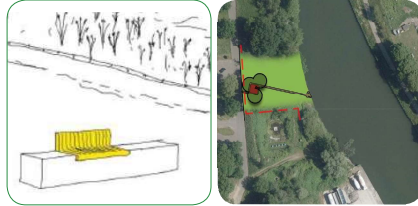


VERHALEN BELEEFBAAR MAKEN

De kanaleniersprong kent een rijke historie met restanten van een Romeinse nederzetting, een urnenveld en natuurlijk de sporen uit de Tweede Wereldoorlog. Daarnaast is de kanaleniersprong met de bijbehorende sluis en sifons uniek in Nederland. Het vertellen van deze verhalen en de

ontstaansgeschiedenis is een belangrijke opgave voor het gebied, waarvoor een apart traject wordt opgestart. Tegelijk wordt een deel van dit verhaal zowel digitaal (digitaal openlucht museum) als fysiek zichtbaar gemaakt met het herstellen van aspergestellingen en het plaatsen van doorkijkborden.

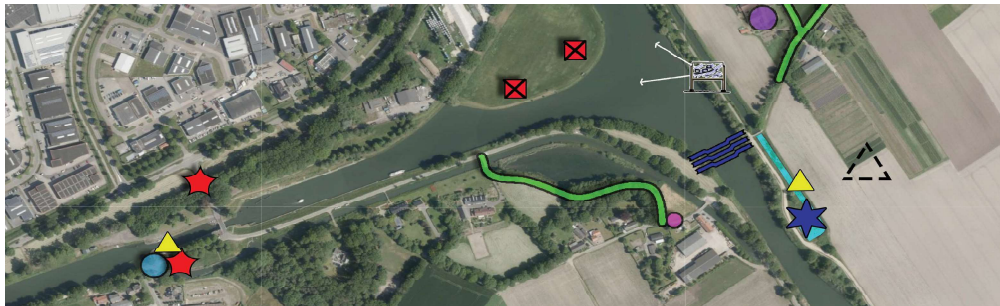


RIJKSWATERSTAAT

Omdat Rijkswaterstaat een rijksopgave heeft om meer water naar de Noordervaart te brengen, in het kader van antiverdrogingsmaatregelen, worden er ingrepen gedaan aan de aanwezige cultuurhistorische elementen. Hiervoor dienen zij compenserende maatregelen te treffen.

Dit zijn:

- Aspergestelling bij WKC Roeven zichtbaar maken
- De te verwijderen sifons tentoonstellen
- Een doorkijkvenster plaatsen met de verbeelding van het oude kanaleniland.



FIETS- en WANDELKNOOPPUNTENNETWERK

De wegen en paden rond de Kanaleniersprong zijn aangesloten op het Wandelknooppunten-netwerk en het Fietsknooppunten-netwerk. Bij het ontwikkelen van nieuwe (cultuur-historische) routes kan hier gemakkelijk bij aangehaakt worden.

De 100 km lange "Fietsallee am Nordkanal" die loopt over het door Napoleon geplande tracee van de Noordervaart vanuit Nederweert naar Neuss (D), maakt eveneens gebruik van dit knooppunten-netwerk.

De realisering van de geplande fietstunnel onder de randweg zuid door levert ook een bijdrage aan de beleefbaarheid van de kanaleniersprong en haar cultuurhistorische elementen.

