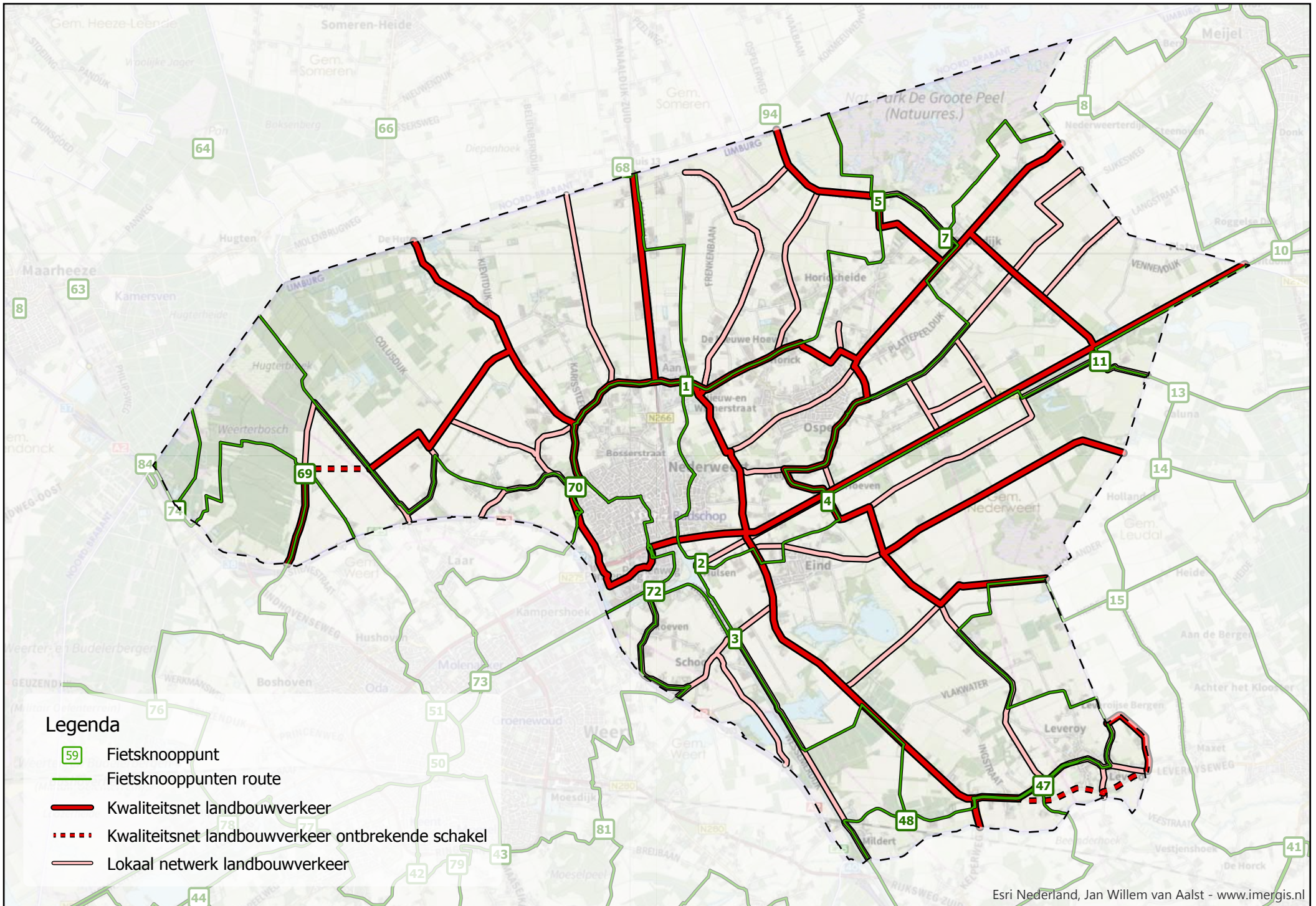


BIJLAGEN

- B1 LANDBOUW- EN RECREATIEVE FIETSRUTES
- B2 ONGEVALLenLOCATIES 2014 T/M 2018
- B3 VRAGENLIJST ENQUETE BEWONERS
- B4 RESULTATEN ENQUÊTE
- B5 REACTIES DORPSRADEN
- B6 SAMENVATTING WERKSESSIE 21-05-2019
- B7 SAMENVATTING WERKSESSIE 28-10-2019
- B8 PROJECTBLADEN
- B9 MEERJAREN UITVOERINGSPROGRAMMA

B1

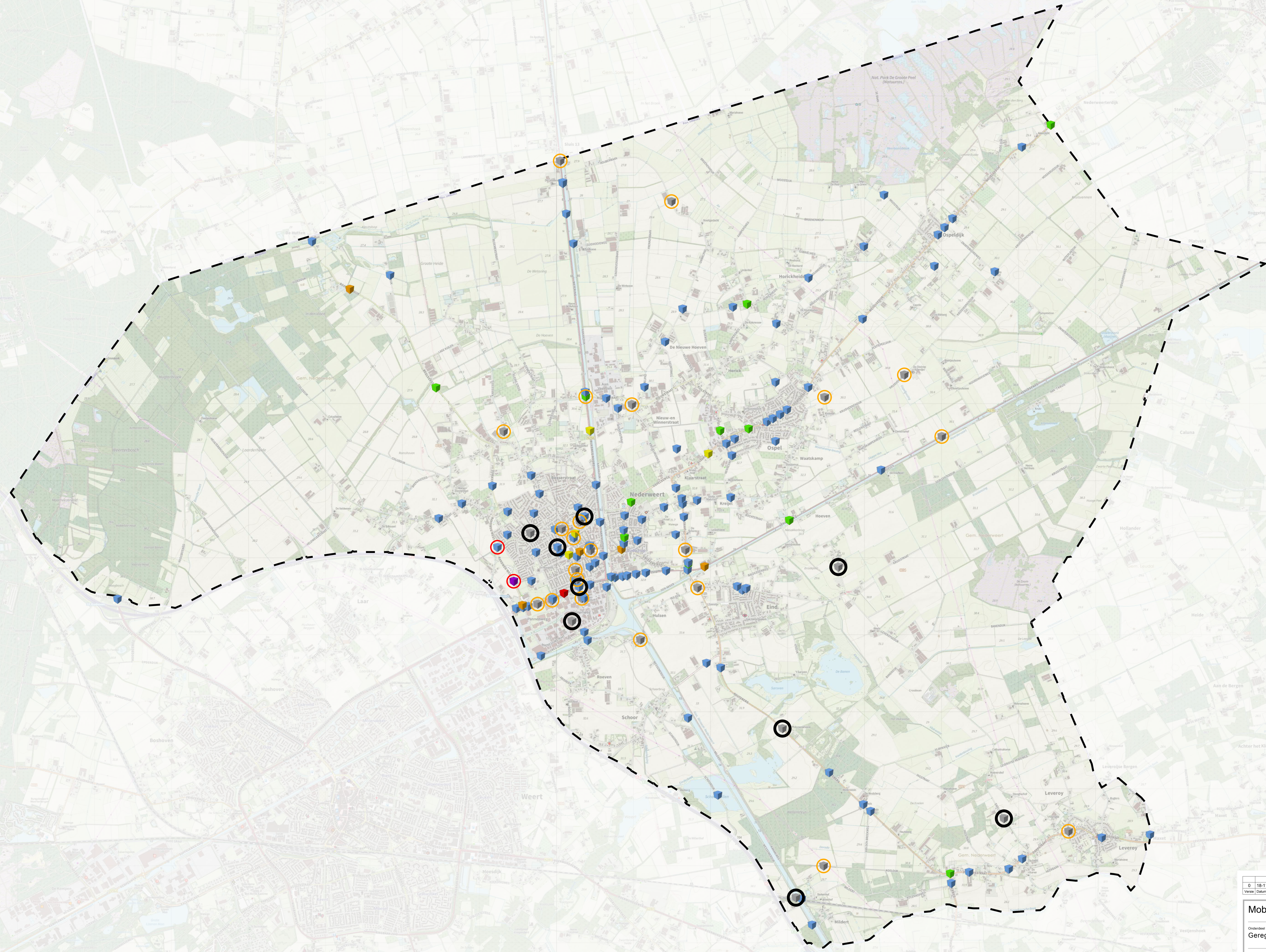
LANDBOUW- EN
RECREATIEVE FIETSROUTES



B2

ONGEVALLLENLOCATIES 2014 T/M 2018

- Verklaring**
- 0 Ongevallen met uitsluitend materiële schade
 - 1 Ongeval met uitsluitend materiële schade
 - 2 Ongevallen met uitsluitend materiële schade
 - 3 Ongevallen met uitsluitend materiële schade
 - 4 Ongevallen met uitsluitend materiële schade
 - 7 Ongevallen met uitsluitend materiële schade
 - 11 Ongevallen met uitsluitend materiële schade
 - 1 Ongeval met letsel
 - 2 Ongevallen met letsel
 - 0 Dodelijk ongeval



0	18.11.2018	OMSCHRIJVING	OMSCHRIJVING	CVK	2.4	RST	RST
Verz	Datum	omschrijving	omschrijving	Opsteller	Pla	Verfasser	Pla

Mobiliteitsplan Nederweert

Geregistreerde ongevallen 2014 t/m 2018

Gemeente Nederweert

088 3300333
info@kragten.nl
www.kragten.nl

1:17.500

B3

VRAGENLIJST ENQUETE BEWONERS

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden en hierbij aandacht te besteden aan de verschillende vervoersvormen (auto, fiets, te voet, openbaar vervoer) en de ontwikkelingen die in uw kern spelen.

De antwoorden op deze vragen kunt u vóór 15 mei 2019 indienen via het e-mailadres mobiliteitsplannederweert@kragten.nl of inleveren op de volgende locaties:

- Steunpunt kerkelijke voorziening, Rochusplein 1, Budschop
- Steunpunt De Pestoeërskoel, Sillenhoek 4, Leveroy
- Gemeentehuis Nederweert, Raadhuisplein 1, Nederweert
- Steunpunt De Gunnerij, Lambertushof 2, Nederweert
- Huiskamer Nederweert, Zorgcentrum St. Joseph, Truus Vaessenkamer, Brugske 16, Nederweert
- Steunpunt Reigershorst, Pastoor Maesplein 13, Nederweert-Eind
- Steunpunt Haaze-hof, Aerthijsplein 3, Ospel

In welk dorp woont u?:

1. Hoe zou uw dorp beschrijven?
wat maakt uw dorp uniek?

2. Waarom is het fijn wonen in uw dorp?

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw dorp?

wat willen we behouden? Bijvoorbeeld: rolstoelvriendelijke trottoirs, goede fietspaden, busverbinding naar andere dorpen etcetera.

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw dorp?

Bijvoorbeeld: Een onveilig gevoel in een bepaalde straat of de snelheid van het verkeer op een bepaalde straat etcetera.

5. Wat kan volgens u aan de verkeerssituatie in uw dorp verbeteren?

Bijvoorbeeld: Een veilige oversteek, betere busverbinding, terugdringen van de snelheid van het verkeer, beter trottoir of fietspad, meer oplaadpunten elektrisch voertuig etcetera.

B4

RESULTATEN ENQUÊTE

OVERZICHT BENOEMDE PLUS- EN KNELPUNTEN

PLUSPUNTEN

Kern	Locatie	Omschrijving pluspunt	Aantal keer benoemd
Budschop	Algemeen	Goede bereikbaarheid	5
		Goede fietsvoorzieningen	1
		Goede openbaarvervoerverbindingen	1
		Leefbaarheid omgeving	1
Budschop	Ospelseweg	Goede snelheidsremmende maatregelen	1
		Goede fietsvoorzieningen	1
Budschop	Rochusplein	Netjes en voldoende parkeerplek	1
Leveroy	Algemeen	Bereikbaarheid omgeving: In de buurt van Heythuysen/Nederweert, snel in Roermond/Weert of op A2 en het aanbod fietspaden is goed	8
		Goede doorstroming	3
		30km-zones woonwijken	1
		Meer deelauto's wenselijk	1
		Leefbaarheid omgeving	14
		Goede fietspaden	1
		Goede wandelroutes	1
		Verkeersmaatregelen kermis: Snelheidsremmers Reulisweg en Beukenlaan	1

Kern	Locatie	Omschrijving pluspunt	Aantal keer benoemd
Leveroy	Dorpstraat	Drempel is verbetering	1
		Goede oversteekplaats voor schoolgaande jeugd	4
Leveroy	Dorpstraat - Kerkstraat	Veel verkeer door het dorp is goed voor het dorp. Over het algemeen wordt er niet te hard gereden, incidenteel af en toe dit is moeilijk te voorkomen	1
Leveroy	Graanmolen - Haver	Geen autoverbinding	1
Leveroy	Komgrens Kerkstraat	Goede wegversmalling	1
Leveroy	Sillenhoek	Rustige verkeersdoorstroming, Veilig voor buitenspelende kinderen door rust	1
		Gemeenschapshuis, belangrijk moet behouden blijven	1
Leveroy	Sportpark Leveroy	Faciliteiten buiten het dorp geplaatst	1
Nederweert	Algemeen	Bereikbaarheid: Goede ligging tussen Eindhoven, Maastricht, Roermond en Venlo en goede bereikbaarheid voorzieningen	15
		30km-zones woonwijken	2
		Gratis parkeren	2
		Goede fietspaden	4
		Verkeerslichten kruispunten	1
		Rustige en goede verbindingen voor auto	1
		Gratis parkeren en voldoende winkelaanbod	3
		Toegankelijkheid openbare ruimte: goede bereikbaar voor rollators	1
		Goede trottoirs	1
		Weinig vrachtverkeer	1
		Busverbindingen	2
Nederweert	Brugstraat	Enrichtingsverkeer	6
Nederweert	Bushalte RandwegZuid	Bushalte RandwegZuid	1
Nederweert	Kerkstraat	Enrichtingsverkeer	6
Nederweert	Rijksweg Noord / Peelsteeg / Winnerstraat (Brug	Goede situatie met verkeerslichten	1

Kern	Locatie	Omschrijving pluspunt	Aantal keer benoemd
	14)		
Nederweert	Randweg Zuid	Fijne brede randweg richting Weert	1
NederweertEind	Algemeen	Verkeerssituatie in bebouwde kom: geen doorgaand verkeer, geen hoge snelheden, rustig verkeersbeeld.	7
		Aanwezigheid trottoirs	1
		Goede verkeersdrempels die snelheid eruit halen	1
Ospel	Algemeen	Leefbaarheid dorp: "ons kent ons", goed verenigingsleven, netjes onderhouden	7
		Rustige verkeersdoorstroming door goede voorzieningen	4
		Goede busverbinding	5
		Verkeersdrempels	1
		Goede trottoirs	2
		Goede fietspaden	3
		Bereikbaarheid omgeving en voorzieningen	2
		Goede oversteekplaatsen: Voldoende en goed, zebrapaden zijn verbetering	5
Ospel	Hoofstraat	Goede fietsvoorzieningen	1
Ospel	Klaarstraat	Goede fietsvoorzieningen	1
Ospel	Onze Lieve Vrouwestraat / Klaarstraat / lochtstraat	Goede verkeersdoorstroming	3
Ospel	Schoolomgeving De Schrank	Goede verkeerssituatie: Niet te druk, fijne oversteekplaatsen, veilig met fiets	3
Ospeldijk	Meijelsedijk	Goede fietsvoorzieningen	3
Ospeldijk	Algemeen	Bereikbaarheid omliggende kernen	2

KNELPUNTEN

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
Budschop	Algemeen	Hoge snelheden in Rochuswijk	1
		OV/verbinding van/naar Ospel	1
Budschop	Beatrixstraat	Veel parkeren op trottoirs	1
Budschop	Bushalte Sint Rochusstraat richting Nederweert	Gehalteerde bus staat met achterzijde op Ospelseweg	1
Budschop	Hoofstraat	Wortelopdruk	1
Budschop	Hoofstraat / Schansstraat	Onoverzichtelijk kruispunt	1
Budschop	Hulsenweg	Snelheid	1
Budschop	Hulsenweg / Randweg Zuid	Onveilig kruispunt Oprijden lastig bij drukte VRI of rotonde toepassen	3
Budschop	Julianastraat	Hoogteverschil tussen Merenveld en Julianastraat is voor fietsers te groot	1
Budschop	Julianastraat/Sint Rochusstraat Ospelseweg/Hulsenweg	Onveilig kruispunt door: Ongelijk bestraat Onduidelijke voorrang Veel ongevallen met fietsers	7
Budschop	Maximastraat / Julianastraat	Tafel blokkeert doorgang	1
Budschop	Maximastraat / Winnerstraat	Hoge snelheden Paaltjes staan onhandig	1
Budschop	Ospelseweg	Ontbreken voetgangersoversteekplaats (zebra) bij Jong Nederland / School	1
Budschop	Ospelseweg / Willem I Straat	Gevaarlijk door overgang fietsers (vrijliggend naar suggestiestroken)	1

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
Budschop Nederweert	Randweg Zuid (N275)	Drukte & filevorming naar A2 Slechte afstelling verkeerslichten	3
Budschop	Randweg Zuid (N275)	Bult in N275 bij rotonde Eind	1
Budschop	Smisserstraat	Hoge snelheid	2
Budschop	St. Rochusstraat	Trottoirbanden zijn erg glad (voor senioren)	1
Budschop	Winnerstraat / Eindhovenseweg	Beperkt uitzicht en geen voorrang verlenen	2
Budschop Ospel	Klaarstraat	Slechte fietsvoorzieningen	8
Budschop Ospel	Ospelseweg / Klaarstraat	Onoverzichtelijke bocht/Hoge snelheid bij oversteek langzaam verkeer	2
Budschop Ospel	Uliker / Nieuwstraat	Druk en hoge snelheden (gevaarlijk) Gebruik door zwaar verkeer Voorstel inrichten vrachtwagenverbod	11
Budschop Ospel	Winnerstraat	Hoge snelheden	3
Leveroy	Algemeen	Achteruitgang openbaar vervoer: Geen directe verbinding met Weert en Roermond	23
		Meer deelauto's gewenst	1
		Ongelijke en smalle trottoirs voor rolstoelen	3
		Aandacht voor recreatieve waarde buitengebied, meer ontwikkelingen in toekomst	1
		Geen oplaadpunt auto + fiets	2
Leveroy	Dorpstraat bij bakkerij Küster	Gevaarlijke situaties door rommelige parkeerplaatsen (gevaarlijke manoeuvres). Parkeergelegenheid aanpassen/aanbrengen	5
Leveroy	Deckersstraat / Kelperweg	Onveilig kruispunt Overgang tweerichtingenfietspad naar éénrichtingsfietspaden ligt voorbij het kruispunt en een krappe bocht	2

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
Leveroy	Oversteekplaats Dorpstraat	Onoverzichtelijke, gevaarlijke situatie (zebrapad vaak genegeerd) o.a. voor ouderen en schooljeugd Combinatie bushalte/zebrapad Smalle rijbaanbreedte: Fietsers in verdrukking. Oplossingsrichtingen: Waarschuwen schoolomgeving, oversteek schoolgaande jeugd faciliteren, aanbrengen LED aanduiding	11
Leveroy	Dorpstraat / Deckersstraat	Hoge snelheden, onveilige situatie	2
Leveroy	Dorpstraat / Kerkstraat	Problemen: snelheid, zwaar verkeer o.a. landbouwverkeer, geluid Kerkstraat, afsnijden fietsers en route motoren Oplossingen: Weren grote voertuigen, terugdringen snelheid (o.a. verspringingen), veilige oversteken, opheffen motorroute en toepassen rode fietsstroken.	35
Leveroy	Fietspad Dorpstraat / Deckersstraat	Hobbelig fietspad	2
Leveroy	Fietsverbinding Leveroy / Baexem	Wens voor vrijliggend fietspad	1
Leveroy	Haver	Onderhoud laat te wensen over Voorkeur parkeerplaatsen in plaats van groen	1
Leveroy	Heerbaan	Gevaarlijk voor fietsers/voetgangers (zeer smal en geen verlichting)	6
		Volledig verhard en het doorgaand verkeer verwijzen naar Heerbaan	5
Leveroy	Kerkstraat	Gevaarlijke oversteek bij kerk: Gevaarlijk voor ouderen in bocht in combinatie met hoge snelheid. Realiseren veilige oversteek is gewenst	2
Leveroy	Kerkstraat t.h.v. 'Oude Rabobank'	Gevaarlijke oversteekplaats: Hoge snelheid en slecht zicht op verkeer vanuit Heythuysen.	1
Leveroy	Klompstraat	Onderhoudsstaat	1
Leveroy	Komgrens Dorpstraat	Hoge snelheid. Mogelijk oplossing is het maken van een versmalling met inleidende bebording en markering conform vormgeving komgrens Kerkstraat	11

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
Leveroy	Komgrens Kerkstraat	Hoge snelheden i.c.m. geen voorrang verlenen Onveilige situaties (ook voor fiets/voetganger) Komgrens meer uitbuigen. Bewoners in buurt van wegversmalling hebben veel last van kwaliteit asfalt en trillingen/scheuren	8
Leveroy	Dorpstraat / Kapelstraat / Kerkveldstraat	Gevaarlijke oversteek voor kinderen: Lange wachttijd i.c.m. geen snelheidsremmende maatregel	1
Leveroy	Dorpstraat / Sillenhoek	Zichtbaarheid kruispunt laat te wensen over	1
Leveroy	Heerbaan / Liesjeshoek	Onoverzichtelijk kruispunt	1
Leveroy	Rijksweg Zuid (N280) / Kelperweg	Bewegwijzering aanpassen: Verkeer richting Heythuysen niet via Leveroy sturen	1
Leveroy	Leiverse Velden	Zorgen over: Afwikkeling van het verkeer Kwaliteit van de wegen parkeren in de nieuwbouwwijk	2
Leveroy	Liesjeshoek	Hoge snelheden, sluijperverkeer en gevaarlijke fietsroute schoolieugd	4
Leveroy	Parkeerplaats Dorpstraat	Te weinig verlichting	1
Leveroy	Pastoor de Fauwestraat	Smalle doorgang en chaos tijdens schooltijden	3
Leveroy	Pastoor de Fauwestraat / Kerkveldstraat	Verkeersinrichting: éénrichtingsverkeer instellen	3
Leveroy		Straatverlichting	1
Leveroy	Reulisweg	Hoge snelheden inkomend verkeer, geen verkeersremmende maatregelen	2
Leveroy	Sillenhoek	Hoge snelheden inkomend verkeer, geen verkeersremmende maatregel	3
Leveroy NederweertEind	Leveroysewijk	Wortelopdruk rijbaan	1
Nederweert	A2	Files op A2 richting Eindhoven	4
Nederweert	Afslag A2 / N275	Gevaarlijke verkeerssituatie doordat maar 2 á 3 auto's groen licht krijgen	2
Nederweert	Algemeen	Verbeteren van trottoirs (vlakker en breder)	4

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
		Loopafstand tot bushaltes is op sommige locaties te groot	1
		Omrijden/bereikbaarheid van winkels	4
		Verhogen van aanbod bussen richting Weert	3
		Ontbreken duidelijke fietsstroken op de toegangswegen	2
		Matig onderhoud aantal straten	2
		Overbodigheid Randweg buitengebied	2
		Matige fietsvoorzieningen (hobbelig, smal, slechte bewegwijzering)	8
		Loopafstand naar supermarkt is te groot door verhuizing Jan Linders	1
		Slechte bereikbaarheid dorpskern	2
		Te weinig parkeervoorzieningen voor invaliden (bij winkels)	1
		Beter handhaven negeren éénrichtingsweg, parkeren en op onveilige situaties	3
		Teveel vracht/ en landbouwverkeer	1
		Verkeersremmende maatregelen zijn vaak te hoog	1
		Slechte busverbinding in het weekend	2
		Randweg is noodzakelijk in verband met gezondheid en verbinding Budschop	5
		1/2 uur parkeren is tekort	1
		Parkeerprobleem in Nederweert	1
Nederweert	Beuldersweg / Lindanusstraat	Onoverzichtelijk, waarbij fietsers regelmatig over het hoofd worden gezien	1
Nederweert	Bocht Geenestraat / Lindenstraat	Onveilige/onoverzichtelijke situatie, voor gemotoriseerd verkeer en fietsers	3
Nederweert	Booldersdijk	Snelheid en onveiligheid fietsers, wens vrijliggend fietspad	4
Nederweert	Bredeweg	Snelheid en geluidsoverlast	1
Nederweert	Brugstraat	Eenrichtingsverkeer maakt bereikbaarheid winkels lastiger.	20
Nederweert	Brugstraat / N266	Voetgangersoversteek is te steil.	1

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
Nederweert	Burg. Greijmansstraat / Kapelaniestraat / Kerkstraat	Zichtbaarheid kruispunt: Afhankelijk van verkeersspiegels en opletten bij verkeerssituaties. Voorstel om kruispunt te verhogen	1
Nederweert	Eikenstraat	Hoge snelheden	1
Nederweert	Eindhovensebaan	Conflict fietsverkeer en zwaar verkeer	1
Nederweert	Fietspad Randweg West	Fietspad weghalen	1
Nederweert	Heijsterstraat/Boeket	Hoge snelheden: Aanpassen naar 60/zone met rode fietsvoorzieningen	2
Nederweert	Kerkstraat	Twee parkeervakken tussen bomen zijn onoverzichtelijk	1
		Eenrichtingsverkeer maakt bereikbaarheid winkels lastiger.	18
		Toegankelijkheid trottoirs: reclameborden blokkeren doorgang	1
		Hoge snelheid van het verkeer	1
Nederweert	Kapelaniestraat / Pastorieweg	Lastig oprijden door het verlenen van voorrang	1
Nederweert	Molenweg / Jasmijnstraat	Gevaarlijk oversteekpunt: Linksaf/slaan naar Jasmijnstraat is gevaarlijk voor fietsers door bochtigheid. Voorstel om kruispunt te verhogen.	1
Nederweert	Pastoor van der Steenstraat / Willibordusstraat / Antoniusplein	Gevaarlijk kruispunt door gebrek aan uitzicht.	1
Nederweert	Sint Lambertusstraat / Brugstraat	Zichtbaarheid kruispunt laat te wensen over. Zichtverbetering door plaatsen van spiegel.	1
Nederweert	Staterweg / Pannenweg	Onveilige situatie, met name door onoverzichtelijkheid voor (overstekende) fietsers	1
Nederweert	Lambertushof	Parkeerprobleem bij cafetaria vanwege beperkt parkeeraanbod en daardoor (hinderlijk) ffootparkeren.	5
Nederweert	Landbouwsluit Pannenweg	Landbouwsluit is te smal voor brede voertuigen en hier gelden venstertijden van 22 tot 6u, waardoor deze route beperkt toegankelijk is.	1
Nederweert	Molenweg / Bredeweg	Onveilige locatie als gevolg van foutief parkeren.	1
Nederweert	Ospelseweg	Onveilige situatie. Aanpassen naar voorrangsweg.	1
		Hoge snelheden, het plaatsen van verkeersdrempels en wegversmallingen is voldoende om de snelheid te verlagen.	5

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
Nederweert	Oversteekplaats Geenestraat	Gevaarlijke oversteek door smalle middengeleider	1
Nederweert	Pannenweg	Duidelijke markering voor fietsers en voetgangers ontbreekt	1
Nederweert	Parkeerplaats Jumbo	Instellen blauwe zone. (doorgaand) verkeer negeert éénrichtingsstelsel op de Kerkstraat.	1
Nederweert	Parkeren Lambertushof/Bakkerij Korsten	Instellen blauwe zone. Het parkeerverbod wordt genegeerd.	2
Nederweert	Raadhuisplein / Geenestraat	(Schoolgaande) jeugd fietst via het plein en bijbehorend groen de Loverstraat op.	2
Nederweert	Randweg Zuid (N275)	Een ongelijkvloerse fietsoversteek over de Randweg/zuid.	4
Nederweert	Rijksweg Noord (N266)	De weg wordt als te druk ervaren en doorsnijdt Nederweert	3
		Hoge snelheden. Negeren rood licht (door vrachtverkeer)	1
		Te weinig ruimte voor langzaam verkeer. Parkeerplaatsen liggen onhandig	1
Nederweert	Sint Lambertusstraat / Brugstraat / Burgemeester van Udenstraat	Verkeer op St. Lambertusstraat rijdt tegen de richting in naar de Burg. van Udenstraat	1
		Vanwege drukte en onoverzichtelijkheid laat de oversteekbaarheid voor senioren te wensen over.	1
		Hoge snelheid ter plaatse van het kruispunt	1
Nederweert	Sint Lambertusstraat / Burgemeester van Udenstraat	Vanwege het éénrichtingsstelsel is het niet toegestaan om een bajonetaansluiting te gebruiken	1
Nederweert	Staat	Slechte trottoirs, met name richting het kanaal.	1
		Wegversmallingen zijn slecht zichtbaar.	1
Nederweert	Staat / N266	Gebrek aan uitzicht vanuit Staat op (fiets)verkeer op de N266	1
Nederweert	Strateris	Aanleg van meer wegversmallingen en groen	3
Nederweert	Verkeerslichten N275 / Randweg/West	Verkeerslichten zijn niet goed afgesteld	2
Nederweert-Eind	De Kwegt	Fietsvoorzieningen ontbreken	1
Nederweert Budschop	Brug 15	Enige verbinding tussen Nederweert en Budschop: wens loop/fietsbrug tussen park en zorgcentrum St Jozef	2
Nederweert-Eind	Ahrensburgerstraat	Hoge snelheden, met name tussen zijstraten en drempels.	1
Nederweert-Eind	Algemeen	Duurzaamheid van belang, heeft raakvlakken met andere disciplines.	1

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
		Gebrek aan seniorenwoningen. Senioren worden weggetrokken naar Nederweert en moeten gebruik maken van OV om NederweertEind te bereiken.	1
		Bereikbaarheid voor hulpdiensten	1
		Geen parkeermogelijkheden voor vrachtwagens. Dit is nergens toegestaan in Nederweert.	1
		Geen randweg Nederweert. Hoge financiële kosten en gaat ten koste van de natuur.	1
		Slechte toegankelijkheid kruispunten voor mensen die slecht ter been zijn (rollator, scootmobiel) in verband met hoge trottoirbanden.	1
		Verslechtering openbaar busvervoer. Verbetering is nodig om mensen te verleiden om de bus te nemen in plaats van de auto.	4
		Gebreken landbouwwegen, deze zijn niet meegegroeid met materieel.	1
		Wens voor 60 km/u/wegen	2
		Landbouwwegen zijn niet mee gegroeid met materieel	1
		Inrichting centrum voldoet niet, overal plukken activiteiten	1
		Verkeersdrempels	1
		Hoge snelheden schoolomgeving/bebouwde kom	5
		Slecht onderhoud trottoirs	1
		Strooien bij school en kerk	1
Hoge snelheden bebouwde kom	4		
Nederweert-Eind	Eind	Vier Lindebomen belemmeren doorgang trottoir	1
		Hoge snelheden	2
Nederweert-Eind	Gebleektendijk / De Riet	Door beplanting is het kruispunt slecht zichtbaar	1
Nederweert-Eind	Houtsberg	Hoge snelheden	5
Nederweert-Eind	Houtsweg	Voorrangssituatie is onduidelijk vanwege versmallingen.	3
Nederweert-Eind	Klumpenstraat	Groen snoeien, ontnemt het zicht en veroorzaakt gladheid.	1

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
Nederweert-Eind	Kruisstraat	Hoge snelheden. Handhaven, hogere drempels of aanpassen naar 50km/uur/weg	11
Nederweert-Eind	Kruisstraat / Leveroyesdijk	Zichtbaarheid kruispunt in maisseizoen	1
Nederweert-Eind	Niesakkerbrug	Brug is afgeschreven	1
		Negeren afslagverbod	1
Nederweert-Eind	Pastoor Brandstraat	Steile drempels	1
Nederweert-Eind	Pastoor Brandstraat / Sint Gerardusstraat	Onduidelijke overgang van trottoir naar rijbaan	1
		Vanwege de scheve ligging is oversteken onoverzichtelijk en daardoor onveilig voor kinderen (te voet/fiets). Instellen éénrichtingssysteem, aanleg rotonde of de oversteekplaats verder van het kruispunt afleggen.	1
Nederweert-Eind	Rendierenlaan / Eind	Vrachtwagenbewegingen Breukers Veevoeders	1
Nederweert-Eind	Rendierenlaan / Pastoor Brandlaan	Onduidelijke overgang van trottoir naar rijbaan	1
Nederweert-Eind	Rendierenlaan / Tjongerstraat	Inritconstructie	1
Nederweert-Eind	Saarsvenweg	Hoge snelheden. Instellen 30zone en eventueel verkeersdrempel bij overgang naar zandwegen.	2
Nederweert-Eind	Sint Gerardusstraat	Te hoge verkeersdrempels	1
Nederweert-Eind	Steutenweg	Hoge snelheden	1
Nederweert-Eind	Venloseweg (N275) / Niesakkerweg	Navigatie stuurt verkeer via Niesakkerweg	1
Nederweert-Eind Ospel	Rotonde N275 / Eind	Vanwege grote verkeersdrukte is de fietsoversteek gevaarlijk	3
Ospel	Aerhijsplein	Herziening/herinrichting Aerhijsplein	4
Ospel	Algemeen	Hoge snelheden in buitengebied	2
		Slechte ligging snelheidsremmende maatregelen in bepaalde straten/woonwijken	2
		Verslechtering openbaar busvervoer. Verbeteren verbinding tussen belangrijke plekken, o.a. tussen Ospel en Nederweert	6
		Gevaarlijke ligging zebrapaden, o.a. een boom ontnemt het zicht.	2
		Veel verkeersdrempels	2

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
		Verbeteren van trottoir (vlakker, breder) in verband met toegankelijkheid rollator/rolstoel.	3
		Stankoverlast/luchtkwaliteit	1
Ospel	Annastraat	Onveilige situatie door verkeersdrukke. Aanleg zebraadpad ter hoogte van zorgcentrum.	2
Ospel	Hoofstraat	Slechte fietsvoorzieningen	2
Ospel	Horick / Nieuwstraat / Winnerstraat	Snelheidsprobleem leidt tot onveilige situatie voor naar schoolgaande jeugd. Inrichten als ETW 60 km/u i.p.v. 80 km/u of éénrichtingssysteem.	9
Ospel	Kampersweg	Hoge snelheden en verkeersdrukke, onveilige situatie voor naar schoolgaande jeugd.	2
Ospel	Ketelaarsweg	Handhaven of verwijderen 30km/zone, in de praktijk is het een racebaan.	1
Ospel	Klaarstraat	Komgrens slecht zichtbaar, snelheidsremmer werkt onvoldoende.	3
Ospel	Korenbloemstraat	Hoge snelheden in de omgeving van Vlut.	2
Ospel	Kreijelmusweg / Uliker	Veel verkeer en hoge snelheden. Ongeschikt als ontsluitingsroute, wel logisch dat mensen deze route gebruiken.	2
Ospel	Kampersweg / Relder	Beperkte zichtbaarheid kruispunt door overhangend groen	1
Ospel	Lochtstraat / Hofweg	Onoverzichtelijk kruispunt, slecht zicht op fietsers vanwege reclamebord.	3
Ospel	Nieuwstraat / Winnerstraat	Gevaarlijk gelijkwaardig kruispunt	1
Ospel	Venloseweg (N275) / Niesakkerweg	Gevaarlijke situatie	1
Ospel	Lochtstraat	Voorrangregeling bij wegversmalling(en) is niet meer duidelijk genoeg (slijtage).	4
Ospel	Nieuwstraat	Ter hoogte van de zijstraten is de situatie onoverzichtelijk en wordt er hard gereden.	3
Ospel	Onze Lieve Vrouwestraat	Onderhoud van voetgangersoversteekplaatsen	1
Ospel	Onze Lieve Vrouwestraat / Ketelaarsweg / Klaarstraat / Hennesweg	Onveilige situatie als gevolg van aanwezigheid vrachtverkeer in combinatie slechte zichtbaarheid kruispunt en versmallingen. De verkeerssituatie is moeilijk in te schatten waardoor ongelukken ontstaan.	8
Ospel	Onze Lieve Vrouwestraat / Klaarstraat / Lochtstraat	Verkeers/ en geluidsoverlast Aerthijspalein vanwege hoge snelheden, inhalend verkeer, parkeren en wortelopdruk wegdek.	11
Ospel	Onze Lieve Vrouwestraat / Klaarstraat /	Aanpassen wegversmallingen	2

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
	Lochtstraat		
Ospel	Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van COOP	Onoverzichtelijk bij verlaten parkeerterrein	6
Ospel	Ospelseweg	Slechte kwaliteit fietsvoorzieningen, hobbelig wegdek.	4
Ospel	Pastoor Vullerstraat	Wegversmallingen zijn niet goed zichtbaar	1
Ospel	Schoolomgeving De Schrank	Parkeerproblemen door beperkt parkeeraanbod. De wens is een K&R/strook voor scholieren uti Ospeldijk.	13
Ospel	Waatskamp	Hoge snelheden, drukte	3
Ospel	Waatskampzijweg	Hoge snelheden	2
Ospel	Windestraat	Onoverzichtelijk	1
Ospel Ospeldijk	Meijersedijk	Locatie wordt als onveilig ervaren vanwege hoge snelheden en onvoldoende (werkende) openbare verlichting op fietspad.	12
Ospeldijk	Algemeen	OV verbinding is niet goed, sluit niet aan op de trein.	2
Ospeldijk	Anselberg	Parkeren nieuwbouw belemmert doorgang	1
Ospeldijk	Diepvennendijk	Smalle rijbaan. Suggestie om éénrichtingsstelsel in te stellen.	1
Ospeldijk	Halte Snelleblaakdijk	Geenabri bij halte	1
Ospeldijk	Kruisvennendijk / Zwarteboordweg	Gevaarlijk kruispunt, haag weghalen in verband met beperkt uitzicht	1
Ospeldijk	Meijersedijk	Komgrens is krap vormgegeven voor landbouwverkeer	1
		Hoge snelheid en onvoldoende verlichting. Wens is toepassing van chicanes (zoals in Ospel), overrijdbare middenstrook en geen trottoir.	12
Ospeldijk	Moostdijk	Geen verkeersremmer op de Moostdijk	1
		Hoge snelheden. Wens is een verbinding voor langzaam verkeer naar bezoekerscentrum De Peel.	3
Ospeldijk	Mussenbaan	Voor de paardenkoets is er geen uitwijkmogelijkheid	1
Ospeldijk	Zwarteboordweg / N275	Openbare Verlichting niet op orde	1
Schoor	Kraan	Teveel drempels, oncomfortabel	1
		Fietspad en afscherming talud ontbreekt	1

Kern	Locatie	Omschrijving knelpunt	Aantal keer benoemd
		Beperkt uitzicht op verlaten uitritten	1
		Overlast vanwege vrachtwagens. Een vrachtwagenverbod is gewenst.	1

B5

REACTIES DORPSRADEN

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden

Naam dorpsraad/ Kern:

Dorpsraad Budschop

1. Hoe zou u als Dorpsraad de identiteit van uw kern beschrijven?

wat maakt uw kern uniek?

De sociale cohesie

Tweelingkern van hoofdkern Nederweert (voor alles aangewezen op deze kern)

2. Waarom is het fijn wonen in uw kern?

Rust, ruimte en groen.

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

wat willen we behouden?

Straten zijn breed en goed onderhouden. Hoofdwegen zijn goed verlicht.

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

wat moeten we anders doen ?

Kruising Hulsenweg/Randweg.

Filevorming Randweg richting A2 's ochtends.

5. Wat kan er volgens u aan de verkeerssituatie in uw kern verbeteren?

wat mist u nu of wat is er overbodig ?

Wens: fietspad langs de Winnerstraat.

6. Wat is uw droombeeld ten aanzien van mobiliteit in uw kern?

Brug over kanaal t.b.v. langzaam verkeer.

Snelheidsbelemmerende maatregelen Hulsenweg richting Vijfsprong.

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden

Naam:

Gemeenschapsraad Leveroy

1. Hoe zou u als Gemeenschapsraad de identiteit van uw kern beschrijven?
wat maakt uw kern uniek?

Veel mensen zijn hier geboren en getogen. De ondernemingsgeest spreekt in het goed samen kunnen organiseren van feesten en sociale activiteiten (zoals kermis, 400 jaar St. Barbaraparochie, kwisutwaal).

2. Waarom is het fijn wonen in uw kern?

Met de auto goed bereikbaar (Heythuysen, A2). Klein, overzichtelijk, korte lijnen om iets af te spreken, te organiseren. In 't groen. Lekker rustig. Als 'Nederlander' voel ik me goed geaccepteerd ondanks de taalbarrière.

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?
wat willen we behouden?

Rustige zijstraten. Borden met verwijzingen naar de sportvelden aan het begin van de Heerbaan aan de Heythuysenkant, bij de Swelstraat en in het dorp. De knik met middenberm in Kerkstraat ter hoogte van de Onderweg.

Het vernieuwde zebrapad.

Het recente onderhoud aan de Dorpstraat, voor omwonenden is het een grote verbetering, veel minder lawaai bij de drempel.

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?
wat moeten we anders doen ?

De sluis in de Kerkstraat, er wordt te hard doorheen gereden wordt, te vaak geen voorrang verleend. Lawaai voor omwonenden door de staat van het asfalt op die plek.

Te hoge snelheden bij binnenkomst in het dorp van beide kanten.

Gevaarlijke situaties bij het zebrapad, zowel voor voetgangers als voor fietsers. Niet stoppen voor voetgangers, vluchtheuvel aan de andere kant passeren, automobilisten tegelijk met fietsers door de versmalling op de zebra tussen stoep en vluchtheuvel.

Verkeer langs de school en parkeren bij de school. Niet iedereen bekend met bedoelde route

Kerkveldstraat – Pastoor de Fauwestraat. Toename van verkeer door ontsluiting Leiverse Velden?

Toename van zwaar vracht- en landbouwverkeer. Gebrek aan informatie (bv. tellingen), die inzicht geeft in de verkeersstromen van de verschillende categorieën voertuigen en de ontwikkeling ervan in de tijd.

Onveilige situaties voor fietsers, met name in de bochten bij de kerk doordat die worden afgesneden.

Onveilige situaties voor fietsers in het buitengebied, dodelijke ongevallen door smalle wegen en brede landbouwvoertuigen.

Heerbaan onveilig voor fietsers en voetgangers, 's avonds extra door het ontbreken van verlichting.
Gebrekkig openbaar vervoer, huidige buurtbus geen stimulans er gebruik van te maken, te krappe overstaptijden in de aansluiting op treinen. Als het busje vol is, blijf je staan. Als de trein iets vertraagd is, kun je een uur wachten. De huidige ov verbinding stimuleert zoveel gebruik van de auto.

5. Wat kan er volgens u aan de verkeerssituatie in uw kern verbeteren?

wat mist u nu of wat is er overbodig ?

We missen:

Verkeersremmende en/of gedragsbeïnvloedende maatregelen. Duidelijke aanduidingen max. snelheid aan de grenzen van de kern. In overleg met het dorp op strategische plekken plaatsing van matrixborden die de feitelijke snelheid aangeven. SCHOOL aan twee kanten van het zebrapad op de Dorpstraat. Op meer plaatsen knikken in de weg met middenberm zoals ter hoogte van de Onderweg om verkeer af te remmen. Verbeteren van de veiligheid rond de school, bekijken van verplaatsing parkeerplaatsen.

Stil asfalt (wanneer onderhoud wordt uitgevoerd).

Analyse verkeersstromen en bekijken of er (zwaar) verkeer is dat via andere routes kan lopen? Beïnvloeding routes zwaar verkeer.

Voorkeursroutes voor fietsers in het buitengebied, zodat ze minder gebruik maken van routes waar veel groot landbouwverkeer komt.

Veiligheid voor fietsers in de hele Dorpstraat, veiligheid voor voetgangers bij de zebra.

Parkeerplekken bij de bakker.

Betere ov verbindingen en bereikbaarheid stations.

6. Wat is uw droombeeld ten aanzien van mobiliteit in uw kern?

Kerkstraat en Dorpstraat: Van doorgangsweg naar Leiverse Belaeving!

Bloembakken, verkeer dat met gepaste snelheden door het dorp gaat.

Slingers door het dorp die verkeer afremmen zoals in de Kerkstraat ter hoogte van de Onderweg.

Vaste matrixborden die de snelheid aangeven.

Veilige en aantrekkelijke routes voor fietsers door het dorp.

Behoud van het plein bij de kerk voor activiteiten zoals de kermis en voor het open beeld van het dorp.

Parkeerterrein naast Wetemans behouden voor plaatsing van een tent bij feesten.

Minder zwaar verkeer, onderzoeken van de mogelijkheid om routes te verleggen.

Openbaar vervoerverbindingen met directe aansluiting op treinen en buslijnen.

Randweg langs het dorp.

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden

Naam:

Dorpsraad Ospel

1. Hoe zou u als Dorpsraad de identiteit van uw kern beschrijven?

Ospel, ook wel Doospel genoemd, is een krachtige, samenhorige en hechte kern met een uniek dorpskarakter.

2. Waarom is het fijn wonen in uw kern?

Het doel is om een gezond woon-, leef- en werkklimaat in Ospel te bevorderen voor alle leeftijden.

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Inspraak, een podium om mee te denken en ideeën/initiatieven aan te dragen vanuit de inwoners. Denk hierbij aan de oversteekplaatsen/zebrapaden.

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Dat punten vaak jarenlang op de agenda staan of worden gezet. Hierbij wordt ongenoegen opgeroepen of brengt onbegrip met zich mee waardoor men zich niet gehoord voelt. Het gaat er juist om dat alle input gehoord en gewaardeerd wordt welke vanuit de inwoners wordt aangedragen. Hierbij is niet gezegd dat alles opgepakt moet worden maar wel dat er beargumenteerd wordt (in begrijpbare taal) waarom wel of niet gehoor gegeven wordt.

5. Wat kan er volgens u aan de verkeerssituatie in uw kern verbeteren?

Goede bereikbaarheid en borging van primaire voorzieningen, beschikbaarheid en voorziening van openbaar vervoer.

6. Wat is uw droombeeld ten aanzien van mobiliteit in uw kern?

Dat alle faciliteiten als supermarkt, doctor, tandarts, fysio, openbaar vervoer, jeugd, gezinnen, ouderen, toerisme en vele meer zich veilig en efficiënt met de verschillende vervoerswijzen kunnen deelnemen, kortom behouden van het dorpse karakter van een gebalanceerd woon- leef en werkklimaat!

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden

Naam:

Dorpsraad Ospeldijk

1. Hoe zou u als Dorpsraad de identiteit van uw kern beschrijven?

Saamhorigheid, gezellig, knus

2. Waarom is het fijn wonen in uw kern?

Vrijheid, natuur

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Breed fietspad richting Ospel en Meijel
Openbaar vervoer

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Hoge snelheid Meijelsedijk en Moostdijk vanuit De Peel
Geen fiets/voetpad naar de Peel

5. Wat kan er volgens u aan de verkeerssituatie in uw kern verbeteren?

Meijelsedijk smaller inrichten
Snelheidsmeter
Extra lantaarnpalen, meer licht. Veiligheid!

6. Wat is uw droombeeld ten aanzien van mobiliteit in uw kern?

Elk half uur busvervoer
Fiets/voetpad naar de Peel
Groener, moderne kern en meer

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden

Naam:

Afvaardiging Schoor

1. Hoe zou u als Dorpsraad de identiteit van uw kern beschrijven?

-

2. Waarom is het fijn wonen in uw kern?

-

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Rustig qua verkeer.

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Bepaalde uitritten gelegen nabij een bocht zijn niet voorzien van een verkeersspiegel. Hierdoor ontstaan zeer onveilige situaties.

Geen fietspaden op schoor

De brug over de A2 is zeer onveilig! Vooral voor fietsers. Er is geen fietspad, de brug is erg smal. Er is geen verlichting. Er is geen balustrade/afrastering voor en na de brug, waardoor je zo naar beneden kunt vallen. De balustrade is heel laag en loopt niet door.

5. Wat kan er volgens u aan de verkeerssituatie in uw kern verbeteren?

Veiligheidsbalustrades voor en na de brug over de A2! Fietspaden, felle straatverlichting, veiligheidsspiegels .

6. Wat is uw droombeeld ten aanzien van mobiliteit in uw kern?

Veiligheidsbalustrades voor en na de brug over de A2! Fietspaden, felle straatverlichting, veiligheidsspiegels .

En een adequate en snelle aanpak van bovenstaande punten. Het is zéér noodzakelijk voor de veiligheid!

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden

Naam:

Dorpsraad Nederweert

1. Hoe zou u als Dorpsraad de identiteit van uw kern beschrijven?

Voorzieningen, winkels, groen, horeca

Voor de kern prima

2. Waarom is het fijn wonen in uw kern?

Wonen in het buitengebied

Met alle voorzieningen

Bloeiend verenigingsleven

Goed bereikbaar en gunstig gelegen nabij de A2

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Rustig qua verkeer.

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Dat de rijrichting van Budschop weer de Brugstraat in kan

Beter bereikbaar is

Gratis parkeren

5. Wat kan er volgens u aan de verkeerssituatie in uw kern verbeteren?

Sluipverkeer rondom de kern

Grote vrachtwagens die over Staat rijden waar auto's geparkeerd staan, te smal

Ook over de van Udenstraat soms met een combinatie, levensgevaarlijk

Molenweg: Parkeren aan 2 kanten liggen bochten in en de auto's staan vaker tegenover elkaar i.v.m. zicht inhalen

Jasmijnstraat parkeren onoverzichtelijk in de bocht

6. Wat is uw droombeeld ten aanzien van mobiliteit in uw kern?

MINDER VERKEER

Maar dat is niet realistisch i.v.m. winkeliers die willen meer parkeerplaatsen

Samen met u wil de gemeente Nederweert het Mobiliteitsplan Nederweert opstellen. Kragten ondersteunt de gemeente in dit proces. In dit Mobiliteitsplan besteden wij aandacht aan de huidige verkeerssituatie binnen de gemeente Nederweert. Vervolgens stellen wij een toekomstplan met uitvoeringsprogramma op om Nederweert ook in de toekomst, bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan betrekken wij graag uw ideeën over de toekomst en uw specifieke kennis en ervaringen over de huidige verkeerssituatie. U kunt ons hierbij helpen door de volgende vragen te beantwoorden

Naam dorpsraad/ Kern:

Dorpsraad Eind

1. Hoe zou u als Dorpsraad de identiteit van uw kern beschrijven?

Gemoedelijk, vriendelijk, rustig en grote betrokkenheid bij de inwoners.

2. Waarom is het fijn wonen in uw kern?

Kleinschaligheid. Ons kent ons. Alles goed overzichtelijk. Rustige omgeving met veel natuur dichtbij.

3. Wat ervaart u als prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

Binnen de kern maximaal 30 of 50 km zone. Rotonde bij de brug over de Noordervaart.

4. Wat vindt u NIET prettig / fijn aan de verkeerssituatie in uw kern?

De vele verkeersdrempels in de kern om de snelheid te handhaven zijn niet plezierig. De wegversmallingen op de Houtsweg richting Schoor zijn ronduit erg lastig en vaak aanleiding tot "schermutselingen". Halen en brengen van kinderen naar de basisschool geeft veel verkeersdrukke.

5. Wat kan er volgens u aan de verkeerssituatie in uw kern verbeteren?

De dingen die hierboven als niet prettig zijn betiteld.

6. Wat is uw droombeeld ten aanzien van mobiliteit in uw kern?

Vooralsnog geen droombeelden.

B6

SAMENVATTING WERKSESSIE 21-05-2019

Memo

Aan Gemeente Nederweert

Van Kragten

Betref Verslag werksessie Mobiliteitsplan Nederweert d.d. 21-05-2019

Datum 21-05-2019

Op 21 mei 2019 is een werksessie georganiseerd over het Mobiliteitsplan Nederweert. Voor deze werksessie waren vertegenwoordigers namens de dorpsraden, stakeholders, gemeente Nederweert en een afvaardiging van de gemeenteraad uitgenodigd.

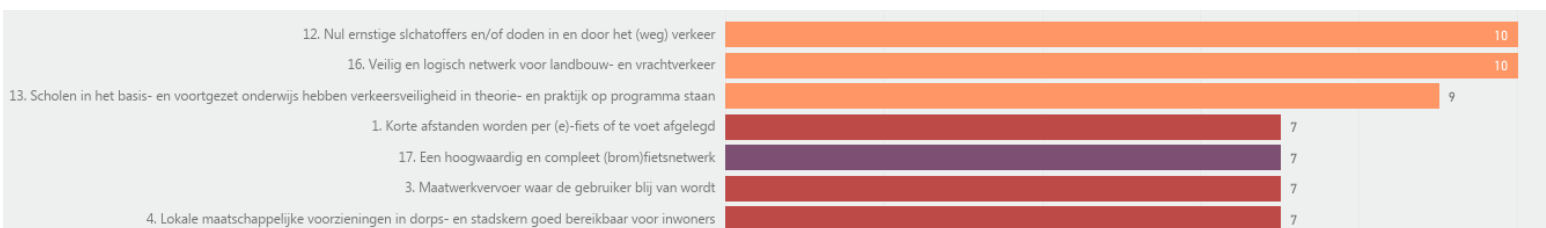
Doel van de werksessie was het gezamenlijk bepalen en bespreken van de belangrijkste thema's die de gemeente Nederweert in het kader van het mobiliteitsplan de komende jaren moet oppakken. Deze thema's zijn bepaald op basis van een werksessie.

Het bepalen van de belangrijkste thema's is gedaan door middel van een mobiliteitsspel, waarbij alle aanwezigen 8 thema's mochten bepalen die belangrijk zijn ten aanzien van mobiliteit in Nederweert. Tevens konden de aanwezigen een groene kaart gebruiken om de urgentie van een bepaald thema te benadrukken of een rode kaart om aan te geven dat het betreffende thema niet belangrijk is. Dit mobiliteitsspel is gehouden met de vertegenwoordigers van de dorpsraden, stakeholders, gemeente Nederweert. In een aparte ruimte is hetzelfde mobiliteitsspel ingevuld door een afvaardiging namens de raadsleden. Daarnaast heeft Kragten een presentatie verzorgd over de toekomst van mobiliteit en de belangrijkste resultaten naar aanleiding van de beleids-, gebieds- en behoefteanalyse (interviews).



Afbeelding 1: Sfeerimpressies werksessie d.d. 21-05-2019

In onderstaande grafiek staan de belangrijkste resultaten naar aanleiding van het mobiliteitsspel met de vertegenwoordigers namens de dorpsraden, stakeholders en gemeente Nederweert:



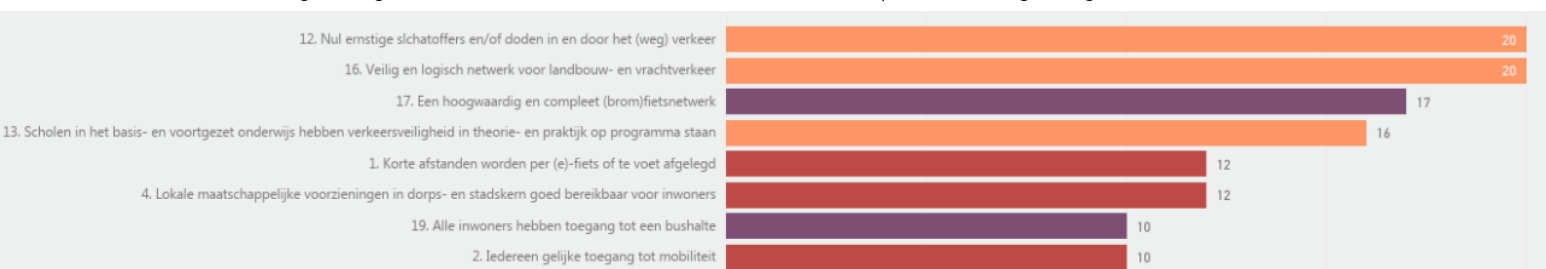
Afbeelding 2: Belangrijkste resultaten mobiliteitsspel stakeholders, dorpsraden en ambtenaren gem. Nederweert

In onderstaande grafiek staan de belangrijkste resultaten van het mobiliteitsspel van de raadsleden:



Afbeelding 3: Belangrijkste resultaten mobiliteitsspel raadsleden gem. Nederweert

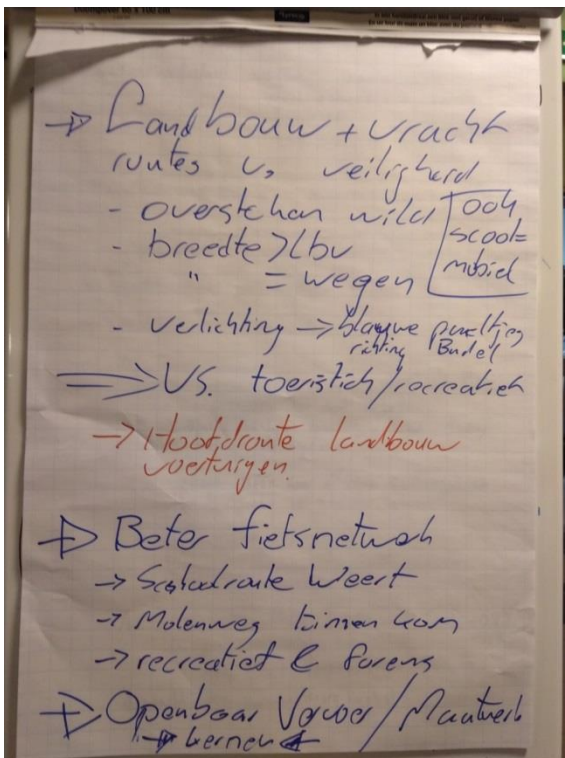
In navolgende grafiek staan de resultaten van beide mobiliteitsspellen samengevoegd:



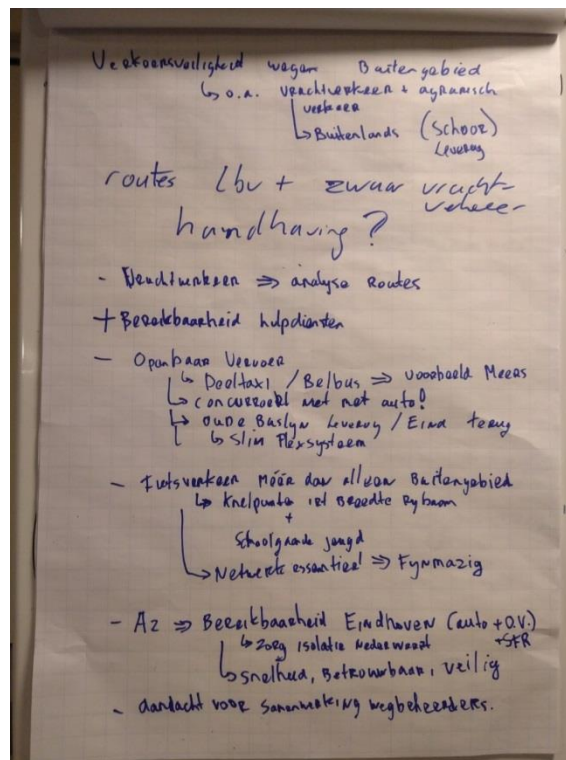
Afbeelding 4: Belangrijkste resultaten mobiliteitsspel stakeholders, dorpsraden, ambtenaren én raadsleden gem. Nederweert

Samenvatting

Naar aanleiding van het resultaat van het mobiliteitsspel en de discussie hierover zijn aandachtspunten benoemd die staan weergegeven in afbeelding 5 en 6.



Afbeelding 6: Samenvatting discussie met dorpsraden, stakeholders en ambtenaren



Afbeelding 5: Aantekeningen discussie met alle aanwezigen

Samengevat gelden de volgende belangrijkste thema's / aandachtspunten voor de toekomst:

- Verkeersveiligheid algemeen
- Veiligheid landbouwverkeer versus fietsverkeer
- Routing vrachtverkeer
- Fietsnetwerken:
 - Utilitair, onder andere verbinding Weert
 - Recreatief
- Collectief vervoer voor de kernen
- Verbinding met Brainport Regio