

PASSANTENHAVEN EN BOOTHELLING

Aan het begin van de Noordervaart, tussen de oude sluis en de Zuid-Willemsvaart ligt een rustig stukje vaarwater. Hier gaan we een nieuwe passantenhaven en een boothelling aanleggen. De boothelling wordt o.a. gebruikt door de waterscouting, de veiligheidsregio en derden.

De toegang tot de boothelling is afgesloten door middel van een slagboom. Na toestemming van de beheerder kan de

helling gebruikt worden door andere bootbezitters. De bestaande beschoeiing en taludhelling maakt de zuidzijde het meest geschikt voor de boothelling.

De bestaande haven aan de Zuid-Willemsvaart is te klein, vanuit het oogpunt van clustering van activiteiten ligt de ontwikkeling van een nieuwe passantenhaven op deze locatie voor de hand.



TOERISTISCHE OVERSTAPPLAATS (TOP)

Het gebied rond de Kanalenviersprong leent zich voor verschillende vormen van routegebonden recreatie: wandelen, fietsen en varen. Een Toeristisch Overstappunt (TOP) ligt dan ook voor de hand om dit te faciliteren. Een TOP is een plek waar mensen hun auto achter kunnen laten om vervolgens te voet, op de fiets of in dit geval per boot een tocht te maken. Naast een goede parkeerplaats, informatiepunt en startpunt van beleefroutes, dient een TOP voorzien te zijn van een kleine horeca-gelegenheid voor een

kop koffie of thee. De locatie bij de scouting zou zich hier goed voor lenen als gevolg van de grote parkeerplaats die hier gerealiseerd wordt, de boothelling en de mogelijkheid om de scouting te combineren met beperkte horeca.

Tevens ligt hier het startpunt van de "Fietsallee am Nordkanaal".



OUDE WATERSCOUINGSTERREIN

De waterscouts gaan deze plek verlaten en krijgen een nieuwe plek in de oksel van de Noordervaart en de Zuid-Willemsvaart. Als passantenhaven is deze te klein. Aanpassen van deze plek tot een volwaardige passantenhaven is daarnaast erg kostbaar. Op het moment dat deze plek daadwerkelijk wordt aangepakt is de gemeente van plan om, samen met de direct omwonenden, na te denken over de eventuele behoefte aan een nieuwe kleinschalige functie op deze plek. Daarbij kan gedacht worden aan functies als een buitenfitness, een moestuin of een jeu-de-boulesbaan.

KOPPELING MET KANAALPARK DE HEERLIJKHEID

Ten noorden van de Brug ligt Kanaalpark De Heerlijkheid. Met de toekomstige ontwikkeling van de Kanalenviersprong is het logisch om het park door te trekken naar de Noordervaart. Op deze manier wordt de groene zone langs de Zuid-Willemsvaart een aaneengesloten gebied voor extensieve vormen van recreatie (wandelen, fietsen, spelen en stil genieten) met ruimte voor natuur. Het afsluiten van de Steer voor doorgaand autoverkeer en ontwikkelen tot fietspad maakt hier deel van uit.

