196
F: Oost	844	112	15	19	6		8	52	1.953	3.009
G: Heythuysen	189	1.353	3	24	4	1		17	193	1.784
H: WeertOost	125	394	4	2	20	51	8		3	607
I: Weert/A2	7.897	526	169	2.543	267	1.875	216	4		13.497
Totaal	12.480	3.747	1.124	3.912	1.127	2.865	1.922	541	13.360	41.078

3.3.6 HB matrices zondag 26 november

Personenauto	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	54	691	384	553	417	461	152	86	5.036	7.834
B: Eind - Leveroy	715		18	120	45	70	816	238	281	2.303
C: Aan Veertien	286	23	1	137	1	1	5	4	99	557
D: Noord	570	116	139		3	15	10	2	1.845	2.700
E: NoordOost	425	40	2	6		1	4	7	212	697
F: Oost	511	71	3	10	2		3	31	1.136	1.767
G: Heythuysen	137	838	3	7	3	1		8	123	1.120
H: WeertOost	88	244	3	5	15	28	8		2	393
I: Weert/A2	5.174	215	88	1.933	200	1.118	158	1		8.887
Totaal	7.960	2.238	641	2.771	686	1.695	1.156	377	8.734	26.258

Lichte bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	14	63	51	63	70	51	7	2	370	691
B: Eind - Leveroy	55		3	7	4	9	75	20	25	198
C: Aan Veertien	53	4		26	1				8	92
D: Noord	58	5	24			1	2		152	242
E: NoordOost	69	5				1		2	21	98
F: Oost	65	13	1	4	2			2	95	182
G: Heythuysen	5	64		1	1				4	75
H: WeertOost	3	21			1	3				28
I: Weert/A2	392	23	9	176	20	101	13			734
Totaal	714	198	88	277	99	166	97	26	675	2.340

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern		1		3		18			51	73
B: Eind - Leveroy	2					1	4			7
C: Aan Veertien	1			2					1	4
D: Noord	5		2			1			22	30
E: NoordOost	1									1
F: Oost	26			2					6	34
H: WeertOost										
G: Heythuysen	2	1								3
I: Weert/A2	73	2	2	16		5				98
Totaal	110	4	4	23		25	4		80	250

Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern		19	12	25	7	48	1	1	278	391
B: Eind - Leveroy	10		1	5	1	10	46	2	20	95
C: Aan Veertien	12	1		5		1			3	22
D: Noord	21	12	4						205	242
E: NoordOost	6	2							19	27
F: Oost	55	6	3	3	1			4	262	334
G: Heythuysen		44							4	48
H: WeertOost	1	6			1	2				10
I: Weert/A2	282	7	5	190	9	198	6			697
Totaal	387	97	25	228	19	259	53	7	791	1.866

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	68	774	447	644	494	578	160	89	5.735	8.989
B: Eind - Leveroy	782		22	132	50	90	941	260	326	2.603
C: Aan Veertien	352	28	1	170	2	2	5	4	111	675
D: Noord	654	133	169		3	17	12	2	2.224	3.214
E: NoordOost	501	47	2	6		2	4	9	252	823
F: Oost	657	90	7	19	5		3	37	1.499	2.317
G: Heythuysen	144	947	3	8	4	1		8	131	1.246
H: WeertOost	92	271	3	5	17	33	8		2	431
I: Weert/A2	5.921	247	104	2.315	229	1.422	177	1		10.416
Totaal	9.171	2.537	758	3.299	804	2.145	1.310	410	10.280	30.714

3.3.7 HB matrices maandag 27 november

Personenauto's	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	66	1.050	621	1.328	654	1.235	252	83	7.469	12.758
B: Eind - Leveroy	917		38	172	39	89	1.204	321	229	3.009
C: Aan Veertien	477	39		253	1	19	11	2	188	990
D: Noord	1.009	176	260	1		17	36	6	2.264	3.769
E: NoordOost	598	48	4	2		1	5	16	262	936
F: Oost	859	101	23	17			1	53	1.717	2.771
G: Heythuysen	197	1.175	8	36	3	3		15	136	1.573
H: WeertOost	101	336	4	4	13	58	10		3	529
I: Weert/A2	6.240	190	158	1.819	181	1.284	163		2	10.037
Totaal	10.464	3.115	1.116	3.632	891	2.706	1.682	496	12.270	36.372

Lichte bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	34	205	152	378	153	284	39	13	1.275	2.533
B: Eind - Leveroy	192		19	50	21	36	252	53	48	671
C: Aan Veertien	156	15		87	2	8	1	1	52	322
D: Noord	198	48	67		1	11	5	1	537	868
E: NoordOost	146	21	3				1	6	66	243
F: Oost	200	35	8	15			1	15	402	676
G: Heythuysen	31	195	1	10	2	1		4	26	270
H: WeertOost	21	63	1		4	17	2		2	110
I: Weert/A2	1.108	39	33	468	39	271	19	2		1.979
Totaal	2.086	621	284	1.008	222	628	320	95	2.408	7.672

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	7	50	22	193	20	137	8	2	416	855
B: Eind - Leveroy	36		1	8	1	5	35	7	8	101
C: Aan Veertien	26	2		61		7			6	102
D: Noord	128	2	56			8	1		240	435
E: NoordOost	26	3					1		10	40
F: Oost	267	11	7	19				3	32	339
G: Heythuysen	3	16		1					3	23
H: WeertOost	2	8				1				11
I: Weert/A2	406	13	4	207	8	36	3			677
Totaal	901	105	90	489	29	194	48	12	715	2.583

Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	4	31	23	153	11	161	8	3	467	861
B: Eind - Leveroy	29		1	6		9	45	6	7	103
C: Aan Veertien	8	3		18		4		2	14	49
D: Noord	59	10	15			1	3		292	380
E: NoordOost	7	2							12	21
F: Oost	183	7	4	5	1			8	263	471
G: Heythuysen	1	57		2					2	62
H: WeertOost	3	7				9			1	20
I: Weert/A2	402	11	14	235	12	147	3	1		825
Totaal	696	128	57	419	24	331	59	20	1.058	2.792

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	111	1.336	818	2.052	838	1.817	307	101	9.627	17.007
B: Eind - Leveroy	1.174		59	236	61	139	1.536	387	292	3.884
C: Aan Veertien	667	59		419	3	38	12	5	260	1.463
D: Noord	1.394	236	398	1	1	37	45	7	3.333	5.452
E: NoordOost	777	74	7	2		1	7	22	350	1.240
F: Oost	1.509	154	42	56	1		2	79	2.414	4.257
G: Heythuysen	232	1.443	9	49	5	4		19	167	1.928
H: WeertOost	127	414	5	4	17	85	12		6	670
I: Weert/A2	8.156	253	209	2.729	240	1.738	188	3	2	13.518
Totaal	14.147	3.969	1.547	5.548	1.166	3.859	2.109	623	16.451	49.419

3.3.8 HB matrices gemiddelde werkdag

Personenauto	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	77	1.013	589	1.084	710	927	231	90	7.760	12.478
B: Eind - Leveroy	1.049		48	201	49	109	1.340	339	256	3.391
C: Aan Veertien	482	42	0	242	1	20	10	3	178	979
D: Noord	1.103	206	265		3	22	31	2	2.415	4.045
E: NoordOost	716	50	3	2		3	3	16	264	1.057
F: Oost	889	87	21	18	3		3	52	1.791	2.863
G: Heythuysen	211	1.312	8	26	5	2		12	161	1.736
H: WeertOost	115	342	4	5	15	60	15		3	557
I: Weert/A2	7.597	242	157	2.360	245	1.777	190	2	1	12.570
Totaal	12.239	3.292	1.095	3.937	1.029	2.919	1.822	515	12.829	39.675

Lichte bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	46	206	153	243	157	204	35	15	1.445	2.503
B: Eind - Leveroy	206		18	52	19	39	261	54	49	699
C: Aan Veertien	142	19		93	2	5	1	1	53	315
D: Noord	224	50	82		1	7	6	1	607	979
E: NoordOost	166	18	3	1		1	2	3	62	253
F: Oost	257	38	8	14	2		1	9	407	735
G: Heythuysen	29	211	0	6	1	1		3	23	274
H: WeertOost	20	52	2	3	2	8	3		1	90
I: Weert/A2	1.564	53	51	693	53	424	27	1	0	2.865
Totaal	2.655	647	317	1.104	236	688	334	87	2.646	8.713

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	2	38	18	99	24	168	4	1	491	844
B: Eind - Leveroy	42		1	4	2	4	44	5	16	118
C: Aan Veertien	23	1	0	64		5	0		7	101
D: Noord	141	5	63			11	1	1	256	477
E: NoordOost	37	2		0		1			10	49
F: Oost	263	12	9	18				2	45	349
G: Heythuysen	5	31							3	38
H: WeertOost	2	4	0			0	0			7
I: Weert/A2	663	23	11	399	13	55	10	0		1.172
Totaal	1.177	116	102	584	38	244	59	8	827	3.154

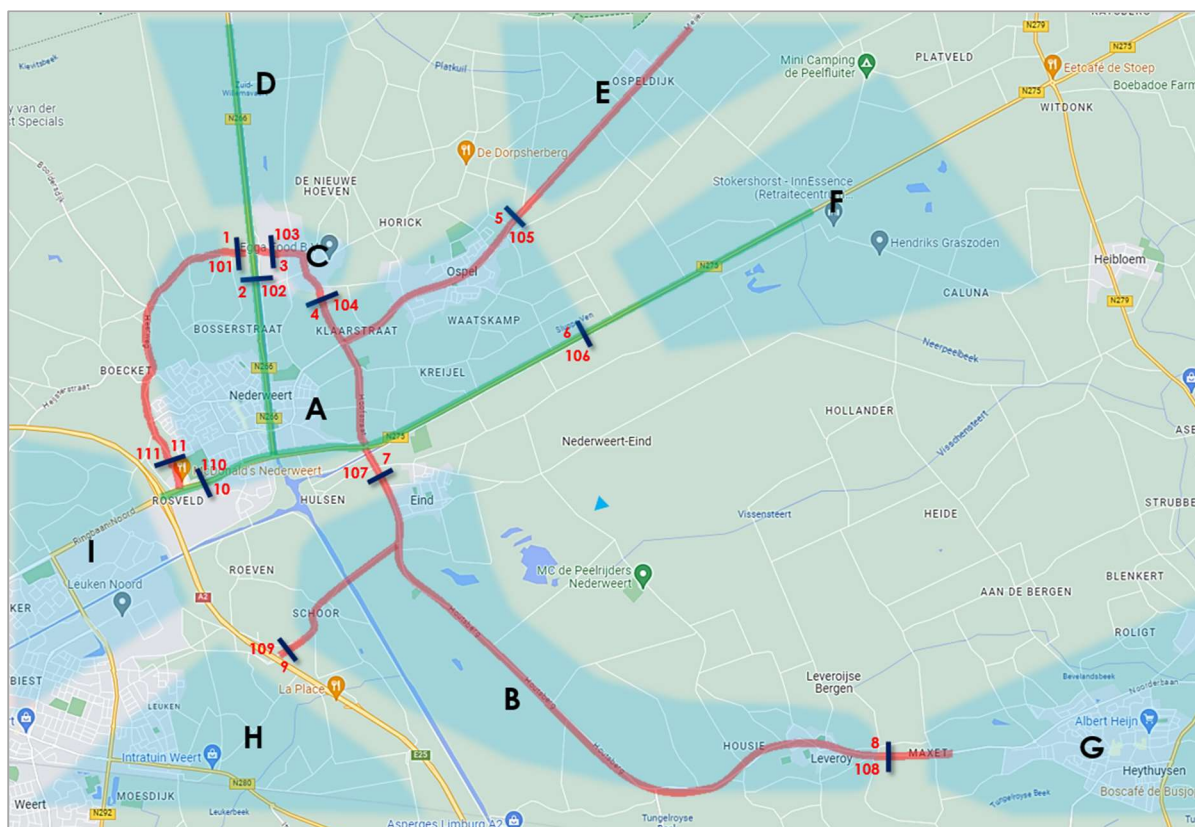
Overig	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	4	29	17	70	13	138	3	2	539	814
B: Eind - Leveroy	40		3	17	1	6	46	12	11	135
C: Aan Veertien	14	5		17		3		2	20	60
D: Noord	85	13	20			3	2	0	325	449
E: NoordOost	12	2		1				0	11	25
F: Oost	190	8	5	5	0			7	254	470
G: Heythuysen	3	49		3					4	58
H: WeertOost	5	12	1	1		6			1	26
I: Weert/A2	634	14	19	369	12	254	4	0		1.305
Totaal	986	130	65	482	26	410	55	23	1.165	3.341

Alle voertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: Nederweert kern	129	1.285	777	1.495	903	1.437	273	107	10.235	16.639
B: Eind - Leveroy	1.337		70	274	70	158	1.691	410	332	4.342
C: Aan Veertien	661	68	1	416	2	33	11	5	257	1.454
D: Noord	1.554	273	431		4	43	39	4	3.603	5.950
E: NoordOost	931	71	6	3		4	5	19	346	1.384
F: Oost	1.599	144	43	55	5		3	69	2.498	4.416
G: Heythuysen	247	1.602	8	35	6	3		15	191	2.106
H: WeertOost	141	410	6	9	17	74	18		5	680
I: Weert/A2	10.459	331	238	3.820	322	2.510	230	3	1	17.912
Totaal	17.057	4.184	1.579	6.107	1.328	4.260	2.270	633	17.466	54.882

3.4 Aandeel doorgaand sluiptverkeer op meetpunten

Op de in figuur 3.3 weergegeven waarneempunten (op de rode routes) kan o.b.v. het kentekenonderzoek onderscheid worden gemaakt naar herkomst-bestemmingsverkeer en doorgaand sluiptverkeer. Per waarneempunt is doorgaand sluiptverkeer gedefinieerd als verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in een gebied tussen (minimaal) 2 meetpunten en feitelijk een alternatieve route heeft over de N275 en/of N266.

Voorbeeld: Een voertuig dat rechtstreeks van waarneempunt 1 naar 111 rijdt is een doorgaande rit op zowel punt 1 als 111 (heeft géén bestemming in het tussengelegen gebied en heeft de route over de N266-N275 als alternatief gemeden). Een voertuig dat alleen is waargenomen op locatie 1 heeft een bestemming in het tussengelegen gebied (herkomst/bestemmingsrit op locatie 1) en een voertuig dat alleen is waargenomen op locatie 111 heeft een herkomst in het tussengelegen gebied (herkomst/bestemmingsrit op 111).



Figuur 3.3: Meetlocaties en nummering per richting

In paragraaf 3.4.1 tot en met 3.4.8 is voor elke locatie (niet gelegen op de N275 of N266) en richting een opsplitsing weergegeven van het totale verkeer naar doorgaand sluiptverkeer en herkomst/bestemmingsverkeer (voor de gemiddelde werkdag voor iedere voertuigcategorie).

3.4.1 Locatie 1/101 Peelsteeg

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
1	west	totaal	738	250	26	48	1.060	100%	100%	100%	100%	100%
1	west	doorgaand	279	76	3	31	388	38%	30%	12%	65%	37%
1	west	herkomst - bestemming	459	174	23	17	672	62%	70%	88%	35%	63%
101	oost	totaal	710	220	25	45	999	100%	100%	100%	100%	100%
101	oost	doorgaand	222	66	2	22	312	31%	30%	8%	49%	31%
101	oost	herkomst - bestemming	488	154	23	23	687	69%	70%	92%	51%	69%

Tabel 3.50: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

3.4.2 Locatie 3/103 Winnerstraat

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
3	oost	totaal	1.173	323	90	63	1.650	100%	100%	100%	100%	100%
3	oost	doorgaand	148	42	5	8	203	13%	13%	6%	13%	12%
3	oost	herkomst - bestemming	1.025	281	85	55	1.447	87%	87%	94%	87%	88%
103	west	totaal	1.078	359	98	53	1.588	100%	100%	100%	100%	100%
103	west	doorgaand	149	53	9	7	217	14%	15%	9%	13%	14%
103	west	bestemming	929	306	89	46	1.371	86%	85%	91%	87%	86%

Tabel 3.51: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

3.4.3 Locatie 4/104 Kreijelmusweg

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
4	zuid	totaal	427	130	31	38	625	100%	100%	100%	100%	100%
4	zuid	doorgaand	270	87	14	22	394	63%	67%	45%	58%	63%
4	zuid	herkomst - bestemming	157	43	17	16	231	37%	33%	55%	42%	37%
104	noord	totaal	447	168	40	33	687	100%	100%	100%	100%	100%
104	noord	doorgaand	285	115	24	20	443	64%	68%	60%	61%	64%
104	noord	herkomst - bestemming	162	53	16	13	244	36%	32%	40%	39%	36%

Tabel 3.52: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

3.4.4 Locatie 5/105 Meijelsedijk

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
5	west	totaal	1.057	253	49	25	1.384	100%	100%	100%	100%	100%
5	west	doorgaand	343	89	12	12	456	32%	35%	24%	48%	33%
5	west	herkomst - bestemming	714	164	37	13	928	68%	65%	76%	52%	67%
105	oost	totaal	1.029	236	38	26	1.328	100%	100%	100%	100%	100%
105	oost	doorgaand	320	80	14	14	428	31%	34%	37%	54%	32%
105	oost	herkomst - bestemming	709	156	24	12	900	69%	66%	63%	46%	68%

Tabel 3.53: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

3.4.5 Locatie 7/107 Eind

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
7	noord	totaal	2.324	479	78	100	2.981	100%	100%	100%	100%	100%
7	noord	doorgaand	613	95	10	23	740	26%	20%	13%	23%	25%
7	noord	herkomst - bestemming	1.711	384	68	77	2.241	74%	80%	87%	77%	75%
107	zuid	totaal	2.269	483	99	89	2.939	100%	100%	100%	100%	100%
107	zuid	doorgaand	442	73	8	17	541	19%	15%	8%	19%	18%
107	zuid	herkomst - bestemming	1.827	410	91	72	2.398	81%	85%	92%	81%	82%

Tabel 3.54: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

3.4.6 Locatie 8/108 Leveroyseweg

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
8	west	totaal	1.736	274	38	58	2.106	100%	100%	100%	100%	100%
8	west	doorgaand	424	63	7	10	504	24%	23%	18%	17%	24%
8	west	herkomst - bestemming	1.312	211	31	48	1.602	76%	77%	82%	83%	76%
108	oost	totaal	1.822	334	59	55	2.270	100%	100%	100%	100%	100%
108	oost	doorgaand	482	73	15	8	579	26%	22%	25%	15%	26%
108	oost	herkomst - bestemming	1.340	261	44	47	1.691	74%	78%	75%	85%	74%

Tabel 3.55: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

3.4.7 Locatie 9/109 Kraan

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
9	oost	doorgaand	216	38	3	14	270	39%	42%	43%	54%	40%
9	oost	herkomst - bestemming	341	52	4	12	410	61%	58%	57%	46%	60%
9	oost	totaal	557	90	7	26	680	100%	100%	100%	100%	100%
109	west	doorgaand	175	33	3	11	223	34%	38%	38%	48%	35%
109	west	herkomst - bestemming	340	54	5	12	410	66%	62%	63%	52%	65%
109	west	totaal	515	87	8	23	633	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.56: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

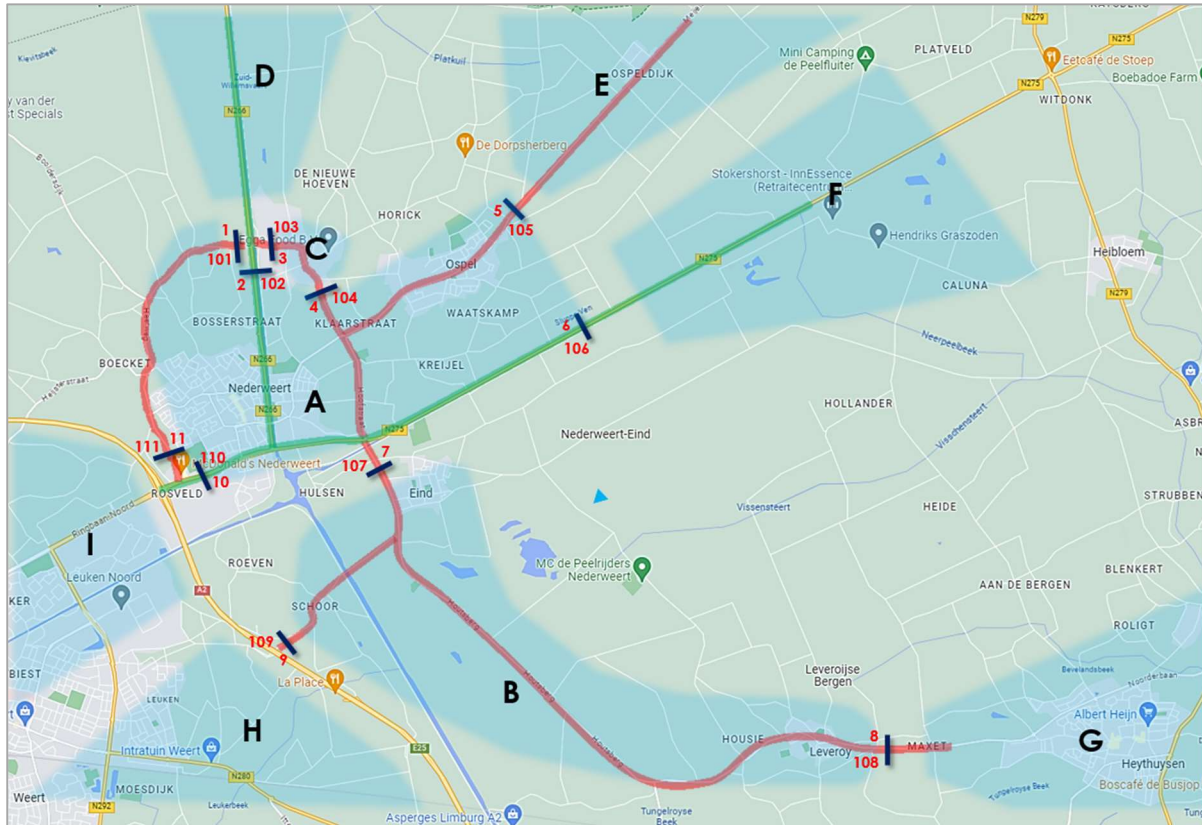
3.4.8 Locatie 11/111Randweg West

nr	ri	type verkeer	pa	licht	zwaar	overig	alle	pa	licht	zwaar	overig	alle
11	noord	totaal	2.836	505	89	128	3.558	100%	100%	100%	100%	100%
11	noord	doorgaand	224	58	2	21	305	8%	11%	2%	16%	9%
11	noord	herkomst - bestemming	2.612	447	87	107	3.253	92%	89%	98%	84%	91%
111	zuid	totaal	3.015	473	66	131	3.684	100%	100%	100%	100%	100%
111	zuid	doorgaand	270	64	2	31	367	9%	14%	3%	24%	10%
111	zuid	herkomst - bestemming	2.745	409	64	100	3.317	91%	86%	97%	76%	90%

Tabel 3.57: Verdeling doorgaand sluipverkeer en herkomst-bestemmingsverkeer Peelsteeg

3.5 Routing vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag

In deze paragraaf zoomen we nader in op de intensiteiten, hoofdstromen en routes van het vrachtverkeer (zware bedrijfsvoertuigen > 3.500 kg) in het gebied zoals weergegeven in figuur 3.4 op een gemiddelde werkdag.



Figuur 3.4: Meetlocaties en nummering per richting

3.5.1 Vrachtverkeer op de provinciale wegen

Op de N275 en de N266 rijden uiteraard de meeste vrachtwagens. De intensiteiten zijn nog een keer weergegeven in tabel 3.58.

nr	Wegvak	Richting	Etmaalintensiteit vrachtverkeer
2	N266 Rijksweg Noord	richting zuid	398
102	N266 Rijksweg Noord	richting noord	499
6	N275 Venloseweg	richting west	349
106	N275 Venloseweg	richting oost	244
10	N275 Randweg Zuid	richting oost	1.084
110	N275 Randweg Zuid	richting west	761

Tabel 3.58: Etmaalintensiteit vrachtverkeer gemiddelde werkdag

3.5.2 Vrachtverkeer op overige wegen en aandeel sluipverkeer

nr	Wegvak	Richting	Vracht- verkeer	Sluipverkeer	Herkomst- bestemming	Sluip %	H/B %
1	Peelsteeg	richting west	26	3	23	12%	88%
101	Peelsteeg	richting oost	25	2	23	8%	92%
3	Winnerstraat	richting oost	90	5	85	6%	94%
103	Winnerstraat	richting west	98	9	89	9%	91%
4	Kreijelmusweg	richting zuid	31	14	17	45%	55%
104	Kreijelmusweg	richting noord	40	24	16	60%	40%
5	Meijelsedijk	richting west	49	12	37	24%	76%
105	Meijelsedijk	richting oost	38	14	24	37%	63%
7	Eind	richting noord	78	10	68	13%	87%
107	Eind	richting zuid	99	8	91	8%	92%
8	Leveroyseweg	richting west	38	7	31	18%	82%
108	Leveroyseweg	richting oost	59	15	44	25%	75%
9	Kraan	richting oost	7	3	4	43%	57%
109	Kraan	richting west	8	3	5	38%	63%
11	Randweg West	richting noord	89	2	87	2%	98%
111	Randweg West	richting zuid	66	2	64	3%	97%

Tabel 3.59: Intensiteiten en aandeel sluipverkeer gedurende een gemiddelde werkdag

In tabel 3.59 zijn de vrachtverkeer intensiteiten weergegeven per meetpunt op een gemiddelde werkdag. Tevens is de hoeveelheid sluipverkeer (verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft tussen minimaal 2 meetpunten en met de N266 en/of N275 wél een alternatief heeft) in absolute en relatieve zin weergegeven.

Op de Kreijelmusweg (4/104) rijden per dag 71 (31+40) vrachtwagens waarvan circa de helft (14+24) kan worden gecategoriseerd als sluipverkeer. Dit is verkeer vanuit Weert (I) of de N275 Oost (F) dat via de Kreijelmusweg richting bedrijventerrein Aan Veertien rijdt (of verder richting N266 Noord, gebied D) en vice versa.

Op de Meijelsedijk (5/105) rijden per dag 87 (49+38) vrachtwagens waarvan circa 30% (12+14) kan worden gecategoriseerd als sluipverkeer. Dit is verkeer vanuit Weert/A2 (I) door Ospel richting Meijel (E) en vice versa.

Op de Kraan is het aandeel sluipverkeer ook hoog maar gaat het om een beperkte hoeveelheid in absolute zin (er rijden in totaal 15 vrachtwagens per etmaal).

De exacte aantallen per route kunnen worden geraadpleegd in 3.5.4.

3.5.3 Hoofdstromen vrachtverkeer (herkomst en bestemmingen)

Zware bedrijfsvoertuigen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Totaal
A: NederWeert kern	2	38	18	99	24	168	4	1	491	844
B: Eind - Leveroy	42		1	4	2	4	44	5	16	118
C: Aan Veertien	23	1	0	64		5	0		7	101
D: Noord	141	5	63			11	1	1	256	477
E: NoordOost	37	2		0		1			10	49
F: Oost	263	12	9	18				2	45	349
G: Heythuysen	5	31							3	38
H: WeertOost	2	4	0			0	0			7
I: Weert/A2	663	23	11	399	13	55	10	0		1.172
Totaal	1.177	116	102	584	38	244	59	8	827	3.154

Tabel 3.60: Herkomst-Bestemmingsmatrix vrachtverkeer gemiddelde werkdag

Hoofdstromen vrachtverkeer

In het kentekenonderzoek zijn op een gemiddelde werkdag 3.154 vrachtvoertuigen waargenomen. De zwaarste relaties (tevens in tabel 3.60 geel gemarkeerd) zijn:

- Van Weert/A2 (I) naar Nederweert (A): 663 vrachtwagens/etmaal;
- Van Nederweert (A) naar Weert/A2 (I): 491 vrachtwagens/etmaal;
- Van Weert/A2 (I) naar N266 Noord (D): 399 vrachtwagens/etmaal;
- Van N275 Oost (F) naar Nederweert (A): 263 vrachtwagens/etmaal;
- Van N266 Noord (D) naar Weert/A2 (I): 256 vrachtwagens/etmaal;
- Van Nederweert (A) naar N275 Oost (F): 168 vrachtwagens/etmaal;
- Van N266 Noord (D) naar Nederweert (A): 141 vrachtwagens/etmaal;
- Van Nederweert (A) naar N266 Noord (D): 99 vrachtwagens /etmaal;
- Van Aan Veertien (C) naar N266 Noord (D): 64 vrachtwagens/etmaal;
- Van N266 Noord (D) naar Aan Veertien (C): 63 vrachtwagens/etmaal.

Op 2 relaties na hebben de hierboven genoemde voertuigen allemaal een herkomst of bestemming in Nederweert (A) of Aan Veertien (C). Alleen vrachtverkeer van Weert/A2 naar de N266 Noord (399) en van de N266 Noord naar Weert/A2 (256) rijdt door het gebied zonder een bestemming of herkomst te hebben in Nederweert of Aan Veertien.

Relatie N266 Noord – Weert/A2

Van de gemiddeld 399 vrachtwagens van Weert/A2 naar de N266 Noord rijden er op een gemiddelde werkdag 395 rechtstreeks van meetpunt 10 naar meetpunt 102 hetgeen betekent dat vrachtverkeer tussen Weert/A2 en de N266 Noord niet of nauwelijks gebruik maakt van de alternatieve routes (Randweg West-Peelsteeg en N275-Hoofstraat – Kreijelmusweg – Winnerstraat). Van de gemiddeld 256 vrachtwagens in de tegenrichting (van de N266 Noord naar Weert/A2) rijden er 255 rechtstreeks van meetpunt 2 naar meetpunt 110 dus ook in deze richting wordt voornamelijk de N266 – N275 gebruikt en niet of nauwelijks de andere alternatieve en gedefinieerde routes. Deze conclusie kan getrokken worden op basis van het raadplegen van de routekeuze tabellen zoals opgenomen in paragraaf 3.5.4. Daarin is exact weergegeven welke relaties (dus routes) zijn gevonden voor de 3.154 vrachtwagens op een gemiddelde werkdag.

Relatie N275 Oost – Weert/A2

Tussen Weert/A2 (I) en de N275 (F) rijdt nog een noemenswaardige stroom van 55 vrachtwagens in oostelijke richting en 45 vrachtwagens in westelijke richting. Dit verkeer maakt volledig gebruik van de N275 (groen gemarkeerd in tabel 3.58). Vrachtverkeer dat bijvoorbeeld wel van de voorkeursroute N275/N266 afwijkt is vrachtverkeer tussen Weert/A2 (I) en Noordoost (E): respectievelijk 10 en 13 vrachtwagens per etmaal per richting die door Ospel rijden van of uit de richting van Meijel (tussen meetpunt 10/110 en meetpunt 5/105).

Het is belangrijk te melden dat het aantal voertuigen zoals opgenomen in tabel 3.60 dus niet direct iets zegt over de gekozen route. Verkeer tussen de N266 Noord (D) en N275 Oost (F) kan bijvoorbeeld via meetpunt 4/104 (Kreijelmusweg) of meetpunt 2/102 (N266). Om te bepalen of de respectievelijk 11 en 18 vrachtwagens tussen D en F gebruik maken van de N266 of Kreijelmusweg dienen de routekeuze tabellen in paragraaf 3.5.4 nader te worden geraadpleegd.

3.5.4 Alle gevonden relaties/routes van het vrachtverkeer

In deze paragraaf zijn in de tabellen 3.61 tot en met 3.82 per meetpunt alle gevonden relaties (voor het vrachtverkeer) opgenomen inclusief de intensiteit per relatie c.q. route.

Uitleg tabellen:

In tabel 3.61 zijn voor de Peelsteeg richting west bijvoorbeeld in totaal 26 vrachtwagens waargenomen per etmaal op een gemiddelde werkdag. 15 vrachtwagens zijn alleen waargenomen op de Peelsteeg zelf ('001'), deze komen dus vanaf de N266 Noord (gebied D), 8 vrachtwagens rijden op een gemiddelde werkdag van de Winnerstraat naar de Peelsteeg ('103>001') en één vrachtwagen rijdt op een gemiddelde werkdag van de Winnerstraat naar de Peelsteeg door naar de Randweg West ('103>001>111'). Indien er in één van de tabellen een nul (0) is opgenomen betekent dit dat deze route op één van de meetdagen wel is gebruikt maar dat de gemiddelde werkdag intensiteit afgerond nul (0) is.

Routekeuze Peelsteeg richting west	Aantal per route
001	15
001->111	1
006->104->103->001	1
007->104->103->001	0
103->001	8
103->001->111	1
104->103->001	1
Totaal	26

Tabel 3.61: Vrachtverkeer Peelsteeg richting west per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Peelsteeg richting oost	Aantal per route
101	15
011->101	1
011->101->003	1
011->101->003->004	0
101->003	7
101->003->004	1
101->003->004->106	1
Totaal	25

Tabel 3.62: Vrachtverkeer Peelsteeg richting oost per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze N266 Rijksweg Noord richting zuid	Aantal per route
002	122
002->106	8
002->107	4
002->107->108	0
002->107->109	0
002->110	255
006->104->103->002	1
103->002	4
103->002->106	1
103->002->110	4
Totaal	398

Tabel 3.63: Vrachtverkeer N266 richting zuid per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze N266 Rijksweg Noord richting noord	Aantal per route
102	76
004->102->003	0
006->102	15
006->102->003	1
007->102	3
010->102	395
010->102->003	5
010->102->003->004->107->109	0
011->102	0
102->003	4
Totaal	499

Tabel 3.64: Vrachtverkeer N266 richting noord per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Winnerstraat richting oost	Aantal per route
003	63
003->004	5
003->004->106	3
003->004->107	1
003->004->107->108	1
003->004->107->109	0
004->102->003	0
006->102->003	1
010->102->003	5
010->102->003->004->107->109	0
011->101->003	1
011->101->003->004	0
101->003	7
101->003->004	1
101->003->004->106	1
102->003	4
Totaal	90

Tabel 3.65: Vrachtverkeer Winnerstraat richting oost per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Winnerstraat richting west	Aantal per route
103	64
005->104->103	0
006->104->103	3
006->104->103->001	1
006->104->103->002	1
007->104->103	1
007->104->103->001	0
010->104->103	3
103->001	8
103->001->111	1
103->002	4
103->002->106	1
103->002->110	4
104->103	8
104->103->001	1
Totaal	98

Tabel 3.66: Vrachtverkeer Winnerstraat richting west per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Kreijelmusweg richting zuid	Aantal per route
003->004	5
003->004->106	3
003->004->107	1
003->004->107->108	1
003->004->107->109	0
004	12
004->102->003	0
004->106	4
004->107	1
004->107->108	0
004->110	2
010->102->003->004->107->109	0
011->101->003->004	0
101->003->004	1
101->003->004->106	1
Totaal	31

Tabel 3.67: Vrachtverkeer Kreijelmusweg richting zuid per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Kreijelmusweg richting noord	Aantal per route
104	8
005->104->103	0
006->104	8
006->104->103	3
006->104->103->001	1
006->104->103->002	1
007->104	1
007->104->103	1
007->104->103->001	0
009->007->104	0
010->104	5
010->104->103	3
104->103	8
104->103->001	1
Totaal	40

Tabel 3.68: Vrachtverkeer Kreijelmusweg richting noord per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Meijelsedijk richting west	Aantal per route
005	37
005->104->103	0
005->106	1
005->107	2
005->110	10
Totaal	49

Tabel 3.69: Vrachtverkeer Meijelsedijk richting west per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Meijelsedijk richting oost	Aantal per route
105	24
007->105	2
010->105	13
Totaal	38

Tabel 3.70: Vrachtverkeer Meijelsedijk richting oost per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze N275 Venloseweg richting west	Aantal per route
006	262
006->102	15
006->102->003	1
006->104	8
006->104->103	3
006->104->103->001	1
006->104->103->002	1
006->107	12
006->107->109	2
006->110	45
Totaal	349

Tabel 3.71: Vrachtverkeer N275 Venloseweg richting west per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze N275 Venloseweg richting oost	Aantal per route
106	168
002->106	8
003->004->106	3
004->106	4
005->106	1
007->106	4
009->007->106	0
010->106	55
101->003->004->106	1
103->002->106	1
Totaal	244

Tabel 3.72: Vrachtverkeer N275 Venloseweg richting oost per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Eind richting noord	Aantal per route
007	42
007->102	3
007->104	1
007->104->103	1
007->104->103->001	0
007->105	2
007->106	4
007->110	16
008->007	5
008->007->110	3
009->007	2
009->007->104	0
009->007->106	0
Totaal	78

Tabel 3.73: Vrachtverkeer Eind richting noord per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Eind richting zuid	Aantal per route
107	38
002->107	4
002->107->108	0
002->107->109	0
003->004->107	1
003->004->107->108	1
003->004->107->109	0
004->107	1
004->107->108	0
005->107	2
006->107	12
006->107->109	2
010->102->003->004->107->109	0
010->107	23
010->107->108	10
107->108	4
107->109	1
Totaal	99

Tabel 3.74: Vrachtverkeer Eind richting zuid per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Leveroyseweg richting west	Aantal per route
008	31
008->007	5
008->007->110	3
Totaal	38

Tabel 3.75: Vrachtverkeer Leveroyseweg richting west per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Leveroyseweg richting oost	Aantal per route
108	44
002->107->108	0
003->004->107->108	1
004->107->108	0
009->108	0
010->107->108	10
107->108	4
Totaal	59

Tabel 3.76: Vrachtverkeer Leveroyseweg richting oost per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Kraan richting oost	Aantal per route
009	4
009->007	2
009->007->104	0
009->007->106	0
009->108	0
Totaal	7

Tabel 3.77: Vrachtverkeer Kraan richting oost per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Kraan richting west	Aantal per route
109	5
002->107->109	0
003->004->107->109	0
006->107->109	2
010->102->003->004->107->109	0
107->109	1
Totaal	8

Tabel 3.78: Vrachtverkeer Kraan richting west per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze N275 Randweg Zuid richting oost	Aantal per route
010	576
010->102	395
010->102->003	5
010->102->003->004->107->109	0
010->104	5
010->104->103	3
010->105	13
010->106	55
010->107	23
010->107->108	10
Totaal	1084

Tabel 3.79: Vrachtverkeer N275 Randweg Zuid ri. oost per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze N275 Randweg Zuid richting west	Aantal per route
110	428
002->110	255
004->110	2
005->110	10
006->110	45
007->110	16
008->007->110	3
103->002->110	4
Totaal	761

Tabel 3.80: Vrachtverkeer N275 Randweg Zuid ri. west per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Randweg West richting noord	Aantal per route
011	87
011->101	1
011->101->003	1
011->101->003->004	0
011->102	0
Totaal	89

Tabel 3.81: Vrachtverkeer Randweg West richting noord per relatie (gemiddelde werkdag)

Routekeuze Randweg West richting zuid	Aantal per route
111	64
001->111	1
103->001->111	1
Totaal	66

Tabel 3.82: Vrachtverkeer Randweg West richting zuid per relatie (gemiddelde werkdag)

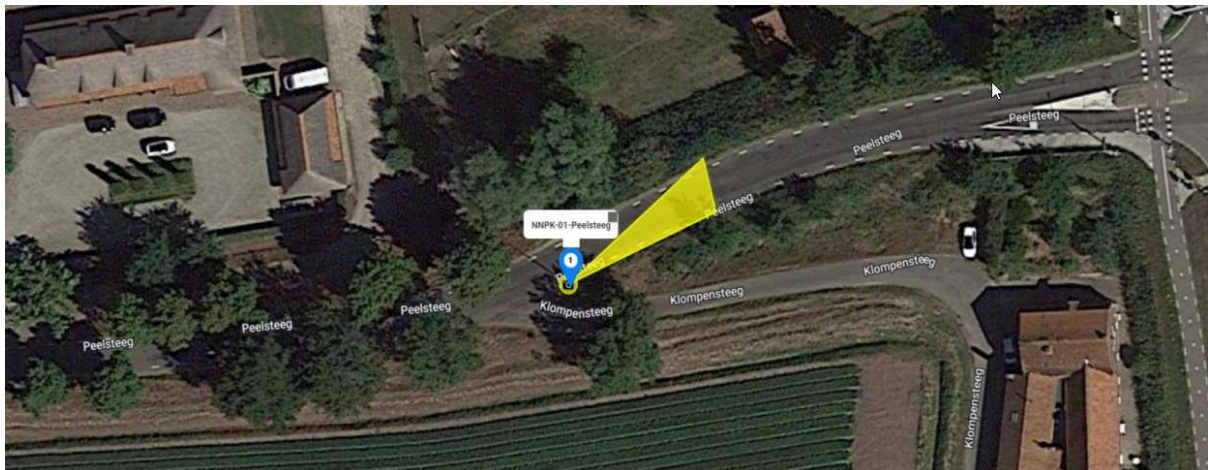
3.5.5 Globale conclusies vrachtverkeer

Er rijdt veel vrachtverkeer op de provinciale wegen door Nederweert. Op de N266 Rijksweg Noord (waarneempunt 2/203) is de etmaalintensiteit op een gemiddelde werkdag circa 900 vrachtauto's, op de N275 Venloseweg (waarneempunt 6/106) 600 vrachtauto's en op de N275 Randweg Zuid (waarneempunt 10/110) bedraagt de intensiteit circa 1.850 vrachtauto's per dag (zie tabel 3.58).

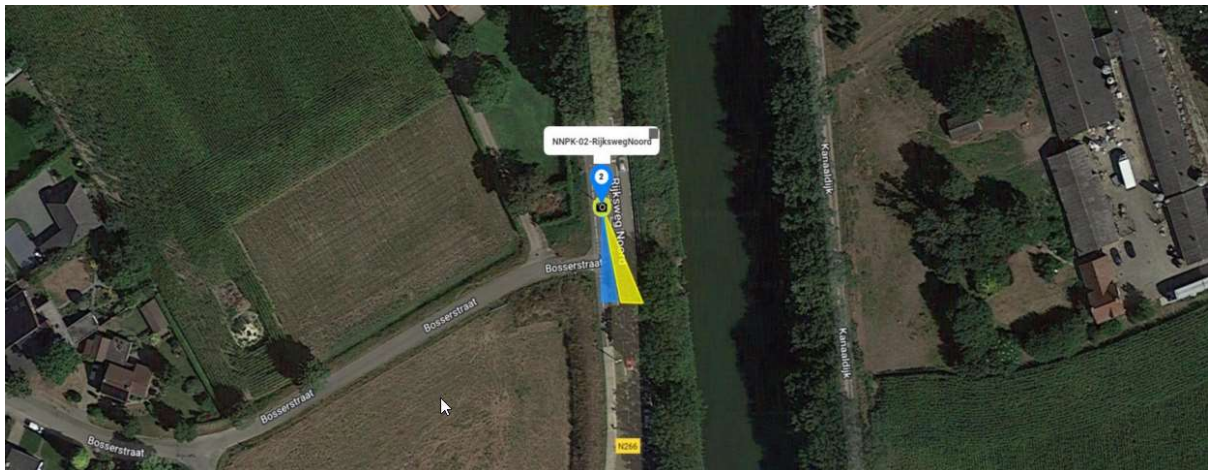
De grootste hoofdstromen betreffen vrachtwagens tussen Nederweert en Weert/A2 (ruim 1.150 op een gemiddelde werkdag), Nederweert en de N275 Oost (430 vrachtwagens) en Nederweert en de N266 Noord (240 vrachtwagens). Daarnaast is er een grote doorgaande stroom vrachtverkeer (zonder herkomst of bestemming in Nederweert) tussen Weert/A2 en de N266 Noord (ruim 650 vrachtwagens op een gemiddelde werkdag). Dit doorgaande vrachtverkeer maakt vooral gebruik van de provinciale weg en sluipt niet of nauwelijks over de onderzochte alternatieve routes op het onderliggende wegennet (en dat geldt ook voor het doorgaande vrachtverkeer tussen Weert/A2 en de N275 Oost, zie paragraaf 3.5.3).

Op de onderzochte routes op het onderliggend wegennet rijden wel significante hoeveelheden vrachtverkeer (behalve op locatie Kraan is de gemeten vrachtintensiteit beperkt met circa 15 vrachtauto's op een dag). De intensiteiten variëren tussen de 51 vrachtauto's op een gemiddelde werkdag (Peelsteeg) tot 188 vrachtauto's op een gemiddelde werkdag (Winnerstraat). Het grootste gedeelte van het gemeten vrachtverkeer op het onderliggend wegennet is echter herkomst-bestemmingsverkeer (zoals op de Peelsteeg, Randweg West, Winnerstraat, Eind, Leveroyseweg). Op de Kreijelmusweg en Meijelsedijk zijn de aandelen sluipverkeer wel aanzienlijk (circa 55% en 30%). Vrachtverkeer kan worden ontmoedigd door het treffen van lokale maatregelen variërend van het instellen van venstertijden, lengte- of aslastbeperkingen, wegversmallingen of vrachtverboden.

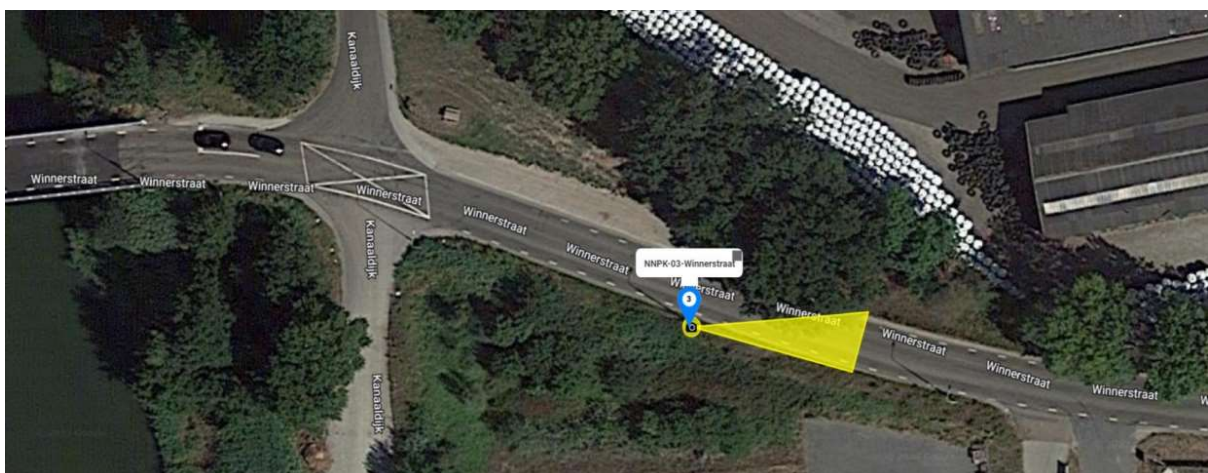
Bijlage 1: Cameraposities



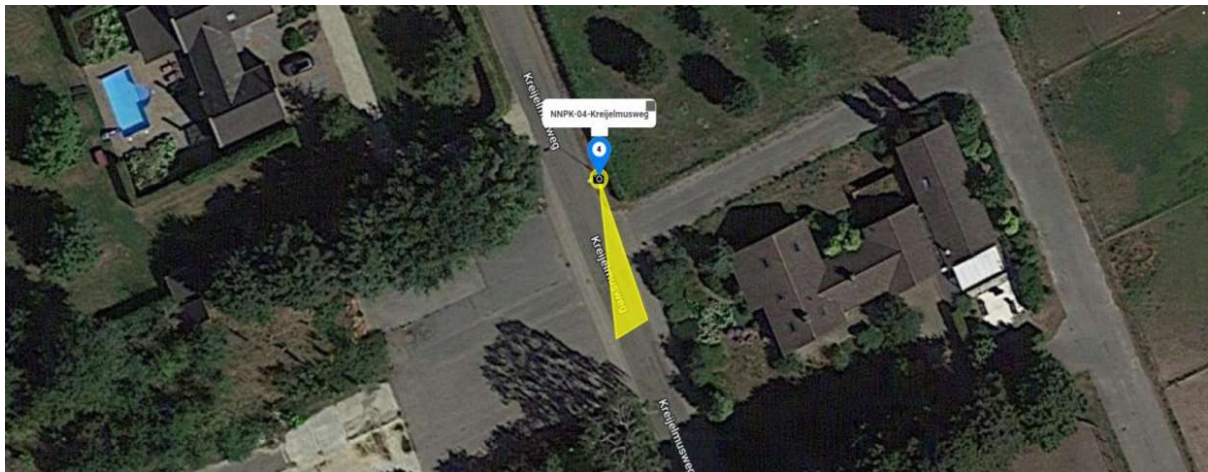
Locatie 1, peelsteeg



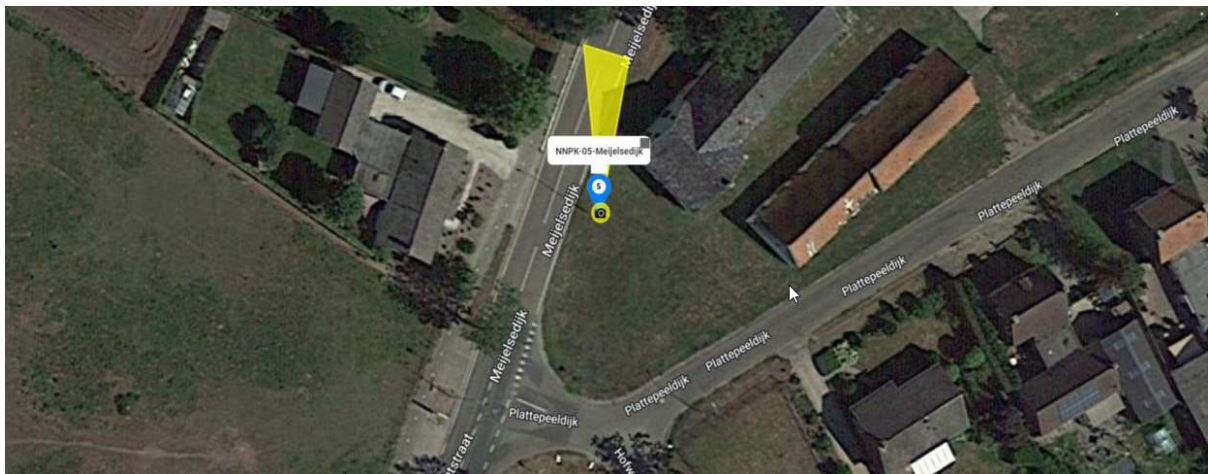
Locatie 2, N266 Rijksweg Noord



Locatie 3, Winnerstraat



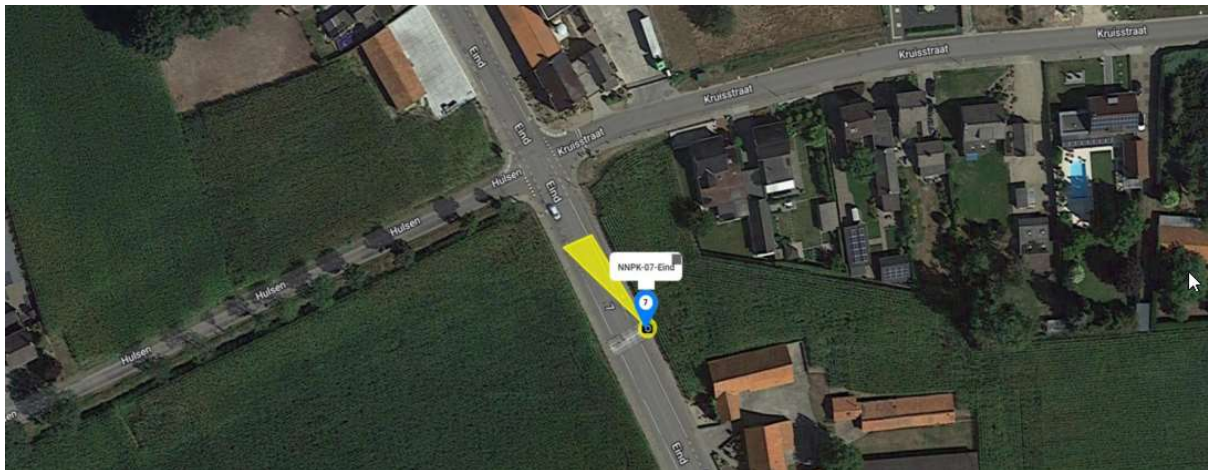
Locatie 4, Kreijelmusweg



Locatie 5, Meijelsedijk



Locatie 6, N275 Venloseweg



Locatie 7, Eind



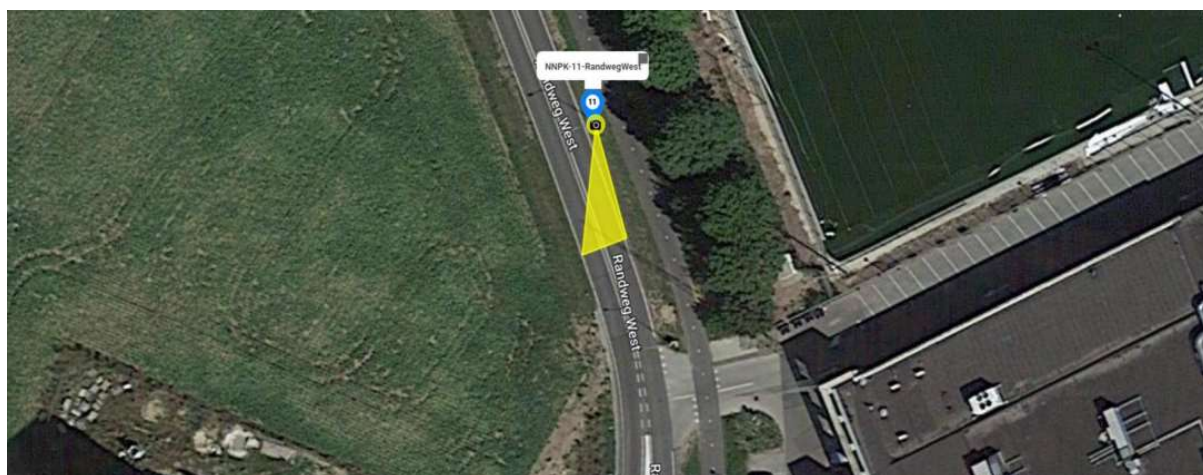
Locatie 8, Leveroyseweg



Locatie 9, Kraan



Locatie 10, N275 Randweg Zuid



Locatie 11, Randweg West

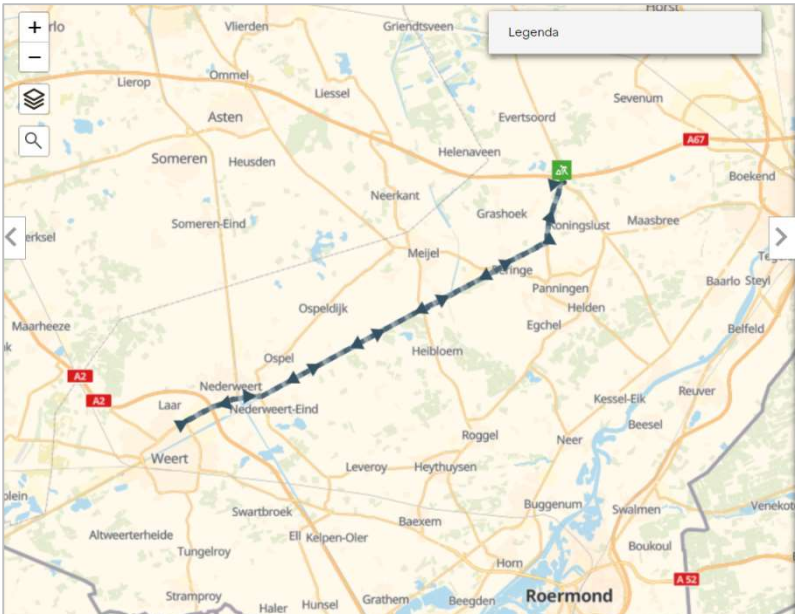
Bijlage 2: werkzaamheden gedurende meetperiode

Gedurende de meetperiode is sprake geweest van een aantal beperkte werkzaamheden in het studiegebied. Deze zijn weergegeven in tabel B2.1.

Filtersets							
Gebied							
Periode							
Laatst gewijzigd							
Activiteit							
Status							
Hinder							
Invoerder							
Beperking							
Regio regio							
Conflicten							
Melding #	Bron	Status	Infra beheerder	Startdatum	Einddatum	Traject/vaarweg	
M276531	MELVIN	Definitief	Provincie Limburg	20-11-2023 07:00	24-11-2023 16:00	N275 Sevenumsedijk	
M263300	MELVIN	Definitief	Provincie Limburg	22-11-2023 20:00	24-11-2023 06:00	N275 Venloseweg	
M269262	MELVIN	Bij aannemer	Provincie Limburg	22-11-2023 20:00	23-11-2023 06:00	N275 Venloseweg	
M268469	MELVIN	Definitief	Provincie Limburg	23-11-2023 08:00	03-06-2024 17:00	N275 Venloseweg	
M269263	MELVIN	Bij aannemer	Provincie Limburg	23-11-2023 20:00	24-11-2023 06:00	N275 Venloseweg	

Tabel B2.1: Werkzaamheden uit Melvin in studiegebied

M276531 (bermonderhoud)



M276531 N275 Sevenumsedijk Maasbree Berm onderhoud verharding

Melding Beperking Omlleiding

Infra beheerder
Provincie Limburg

Soort werk
Berm onderhoud

Toevoeging
verharding

Gevolg voor het (vaar)wegverkeer
Snelheidsbeperking

Verwachte vertraging
< 5 min vertraging

Impact
Kleine hinder

Uitvoerperiode
Losse uitvoerperiode 1
van: 20-11-2023, 07:00
tot: 24-11-2023, 16:00

Werklocatie

Traject / Vaarweg
N275 Sevenumsedijk

Wijk / Kern-naam
Maasbree

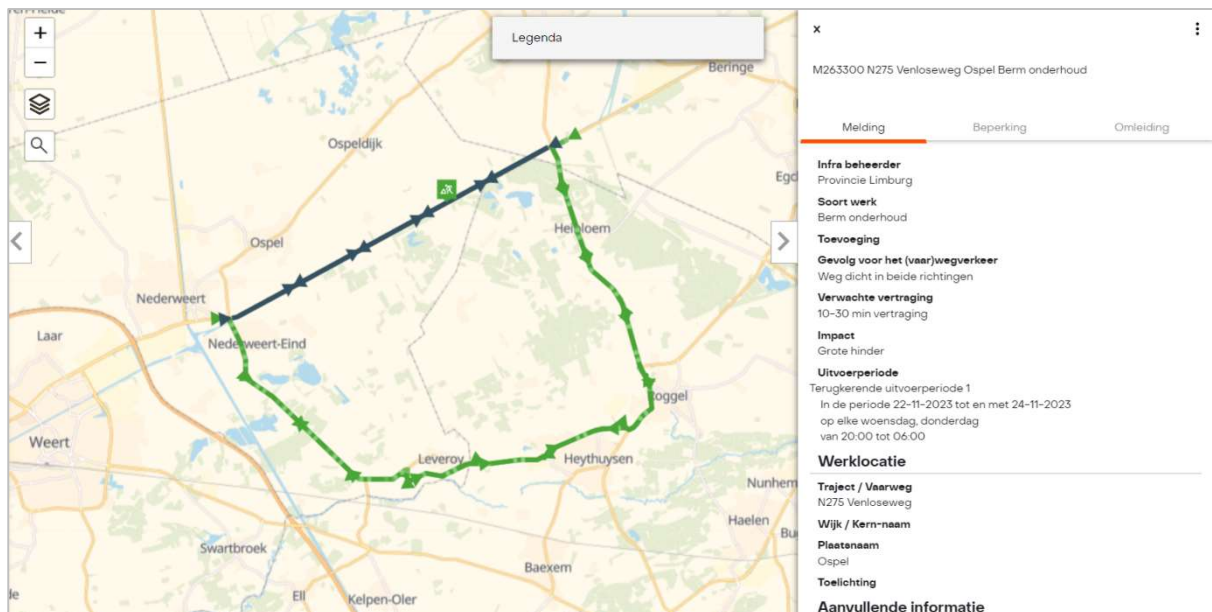
Plaatsnaam
Maasbree

Toelichting

Aanvullende informatie

De melding M276531 betreft bermonderhoud van 20-11-2023, 07:00 uur tot 24-11-2023, 16:00 uur met een kleine hinder (< 5 min vertraging) in beide richtingen. Er is géén sprake van omlleidingen maar slechts kortdurende snelheidsbeperkingen naar 50 km/h uur over een beperkte afstand dáár waar op dat moment bermonderhoud wordt gepleegd. De routekeuze van het verkeer wordt niet beïnvloed. Er zijn geen effecten op het uitgevoerde kentekenonderzoek.

M263300 (bermonderhoud)



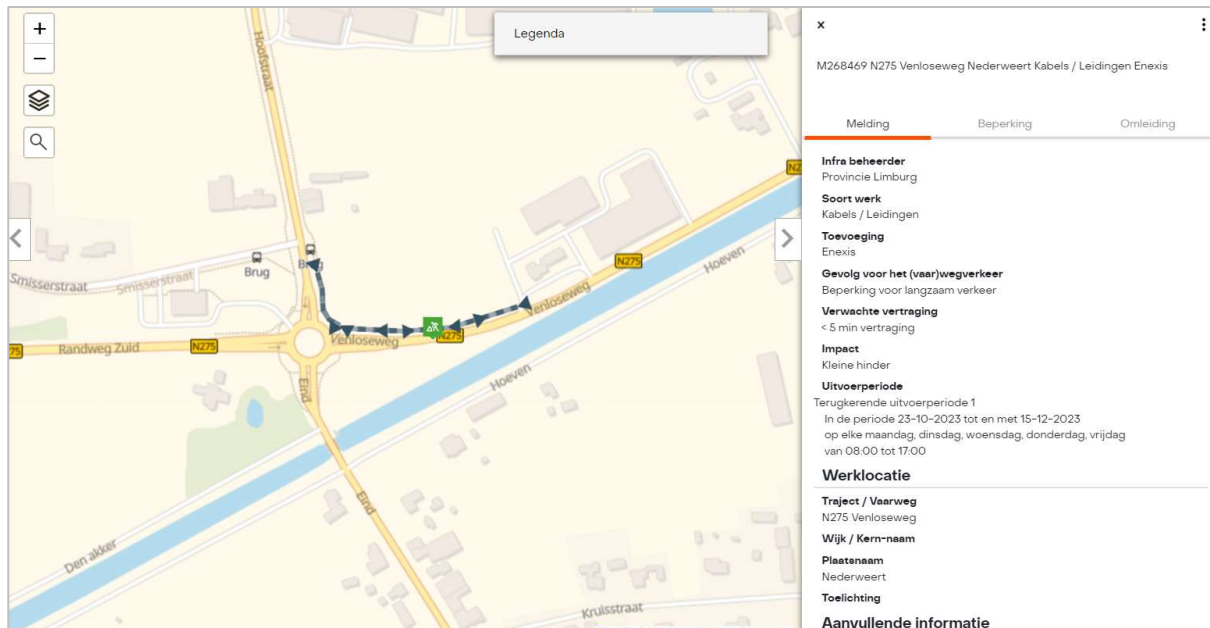
De melding M263300 betreft bermonderhoud van 22-11-2023 tot en met 24-11-2023 tussen 20:00 uur en 06:00 uur (2 nachten; woensdag- en donderdagnacht) met grote hinder (10 – 30 min vertraging) in beide richtingen. De weg is dicht en er geldt een omleiding in beide richtingen. De routekeuze van het verkeer wordt hierdoor uiteraard wél beïnvloed. Echter de werkzaamheden hebben alleen plaatsgevonden tussen 20:00 uur en 06:00 uur gedurende slechts 2 van de 7 dagen van het onderzoek. De effecten op het uitgevoerde kentekenonderzoek zijn daarmee erg beperkt. De resultaten van de meetdagen zelf laten ook daadwerkelijk géén grote onderlinge verschillen zien.

M269262

De details van de melding zijn in Melvin niet zichtbaar maar de werkzaamheden zijn alleen aangekondigd in één nacht van 20:00 uur tot 22:00 uur (22-11-2023 - 23-11-2023). Of er daadwerkelijk werkzaamheden en eventuele hinder en maatregelen zijn geweest is onduidelijk (waarschijnlijk niet) omdat de status op 23-11-2023 nog steeds 'bij aannemer' stond (en niet op 'definitief' ter publicatie). Aangezien de melding alleen voor één nacht geldt zouden de effecten op het kentekenonderzoek sowieso erg beperkt zijn.

De melding is ook achteraf niet meer te vinden in Melvin: dat betekent dat de aangekondigde werkzaamheden niet hebben plaatsgevonden.

M268469 (kabels/leidingen)



De melding M268469 betreft werkzaamheden op het gebied van kabels/leidingen (Enexis) met alleen (snelheids-) beperkingen voor het langzaam verkeer. Er zijn per definitie geen effecten op het uitgevoerde kentekenonderzoek.

M269263

De details van de melding zijn in Melvin niet zichtbaar maar de werkzaamheden zijn alleen aangekondigd in één nacht van 20:00 uur tot 22:00 uur (23-11-2023 - 24-11-2023). Of er daadwerkelijk werkzaamheden en eventuele hinder en maatregelen zijn geweest is onduidelijk (waarschijnlijk niet) omdat de status op 23-11-2023 nog steeds 'bij aannemer' stond (en niet op 'definitief' ter publicatie). Aangezien de melding alleen voor één nacht geldt zouden de effecten op het kentekenonderzoek sowieso erg beperkt zijn.

De melding is ook achteraf niet meer te vinden in Melvin: dat betekent dat de aangekondigde werkzaamheden niet hebben plaatsgevonden.

Conclusie: De aangekondigde werkzaamheden en bijbehorende maatregelen hebben geen betekenisvol effect gehad op het kentekenonderzoek (dat immers gedurende 7 dagen gedurende 24 uur per dag heeft plaatsgevonden). De resultaten van de individuele meetdagen geven daar ook geen enkele aanleiding toe.