

VOORSTEL AAN DE RAAD: Raadsvergadering d.d. 09 september 2025

Onderwerp: Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 -2028		Agendapunt	11.
		Raadsvoorstel- nummer	2025-49
Voorstel: 1. De Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 – 2028 vast te stellen; 2. In te stemmen met het opnemen van een investeringsbedrag van € 350.000 in 2026, € 450.000 in 2027 en € 520.000 in 2028 voor de uitvoering van het mobiliteitsplan, en de bijbehorende kapitaallasten te dekken uit de begrotingsruimte. 3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 10.000 in 2026 voor de Komgrens Staterweg en dit bedrag te dekken uit de begrotingsruimte. 4. In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 75.000 in 2026 voor het uitvoeren van een groeigerichte mobiliteitsstudie als basis voor een nieuw te ontwikkelen mobiliteitsprogramma, en dit bedrag te dekken uit de begrotingsruimte. Burgemeester en wethouders van Nederweert, De secretaris, De burgemeester, drs. J.C.T. (Johan) Bakens B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak			
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Franssen Afdeling : ORD Auteur : R.E. van der Valk Datum : 12 augustus 2025 Bijlage(n) : 4 (Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 -2028, samenvatting consultatie stakeholders, fiets en landbouwonderzoek en kentekenonderzoek) Programma : Verkeer en Vervoer			

Rapportage bij Raadsvoorstel 2025-49 d.d. 09 september 2025

Voorstel

- 1 De Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 – 2028 vast te stellen;
- 2 In te stemmen met het opnemen van een investeringsbedrag van € 350.000 in 2026, € 450.000 in 2027 en € 520.000 in 2028 voor de uitvoering van het mobiliteitsplan, en de bijbehorende kapitaallasten te dekken uit de begrotingsruimte.
- 3 In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 10.000 in 2026 voor de Komgrens Staterweg en dit bedrag te dekken uit de begrotingsruimte.
- 4 In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 75.000 in 2026 voor het uitvoeren van een groeigerichte mobiliteitsstudie als basis voor een nieuw te ontwikkelen mobiliteitsprogramma, en dit bedrag te dekken uit de begrotingsruimte.

Inleiding

In februari 2020 is door de gemeenteraad het vigerende Mobiliteitsplan 2020 vastgesteld.

Het Mobiliteitsplan 2020 bestaat uit beleidsdoelen en voorgestelde projecten om de doelen van het beleid te behalen. De projecten zijn onderverdeeld in vier pakketten, A, B, C en D projecten. De A projecten behalen de meeste mobiliteitswinst en benaderen de beleidsdoelen het dichtst. De D projecten behalen weinig tot geen mobiliteitswinst. De doelen worden bij deze projecten niet of zeer moeilijk bereikt of staan de kosten niet in verhouding tot het doelen.

De gemeenteraad stemde bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan 2020 in met het uitvoeren van de A en B projecten voor de periode van 2020 – 2023. Daarvoor werd 750.000 euro per jaar in de begroting opgenomen. Er is toen het voornemen uitgesproken om de C en D projecten, na afronding van de A en B projecten, te evalueren op basis van nut en noodzaak.

De gemeente Nederweert heeft ook onderzoek laten uitvoeren naar het aantal vrachtbewegingen en de routing van het vrachtverkeer binnen de gemeente. Dit onderzoek is uitgevoerd door Nationwide Data Collection (NDC). Tussen 21 en 27 november 2023 heeft NDC op verschillende locaties in Nederweert met behulp van camera's kentekens geregistreerd. Door deze kentekens op verschillende locaties te vergelijken en te koppelen, kreeg NDC inzicht in de ritten en de herkomst en bestemming van het vrachtverkeer.

De gemeente liet ook de interactie tussen fietsers en landbouwvoertuigen onderzoeken. Het ingenieursbureau Kragten onderzocht gedurende de zomer van 2023 de relatie tussen landbouw- en fietsverkeer. Dit onderzoek is in 2024 opgeleverd.

De looptijd van de A en B projecten is tot en met 2026. Het merendeel van de A en B projecten zijn inmiddels uitgevoerd en de resterende projecten staan in 2025 of 2026 gepland. Op basis hiervan heeft de gemeenteraad in juli 2024 de opdracht verstrekt tot een actualisatie van het Mobiliteitsplan. Hiervoor is een procesaanpak opgesteld die in de raadsinformatiebijeenkomst van 26 november 2024 is toegelicht aan de gemeenteraad.

Beoogd effect

Het creëren van de meest optimale situatie op het gebied van mobiliteit, rekening houdende met veiligheid, met name voor zwakkere verkeersdeelnemers, bereikbaarheid, realiseerbaarheid en betaalbaarheid.

Naast maatregelen, zoals het (her)inrichten van de openbare ruimte (Infrastructuur) en de aandacht voor gedragsbeïnvloeding, bevat de actualisatie ook het vervolg, inhoudende een groeigerichte mobiliteitsstudie en een daaruit voortvloeiend Mobiliteitsprogramma.

Argumenten

- 1.1 *Het Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 -2028 is tot stand gekomen na zorgvuldige afweging van veiligheid, bereikbaarheid, realiseerbaarheid en betaalbaarheid.*
Bij de afweging van de te nemen maatregelen is zijn verkeerskundige analyses gemaakt, zijn de locaties ter plaatse geschouwd en zijn er verkeerstellingen gedaan. Hiermee zijn zowel vanuit een theoretische als ook een invalshoek de maatregelen beoordeeld.
- 1.2 *Het Coalitieprogramma 2022 -2026 en het Mobiliteitsplan 2020 als basis.*
De huidige koers en ambities van Nederweert, met als basis het Coalitieprogramma 2022 -2026 en het Mobiliteitsplan 2020 zijn de basis en bevat de uitgangspunten voor de actualisatie Mobiliteitsplan 2026 – 2028.
- 1.3 *Recente ontwikkelingen, richtlijnen van het CROW en de principes van Duurzaam Veilig als uitgangspunt.*
De huidige richtlijnen en inzichten op het gebied van mobiliteit vormen mede de basis voor dit plan, evenals de meest recente gegevens op het gebied van het gebruik van mobiliteit, ongevallencijfers, demografie, etc.

1.4 Efficiënt uitvoeringsprogramma met hoog rendement;

Bij de selectie van de projecten voor het uitvoeringsprogramma is prioriteit gegeven aan projecten met aanzienlijk effect op het gebied van mobiliteit en relatief lage kosten;

3.1 Naast een uitvoeringsprogramma 2026 -2028 is een groeigerichte mobiliteitsstudie noodzakelijk voor de middellange en lange termijn.

Met de groeigerichte mobiliteitsstudie wordt de mobiliteitseisen van het gebied toekomstgericht inzichtelijk gemaakt in relatie tot de verwachte bevolkingsgroei, economische ontwikkelingen en de ontwikkeling van voorzieningen. Het doel is strategisch inzicht krijgen in de infrastructurele benodigdheden en de bijbehorende maatregelen naarmate de gemeente en de regio groeien. Daartoe dient externe expertise en advies te worden ingewonnen, waarvoor in 2026 € 75.000,= benodigd is.

Kanttelingen

1.1 Concrete onderdelen uit het gesteunde alternatief project N266.

Maatregelen in het kader van het project A2-N266-N275 worden weliswaar in de Mobiliteitsvisie aangehaald, maar doorlopen een ander traject.

1.2 Uitgangspunten Duurzaam Veilig en Richtlijnen CROW niet altijd haalbaar.

Soms zijn de omstandigheden en/of de beschikbare ruimte dusdanig dat de reguliere richtlijnen (zoals CROW) niet haalbaar zijn. In dat geval kan hiervan gemotiveerd en verantwoord worden afgeweken.

Uitvoering

Na het zorgvuldige selectietraject waarbij veiligheid, bereikbaarheid, realiseerbaarheid (uitvoeringssynergie) als afwegingscriteria zijn toegepast is het uitvoeringsprogramma voor 2026 - 2028 opgesteld. In de onderstaande tabel zijn de projecten weergegeven.

Wegingsfactor (conform mobiliteitsplan 2020)	Verkeersveiligheid				Bereikbaarheid		
	20	10	10	10	12,5	12,5	12,5
	Veiligheid /comfort langzaam verkeer	Uniforme inrichting conform DV	Objectieve verkeersveiligheid	vermindering conflictpunten	Landbouwer keer	voorkomen sluipverkeer	logisch netwerk
Maatregel							
Duurzaam Veilige inrichting OL Vrouwestraat x Lochtstraat	XX	XX	XXX	XX	XX	XXX	XX
60 km/u Meijesdijk	X	XXX	XX	XX	X	XXX	XXX
Aanpassen Komgrens Staterweg	X	XXX	XXX	XX	X	X	XXX
Duurzaam Veilige inrichting Eind	XXX	XXX	XXX	XXX	XX	XX	XX
Fietsvoorzieningen Lindestraat x Geenestraat x Loverstraat	XXX	XXX	XXX	XX	X	XX	XXX

In 2025 en 2026 wordt er nog uitvoering gegeven aan de lopende A & B projecten uit het Mobiliteitsplan 2020. In 2026 tot en met 2028 worden de projecten uit de actualisatie Mobiliteitsplan 2026 -2028 uitgevoerd en in 2026 zal worden gestart met de groeigerichte Mobiliteitsstudie dat in 2027 zal worden vertaald in een nieuw mobiliteitsprogramma. Deze activiteiten zijn in onderstaande tabel schematisch weergegeven.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Uitvoering Mobiliteitsplan 2020									
Uitvoering Actualisatie Mobiliteitsplan 2026-2028									
Groeigerichte Mobiliteitsstudie									
Nieuw Mobiliteitsprogramma									

Communicatie

Na vaststelling van de actualisatie Mobiliteitsplan Nederweert, zal dit via de gebruikelijke kanalen worden gecommuniceerd richting de inwoners van Nederweert en andere belanghebbenden.

Financiële gevolgen

De benodigde investering voor het actualiseren van het mobiliteitsplan 2026-2028 is als volgt:

Actualisatie mobiliteitsplan:	2026	2027	2028
Komgrens Staterweg	10.000		
Duurzaam Veilige inrichting OL Vrouw - Lochtstraat	350.000		
60 km u zone Meijersedijk		450.000	
Fietsvoorzieningen Lindestraat - Geenestraat - Loverstraat			170.000
Duurzaam Veilige inrichting Eind			350.000
Totaal actualisatie mobiliteitsplan	360.000	450.000	520.000

De bijbehorende kapitaallasten bedragen in 2027 € 11.667, in 2028 € 26.667 en vanaf 2029 structureel € 44.000. Aangezien de investering voor de Komgrens Staterweg onder de activeringsgrens van € 25.000 ligt, wordt het investeringsbedrag niet geactiveerd, maar ten laste van de exploitatie gebracht. Daarnaast is in 2026 een bedrag van € 75.000 benodigd voor de verdere doorontwikkeling van het mobiliteitsplan na 2028. Voorgesteld wordt om deze middelen te dekken uit de begrotingsruimte.

Grootboeknr	Kosten-soort	Inkomsten/ Uitgaven	S/I	2025	2026	2027	2028	2029	Dekking
621000170	73001	Uitgaven	Incidenteel			11.667	26.667	44.000	Begrotingsruimte
E.M. nieuw nr	38060	Uitgaven	Incidenteel		10.000				Begrotingsruimte
E.M. nieuw nr	35102	Uitgaven	Incidenteel		75.000				Begrotingsruimte

Bijlagen

1. Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 - 2028
2. Samenvatting consultatie professionele stakeholders
3. Onderzoek Fiets- en Landbouwverkeer
4. Kentekenonderzoek

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Nederweert

Overwegende dat het Mobiliteitsplan 2020 Nederweert geactualiseerd dient te worden.

Gezien het voorstel nr. 2025-49 van het college van burgemeester en wethouders d.d. 12 augustus 2025

Besluit

1. De Actualisatie Mobiliteitsplan 2026 – 2028 vast te stellen;
2. In te stemmen met het opnemen van een investeringsbedrag van € 350.000 in 2026, € 450.000 in 2027 en € 520.000 in 2028 voor de uitvoering van het mobiliteitsplan, en de bijbehorende kapitaallasten te dekken uit de begrotingsruimte.
3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 10.000 in 2026 voor de Komgrens Staterweg en dit bedrag te dekken uit de begrotingsruimte.
4. In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 75.000 in 2026 voor het uitvoeren van een groeigerichte mobiliteitsstudie als basis voor een nieuw te ontwikkelen mobiliteitsprogramma, en dit bedrag te dekken uit de begrotingsruimte.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 09 september 2025,

De raadsgriffier,

De voorzitter,

Mr. L. (Loes) Janssen

B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak