

B7

SAMENVATTING WERKSESSIE 28-10-2019

Memo

Aan Gemeente Nederweert
 Van Kragten
 Betreft Verslag tweede werksessie Mobiliteitsplan Nederweert d.d. 28-10-2019
 Datum 28-10-2019

Op 28 oktober 2019 is de tweede werksessie georganiseerd over het Mobiliteitsplan Nederweert. Voor deze werksessie waren vertegenwoordigers namens de dorpsraden, stakeholders, gemeente Nederweert en raadsleden uitgenodigd.

Met bijgevoegde presentatie zijn de aanwezigen geïnformeerd over de voorlopige resultaten.



Afbeelding 1: Sfeerimpressie werksessie 28-10-2019

Zes thema's van het Mobiliteitsplan

In de eerste werksessie hebben we gezamenlijk de 6 belangrijkste thema's voor het Mobiliteitsplan bepaald. Tijdens deze tweede sessie hebben we de onderlinge weging van de 6 thema's besproken. Op basis hiervan worden de maatregelen van het uitvoeringsprogramma geprioriteerd.

De aanwezigen hebben met 10 stickers de weging per thema bepaald. De stickers konden vrij verdeeld worden over de zes thema's om het belang daarvan aan te geven. Eén thema kon bijvoorbeeld alle stickers krijgen, of alle stickers konden (min of meer) gelijk verdeeld worden over de zes thema's. Het resultaat van deze exercitie is dat de thema's Verkeersveiligheid en Fietsnetwerk de hoogste prioriteit hebben gekregen. Vervolgens is plenair besproken en bepaald dat de andere 4 thema's onderling een gelijke prioriteit krijgen.

Dit heeft geresulteerd in de volgende wegingsfactor per thema.

| Thema | Wegingsfactor |
|---|---------------|
| Verkeersveiligheid | 30 |
| Fietsnetwerk | 20 |
| Logisch en veilig netwerk voor landbouw- en vrachtverkeer | 12,5 |
| Openbaar vervoer | 12,5 |
| Toegankelijkheid mobiliteit voor iedereen | 12,5 |
| Optimale doorstroming rijks- en provinciale wegen | 12,5 |

Mogelijke maatregelen

In vijf werkgroepen hebben de aanwezigen nagedacht over hoe Nederweert de thema's en de daarbij gestelde ambities en doelstellingen kan realiseren. De resultaten van deze sessie zijn in bijgevoegd overzicht weergegeven. Hieronder wordt een korte samenvatting gegeven:

Fietsnetwerk

Ambitie

- Stimuleren fietsverkeer voor de gezondheid van onze inwoners en het bevorderen van de duurzaamheid.

Doelstellingen

- Voor de (zeer) korte afstanden in onze kernen moet de (e)fiets en het lopen de enige vervoerswijze zijn.
- Het bevorderen van het fietsgebruik tussen onze kernen en buiten onze gemeente
- Het wegnemen van de barrièrewerking van onze kanalen en doorgaande wegen om directe routes te creëren.
- Comfortabel en aantrekkelijk fietsnetwerk

Meest genoemde maatregelen

- Markeren fietssuggestiestroken
- Toeristische netwerk
- Vrijliggende fietspaden

Optimale doorstroming rijks- en provinciale wegen

Ambitie

- Als forenzengemeente is Nederweert in belangrijke mate afhankelijk van een optimale doorstroming op de rijks- en provinciale wegen. Daarom zetten wij ons in om rijksweg A2 filevrij te krijgen en de doorstroming op de verbinding A2-N275-N266 te verbeteren.

Doelstellingen

- Nederweert optimaal bereikbaar houden voor inwoners en bedrijven

Meest genoemde maatregelen

- Lobby voor maatregelen A2
- Alternatief A2-N275-N266

Toegankelijkheid mobiliteit voor iedereen

Ambitie

- Om de leefbaarheid en verenigingsleven in onze kernen in stand te houden is het van belang dat iedereen de mogelijkheid om hieraan deel te nemen. Daarom vinden wij het belangrijk dat iedereen zoveel mogelijk op eigen kracht meedoet en actief is. Hier speelt de beschikbaarheid en bereikbaarheid van mobiliteit een belangrijke rol.

Doelstellingen

- Lokale maatschappelijke voorzieningen in dorps- en stadskernen goed bereikbaar voor inwoners
- Iedereen gelijke toegang tot mobiliteit.

Meest genoemde maatregelen

- Maatwerk voor doelgroepen (bv. wensbus, WMO-vervoer)
- Verbeteren O.V. en overstappunten

Openbaar vervoer

Ambitie

- Het openbaar vervoer moet bereikbaar zijn voor alle inwoners en bezoekers van onze gemeente. Dit vraagt om toegankelijke voorzieningen en goede verbindingen met omliggende dorpen en steden. Openbaar vervoer is collectief en draagt bij aan duurzaamheid.

Doelstellingen

- Alle bushaltes binnen onze gemeente moeten bereikbaar en toegankelijk zijn, ook voor minder validen.
- Het optimaliseren van de openbaar vervoer verbinding met de stations in Roermond en Weert.

Meest genoemde maatregelen

- Verbinding kernen onderling en met Roermond en Weert
- Inzet wensbus/buurtbus

Logisch en veilig netwerk voor landbouw en vrachtverkeer

Ambitie

- Optimale en veilige bereikbaarheid voor onze inwoners en bedrijven
- Inrichting van de wegen in buitengebied sluit aan op de diverse gebruikers

Doelstellingen

- Landbouwverkeer afwikkelen op wegen in het buitengebied en hierbij conflicten met kwetsbare verkeersdeelnemers voorkomen
- Voorkomen doorgaand vrachtverkeer op wegen die hiervoor niet zijn ingericht en bestemd

Meest genoemde maatregelen

- Beïnvloeden routes, onder andere via navigatiesystemen
- Scheiden fietsverkeer en landbouwverkeer

Verkeersveiligheid

Ambitie

Nul ernstige slachtoffers en/of doden in en door het (weg)verkeer.

Doelstellingen

De infrastructuur in Nederweert is verkeersveilig ingericht

Inwoners en bezoekers weten welk gedrag aansluit op de wegen in onze gemeente.

Meest genoemde maatregelen

- Inrichting wegen op orde
- Vooral aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers
- Gedragsbeïnvloeding

Bijlagen

Presentatie werksessie 28-10-2019
Resultaat werksessie 28-10-2019

Mobiliteitsplan Nederweert: Resultaten werksessie 28-10-2019

| Fietsnetwerk <i>Hoe bevorderen wij het fietsgebruik in onze gemeente</i> | Optimale doorstroming rijks- en provinciale wegen <i>Hoe creëren wij een optimale doorstroming op de rijks- en provinciale wegen binnen onze gemeente?</i> | Toegankelijkheid mobiliteit voor iedereen <i>Hoe houden wij de mobiliteit toegankelijk voor iedereen binnen onze gemeente?</i> | Openbaar vervoer <i>Hoe maken en houden wij het openbaar vervoer aantrekkelijk voor de bewoners en bezoekers van Nederweert?</i> | Logisch en veilig netwerk voor landbouw- en vrachtverkeer <i>Hoe creëren wij een logisch en veilig netwerk voor het landbouw- en vrachtverkeer?</i> | Verkeersveiligheid <i>Hoe gaan wij de verkeersveiligheid in onze gemeente verbeteren?</i> |
|---|---|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Maak de fietser hoofdbestuurder • Goede fietsverbinding Nederweert – Weert • Oversteek fietsers/voetgangers bij kruispunt N275-Lindenstraat-Staterweg (door bushalte / drukte) en N275-Randweg-West is gevaarlijk • Verbindingen met natuurgebieden fietsaantrekkelijker maken | <ul style="list-style-type: none"> • Groene Golf • Op tijd voorsorteren verkeer richting Helmond/Venlo • Fietsers via tunnel of brug (minder wachttijd gemotoriseerd verkeer) • A2 -> MIRT, weg moet prioriteit krijgen en op MIRT komen | <ul style="list-style-type: none"> • Behoud goed onderhoud aan infrastructuur | <ul style="list-style-type: none"> • Bussen beter laten aansluiten op treinverbindingen | <ul style="list-style-type: none"> • Navigatiesysteem vrachtwagens beïnvloeden door gemeente/provincie • Centrale routes maken • Educatie -> Voorlichting aan jongeren | <ul style="list-style-type: none"> • Inrichting wegen afstemmen op toegestane snelheid • Brede fietssuggestiestroken • Verlichting buitengebied • Ook groen heeft invloed op snelheid |
| <ul style="list-style-type: none"> • Directe routes bepalen • Voorzieningen plaatsen (rustplaatsen) • Scheiden van doelgebruikers en recreanten | <ul style="list-style-type: none"> • Ongelijkvloerse aansluitingen N275 • Verbreden A2 | <ul style="list-style-type: none"> • Alle bushaltes toegankelijk voor mindervaliden. | <ul style="list-style-type: none"> • Verbinden kernen via OV • Busverbindingen kernen richting Roermond en Weert terugbrengen | <ul style="list-style-type: none"> • Landbouw- en vrachtverkeer, waar mogelijk, om de kernen leiden. | <ul style="list-style-type: none"> • De weg inrichten naar gewenst verkeersgedrag |
| <ul style="list-style-type: none"> • Goede fietsverbindingen voor scholieren (meer directe en veilige verbindingen, fietsbrug?) • Rotonde in plaats van Niesakkerbrug • Fietssuggestiestroken, duidelijke markering • Fietsroute naar de Peel • Fietsroutes + routes agrarisch verkeer scheiden of beter op elkaar afstemmen • Toeristische routes niet via verkeersonveilige wegen | <ul style="list-style-type: none"> • - | <ul style="list-style-type: none"> • Buurtbus in elke geval tussen kernen Nederweert. • In overleg met gemeente Leudal en Weert uitbreiding naar station Weert en centrum Heythuysen • Stimuleren gebruik deelplatforms voor autodelen, gemeente kan ermee beginnen • Inzet elektrische auto's na kantooruren via gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • Verhogen van bushaltes om instappen te vereenvoudigen • Voorbeelden elders opzoeken van flexibele oplossingen voor OV in buitengebied (omgeving Nijmegen?) | <ul style="list-style-type: none"> • Scheiding fietsroutes en routes landbouwverkeer • Vooraf sturen van vrachtverkeer zodat minder vrachtverkeer door dorpskernen gaat • In overleg met betreffende instanties GPS informatie beïnvloeden / aanpassen | <ul style="list-style-type: none"> • Uitvoeren van signalen van burgers, bijvoorbeeld onderhoud trottoirs + wegen • Promoten van het meldpunt 'Openbare Ruimte' • Verkeersremmende maatregelen op doorgaande wegen, bijvoorbeeld knik in de weg • Maximumsnelheden verlagen en wegen hierop inrichten • Belonende flitspaal voor ieder die zich aan de snelheid houdt |

| Fietsnetwerk <i>Hoe bevorderen wij het fietsgebruik in onze gemeente</i> | Optimale doorstroming rijks- en provinciale wegen <i>Hoe creëren wij een optimale doorstroming op de rijks- en provinciale wegen binnen onze gemeente?</i> | Toegankelijkheid mobiliteit voor iedereen <i>Hoe houden wij de mobiliteit toegankelijk voor iedereen binnen onze gemeente?</i> | Openbaar vervoer <i>Hoe maken en houden wij het openbaar vervoer aantrekkelijk voor de bewoners en bezoekers van Nederweert?</i> | Logisch en veilig netwerk voor landbouw- en vrachtverkeer <i>Hoe creëren wij een logisch en veilig netwerk voor het landbouw- en vrachtverkeer?</i> | Verkeersveiligheid <i>Hoe gaan wij de verkeersveiligheid in onze gemeente verbeteren?</i> |
|---|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Meer vrijliggende fietspaden • Fietstunnel op maatwerk • Snelheid E-bike • Ongelijkvloerse kruispunten • Alle kwetsbare verkeerdeelnemers tegelijk groen op geregelde kruispunten • Handhaving | <ul style="list-style-type: none"> • Zie opvattingen voltallige raad van 09-07-2019 • Smartlanes A2: Lobby met overheidspartners • Brede vertegenwoordiging van de bewoners Nederweert • Lobby Den Haag: Betrokken gemeentes • Lobby Provincie Limburg: Aandacht verkeersveiligheid | <ul style="list-style-type: none"> • Frequentie O.V. • Logische overstappunten (bv. ((brom)fiets, auto naar O.V.) en hier voorzieningen inrichten (bv. gehandicapten-parkeerplaatsen) • Maatwerk • Kijken waar de doelgroepen wonen | <ul style="list-style-type: none"> • Behoefteteonderzoek: Op welke locaties zijn OV-haltes nuttig • Laagdrempelig gebruik • Lobby Provincie Limburg • Stevig budget • Buurtbus | <ul style="list-style-type: none"> • Weinig overlap met fietsnetwerk • Overleg met ondernemers en scholen • Vrijliggende paden voor kwetsbare verkeerdeelnemers • Meer 60km/u-wegen via maatwerk | <ul style="list-style-type: none"> • Gedragsbeïnvloeding • Budget: Hoeveel? • Prioriteit bij de kwetsbare verkeerdeelnemer • Stevige lobby met andere (overheids)partners (bv. Rijkswaterstaat, Provincie Limburg) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fijnmazig netwerk (geen verbindingen weghalen) • Samenhangend fietsnetwerk • Maatregelen zijn gericht op verleiden fietsgebruik (niet verplichten), bijvoorbeeld met markering • Bredere fietspaden (ook vanwege toegankelijkheid met scootmobiel) | <ul style="list-style-type: none"> • Dubbele opstelstrook richting Nederweert bij op- en afritten A2 (vanuit beide richtingen) • Voor N275-N266 liggen mooie plannen | <ul style="list-style-type: none"> • Voorzieningen zoveel mogelijk concentreren op goed bereikbare locatie(s) • Wensbus in kernen • (Kortings)pas OV voor minima (meedoenregeling) • WMO-vervoer | <ul style="list-style-type: none"> • Lage prijs • Goede frequentie • Bereikbaarheid dorpen • Ondersteunen van initiatief wensbus | <ul style="list-style-type: none"> • Aparte routes voor landbouwverkeer (gescheiden van fietsers) • Fietsstraten in het buitengebied waar auto's te gast zijn • Voorkomen sluiproutes door dorpen en buitengebied (erftoegangswegen) -> Vrachtverkeer identificeren in floating car data | <ul style="list-style-type: none"> • Geboden en verboden moeten duidelijk en ondubbelzinnig zijn • Toezicht, controle en handhaving • Langzaam en snel(ler)verkeer (visueel) scheiden • Publiciteitscampagne om veranderingen te communiceren • Helmplicht fietsers • Gedrag beïnvloeden |

B8

PROJECTBLADEN

INFRASTRUCTURELE MAATREGELEN

| | | |
|---|-----------------|------------------|
| Komgrens Dorpstraat | | Kern: Leveroy |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Realiseren van een komgrensmaatregel met rijstrookuitbuiging bij de westelijke komgrens Leveroy op de Dorpstraat. Dit conform oostelijke komgrens Leveroy op de Kerkstraat. | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 70.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 55.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 105.000 | |

| | | |
|--|-----------------|--------------------|
| Komgrens Moostdijk | | Kern: Ospeldijk |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Realiseren van een tweezijdige wegversmalling met 30 km/u drempel bij de komgrens Ospeldijk op de Moostdijk. | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 30.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 25.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 45.000 | |

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Houtsberg - Kelperweg - Deckersstraat | | Kern: Leveroy |
| Beschrijving maatregel: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Inpassen verkeersgeleiders aan weerszijden kruisingsvlak, waardoor gefaseerde fietsoversteek is geboden. • Opbreken noordelijk fietspad tussen het kruispunt Houtsberg - Kelperweg - Deckersstraat en de oversteekplaats Houtsberg • Zuidelijk fietspad tussen oversteekplaats Houtsberg en het kruispunt Houtsberg - Kelperweg – Deckersstraat inrichten als tweerichtingenfietspad met een breedte van 3,00 meter. | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 285.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 215.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 430.000 | |

| | | Kern: |
|---|------------------|-----------------|
| Toegankelijk maken busperrons | | Gem. Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Het ophogen en toegankelijk maken van bushaltes voor gehandicapten. Het gaat om de volgende bushaltes: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Deckersstraat Leveroy <ul style="list-style-type: none"> ○ Bestaande haven opbreken en upgraden inclusief ophogen fietspad (2x) • Vlakwater Leveroy <ul style="list-style-type: none"> ○ Bestaande haven opbreken en upgraden en ophogen fietspad (1x) ○ Halte voorzien van haven en upgraden (1x) • Saarsvenweg Nederweert-Eind <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte voorzien van haven en upgraden inclusief ophogen fietspad (1x) ○ Halte voorzien van haven en upgraden (1x) • Brug Nederweert-Eind <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte aan rijbaan (2x) • Brug Budschop <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte aan rijbaan (1x) • Gemeentehuis Nederweert <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte aan rijbaan (2x) • Loverstraat Nederweert <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte aan rijbaan (2x) • Kapelaniestraat Nederweert <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte aan rijbaan (2x) • Kapel Ospel <ul style="list-style-type: none"> ○ Bestaande haven opbreken en upgraden inclusief ophogen fietspad (2x) • Schepengraaf Ospel <ul style="list-style-type: none"> ○ Bestaande haven opbreken en upgraden inclusief ophogen fietspad (1x) ○ Halte voorzien van haven en upgraden (1x) • Reebergweg Ospeldijk <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte voorzien van haven en upgraden inclusief ophogen fietspad (1x) ○ Halte voorzien van haven en upgraden (1x) • Snelleblaakdijk Ospeldijk <ul style="list-style-type: none"> ○ Halte voorzien van haven en upgraden inclusief ophogen fietspad (1x) ○ Bestaande haven opbreken en upgraden (1x) | | |
| Kosten maatregel: | € 420.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 315.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 630.000 | |

| | | Kern: |
|--|------------------|---------|
| Gesloten verharding (brom)fietspaden Kelperweg | | Leveroy |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Over een lengte van 440 meter vervangen van éénrichtingsfietspaden (2x) van 2,00 meter breed door gesloten verharding (uitsluitend grondgebied gem. Nederweert. Hierbij is betonverharding als uitgangspunt gehanteerd (in plaats van asfaltverharding). | | |
| Kosten maatregel: | € 145.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 110.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 220.000 | |

| | | |
|--|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Gesloten verharding (brom)fietspaden Deckersstraat – Dorpstraat | | Leveroy |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Over een lengte van 1700 meter vervangen van éénrichtingsfietspaden (2x) van 2,00 meter breed door gesloten verharding. Hierbij is betonverharding als uitgangspunt gehanteerd (in plaats van asfaltverharding). | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 570.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 430.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 855.000 | |

| | | |
|---|------------------|------------------|
| | | Kern: |
| Gesloten verharding (brom)fietspaden Klaarstraat | | Budschop / Ospel |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Over een lengte van 900 meter vervangen van éénrichtingsfietspaden (2x) van 2,00 meter breed door gesloten verharding. Hierbij is betonverharding als uitgangspunt gehanteerd (in plaats van asfaltverharding). | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 300.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 225.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 450.000 | |

| | | |
|---|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Gesloten verharding (brom)fietspaden Meijersedijk | | Ospel |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Over een lengte van 500 meter vervangen van een tweerichtingenfietspad (1x) van 3,00 meter breed door gesloten verharding. Hierbij is betonverharding als uitgangspunt gehanteerd (in plaats van asfaltverharding). | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 125.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 95.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 190.000 | |

| | | |
|---|------------------|-----------------|
| | | Kern: |
| Gesloten verharding (brom)fietspaden Houtsweg | | Nederweert-Eind |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Over een lengte van 800 meter vervangen van éénrichtingsfietspaden (2x) van 2,00 meter breed door gesloten verharding. Hierbij is betonverharding als uitgangspunt gehanteerd (in plaats van asfaltverharding). | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 265.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 200.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 400.000 | |

| | | |
|---|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Ronde aansluiting Hulsenweg - N275 | | Budschop |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Realiseren van een enkelstrooksronde met fietsvoorzieningen | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 555.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 415.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 835.000 | |

| | | |
|--|-----------------|--------------|
| | | Kern: |
| Kruispunt Kapelaniestraat - Moesemanstraat | | Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Voorrangssituatie Kapelaniestraat – Moesemanstraat aanpassen door de gebiedsontsluitingsweg Kapelaniestraat – Moesemanstraat in de voorrang op te nemen (afgebogen voorrang) en de noordelijke aansluiting Moesemanstraat en oostelijke aansluiting Kapelaniestraat te voorzien van een uitritconstructie. | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 50.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 40.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 75.000 | |

| | | |
|--|------------------|-----------------|
| | | Kern: |
| Inrichten 30-zone: Kruisstraat | | Nederweert-Eind |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Reconstrueren van Kruisstraat in Nederweert-Eind tot een 30 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: | | |
| Wegvak: Eind – Toendrastraat | | |
| Lengte wegvak: 600 meter | | |
| Huidig profiel: 2,00 meter trottoir – 6,50 meter rijbaan (asfalt) – 1,50 meter groenvoorziening | | |
| Nieuw profiel: 1,80 meter trottoir – 2,00 langsparkerstrook / groen (50%-50%) - 5,50 meter rijbaan asfalt | | |
| Snelheidsremmers: 1 kruispuntplateau en asverspringingen | | |
| Wegvak: Toendrastraat – voetpad Raatakker | | |
| Lengte wegvak: 300 meter | | |
| Huidig profiel: 2,00 meter trottoir – 2,50 meter groen – 6,00 meter rijbaan asfalt - 2,00 meter groen | | |
| Nieuw profiel: 2,00 meter trottoir – 2,50 meter langsparkerstrook / groen (50%-50%) - 5,50 meter rijbaan asfalt - 2,50 meter groen | | |
| Snelheidsremmers: 2 kruispuntplateaus 30 km/u en asverspringingen | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 795.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 595.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 1.195.000 | |

| | | |
|---|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Inrichten 30-zone: Smisserstraat | | Budschop |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Reconstrueren van Smisserstraat in Budschop tot een 30 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: | | |
| Wegvak: Komgrens – Ospelseweg | | |
| Lengte wegvak: 700 meter | | |
| Huidig profiel: 2,00 meter trottoir – 7,50 meter rijbaan (asfalt) – 2,50 meter groenvoorziening (90%)/trottoir | | |
| Nieuw profiel: 2,00 meter trottoir – 2,00 meter parkeren - 5,50 meter rijbaan – 1,00 meter groenvoorziening – 1,50 meter trottoir | | |
| Snelheidsremmers: 2 kruispuntplateaus rood asfalt 30 km/u, asverspringingen | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 770.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 580.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 1.155.000 | |

| | | Kern: |
|---|---|----------|
| Inrichten 30-zone: Hulsenweg | | Budschop |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Reconstrueren van Hulsenweg in Budschop tot een 30 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: | | |
| Wegvak: | Randweg Zuid (N275) – Sint Rochusstraat | |
| Lengte wegvak: | 300 meter | |
| Huidig profiel: | 2,20 meter open verharding – 6,70 meter rijbaan (asfalt) – 1,50 meter trottoir – 2,00 meter open verharding (90%) / groen (10%) | |
| Nieuw profiel: | 2,20 meter open verharding – 1,50 meter fietsstrook (rood asfalt) – 3,00 meter rijbaan (asfalt) – 1,50 meter fietsstrook (rood asfalt) - 1,50 meter trottoir – 2,50 meter groenvoorziening (10%)/trottoir (90%) | |
| Snelheidsremmers: | 1 kruispuntplateaus rood asfalt 30 km/u | |
| Kosten maatregel: | | |
| | € 280.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 210.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 420.000 | |

| | | Kern: |
|---|---|---------|
| Inrichten 30-zone: Traverse Dorpstraat - Kerkstraat | | Leveroy |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Reconstrueren van traverse Dorpstraat - Kerkstraat in Leveroy tot een 30 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: | | |
| Wegvak: | Pastoor de Fauwestraat (bij bakkerij Küster) – Liesjeshoek (Kerkplein) | |
| Lengte wegvak: | 250 meter | |
| Huidig profiel: | 2,50 meter trottoir – 7,50 meter rijbaan (asfalt) – 2,50 meter trottoir | |
| Nieuw profiel: | 2,00 meter trottoir – 2,00 meter parkeer/groenstrook (50%-50%) – 1,50 meter suggestiestrook (gebakken materiaal) – 3,00 meter rijbaan (asfalt) – 1,50 meter suggestiestrook - 2,00 meter trottoir | |
| Snelheidsremmers: | Verhoogde ligging traverse met 50 km/u taluds i.v.m. bussen, hulpdiensten | |
| Kosten maatregel: | | |
| | € 275.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 205.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 415.000 | |

| | | Kern: |
|---|--|-------|
| Inrichten 30-zone: Traverse Onze Lieve Vrouwestraat | | Ospel |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Reconstrueren van traverse Onze Lieve Vrouwestraat in Ospel tot een 30 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: | | |
| Wegvak: | Aerthijsplein – Siebenstraat | |
| Lengte wegvak: | 260 meter | |
| Huidig profiel: | 2,20 meter trottoir – 6,80 meter rijbaan (asfalt) – 4,60 meter langsparkeren/trottoir | |
| Nieuw profiel: | 1,80 meter trottoir – 2,00 meter langsparkeerstrook/groen (50%-50%) - 1,50 meter suggestiestrook (gebakken materiaal) – 3,00 meter rijbaan (asfalt) – 1,50 meter suggestiestrook - 2,00 meter langsparkeerstrook/groen (50%-50%) – 1,80 meter trottoir | |
| Snelheidsremmers: | Verhoogde ligging traverse met 50 km/u taluds i.v.m. bussen, hulpdiensten | |
| Kosten maatregel: | | |
| | € 320.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 240.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 480.000 | |

| | | |
|---|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Inrichten 60-zone: Booldersdijk | | Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Aanbrengen rode geasfalteerde suggestiestroken van 1,50 meter breed over 3700 meter in aanvulling op de geplande snelheidsverlagende maatregelen (uitvoering voorjaar 2020) | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 370.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 280.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 555.000 | |

| | | |
|---|------------------|-----------------|
| | | Kern: |
| Inrichten 60-zone: Kruisstraat | | Nederweert-Eind |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Inrichten van Kruisstraat te Nederweert-Eind als een 60 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: | | |
| Wegvak: Komgrens Nederweert-Eind – Gemeentegrens bij aansluiting op Hollander (gemeente Leudal) | | |
| Lengte wegvak: 4900 meter | | |
| Maatregelen: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Aanbrengen van 1-3 kantmarkering (2x) • Kruispuntplateau op het kruispunt Steutenweg – Kruisstraat en Zoomdijk – Kruisstraat • 5 wegvakplateaus 60 km/u op rechtstanden | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 195.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 145.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 295.000 | |

| | | |
|--|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Inrichten 60-zone: Winnerstraat - Uliker - Nieuwstraat - Kuilstraat | | Ospel |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Inrichten van Winnerstraat - Uliker - Nieuwstraat - Kuilstraat te Ospel als een 60 km/u zone met fietsvoorzieningen op basis van de volgende globale uitgangspunten: | | |
| Wegvak: Aansluiting N266 – Komgrens Kuilstraat | | |
| Lengte wegvak: 1900 meter | | |
| Maatregelen: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Uliker – Winnerstraat – Eindhovensebaan • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Nieuwstraat - Ommelpad • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Nieuwstraat – Geurtsweg – Renkesweg • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Nieuwstraat – Kuilstraat • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Kuilstraat – Heersel • Wegvak Winnerstraat - Uliker – Nieuwstraat: 1500 meter: <ul style="list-style-type: none"> ○ Verwijderen kantmarkering en toepassen suggestiestroken (1,50 meter breed, rood geasfalteerd) | | |
| | | |
| Kosten maatregel: | € 350.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 265.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 525.000 | |

| | |
|---|------------------|
| Kern: | |
| Inrichten 60-zone: Peelsteeg | Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | |
| Inrichten van Peelsteeg te Nederweert als een 60 km/u zone met fietsvoorzieningen op basis van de volgende globale uitgangspunten: Wegvak: Aansluiting N266 – Herstraat Lengte wegvak: 1400 meter Maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Peelsteeg – Bossestraat • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Peelsteeg – Bloemerstraat • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Peelsteeg – Karissteeg – Strateris • Verwijderen kantmarkering en toepassen suggestiestroken (1,50 meter breed, rood geasfalteerd) | |
| Kosten maatregel: | € 260.000 |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 195.000 |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 390.000 |

| | |
|---|------------------|
| Kern: | |
| Inrichten 60-zone: Herstraat - Strateris | Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | |
| Inrichten van Herstraat - Strateris te Nederweert als een 60 km/u zone met fietsvoorzieningen op basis van de volgende globale uitgangspunten: Wegvak: Booldersdijk – Hoebensstraat Lengte wegvak: 600 meter Maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Strateris – Herstraat • Verwijderen kantmarkering en toepassen suggestiestroken (1,50 meter breed, rood geasfalteerd) | |
| Kosten maatregel: | € 100.000 |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 75.000 |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 150.000 |

| | |
|---|------------------|
| Kern: | |
| Inrichten 60-zone: Moostdijk incl. langzaam verkeer voorziening | Ospeldijk |
| Beschrijving maatregel: | |
| Inrichten van Moostdijk te Ospeldijk als een 60 km/u zone, inclusief vrijliggende voorziening langzaam verkeer op basis van de volgende globale uitgangspunten: Wegvak: Komgrens Ospeldijk – Mussenbaan Lengte wegvak: 1300 meter Maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • Aanleg vrijliggend fietspad van 3,00 meter breed ten westen van rijbaan • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Moostdijk – Schepengraaf | |
| Kosten maatregel: | € 300.000 |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 225.000 |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 450.000 |

| | | |
|--|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Inrichten 60-zone: Boeket – Heijsterstraat | | Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Inrichten van Boeket – Heijsterstraat te Nederweert als een 60 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: Wegvak: Heerweg – Gemeentegrens (viaduct A2) Lengte wegvak: 1800 meter Maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Heijsterstraat – Aan t Ven • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Heijsterstraat – Hoek • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Heijsterstraat – Tolheuvel • Verwijderen kantmarkering (1800 meter) en toepassen suggestiestroken (1,50 meter breed, rood geasfalteerd) | | |
| Kosten maatregel: | € 300.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 225.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 450.000 | |

| | | |
|--|------------------|--------------|
| | | Kern: |
| Inrichten 60-zone: Waatskamp | | Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Inrichten van Waatskamp te Ospel als een 60 km/u zone op basis van de volgende globale uitgangspunten: Wegvak: N275 – Komgrens Ospel Lengte wegvak: 1400 meter Maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Waatskamp – Kreijel • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Waatskamp – Koneweg • Kruispuntplateau 60 km/u op het kruispunt Waatskamp – Kruisvenndijk • Wegvak Kreijel – Komgrens Ospel: <ul style="list-style-type: none"> ○ Lengte wegvak: 1000 meter ○ Verwijderen kantmarkering en toepassen suggestiestroken (1,50 meter breed, rood geasfalteerd) | | |
| Kosten maatregel: | € 220.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 165.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 330.000 | |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| | | Kern: |
| 60-zone maatregel | | Gem. Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Jaarlijks budget om een kruispuntplateau 60 km/u in te richten in het buitengebied | | |
| Kosten maatregel: | € 45.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 35.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 70.000 | |

| | | |
|---|-----------------|-------------------|
| | | Kern: |
| Uniforme inrichting GOW 80km/u Meijelsedijk | | Ospel / Ospeldijk |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Aanpassen kantmarkering en asmarkering op de Meijelsedijk tussen Ospel en Ospeldijk op basis van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 1600 meter • Verwijderen bestaande asmarkering en kantmarkeringen • Aanbrengen dubbele doorgetrokken 3-9 asmarkering en 3-3 kantmarkering | | |
| Kosten maatregel: | € 40.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 30.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 60.000 | |

| | | |
|---|------------------|---------------------------|
| | | Kern: |
| Uniforme inrichting GOW 80km/u Houtsberg - Eind | | Leveroy / Nederweert-Eind |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Aanpassen kantmarkering en asmarkering op Houtsberg – Eind tussen aansluiting Kelperweg en komgrens Nederweert-Eind op basis van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 4100 meter • Verwijderen bestaande asmarkering en kantmarkeringen • Aanbrengen dubbele doorgetrokken 3-9 asmarkering en 3-3 kantmarkering | | |
| Kosten maatregel: | € 105.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 80.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 160.000 | |

| | | |
|---|-----------------|--------------|
| | | Kern: |
| Uniforme inrichting GOW 80km/u Staterweg – Rijksweg Zuid | | Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen asmarkering en aanpassen kantmarkering en asmarkering op Staterweg – Rijksweg Zuid (tot gemeentegrens) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 1400 meter • Verwijderen bestaande asmarkering • Aanbrengen dubbele doorgetrokken 3-9 asmarkering en 3-3 kantmarkering | | |
| Kosten maatregel: | € 25.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 20.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 40.000 | |

| | | |
|--|-----------------|--------------|
| | | Kern: |
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Meijelsedijk | | Ospeldijk |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande asmarkering en kantmarkering en aanbrengen doorgetrokken asmarkering en kantmarkering met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 850 meter • Verwijderen bestaande asmarkering en kantmarkering • Aanbrengen dubbele doorgetrokken asmarkering en doorgetrokken kantmarkering • Aanleg 2 inritconstructies: Moostdijk (1x), Anselberg (1x) | | |
| Kosten maatregel: | € 50.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 40.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 75.000 | |

| | | |
|---|------------------|---------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Lindenstraat | | Kern: Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande asmarkering en kantmarkering en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 350 meter • Verwijderen bestaande dubbele asmarkering en kantmarkering • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleggen inritconstructie op 4 zijwegen | | |
| Kosten maatregel: | € 100.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 75.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 150.000 | |

| | | |
|---|-----------------|---------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Geenestraat | | Kern: Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande asmarkering, verbreden verkeersgeleider en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 130 meter • Verwijderen bestaande dubbele asmarkering • Verbreden verkeersgeleider tot 2,50 meter en verleggen van één rijstrook van 3,50 meter breed over lengte van circa 60 meter • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. | | |
| Kosten maatregel: | € 35.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 25.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 55.000 | |

| | | |
|---|-----------------|---------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Loverstraat | | Kern: Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande asmarkering en verkeersgeleider en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 410 meter • Verwijderen bestaande dubbele asmarkering • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleggen inritconstructie op 2 zijwegen | | |
| Kosten maatregel: | € 85.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 65.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 130.000 | |

| | | |
|---|-----------------|---------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Molenweg – Bredeweg | | Kern: Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande asmarkering en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 600 meter • Verwijderen bestaande dubbele asmarkering • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. | | |
| Kosten maatregel: | € 85.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 65.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 130.000 | |

| | | |
|--|------------------|---------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Burgemeester Greijmansstraat - Kapelaniestraat | | Kern: Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande asmarkering en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 600 meter • Verwijderen bestaande dubbele asmarkering • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleggen 4 inritconstructies op aansluiting Hogeweg (1x), Pastorieweg (1x) en Houtmolen (2x) | | |
| Kosten maatregel: | € 130.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 100.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 195.000 | |

| | | |
|---|-----------------|---------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Moesemanstraat – Schoolstraat | | Kern: Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande suggestiestroken en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Lengte wegvak: 600 meter • Verwijderen bestaande suggestiestroken (2x) • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleggen 1 inritconstructie op Franciscanessenstraat | | |
| Kosten maatregel: | € 90.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 70.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 135.000 | |

| | | |
|--|-----------------|----------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Onze Lieve Vrouwestraat | | Kern: Ospel |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande suggestiestroken en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Wegvak Ketelaarsweg - Aerthijsplein • Lengte wegvak: 350 meter • Verwijderen bestaande suggestiestroken (2x) • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleg inritconstructie Laonepaat | | |
| Kosten maatregel: | € 55.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 40.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 85.000 | |

| | | |
|--|------------------|----------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Lochtstraat | | Kern: Ospel |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande suggestiestroken en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Wegvak Siebenstraat - Komgrens • Lengte wegvak: 800 meter • Verwijderen bestaande suggestiestroken (2x) • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleg 5 inritconstructies: Siebenstraat (1x), Reijndersweg (1x), Klaproosstraat (1x), Verreussellaan (2x) | | |
| Kosten maatregel: | € 160.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 120.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 240.000 | |

| | | |
|--|-----------------|------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Dorpstraat | | Kern: Leveroy |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande suggestiestroken en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Wegvak Bakkerij Küster - Komgrens • Lengte wegvak: 220 meter • Verwijderen bestaande suggestiestroken (2x) • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleg 2 inritconstructies: Kapelstraat (1x), Kerkveldstraat (1x) | | |
| Kosten maatregel: | € 50.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | € 40.000 | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | € 75.000 | |

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Uniforme inrichting GOW 50km/u Kerkstraat | | Kern: Leveroy |
| Beschrijving maatregel: | | |
| Verwijderen bestaande suggestiestroken en aanbrengen fietsstroken (1,80m) met inachtneming van de volgende globale uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Wegvak Liesjeshoek - Onderweg • Lengte wegvak: 350 meter • Verwijderen bestaande suggestiestroken (2x) • Aanbrengen rood geasfalteerde fietsstroken (1,80 meter breed) met 1-1 markering weerszijden rijbaan. • Aanleg 3 inritconstructies: Reulisweg (1x), Beukenlaan (1x), Concordiastraat (1x) | | |
| Kosten maatregel: | € 80.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | <i>€ 60.000</i> | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | <i>€ 120.000</i> | |

| | | |
|---|--------------------|---------------------|
| Snelfietsroute Weert - Nederweert | | Kern: Nederweert |
| Beschrijving maatregel: | | |
| De kosten voor de realisatie een de snelfietsroute Weert – Nederweert op grondgebied van de gemeente Nederweert (deellocatie 3 + 4) bedragen volgens de “Kostenraming Snelfietsroute Nederweert-Weert” d.d. 3 mei 2019. Dit is exclusief de realisatie van een fietsbrug over de N275 ter hoogte van De Bengelen en exclusief de fietstunnel bij het kruispunt N275 – N266. | | |
| Kosten maatregel: | € 910.000 | |
| <i>Bandbreedte laag:</i> | <i>€ 685.000</i> | |
| <i>Bandbreedte hoog:</i> | <i>€ 1.370.000</i> | |

VERKEERSEDUCATIE EN ONDERZOEKSKOSTEN

| |
|--|
| Verkeerseducatie i.s.m. VVN |
| Jaarlijkse kosten voor het verzorgen van verkeerseducatie op basis- en middelbaar onderwijs, opfriscursussen voor automobilisten, (E-)fietscursussen, scootmobielcursussen, verkeerslessen statushouders en overige acties van VVN (affiches actieboarden, overleggen e.d.) . Kosten zijn gebaseerd op kosten 2019 volgens opgave VVN + 25%. |
| Kosten: € 4.000,00 |
| Actualisatie verkeersveiligheidsplan |
| Enmalige kosten voor het actualiseren van het verkeersveiligheidsplan met aandacht voor infrastructuur en gedrag. |
| Kosten: € 20.000,00 |
| Aanpassing fietsknooppuntennetwerk / landbouwverkeernetwerk |
| Enmalige kosten voor het voeren van afstemmingsoverleggen met belangenverenigingen en uitwerking van de maatregelen |
| Kosten: € 5.000,00 |
| Kentekenonderzoek routing vrachtverkeer |
| Enmalige kosten voor het uitvoeren van een kentekenonderzoek op de gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen type 1 nabij de gemeentegrenzen en uitvoeren analyse op de resultaten. |
| Kosten: € 35.000,00 |
| Niesakkerbrug |
| Enmalige kosten voor het uitvoeren van een onderzoek naar de ligging van de Niesakkerbrug met ontwerpuitwerking en kostenraming van de maatregelen |
| Kosten: € 15.000,00 |
| Oplaadpalen elektrische voertuigen |
| Enmalige kosten voor het aansluiten bij de door de provincie Limburg georganiseerde aanbesteding Laadinfrastructuur Limburg met onder andere een kosteloze plaatsing en exploitatie van laadpalen. |
| Kosten: € 2.000,00 |
| Behoefteonderzoek vraaggericht vervoer |
| Enmalige kosten voor het uitvoeren van een behoefteonderzoek naar vraaggericht vervoer met diverse afstemmingsoverleggen met belangenorganen en uitwerking van de resultaten. |
| Kosten: € 15.000,00 |
| Opstellen parkeernota |
| Enmalige kosten voor het opstellen van een parkeernota met gemeentelijke parkeernormen voor het gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer met aandacht voor andere concepten zoals deelauto's. |
| Kosten: € 8.000,00 |
| Fietspromotiecampagne |
| De uitwerking van de fietspromotiecampagnes is afhankelijk van de doelgroepen, communicatieplan en betrokkenheid derde partijen. Dit vraagt nadere analyse om de kosten in beeld te brengen. |
| Kosten: € 5.000,00 |

B9

MEERJAREN UITVOERINGSPROGRAMMA



| | Kern | Thema's | | | | | | | Kosten | | |
|---|--|--------------------|--------------|---|------------------|---|--|---------------|-------------|----------------------------|---------------|
| | | Verkeersveiligheid | Fietsnetwerk | Logisch en veilig netwerk voor landbouw- en vrachtverkeer | Openbaar vervoer | Toegankelijkheid mobiliteit voor iedereen | Optimale doorstroming rijks- en provinciale wegen. | Score (0-100) | Investering | Exploitatiekosten per jaar | Score (0-100) |
| Maatregel | Afwegingsfactor | 30,0 | 20,0 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | | | | |
| A Uitvoering | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Infrastructurele maatregelen | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Komgrens Dorpstraat | Leveroy | XX | | | | | 20,0 | € 70.000 | € 3.500 | 7,1 |
| 1.1.2 | Komgrens Moostdijk | Ospeldijk | XX | | | | | 20,0 | € 30.000 | € 1.000 | 2,0 |
| 1.1.3 | Kruispunt Houtsberg - Kelperweg - Deckersstraat | Leveroy | XX | XX | | | | 33,3 | € 285.000 | € 12.000 | 24,2 |
| 1.1.4 | Toegankelijk maken busperrons | Gem. Nederweert | | | XX | XXX | | 20,8 | € 420.000 | € 15.000 | 30,3 |
| 1.1.5 | Gesloten verharding (brom)fietspaden Kelperweg | Leveroy | | X | | | | 6,7 | € 145.000 | € 5.500 | 11,1 |
| 1.1.6 | Gesloten verharding (brom)fietspaden Deckersstraat - Dorpstraat | Leveroy | | X | | | | 6,7 | € 570.000 | € 21.500 | 43,4 |
| 1.1.7 | Gesloten verharding (brom)fietspaden Klarstraat | Ospel | | X | | | | 6,7 | € 300.000 | € 14.000 | 28,3 |
| 1.1.8 | Gesloten verharding (brom)fietspaden Meijlsedijk | Ospel | | X | | | | 6,7 | € 125.000 | € 5.000 | 10,1 |
| 1.1.9 | Gesloten verharding (brom)fietspaden Houtsweg | Nederweert-Eind | | X | | | | 6,7 | € 265.000 | € 10.000 | 20,2 |
| 1.1.10 | Rotonde aansluiting Hulsenweg - N275 | Budschop | XX | | | | X | 24,2 | € 555.000 | € 22.500 | 45,5 |
| 1.1.11 | Kruispunt Kapelaniestraat - Moesemanstraat | Nederweert | XXX | XX | | | | 43,3 | € 50.000 | € 2.000 | 4,0 |
| 1.1.12 | Inrichten 30 zone Kruisstraat | Nederweert-Eind | XX | | | | | 20,0 | € 795.000 | € 33.000 | 66,7 |
| 1.1.13 | Inrichten 30 zone Smisserstraat | Budschop | XX | XX | | | | 33,3 | € 770.000 | € 31.500 | 63,6 |
| 1.1.14 | Inrichten 30 zone Hulsenweg | Budschop | XX | | | | | 20,0 | € 280.000 | € 11.500 | 23,2 |
| 1.1.15 | Inrichten 30 zone Traverse Dorpstraat - Kerkstraat | Leveroy | XX | XX | | X | | 37,5 | € 275.000 | € 10.500 | 21,2 |
| 1.1.16 | Inrichten 30 zone Traverse Onze Lieve Vrouwestraat | Ospel | XX | XX | | X | | 37,5 | € 320.000 | € 12.500 | 25,3 |
| 1.1.17 | Inrichten 60 zone Booldersdijk | Nederweert | XX | XX | X | | | 37,5 | € 370.000 | € 14.500 | 29,3 |
| 1.1.18 | Inrichten 60 zone Kruisstraat | Nederweert-Eind | XX | | X | | | 24,2 | € 195.000 | € 6.500 | 13,1 |
| 1.1.19 | Inrichten 60 zone Winnerstraat - Ulker - Nieuwstraat - Kuilstraat | Budschop / Ospel | XX | XX | X | | | 37,5 | € 350.000 | € 12.500 | 25,3 |
| 1.1.20 | Inrichten 60 zone Peelsteeg | Nederweert | XX | XX | X | | | 37,5 | € 260.000 | € 9.500 | 19,2 |
| 1.1.21 | Inrichten 60 zone Herstraat - Strateris | Nederweert | XX | XX | X | | | 37,5 | € 100.000 | € 3.500 | 7,1 |
| 1.1.22 | Inrichten 60 zone Moostdijk (incl. langzaam verkeer voorziening) | Ospeldijk | XXX | XXX | XX | XX | | 66,7 | € 300.000 | € 10.500 | 21,2 |
| 1.1.23 | Inrichten 60 zone Boeket - Heijsterstraat | Nederweert | X | X | X | | | 20,8 | € 300.000 | € 11.000 | 22,2 |
| 1.1.24 | Inrichten 60 zone Waatskamp | Ospel | X | X | X | | | 20,8 | € 220.000 | € 8.000 | 16,2 |
| 1.1.25 | 60 Zone maatregel, kruispuntplateau | Gem. Nederweert | XX | | | | | 20,0 | € 45.000 | € 1.500 | 3,0 |
| 1.1.26 | Uniforme inrichting Meijlsedijk (GOW 80 km/u) | Ospel / Ospeldijk | X | | | | | 10,0 | € 40.000 | € 1.500 | 3,0 |
| 1.1.27 | Uniforme inrichting Houtsberg (GOW 80 km/u) | Nederweert-Eind | X | | | | | 10,0 | € 105.000 | € 3.500 | 7,1 |
| 1.1.28 | Uniforme inrichting Staterweg - Rijksweg Zuid (GOW 80 km/u) | Nederweert | X | | | | | 10,0 | € 25.000 | € 1.000 | 2,0 |
| 1.1.29 | Uniforme inrichting Meijlsedijk (GOW 50 km/u) | Ospeldijk | XX | | | | | 20,0 | € 50.000 | € 2.000 | 4,0 |
| 1.1.30 | Uniforme inrichting Lindenstraat (GOW 50 km/u) | Nederweert | XX | XX | | | | 33,3 | € 100.000 | € 3.500 | 7,1 |
| 1.1.31 | Uniforme inrichting Geenestraat (GOW 50 km/u) | Nederweert | XX | XX | | | | 33,3 | € 35.000 | € 1.500 | 3,0 |
| 1.1.32 | Uniforme inrichting Loverstraat (GOW 50 km/u) | Nederweert | XX | XX | | | | 33,3 | € 85.000 | € 3.000 | 6,1 |
| 1.1.33 | Uniforme inrichting Molenweg - Bredeweg (GOW 50 km/u) | Nederweert | XX | XX | | | | 33,3 | € 85.000 | € 3.500 | 7,1 |
| 1.1.34 | Uniforme inrichting Burgemeester Greijmansstraat - Kapelaniestraat (GOW 50 km/u) | Nederweert | XX | XX | | | | 33,3 | € 130.000 | € 5.000 | 10,1 |
| 1.1.35 | Uniforme inrichting Moesemanstraat - Schoolstraat (GOW 50 km/u) | Nederweert | XX | XX | | | | 33,3 | € 90.000 | € 3.500 | 7,1 |
| 1.1.36 | Uniforme inrichting Onze Lieve Vrouwestraat (GOW 50 km/u) | Ospel | XX | XX | | | | 33,3 | € 55.000 | € 2.000 | 4,0 |



Nederweert

samen groots, samen doen!