

Aan de bewoner(s) en/of bedrijven van dit pand

Asfaltonderhoud N266 Rijksweg Noord te Nederweert

5 maart 2024, Roermond

KWS Infra b.v.

[Vestigingsadres](#)

Dillenburgstraat 25-05, 5652 AM Eindhoven

[Nevenvestiging](#)

Noordhoven 2, 6042 NW Roermond

[Internet](#)

www.kws.nl

Beste heer/mevrouw,

Binnenkort start KWS Infra Eindhoven met de uitvoering van het asfaltonderhoud aan de N266 te Nederweert in opdracht van de provincie Limburg. Uiteraard willen we de omgeving zo goed en volledig mogelijk informeren over onze werkzaamheden. In deze brief ontvangt u daarom een toelichting op onze planning, de bereikbaarheid en andere praktische informatie.



Afbeelding 1. Werkgebied N266

Planning

De werkzaamheden aan de Rijksweg Noord starten op 15 april 2024. We verwachten dat onze werkzaamheden gereed zijn op 3 mei 2024, mits we geen hinder ondervinden van de weersomstandigheden. Het reservemoment is ingepland van 4 t/m 12 mei 2024.

Het werkgebied is onderverdeeld in twee fases. In afbeelding 1 is het betreffende werkgebied ter verduidelijking weergegeven.

In de week van 15 t/m 19 april zal fase 1 worden uitgevoerd waarbij het gehele werkgebied afgesloten zal blijven voor verkeer. Van 22 april t/m 3 mei zal fase 2 worden uitgevoerd waarbij fase 1 weer open is voor verkeer. Ergens in de week van 22 t/m 26 april zal dan ook de kruising met de Winnerstraat en Peelsteeg weer open zijn voor verkeer.

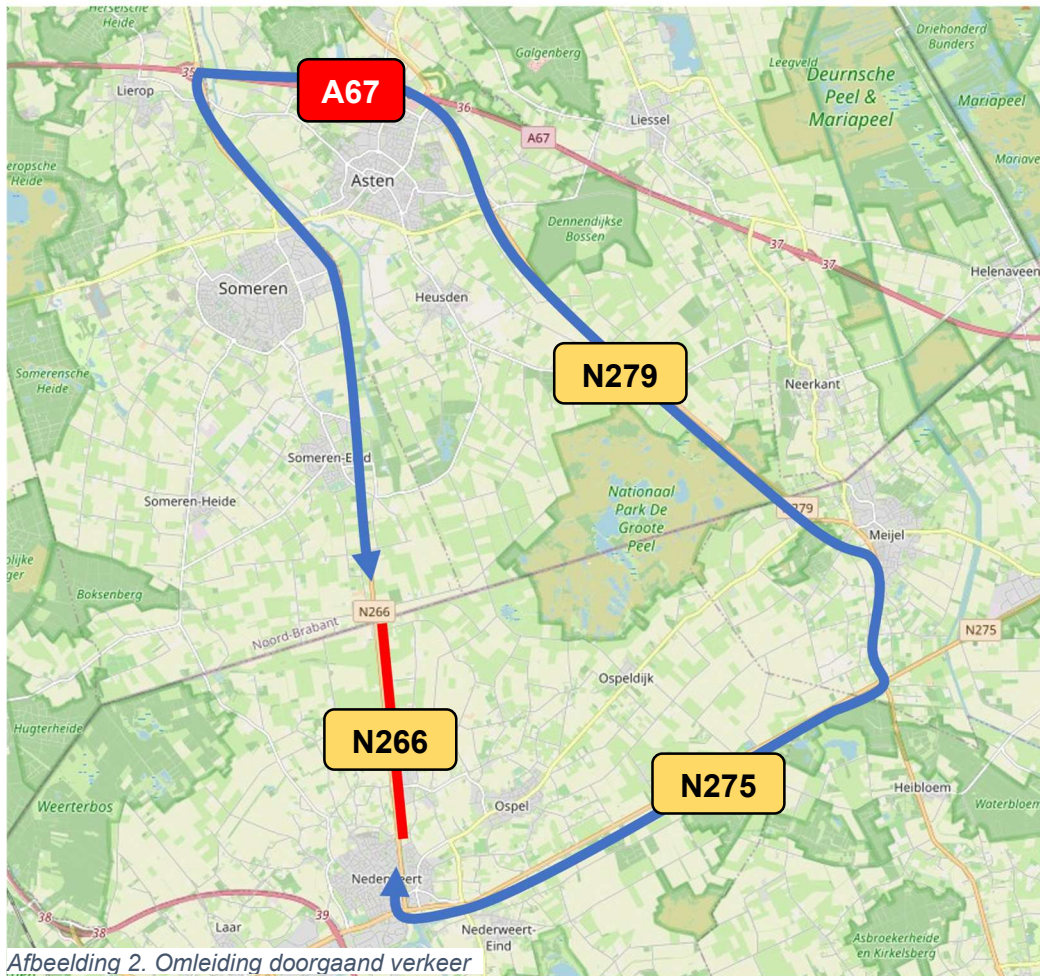
De werkzaamheden worden uitgevoerd op doordeweekse dagen, dus van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 18:00 uur. Uiteraard proberen we de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken.

Bereikbaarheid

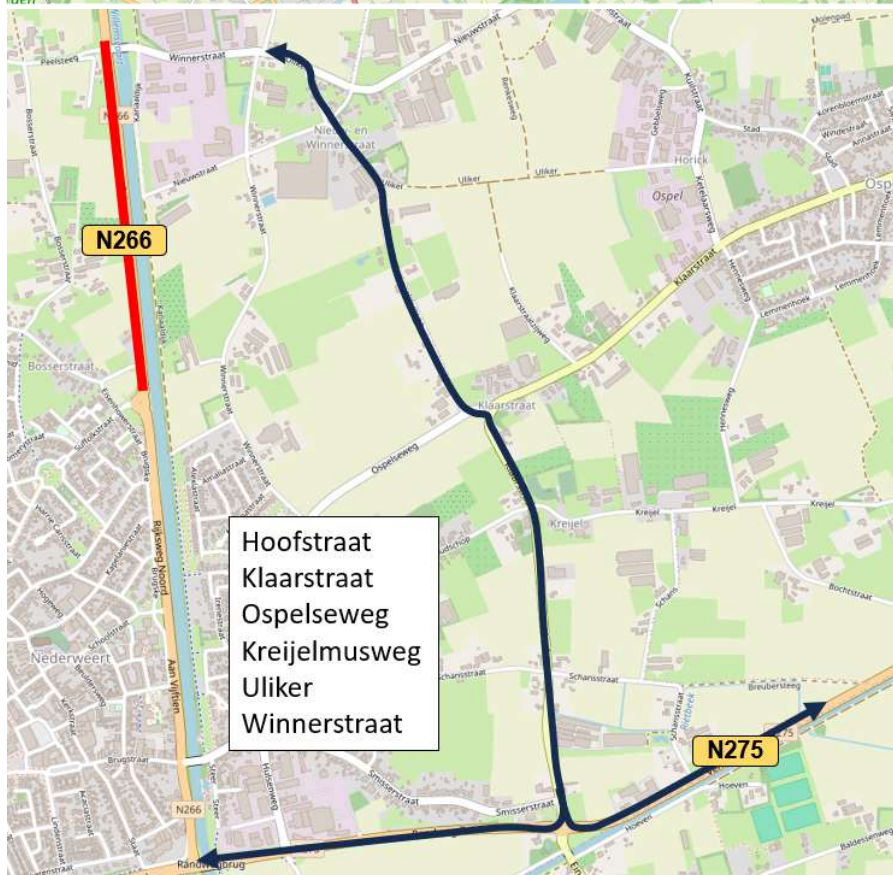
Tijdens de werkzaamheden is er voor verkeer een omleiding ingesteld via de A67, N279 en N275. Deze omleiding is uiteraard ter plekke via bewegwijzering aangegeven en is tevens weergegeven in bijgevoegde afbeelding 2. Fietsverkeer blijft doorgang houden middels het bestaande rijwielpad.

De hulpdiensten zijn geïnformeerd en deze hebben doorgang, hiervoor kunnen zij mogelijk gebruik maken van het rijwielpad houd hier aub rekening mee.

Bedrijventerrein Aan Veertien: Transport en medewerkers kunnen gedurende fase 1 rijden via de route zoals aangegeven in afbeelding 3.



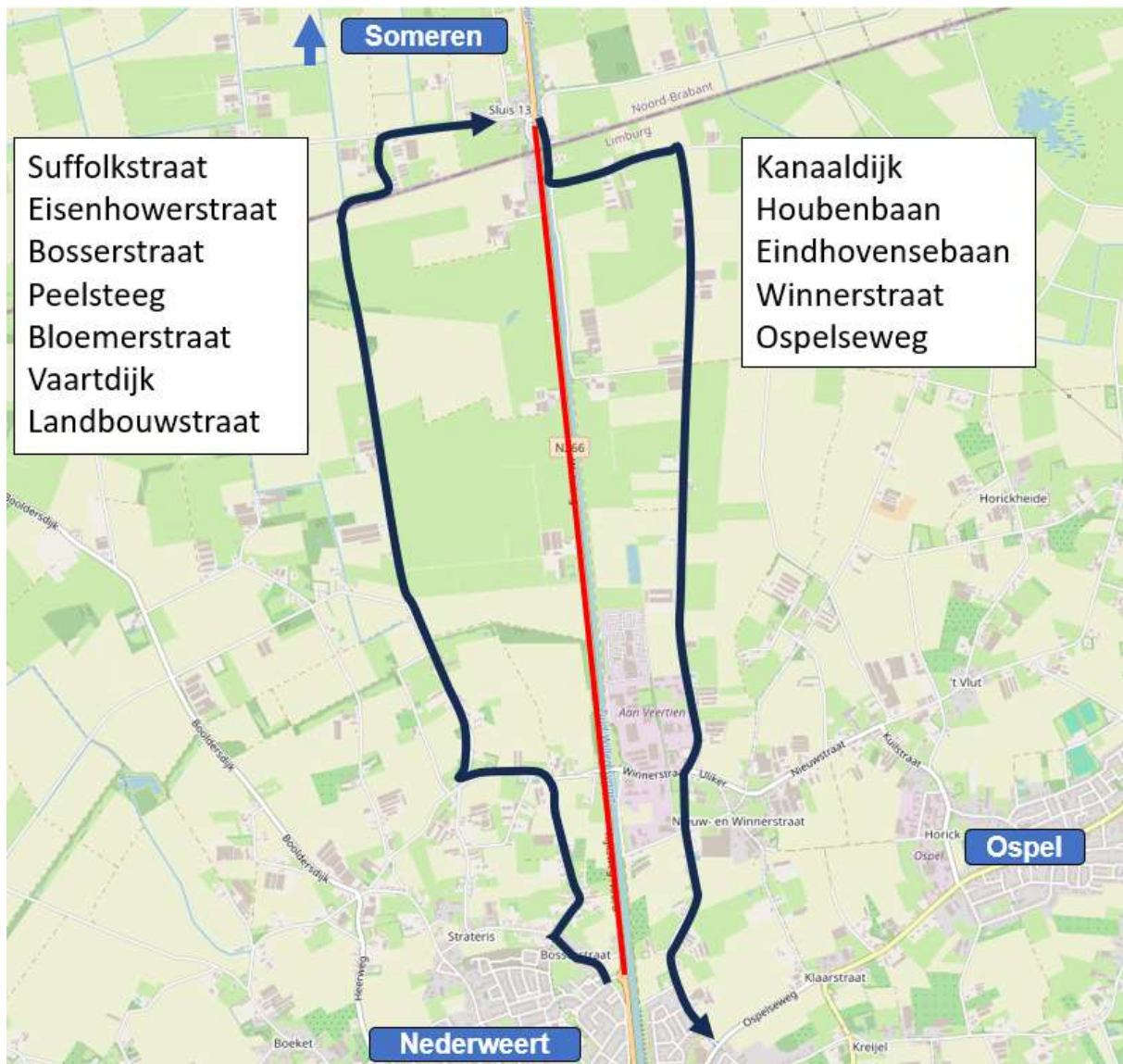
Afbeelding 2. Omlleiding doorgaand verkeer



Afbeelding 3. Route Aan Veertien

Landbouw-verkeer

Landbouwverkeer kan omrijden via het onderliggend wegennet. In verband met de breedte van de weg willen wij u adviseren op de volgende manier te rijden:



Verdere informatie

Wij begrijpen dat onze werkzaamheden overlast en hinder kunnen veroorzaken. Zo kan de reistijd van u of uw gasten langer zijn dan normaal, wij vragen u hier rekening mee te houden, bieden hiervoor onze excuses aan en hopen op uw begrip.

Heeft u vragen, stel ze gerust! Voor opmerkingen, suggesties en klachten kunt u contact met ons opnemen via: onderhoudlimburg@kws.nl. Bij calamiteiten kunt u direct contact opnemen met onze uitvoerder via: 06-50226375.

Bijgevoegd treft u nog een algemeen informatieblad over (het aanbrengen van) asfalt.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groeten,

Het projectteam van KWS Infra Eindhoven

Asfalt

Eén van de laatste activiteiten bij u in de straat is het aanbrengen van een asfaltverharding. Dit gebeurt met speciaal zwaar materieel zoals transportauto's, asfaltspreidmachines en walsen. Wij gaan ons best doen om alles zo gladjes mogelijk te laten verlopen.

Wij willen u graag iets meer vertellen over asfalt, een product dat al zo oud is als de weg naar Rome. Asfalt is een mengsel van steen, zand en vulstof dat aan elkaar wordt gekleefd met bitumen. Bitumen is een aardolieproduct, niet te verwarren met het vroeger wel eens gebruikte teer. Asfalt heeft geen effect op de gezondheid en wordt daarom ook al jaren gebruikt bij drinkwatervoorzieningen.

Jaarlijks wordt er in Nederland zo'n acht miljoen ton asfalt verwerkt en komt er iets meer dan twee miljoen vrij bij het opknappen van wegen. In de basis is asfalt voor honderd procent te hergebruiken. Het vrijkomende asfalt wordt daarom direct weer in het nieuwe asfalt verwerkt, waarmee de kringloop van asfalt is gesloten. Er gaat geen korrel verloren en dat is goed voor het milieu.

Even een vlekje wegwerken

Asfalt plakt goed, let er dus op dat er geen asfalt aan uw schoenzolen kleeft als u naar binnen gaat. Voorkomen is immers beter dan genezen. Als er toch asfalt op tapijt, parket of plavuizen is terechtgekomen; niet inwrijven. Het bitumen in het asfalt is een natuurproduct dat eenvoudig met oplosmiddel als wasbenzine kan worden verwijderd, raadpleeg vooraf wel even uw vloerbedekkingsleverancier.



Zo wordt het heet onder de voeten

Asfalt wordt bij hoge temperaturen, boven de 100 graden Celsius, op het werk aangevoerd om het goed te kunnen verwerken. Zolang het asfalt nog warm is kan het vervormen maar plakt het ook nog. Loop, fiets of rijdt er dan nog niet over, dat voorkomt een hoop ergernis bij de wegenbouwers, maar ook bij u zelf.



De walsen die het asfalt dicht en vlak maken worden met water natgehouden. Daardoor ontstaat er stoom bij het verdampen op het hete asfalt. Op uw gezondheid heeft het echter geen invloed, evenmin als de geur van het hete asfalt. Als u de geur niet prettig vindt adviseren wij u de ramen en deuren te sluiten als wij voor uw woning bezig zijn. Zodra het asfalt is afgekoeld ruikt u niets meer en kunt u de ramen weer openzetten.