

Programma Luchtkwaliteit

Startrapportage

April 2025





INLEIDING

Op 8 oktober 2024 heeft de gemeenteraad van Nederweert ruim 1,6 miljoen euro beschikbaar gesteld om de luchtkwaliteit in gemeente Nederweert te verbeteren. Het verbeteren van de luchtkwaliteit wordt gedaan aan de hand van het Programma Luchtkwaliteit. Vanwege het feit dat er in gemeente Nederweert grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden overschreden, is de gemeente verplicht een Programma Luchtkwaliteit op te stellen. Hierin moeten maatregelen beschreven staan die de luchtkwaliteit verbeteren. Op 17 december 2024 heeft het college van B&W van de gemeente Nederweert het Programma Luchtkwaliteit vastgesteld. De maatregelen die in dit programma zijn opgenomen, worden uitgevoerd door het Projectbureau Luchtkwaliteit. Het Projectbureau Luchtkwaliteit is per 1 januari 2025 van start gegaan met het uitvoeren van de maatregelen uit het Programma Luchtkwaliteit.

Startrapportage

Het Projectbureau Luchtkwaliteit levert ieder jaar een evaluatie op over het feitelijk beeld van de luchtkwaliteit in gemeente Nederweert. Deze startrapportage geeft een beeld van de luchtkwaliteit in gemeente Nederweert op het moment van de start van het projectbureau. In de startrapportage is te lezen waar het Projectbureau Luchtkwaliteit in 2025 mee aan de slag gaat.

Hierin wordt onderscheid gemaakt in de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord (SLA) en de aanvullende maatregelen die getroffen gaan worden. Gemeente Nederweert heeft in 2020 het SLA ondertekend, waardoor er uitvoering gegeven dient te worden aan de maatregelen die daarin beschreven staan. Ook wordt de stand van zaken met betrekking tot de stoppersregelingen besproken. Vervolgens worden er cijfers en feiten weergegeven over het huidige beeld van de luchtkwaliteit. Dit bestaat uit jaargemiddelde concentraties en bronemissies. Als gemeente moeten we aan bepaalde wettelijke grenswaarden voldoen voor de jaargemiddelde concentraties. De bronemissies laten zien uit welke sectoren de emissie van fijnstof komt. Dit zegt ook iets over de invloedssfeer van gemeente Nederweert. We laten ieder jaar een fijnstof- en geurkaart zien van de situatie op dat moment. Het doel is om de luchtkwaliteit in gemeente Nederweert te verbeteren en zo de kaarten steeds groener te laten kleuren. Als laatste geven we een overzicht van het budget dat ter beschikking is gesteld door de gemeenteraad. We laten zien hoeveel er besteed is en hoeveel er komend jaar besteed gaat worden. Ook geven we een grove inschatting waaraan het budget besteed gaat worden. Kortom, door middel van deze startrapportage en evaluaties in de toekomst geven we inzicht in de stappen die we zetten.

HET PROJECTBUREAU VAN START

WAT GAAN WE DOEN?

In het Programma Luchtkwaliteit staat uitgebreid beschreven welke maatregelen we als gemeente Nederweert de komende 3 jaar gaan treffen om de luchtkwaliteit te verbeteren. We kunnen echter niet alles tegelijk. Hieronder wordt daarom beschreven wat we in 2025 willen gaan doen.

Vaste SLA-maatregelen

Zoals in de inleiding beschreven, heeft gemeente Nederweert in 2020 het Schone Lucht Akkoord getekend. Dit betekent dat de maatregelen die hierin beschreven staan, niet verblijvend zijn. De komende jaren gaan we aan de slag om uitvoering te geven aan deze maatregelen. Op de volgende pagina laten we zien welke maatregelen we in 2025 willen gaan treffen.

Stoppersregelingen

In 2024 hebben veel agrarisch ondernemers de kans gehad om zich aan te melden voor stoppersregelingen (LBV/LBV-plus). Uit het rapport van Royal HaskoningDHV blijkt dat deze maatregel het grootste effect heeft op de luchtkwaliteit in gemeente Nederweert. Als gemeente willen we deze ondernemers daarom perspectief bieden om op een goede manier te kunnen stoppen.

Intrekken ongebruikte vergunningen

In 2025 gaat gemeente Nederweert starten met het uitvoeren van het intrekingsbeleid. Het beleid wordt hiervoor omschreven naar de Omgevingswet. Met dit beleid voorkomen we dat ongebruikte vergunningen alsnog ingevuld gaan worden en er een risico ontstaat op een verdere verslechtering van de luchtkwaliteit.



Aanvullende maatregelen

- Grenzeloos Meten 2.0

Internationaal

- Ambitieuus internationaal luchtbeleid
- Effectief gebruik internationale regelingen

Algemene bepalingen

- Uitvoering SLA
- Aanpak hoog blootgestelde locaties
- Aanpak hoog gevoelige groepen
- Implementatie SLA
- Draagvlak SLA

Citizen science

- Citizen Science

Landbouw

- Warme sanering varkenshouderij
- Integrale brongerichte reductie
- Sectorafspraken reductie fijnstof
- Informeren toezichthouders
- Uitvoeren CHW-experiment
- Vernieuwing emissie-eisen
- Inzet meetsensoren

Schone Lucht Akkoord

- Afgerond
- In uitvoering
- Gepland in 2025
- (nog) niet in uitvoering

Mobiliteit

- Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen
- Emissie-eisen aanbestedingen
- Emissie-eisen in vergunningen Regionale mobiliteitsprogramma's
- Effectstudies luchtmissies

Mobiele werktuigen

- Emissie-eisen in aanbestedingen
- Emissie-eisen in vergunningen

Industrie

- Emissie-eisen in vergunningen
- Aanscherpen vergunningsbeleid
- Versterken toezicht en handhaving
- Acties n.a.v. pilot

Houtstook

- Voorlichting houtstook
- Communicatie gezondheidseffecten
- Toepassen toolkit
- Toepassen meetmethode
- Communicatie stookalert
- Acteren o.b.v. Stookwijzer
- Acties n.a.v. pilot

Het Schone Lucht Akkoord

In het Schone Lucht Akkoord (SLA) zijn maatregelen opgenomen waar we als gemeente uitvoering aan dienen te geven. In bovenstaande afbeelding is een overzicht weergegeven welke maatregelen dat zijn. Een uitgebreidere uitleg van de maatregelen staat beschreven in bijlage 1. In deze bijlage staat ook beschreven wanneer welke vaste SLA maatregel uitgevoerd wordt. In bovenstaand overzicht staat ook aangegeven welke maatregelen afgerond zijn (groen), welke maatregelen reeds in uitvoering zijn (blauw), welke maatregelen gepland zijn in 2025 (oranje) en welke maatregelen later gepland zijn (zwart).

We gaan in 2025 met 13 van de 33 maatregelen aan de slag. Met name op het gebied van houtstook en landbouw worden de maatregelen opgepakt.

Ook Citizen Science is een van de belangrijkste maatregelen. Dit heeft te maken met het delen van informatie en kennis met en het betrekken van inwoners van gemeente Nederweert.

Een aanvullende maatregel vanuit de gemeente is de aansluiting bij het project Grenzeloos Meten 2.0. Grenzeloos Meten 2.0 ondersteunt ook in grote mate de vaste SLA-maatregelen.

Het Schone Lucht Akkoord loopt tot 2030. Echter, omdat gemeente Nederweert ambitieus aan de slag is met het verbeteren van de luchtkwaliteit, zijn nagenoeg alle vaste SLA-maatregelen gepland binnen het tijdsbestek van het Programma Luchtkwaliteit (tot 2028).

Stand van zaken LBV(plus)

Gemeente Nederweert kent op 1 januari 2025 266 veehouderijlocaties. Een groot aantal van deze locaties heeft het afgelopen jaar de mogelijkheid gehad om zich aan te melden voor een stoppersregeling (LBV(-plus)). De aanmeldperiode voor de landelijke beëindigingsregeling veehouderijen (LBV) en LBV-plus zijn inmiddels verstreken. In gemeente Nederweert heeft dit geleid tot 38 aanmeldingen. Hiermee staat Nederweert op plek 5 van gemeenten met de meeste aanmeldingen (zie onderstaande afbeelding). Stoppende agrarische bedrijven hebben een grote impact op de luchtkwaliteit in gemeente Nederweert. Daarom probeert de gemeente ondernemers perspectief te bieden. Ondernemers die willen stoppen, dienen een principeverzoek in. Tot april 2025 zijn er 24 principeverzoeken ingediend. Hieronder wordt in cijfers weergegeven wat de afname in fijnstof-, geur- en ammoniakemissie is wanneer de aangemelde bedrijven stoppen.

NB: bij onderstaande daling in emissies wordt uitgegaan van volledige intrekking van de natuurvergunning.

38 aanmeldingen	goed voor:	47 ton fijnstof
		1.611.909 ouE/s
		196 ton ammoniak
24 principeverzoeken	goed voor:	37 ton fijnstof
		1.086.966 ouE/s
		152 ton ammoniak
16 intrekingsverzoeken	goed voor:	31 ton fijnstof
		827.040 ouE/s
		109 ton ammoniak

Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) en Lbv-plus in beeld
peildatum: 14 februari 2025

10 gemeenten
met meeste aanvragen

1 Venray
72 aanvragen

6 Apeldoorn
33 aanvragen

2 Ede
71 aanvragen

7 Deurne
33 aanvragen

3 Barneveld
66 aanvragen

8 Putten
29 aanvragen

4 Land van Cuijk
38 aanvragen

9 Someren
26 aanvragen

5 Nederweert
38 aanvragen

10 Horst aan de Maas
24 aanvragen



Feiten en Cijfers

De luchtkwaliteit in gemeente Nederweert voldoet niet aan de wettelijke grenswaarden. Het is van belang om inzichtelijk te krijgen op welke gebieden niet wordt voldaan. Op deze manier kan de gemeente juist hierop acteren.

Luchtkwaliteit is op verschillende manieren in feiten en cijfers te vangen. De belangrijkste worden op de volgende pagina's besproken.

Emissies

Allereerst wordt gekeken naar de emissies van fijnstof (PM10, PM2,5, en NOx). Door het inzichtelijk maken van deze emissies met bijbehorende bron, laten we zien welke sector het meeste aandacht vraagt.

Naast de emissie van fijnstof, wordt de geur- en ammoniakemissie en dierenaantallen inzichtelijk gemaakt.

Concentraties

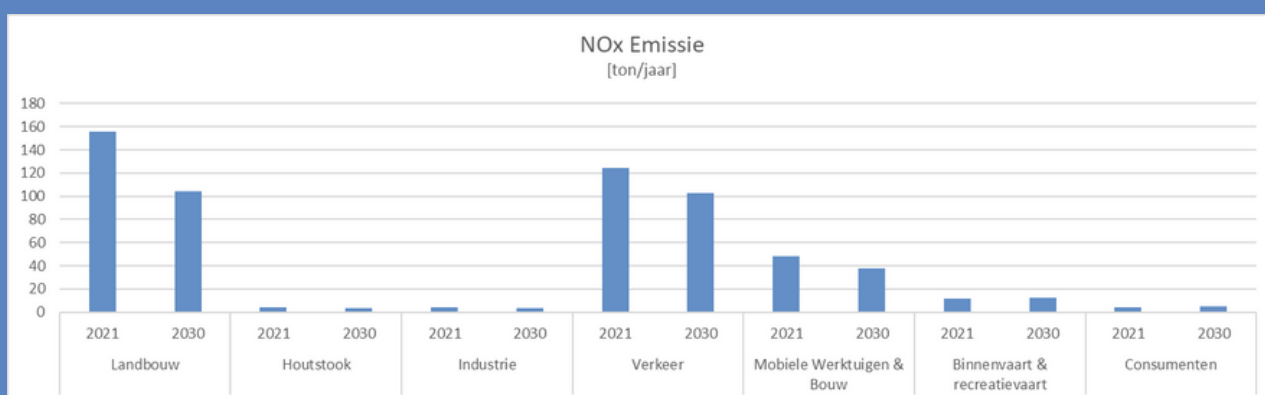
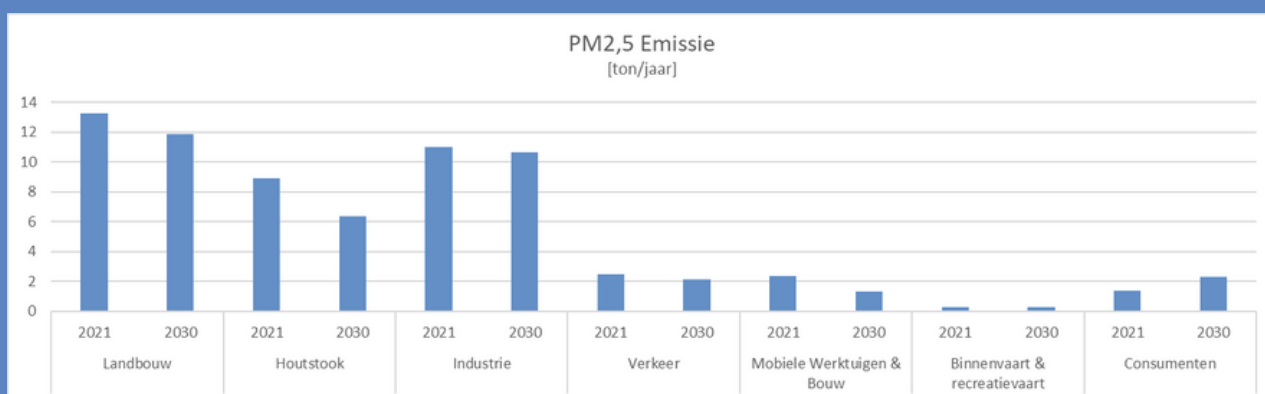
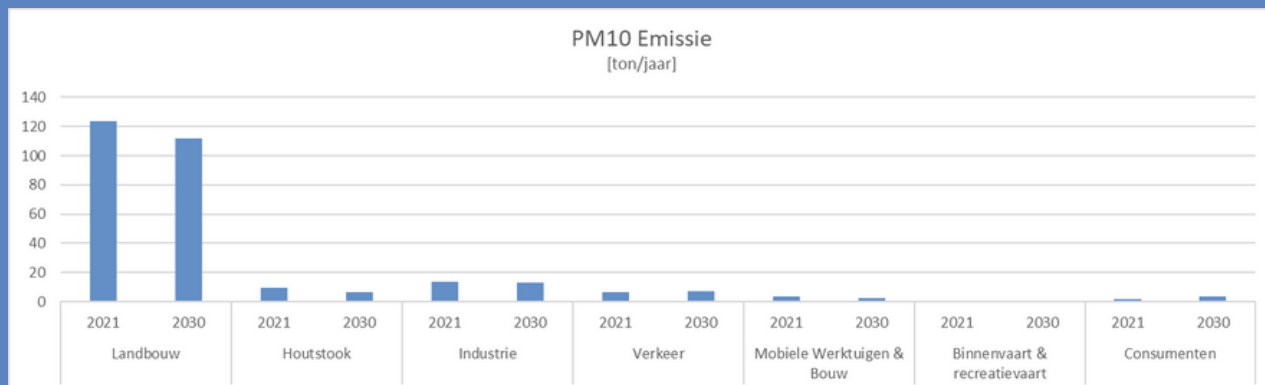
Wat nog belangrijker is dan emissies, is de concentraties van fijnstof in de lucht van gemeente Nederweert. Dit zegt tenslotte iets over hoe gezond de lucht is die we inademen. Hiervoor gelden de wettelijke grenswaarden waaraan we ons dienen te houden. Het feit dat we als gemeente Nederweert niet voldoen aan de wettelijke grenswaarden is de aanleiding geweest voor het opstellen van het Programma Luchtkwaliteit.

Kaarten

De concentraties van fijnstof zeggen iets over het jaargemiddelde over de gehele gemeente. Wat interessant is om inzichtelijk te krijgen, is welke gebieden van gemeente Nederweert nu de meeste aandacht vragen. De geur -en fijnstofkaarten laten dit zien.

BRON: GCN-TOOL RIVM

FIJNSTOFEMISSIONS



In bovenstaande grafieken is te zien welke bronnen binnen gemeente Nederweert verantwoordelijk zijn voor de emissie van fijnstof. In alle gevallen heeft de landbouw de grootste bijdrage in de fijnstofemissie. Voor PM2,5 is te zien dat industrie en houtstook ook een significante bijdrage leveren. De PM2,5 emissie is echter wel zo'n 4 keer lager dan de PM10 emissie en zo'n 9 keer lager dan de NOx emissie. Voor NOx is, na landbouw, verkeer de belangrijkste bron van emissie. Er wordt ook een doorkijk weergegeven richting 2030.

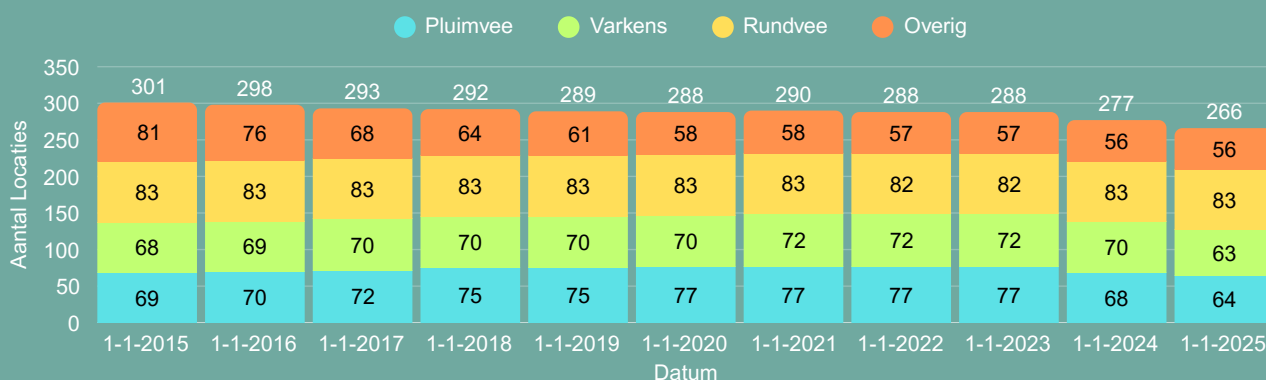
Het algemene beeld is dat de fijnstofemissies richting 2030 zullen dalen. Dit is op basis van de autonome ontwikkelingen. Hier zijn de maatregelen binnen het Programma Luchtkwaliteit niet in meegenomen. Er mag dus verwacht worden dat de emissies richting 2030 sterker dalen dan hier wordt weergegeven.

NB: de meest recentelijk beschikbare informatie met betrekking tot emissies zijn cijfers uit 2021. Hiervoor wordt de GCN-tool van het RIVM gebruikt.

FEITEN EN CIJFERS VEEHOUDERIJEN

AANTAL VEEHOUDERIJLOCATIES

In de afgelopen 10 jaar is het aantal veehouderijlocaties afgenomen van 301 naar 266. Deze afname van 35 locaties lijkt vooral veroorzaakt te worden door het opschonen van Kernregistratie Dierverblijven (KRD). Op peildatum 1-1-2015 stonden er namelijk 27 locaties in het KRD bestempeld als 'voormalig bedrijf met onbekende vergunning'. Hier waren nog wel emissierechten aanwezig. Deze bedrijven zijn in onderstaande grafiek bestempeld als 'Overig'. Naast de afname van overige bedrijven, is er een afname van varkenshouderijen (5) en pluimveehouderijen (5) te zien in 2025 ten opzichte van 2015.

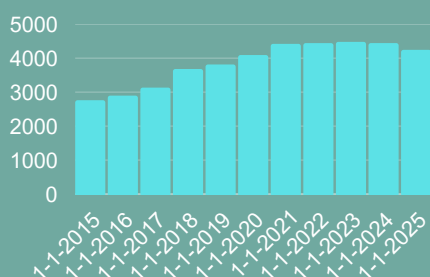


AANTAL DIEREN

In tegenstelling tot het aantal veehouderijlocaties, is het aantal dieren in de afgelopen 10 jaar fors gestegen. Deze stijging heeft vooral plaatsgevonden tussen 2015 en 2022. De laatste jaren is er weer een lichte daling te zien.

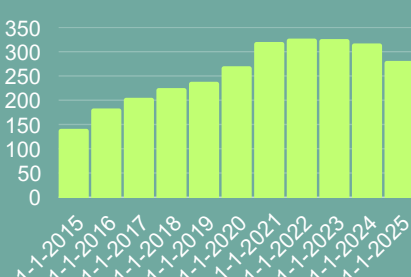
Pluimvee aantallen

(x1000)



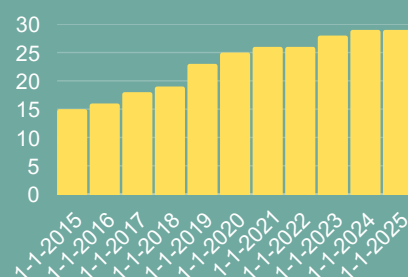
Varkens aantallen

(x1000)

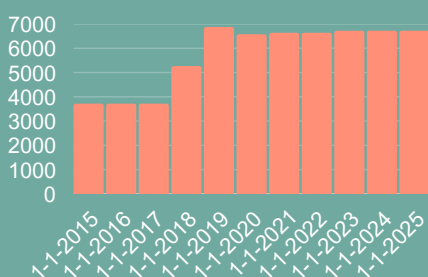


Rundvee aantallen

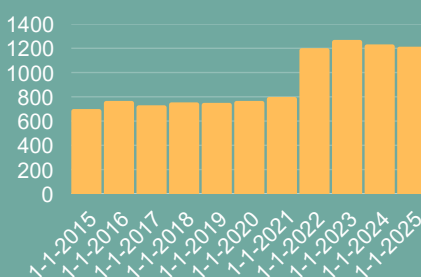
(x1000)



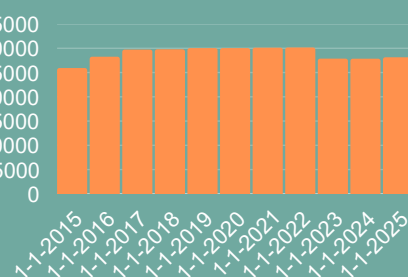
Geiten aantallen



Paarden aantallen



Overig aantallen

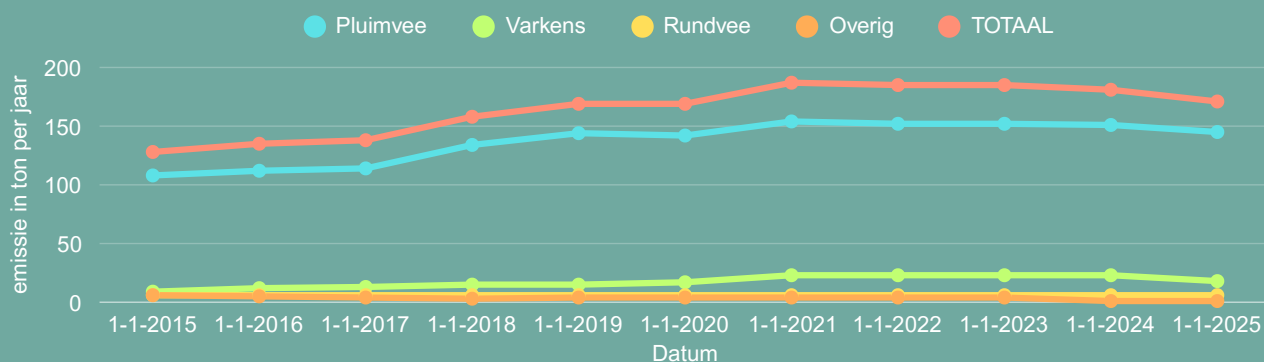


FEITEN EN CIJFERS VEEHOUDERIJEN

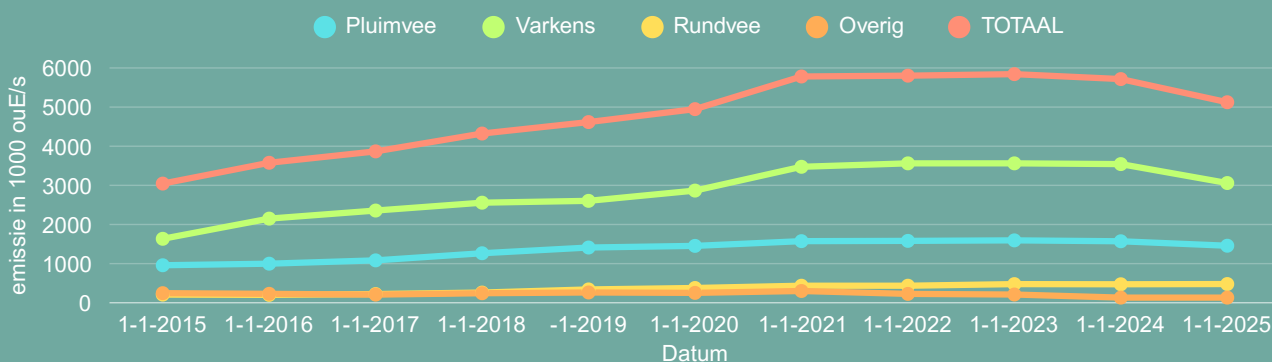
EMISSIES

In overeenstemming met de toename in het aantal dieren in de afgelopen tien jaar, is de hoeveelheid emissie van fijnstof, geur, en ammoniak ook toegenomen. De stijging van zowel fijnstofemissie als geur- en ammoniakemissie heeft plaatsgevonden in de jaren 2015 tot en met 2021. Sinds 2022 is er weer een lichte daling in emissies te zien. In onderstaande grafieken is te zien dat de pluimveesector veruit de grootste bijdrage heeft aan de emissie van fijnstof. Voor geur heeft de varkenssector de grootste bijdrage. Voor ammoniak is het wat gelijkmatiger verdeeld met respectievelijk de pluimvee-, varkens-, en rundvee sector als grootste bijdragers.

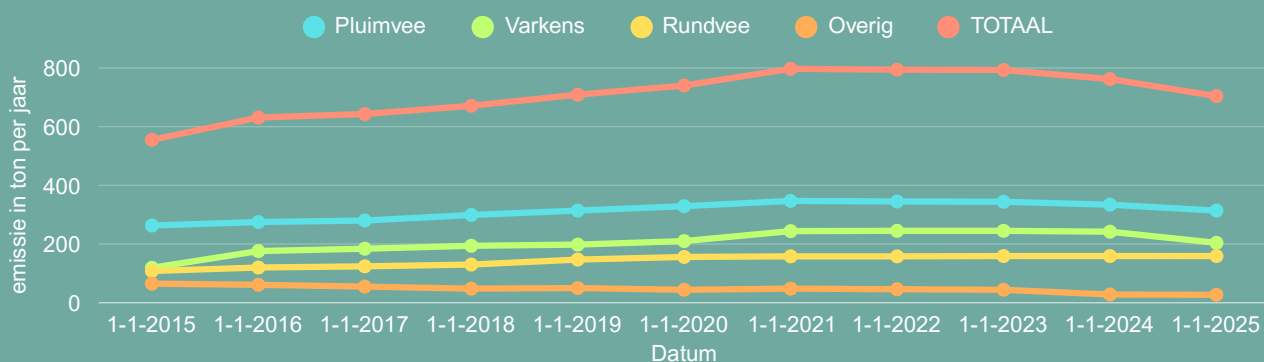
FIJNSTOF



GEUR



AMMONIAK



PM10

De emissie van PM10 is vrijwel uitsluitend afkomstig vanuit de landbouw en dan met name vanuit de pluimveehouderij.

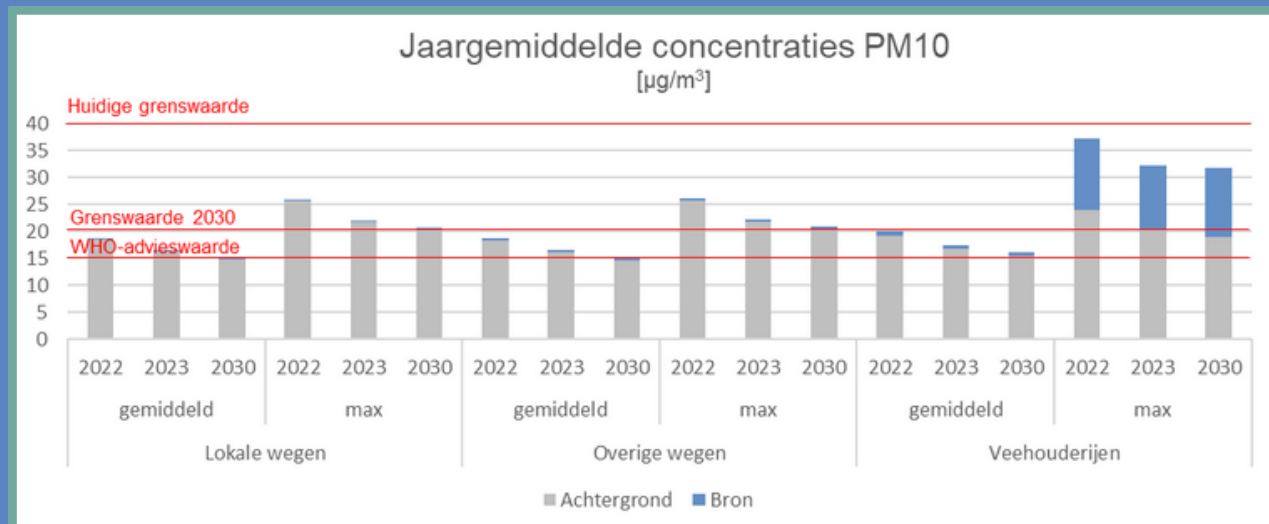
NB: maatregelen uit 2024 die zorgen voor een afname in de fijnstofconcentraties, worden begin 2026 inzichtelijk.

-12,5%

Daling jaargemiddelde concentratie in 2023 t.o.v. 2022

-14,7%

Daling maximale concentratie in 2023 t.o.v. 2022



BRON: CENTRAAL INSTRUMENT MONITORING LUCHTKWALITEIT (CIMLK, RIVM)

Het algemene beeld is dat de jaargemiddelde concentraties op alle toetspunten onder de huidige grenswaarden liggen. Voor alle toetspunten, behalve de maximale concentratie bij veehouderijen zijn voor het overgrote deel afkomstig uit het buitenland of omliggende gemeenten (grijze balken, achtergrond). Voor de jaargemiddelde maximumconcentratie bij veehouderijen ligt er richting 2030 een opgave. Hier is ook te zien dat de bronbijdrage vanuit gemeente Nederweert relatief groot is ten opzichte van de bronbijdrage op andere toetspunten.

De meest effectieve maatregel is het wegnemen van de zogenaamde hotspot-veehouderijbedrijven. De kosten voor het uitkopen van deze bedrijven zijn voor de gemeente echter niet te overzien. Daarom zijn de landelijke stoppersregelingen en de landelijke regeling voor de aanscherping van de uitstoot bij pluimvee stallen het meest effectief om de maximale jaargemiddelde concentratie te verminderen. Deze maatregelen zijn in de prognose richting 2030 in bovenstaande afbeelding nog niet meegenomen.

PM10

OVERSCHRIJDINGSDAGEN

De PM10 overschrijdingsdagen zeggen iets over hoe vaak een bepaalde grenswaarde per jaar wordt overschreden. De overschrijdingen van PM10 zijn vrijwel uitsluitend afkomstig vanuit de landbouw en dan met name vanuit de pluimveehouderijen. De grote afname in 2023 ten opzichte van 2022 heeft te maken met het oplossen van een aantal fijnstofknelpunten in gemeente Nederweert.

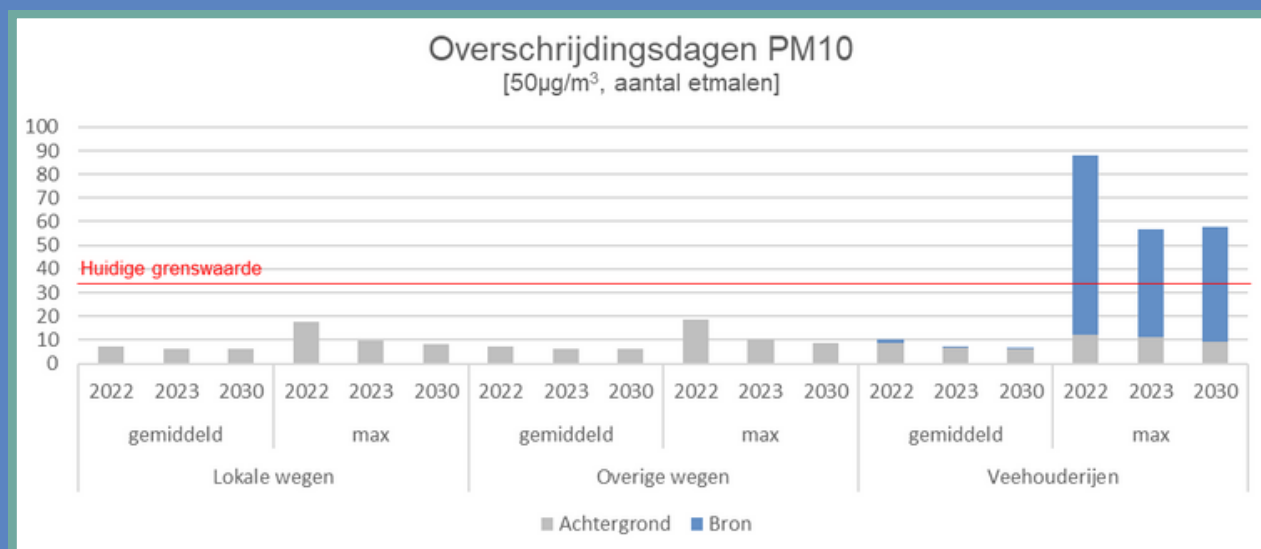
NB: maatregelen uit 2024 die zorgen voor een afname in de fijnstofconcentraties, worden begin 2026 inzichtelijk.

-19,3%

Daling jaargemiddelde overschrijdingsdagen in 2023 t.o.v. 2022

-41,1%

Daling maximale overschrijdingsdagen in 2023 t.o.v. 2022



BRON: CENTRAAL INSTRUMENT MONITORING LUCHTKWALITEIT (CIMLK, RIVM)

Het algemene beeld is dat er op alle toetspunten, behalve bij het maximale aantal dagen bij veehouderijen, ruimschoots wordt voldaan aan de huidige grenswaarde. In de afbeelding is de aangescherpte grenswaarde van 2030 niet weergegeven, omdat dit niet in één afbeelding te vangen is. De aangescherpte grenswaarde in 2030 is maximaal 18 overschrijdingsdagen van 45 µg per kubieke meter. Gelet op het maximale aantal overschrijdingsdagen zien we dat deze norm in 2030 nog met minimaal een factor drie wordt overschreden.

Hier ligt dus een grote opgave voor gemeente Nederweert. Met name het uitvoering geven aan de landelijke stoppersregelingen en de aanscherping van de fijnstofemissie bij pluimveestallen zullen ervoor zorgen dat het aantal overschrijdingsdagen zal afnemen.

PM2,5

De emissie van PM2,5 is binnen gemeente Nederweert met name afkomstig vanuit de landbouw, industrie en in mindere mate vanuit houtstook.

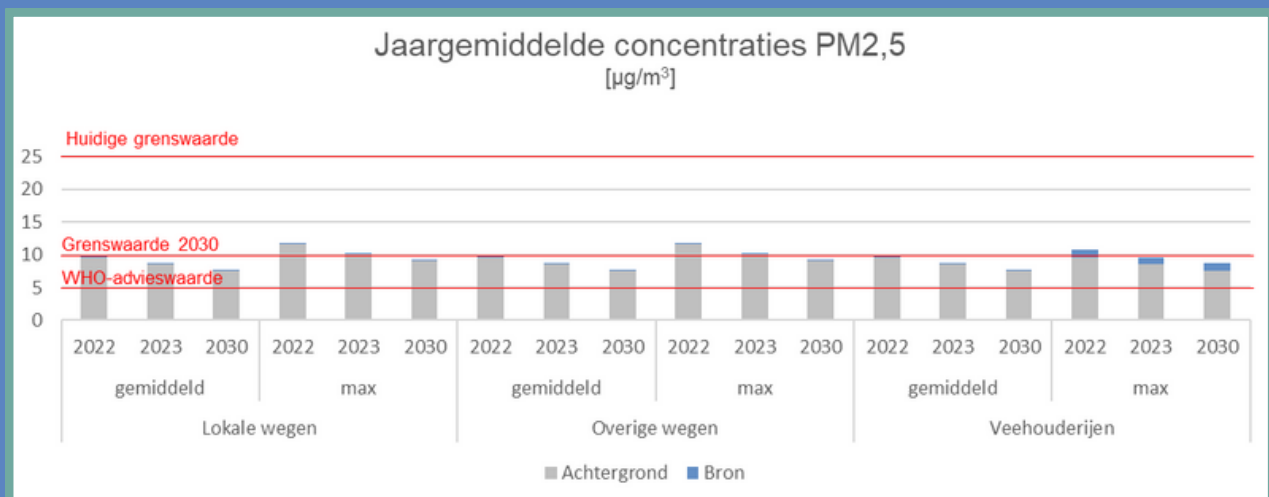
NB: maatregelen uit 2024 die zorgen voor een afname in de fijnstofconcentraties, worden begin 2026 inzichtelijk.

-11,1%

Daling jaargemiddelde concentratie in 2023 t.o.v. 2022

-12,1%

Daling maximale concentratie in 2023 t.o.v. 2022



BRON: CENTRAAL INSTRUMENT MONITORING LUCHTKWALITEIT (CIMLK, RIVM)

Het algemene beeld voor de jaargemiddelde PM2,5 concentraties is dat ze op alle toetspunten ruimschoots voldoen aan de huidige grenswaarde. Wat ook duidelijk in beeld is gebracht in bovenstaande afbeelding is dat de invloedssfeer van gemeente Nederweert op de concentratie PM2,5 minimaal is. De grijze balk geeft namelijk de achtergrondconcentratie vanuit het buitenland en de rest van Nederland aan. De blauwe balk geeft de bronbijdrage vanuit gemeente Nederweert aan.

De (sterk) aangescherpte grenswaarde voor PM2,5 in 2030 is op alle toetspunten in zicht. De WHO-advieswaarden zijn niet in zicht vanwege de achtergrondconcentratie. Met name de stoppersregelingen in de landbouw zullen ervoor zorgen dat de PM2,5 concentratie verder af kan nemen. Gezien de minimale invloedssfeer van gemeente Nederweert op de PM2,5 concentraties, worden hier primair geen maatregelen op ingezet.

NO₂

De NO₂ concentraties zijn met name afkomstig van de landbouw en verkeer. Vanuit de landbouw is de oorzaak met name het verwarmen van pluimveestallen. Vanuit verkeer is het met name de verbranding van brandstof.

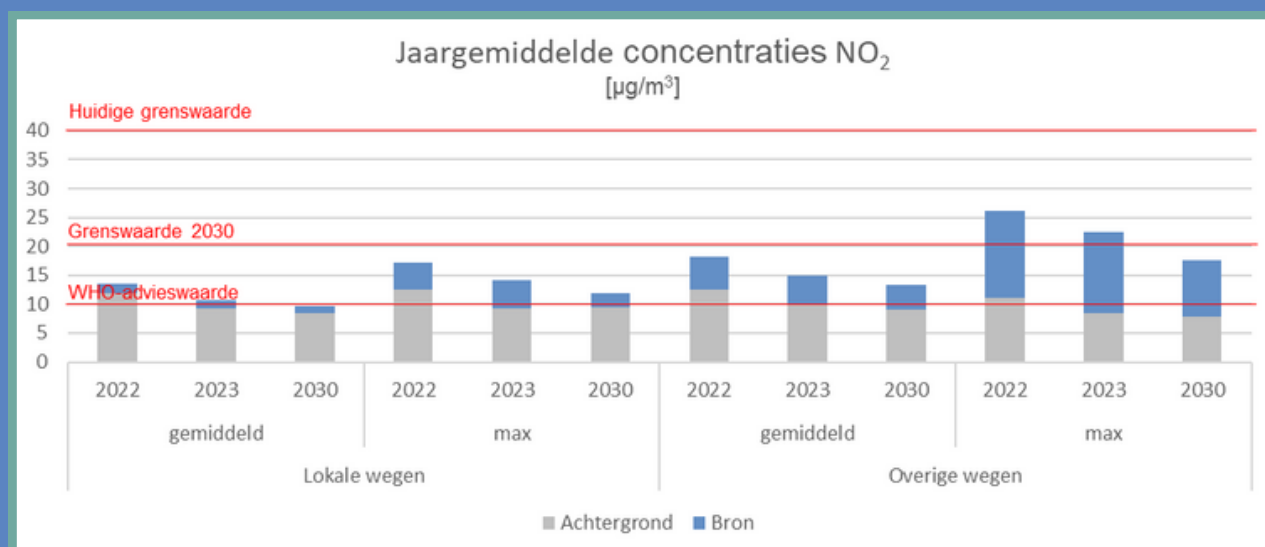
NB: maatregelen uit 2024 die zorgen voor een afname in de fijnstofconcentraties, worden begin 2026 inzichtelijk.

-19,4%

Daling jaargemiddelde concentratie in 2023 t.o.v. 2022

-15,8%

Daling maximale concentratie in 2023 t.o.v. 2022

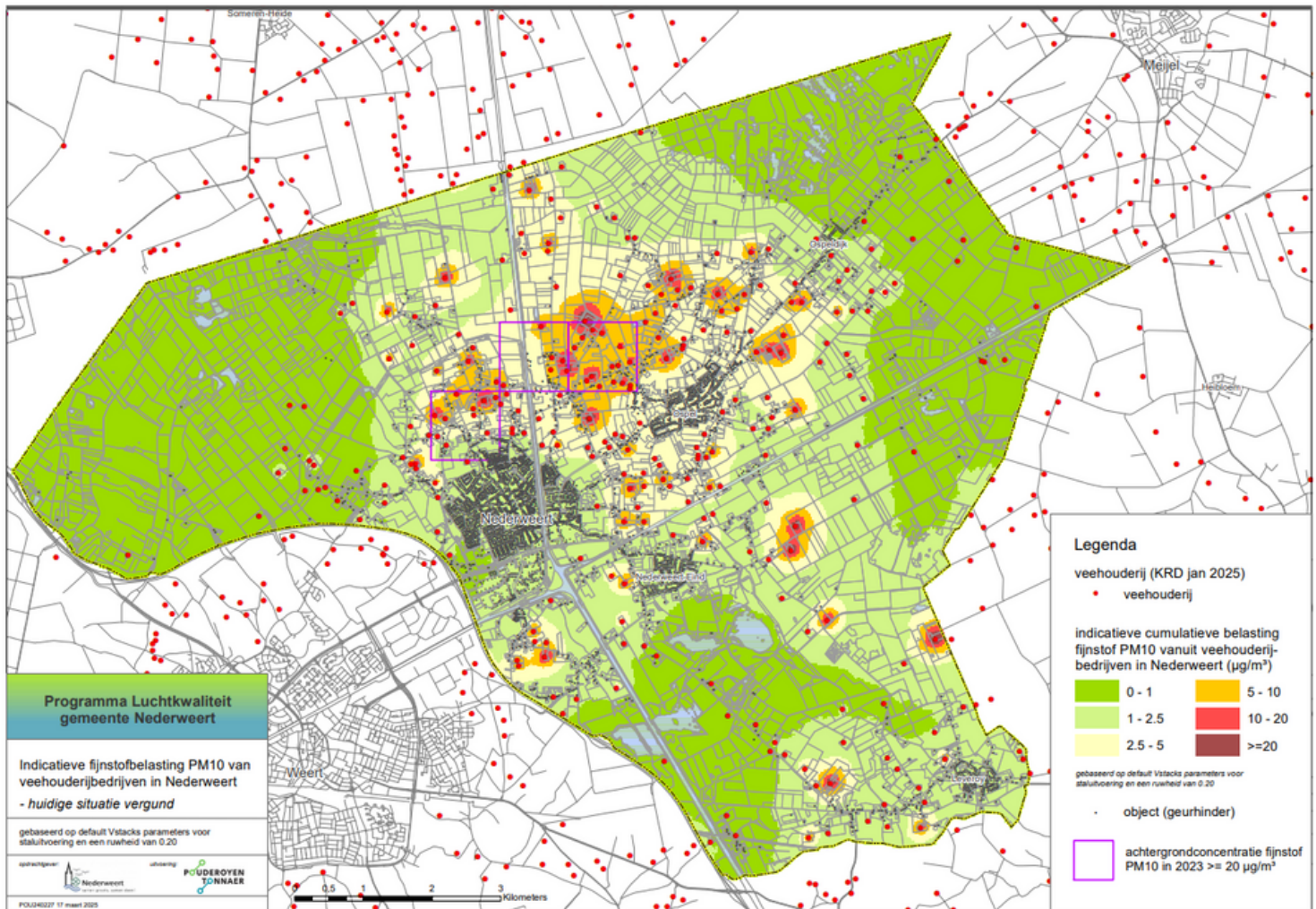


BRON: CENTRAAL INSTRUMENT MONITORING LUCHTKWALITEIT (CIMLK, RIVM)

Het algemene beeld voor de jaargemiddelde concentraties van NO₂ is dat ze allemaal ruim onder de huidige grenswaarden liggen. De aangescherpte grenswaarden voor 2030 worden op toetspunten van lokale wegen overal gehaald. Alleen de bij de maximale concentratie op overige wegen (rijkswegen en provinciale wegen) wordt dit nog niet behaald. Richting 2030 daalt de concentratie echter wel naar de aangescherpte grenswaarde.

Voor NO₂ ligt er voor gemeente Nederweert geen dringende opgave. Dit heeft er aan de ene kant mee te maken dat er ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden en aan de andere kant dat gemeente Nederweert geen bevoegd gezag is voor provinciale wegen en rijkswegen. Deze verantwoordelijkheid ligt bij het rijk en de provincie.

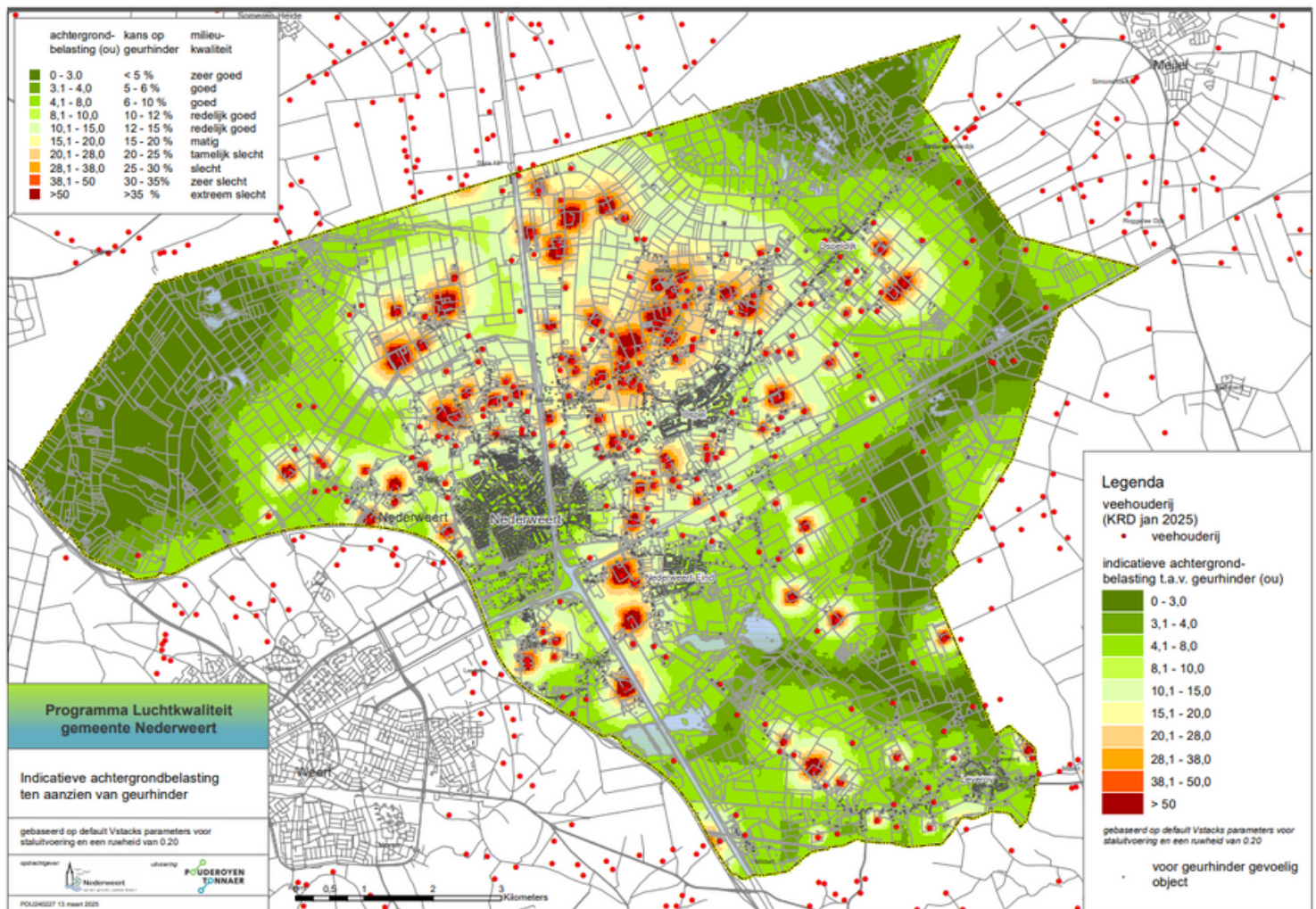
Met name de stoppersregelingen in de landbouw en de verdere elektrificatie van verkeer zullen leiden tot een verder daling van de NO₂ concentraties.



FIJNSTOF

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat gemeente Nederweert voornamelijk een opgave heeft voor fijnstof PM10. PM10 is voornamelijk afkomstig vanuit veehouderijen. Om deze reden wordt hierboven de fijnstofkaart voor PM10 vanuit veehouderijen weergegeven.

Dit betreft jaargemiddelde concentraties in de vergunde situatie. In de paarse vlakken is sprake van een overschrijding van de geldende grenswaarde in 2030. Hier bestaat dus nog een duidelijke opgave om voor 2030 de fijnstofconcentraties naar beneden te krijgen. Met name ten noorden van Nederweert en Ospel is er sprake van een hoge lokale concentratie fijnstof vanwege emissie van fijnstof uit stallen. In de bebouwde kom en kernen is de concentratie fijnstof uit stallen lager. Van de dorpskernen heeft Ospel de hoogste concentratie fijnstof.

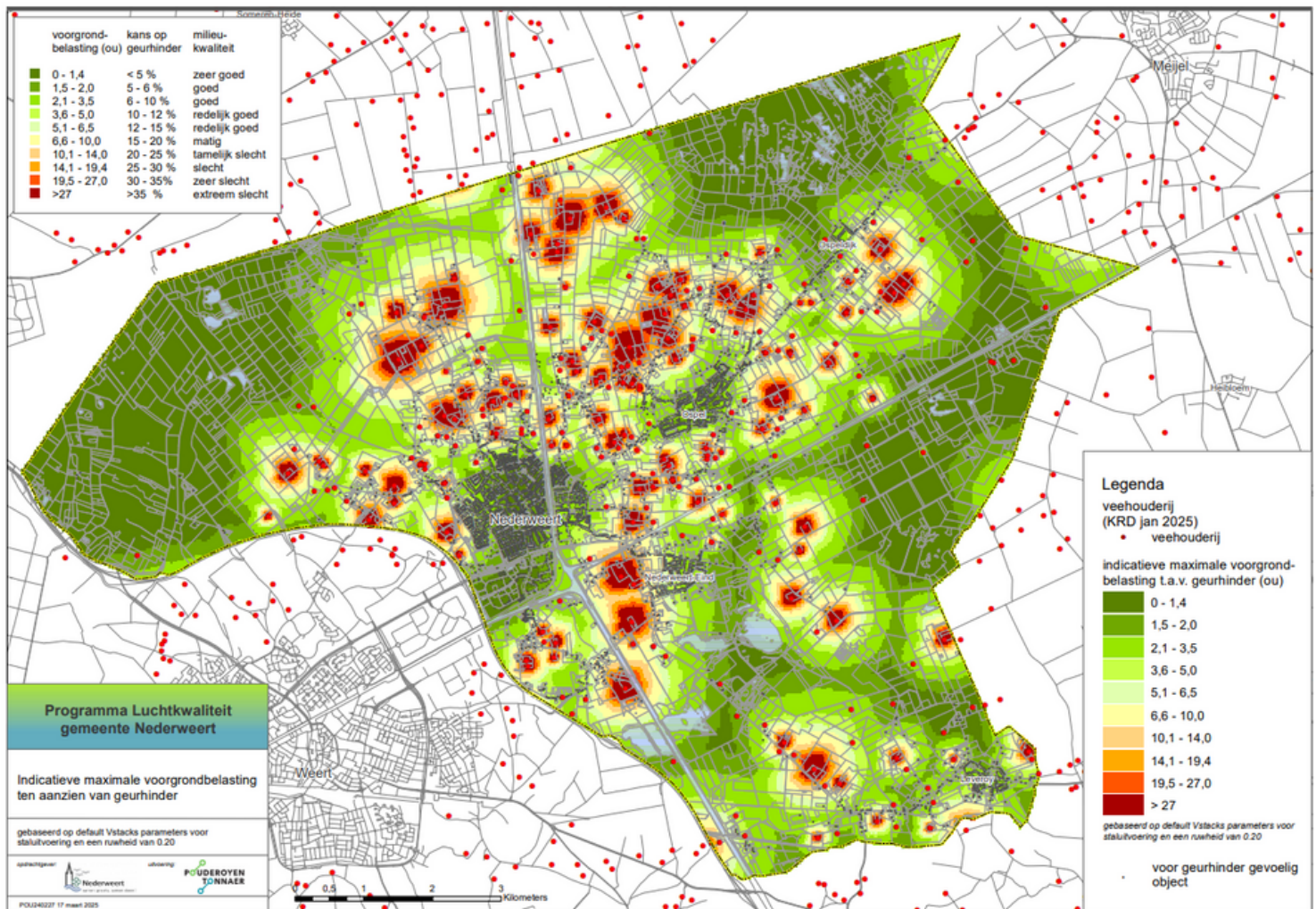


GEUR ACHTERGRONDBELASTING

In bovenstaande kaart is de achtergrondbelasting voor geur te zien. Dit is de geur die veehouderijen samen veroorzaken. Met name voor het toevoegen van nieuwe woningen is de achtergrondbelasting van belang. Om woningbouw te toetsen op geur wordt er voor de kernen een achtergrondbelasting van 10 ou en voor het buitengebied een achtergrondbelasting van 20 ou gehanteerd.

Ten opzichte van eerdere kaarten is er met name ten oosten van Sarsven en De Banen en ten oosten van het Weerterbos een verbetering van de achtergrondbelasting te zien. Vergelijkbaar met de fijnstofconcentraties is er met name ten noorden van Ospel een hogere concentratie van geur te zien.

Naar verwachting zal met name door de stoppersregelingen een 'vergroening' van bovenstaande kaart zichtbaar worden.



GEUR VOORGRONDBELASTING

In bovenstaande kaart is de voorgrondbelasting voor geur te zien. In gemeente Nederweert zijn er 181 veehouderijen met geuremissiefactoren en 83 veehouderijen met enkel vaste afstandsdieren. De veehouderijen met geuremissiefactoren kunnen een overbelaste situatie veroorzaken op geurgevoelige objecten. Een geurgevoelig object is een gebouw dat bestemd en geschikt is voor menselijk wonen of verblijf.

Dit jaar wordt een uitgebreide analyse opgestart met betrekking tot het aantal overbelaste situaties in gemeente Nederweert. Het college tracht de resultaten van deze analyse eerder dan de volgende rapportage met betrekking tot het Programma Luchtkwaliteit met de gemeenteraad te delen.

BUDGET

Hieronder is te zien hoeveel budget er voor komend jaar begroot is. Omdat het projectbureau per 1-1-2025 is gestart, is er nog geen besteed budget opgenomen in onderstaand overzicht. Het begrote budget zal met name besteed worden aan de inhuur van personeel.


€1.609.298

Totale hoeveelheid beschikbaar budget.


€606.192

Begroot budget voor 2025.


€0

Reeds besteed budget.


€1.609.298

Resterend beschikbaar budget.



Bijlage 1. Uitvoeringsplannen Schone Lucht Akkoord

Code	Titel	Omschrijving van de maatregel	Omschrijving van de voortgang	Programma Luchtkwaliteit	Fase	Toelichting fase	Jaartal van uitvoering
M.2B2D	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselloertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkend.	Onderzoek doen naar de mogelijkheden voor het opnemen van all electric in de regels van toekomstige bestemmingsplannnen/omgevingsplannen voor de bedrijventerreinen. Er wordt gekeken om initiatieven vanuit het rijk en de provincie te combineren om bij uitvoering een snelle slag te kunnen te slaan.	Deze maatregel staat gepland voor 2027. De beleidsmedewerker verkeer en vervoer zal hiervoor binnen het Projectbureau worden aangehaakt.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027
M.2A.D	Emissie-eisen in aanbestedingen	Gemeenten, provincies en het Rijk nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, Bijvoorbeeld voor hoogbloomstelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. Ambitie is, om de inzet van (oudere) dieselloertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren.	Auto's van de gemeente zijn sinds 2020 elektrisch. Begin 2026 neemt de gemeente nieuwe elektrische auto's in gebruik. In de nieuwe lopende aanbesteding wordt er rekening gehouden met emissiereductie en verbeterde technieken. Berijders worden tevens geïnstrueerd via een cursus voor zuinig rijgedrag. Bij werkzaamheden mbt openbare ruimte is uitvoering aanbesteed. Bij nieuwe aanbesteding wordt factor emissiereductie en duurzaamheidsaspecten meegenomen.	Deze maatregel is vanaf 2020 in uitvoering en continu in ontwikkeling. De gemeentelijke inkoopadviseur draagt zorg voor het volgen van de nieuwste aanbestedingsregels.	5	Maatregel is in uitvoering.	2020
M.3.D	Regionale mobiliteitsprogramma's	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle Regionale Mobiliteitsprogramma's.	In de regionale Mobiliteitsvisie Midden-Limburg, onderdeel van het Jaarplan 2023 van de RMO Midden-Limburg zijn meerdere projecten opgenomen met uitwerkingen vanuit het SLA zoals: Stimulering E-deelmobiliteit, werkgeversaanpak, logistieke aanpak, laadinfra en doorfietsroute Weert-Nederweert.	De beleidsmedewerker verkeer en vervoer let er op dat de projecten die zijn opgenomen in de Mobiliteitsvisie Midden-Limburg worden verankerd in gemeentelijk beleid.	4	Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering.	2027
M.1.D	Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen	Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herijken. Dit is een continu proces.	Het in 2020 vastgestelde mobiliteitsplan zet in op het stimuleren van fietsgebruik en wordt in 2025 geactualiseerd. De gezondheidsdoelen uit het Schone Lucht Akkoord krijgen opnieuw een plaats. In deze actualisatie worden, waar relevant, gezondheidsdoelen zoals bedoeld in het Schone Lucht Akkoord meegenomen in de bredere afwegingen rondom mobiliteit en luchtkwaliteit.	De beleidsmedewerker verkeer en vervoer zorgt voor de integratie van de SLA doelen in de herijking van het mobiliteitsplan.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2025
M.4.D	Effectstudies luchtemissies	Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtemissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit erkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.	Bij gemeentelijke projecten en initiatieven worden gezondheidseffecten meegenomen. De gemeente volgt publicaties vanuit rijksoverheid over gezondheidseffecten en luchtemissies. Nadat maatregelen zijn gespecificeerd door de stuurgroep, worden deze verder overgenomen.	Het projectbureau volgt nauwgezet de ontwikkelingen rondom luchtemissies en schakelt hierop.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027
NRMM.5.D	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogbloomstelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen, in overleg met marktpartijen de mogelijkheden hiervoor.	Uitwerking themagroep wordt opgepakt binnen vergunningverlening.	Deze maatregel staat gepland voor 2027. Concrete uitwerking vindt hierdoor nog niet plaats. De adviseur ruimte, wonen, en milieu zal te zijner tijd zorg dragen voor de uitvoering.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027
NRMM.4.D	Emissie-eisen in aanbestedingen	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoogbloomstelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.	De gemeente houdt rekening met emissiereductie en duurzaamheidsaspecten op het gebied van aanbesteding. In de recente aanbestedingen zijn emissie-eisen gesteld aan afvalinzamelvoertuigen (minimaal Euro VI) en leerlingen- en gymvervoer (gefaseerde invoering van zero-emissie kilometers). Breder getrokken moeten inschrijvers aantonen milieubesparende maatregelen toe te passen en wordt er rekening gehouden met het MV(I)O.	Deze maatregel is vanaf 2020 in uitvoering en continu in ontwikkeling. De gemeentelijke inkoopadviseur draagt zorg voor het volgen van de nieuwste aanbestedingsregels.	5	Maatregel is in uitvoering.	2020
I.2.D	Aanscherpen vergunningen	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen worden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring.	Nederweert is een landelijke gemeente met een beperkt aantal vergunningplichtige niet-agrarische bedrijven. Het gros van de industriële bedrijven valt onder een meldingsplicht waarop aanscherping niet direct van toepassing is. Het actief aanscherpen van industriële vergunningen wordt daardoor niet planmatig opgepakt. Ad hoc wordt hier wel uitvoering aan gegeven.	Uitvoeringsbeleid is nog niet lokaal vastgelegd, maar gepland voor 2027. Binnen het projectbureau wordt dit opgepakt.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027
I.3.D	Versterken toezicht en handhaving	Gemeenten en provincies nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven.	Er wordt jaarlijks een uitvoeringsprogramma VTH opgesteld. Hoewel binnen de gemeente Nederweert de agrarische bedrijfstak hierin het grootste aandeel heeft, worden ook industriële bedrijven planmatig gecontroleerd. Specifieke aandacht voor versterking van toezicht en handhaving voor de niet agrarische bedrijven is er (nog) niet.	Maatregel staat gepland voor 2027. Het projectbureau zal in samenwerking met Team AJBZ nagaan in hoeverre additionele toezicht en handhaving voor industriële bedrijven van toepassing is.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027

I.1.D	Emissie-eisen in vergunningen	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	Lokaal beleid is nog niet vastgesteld, zou bij voorkeur regionaal (omgevingsdienst) moeten worden opgepakt. Er is wel aandacht voor, maar uitvoering is (juridisch) lastig/onmogelijk gelet op ontbrekend lokaal beleid. Dit zal eerst moeten worden vastgesteld. Planning is dit in 2025 te doen.	Het projectbureau gaat na hoe emissie-eisen in vergunningen zo scherp mogelijk binnen de BREF-range opgelegd kunnen worden en stellen hiervoor beleid vast.	5	Maatregel is in uitvoering.	2025
I.4.D	Acties n.a.v. pilot	De pilot industrie houdt het faciliteren en/of ondersteunen van scherp vergunnen in. Wanneer een deelnemer uitvoering geeft aan de andere drie vaste industrie maatregelen, past de deelnemer automatisch de resultaten van de pilot industrie toe. Deze maatregel kan dan worden aangemerkt als 'afgerond'.	Resultaten van de pilot zijn gemeentelijk (nog) niet geanalyseerd en beoordeeld op toepasbaarheid. Vergunningverlening vindt plaats binnen RUD LN (omgevingsdienst) plaats. Uitvoeringsbeleid zal daar bij voorkeur regionaal (moeten) worden vastgelegd.	Maatregel staat gepland voor 2027. Binnen het projectbureau wordt onderzocht welk uitvoeringsbeleid noodzakelijk is.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027
H.10.D	Acteren o.b.v. Stookwijzer	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook.	Wordt uitgevoerd. Klachten worden beoordeeld en zo nodig opgevolgd. Via voorlichting worden inwoners geattendeerd op wat men kan doen om stookoverlast te voorkomen.	Communicatie omtrent houtstook blijft een continu aandachtspunt binnen het projectbureau.	6	Maatregel is afgerond (resultaat behaald).	2022 - Afgerond
H.1.D	Voorlichting houtstook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk	Er wordt gebruik gemaakt van voorlichtingsmateriaal op de site van het Schone Lucht Akkoord. De ambitie is om de frequentie te verhogen in 2025.	Communicatie omtrent houtstook blijft een continu aandachtspunt binnen het projectbureau. Er zal afstemming plaatsvinden met Team Communicatie	5	Maatregel is in uitvoering.	2022
H.2.D	Communicatie gezondheidseffecten	Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtrook.	Energietransitie en de daaraan gekoppelde gezondheidseffecten van houtrook heeft aandacht bij communicatie richting inwoners.	Communicatie omtrent gezondheidseffecten hebben continu aandacht binnen het projectbureau.	5	Maatregel is in uitvoering.	2022
H.12.D	Acties n.a.v. pilot	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtrook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen.	De resultaten uit de pilot van het Rijk worden meegenomen in de lokale beleidsvorming over de maatregelen die worden ingezet.	Binnen het projectbureau worden de uitkomsten van de pilot houtrook beoordeeld en worden indien nodig verdere acties ondernomen.	5	Maatregel is in uitvoering.	2025
H.8.D	Communicatie stookalert	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/tv, weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert.	Wordt uitgevoerd. De inwoners zijn geattendeerd op het instellen van een melding voor het ontvangen van een stookalert.	Maatregel is afgerond. Binnen de communicatie omtrent houtstook blijft er aandacht voor het stookalert.	6	Maatregel is afgerond (resultaat behaald).	2022 - Afgerond
H.7.D	Toepassen meetmethode	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidsimpact van houtrook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	Er is binnen de gemeente door rijksoverheid geen meetmethode bekend. Door burgers wordt er zelfstandig actief gemeten naar de effecten van houtstook. Tevens wordt binnen het project Grenzeloos Meten 2.0 aandacht besteed aan het opzetten van een meetnetwerk om de gevolgen van houtstook in kaart te brengen.	Het projectbureau houdt alles nauwlettend in de gaten en neemt deel aan Grenzeloos Meten 2.0.	2	Maatregel kan nog niet worden ingevoerd.	2025
H.6.D	Toepassen Toolkit	De Rijksoverheid actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	Rijksoverheid is in samenwerking met een aantal gemeenten bezig met het actualiseren van de toolkit. De geactualiseerde toolkit is nog niet gepubliceerd. De gemeente houdt ontwikkelingen omtrent de toolkit in de gaten.	Het projectbureau houdt ontwikkelingen in de gaten. Bij publicatie zal er worden geschakeld met het sociaal domein om de toolkit te integreren.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027
S.5.D	Aanbestedingscriteria diensten en pleziervaart	Gemeenten, provincies spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling	Niet van toepassing.		0	Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie.	
S.3.D	Aanbestedingscriteria infrastructurele werkzaamheden	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een preferente positie kunnen krijgen.	Niet van toepassing.		0	Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie.	
S.2B.D	Stimuleren walstroom	In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenvarengeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.	Niet van toepassing.		0	Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie.	

S.7.D	Routekaart zero emissie binnenhaven	Gemeenten en provincies met binnenhavens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	Niet van toepassing.		0	Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie.	
S.2A.D	Verplichten gebruik walstroom	Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.	Niet van toepassing.		0	Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie.	
L.7B.D	Inzet meetsensoren	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	Er is in samenwerking met de provincie een luchtmeetstation aan Kuilstraat te Ospel geïnstalleerd. Zie voor meetgegevens https://www.luchtmeetnet-limburg.nl/meetstation/11	Het projectbureau houdt nauwlettend de resultaten in de gaten en neemt deze mee in de evaluatie maatregelen.	6	Maatregel is afgerond (resultaat behaald).	2024
L.3.D	Sector afspraken reductie fijnstof	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.	De uitwerking van deze maatregel is continue in ontwikkeling en is ook onderdeel van de maatregelen die opgepakt worden in het projectteam luchtkwaliteit. Zo zullen voor 2030 de vergunningen van pluimveehouders aangepast moeten worden, zodat zij 50% emissiereductie voor fijnstof ten opzichte van een systeem zonder fijnstof reducerende maatregelen realiseren. De emissiereductie eis in vergunningen is een landelijke maatregel.	Vanuit het projectbureau zal overleg plaatsvinden met Team Ruimte en Wonen.	4	Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering.	2027
L.2.D	Integrale brongerichte reductie	Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies tbv beleid (aansluitend bij hotspotbenadering/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afgesproken sectormaatregelen.	De uitwerking van deze maatregel is continue in ontwikkeling en is onderdeel van de maatregelen die opgepakt worden in het projectteam luchtkwaliteit. We zullen bedrijven die voornemens zijn om te stoppen, bijvoorbeeld als gevolg van de LBV(+)-regeling, maximaal faciliteren. Waar mogelijk faciliteren we nieuwe initiatieven en ondersteunen we ondernemers bij hun plannen.	Coördinatie vindt plaats vanuit het Projectbureau Luchtkwaliteit, waarin capaciteit en middelen hiervoor zijn geborgd.	5	Maatregel is in uitvoering.	2025
L.5.D	Informereren toezichthouders	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Gemeenten en provincies maken daartoe afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/ of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learning's over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken.	Via de regionale uitvoeringsdienst vind continue scholing en ondersteuning van toezichthouders en handhavers plaats.		6	Maatregel is afgerond (resultaat behaald).	Afgerond
L.1.D	Warme sanering varkenshouderijen	Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.	Alle benodigde procedures zijn afgerond.		6	Maatregel is afgerond (resultaat behaald).	Afgerond
L.7A.D	Vernieuwing emissie-eisen	Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.	Rijksregels worden toegepast bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.	Dit valt buiten de scope van het projectbureau, omdat rijksregels altijd van toepassing zijn op de gemeente.	5	Maatregel is in uitvoering.	2025
L.6B.D	Uitvoeren CHW-experiment	De provincies Gelderland, Limburg en Noord-Brabant en de daarin gelegen gemeenten maken gebruik van het verlengde Chw-experiment 7af (Stcrt. 2024, 38625) en geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen bevoegdheden.	Dit onderdeel wordt meegenomen in het projectbureau luchtkwaliteit. Hierbij zal onderzocht worden of de mogelijkheden die het Ow-experiment biedt uitgevoerd kunnen worden en hierop gemeentelijk beleid kan worden geschreven.	Het projectbureau luchtkwaliteit heeft middelen geborgd om onderzoek naar de mogelijkheden uit te voeren.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2027
P.2.D	Citizen science	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor citizens science.	Met name vinden er publicaties plaats met betrekking tot houtstook. Binnen Nederweert is een burgermeetnetwerk opgezet door inwoners. Hier ligt een link met het project Grenzeloos Meten 2.0, waarbij de gemeente Nederweert zich heeft aangesloten. Voor dit traject is een aanvullende maatregel aangemaakt (AM - 2 Nederweert).	Het projectbureau neemt deel aan het project Grenzeloos Meten 2.0 en bekijkt of het burgermeetnetwerk betrokken kan worden.	4	Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering.	2025
A.4-2.D	Aanpak hoog gevoelige groepen	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingenbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	Dit onderdeel wordt meegenomen in de samenvoeging van de twee aanwezige omgevingsvisies. Daarnaast maakt de gemeente Nederweert gebruik van de beleidsregel Omgekeerde Werking: aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Binnen de gemeente is een projectgroep bezig met het samenvoegen van de omgevingsvisies. Daarnaast toetst vergunningverlening aan de beleidsregel.	5	Maatregel is in uitvoering.	2024
A.8-1.D	Draagvlak SLA	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	Plannen worden volgens de participatienota Nederweert afgehandeld.		6	Maatregel is afgerond (resultaat behaald).	Afgerond
A.3-5.D	Uitvoering SLA	Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Kringlooplandbouw.	SLA is onderdeel van de maatregelen die uitgewerkt/-gevoerd worden binnen het projectbureau luchtkwaliteit als onderdeel van het Programma Luchtkwaliteit.	Capaciteit en middelen zijn geborgd binnen het Projectbureau Luchtkwaliteit.	5	Maatregel is in uitvoering.	2021

A.6-1.D	Implementatie SLA	Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	Dit is meegenomen in de omgevingsvisie buitengebied en de omgevingsvisie kernen en bedrijventerreinen. Deze visies worden in 2026 samengevoegd tot een gemeentebrede omgevingsvisie. Het SLA is onderdeel van de maatregelen die uitgewerkt/-gevoerd worden binnen het projectbureau luchtkwaliteit als onderdeel van het Programma Luchtkwaliteit.	Capaciteit en middelen zijn geborgd binnen het Projectbureau Luchtkwaliteit.	5	Maatregel is in uitvoering.	2025
A.4-1.D	Aanpak blootgestelde locaties	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties: De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiëring van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar	Naast het inrichten van het projectteam luchtkwaliteit wordt ook gebiedsgericht gewerkt. De gemeente maakt deel uit van deelgebied Novex De Peel. Grotere gebiedsgerichte projecten worden vanuit de Novex opgepakt.	Vanuit het projectbureau liggen er directe lijnen met de medewerker die betrokken is bij de Novex.	3	Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt).	2028
INT.1.D	Ambitieuus internationaal luchtbeleid	Gemeenten, provincies én het Rijk streven, binnen hun mogelijkheden en in hun eigen netwerken naar ambitieus internationaal luchtbeleid gericht op aanscherping van de Richtlijn luchtkwaliteit en met name die van PM2.5.	Daar waar mogelijk zetten we ons hiervoor in. We blijven echter een plattelandsgemeente met 17.000 inwoners. Onze mogelijkheden op dit vlak zijn niet zo groot.		5	Maatregel is in uitvoering.	2023
INT.2.D	Effectief gebruik internationale regelingen	Gemeenten, provincies én het Rijk verkennen de mogelijkheden om effectiever gebruik te maken van internationale regelingen en innovatiefondsen voor het versneld terugdringen van de emissies en ter ondersteuning van effectief luchtbeleid.	Vanuit het projectbureau is er, naast aandacht voor nationale regelingen, ook aandacht voor internationale regelingen en innovatiefondsen. Door het aansluiten bij themagroepen vanuit het SLA wordt gekeken waar implementatie van internationale regelingen mogelijk is.	Capaciteit en middelen zijn geborgd binnen het Projectbureau Luchtkwaliteit.	4	Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering.	2027
AM - 2 - Nederweert	Grenzeloos meten 2.0	Nederweert sluit aan bij het project Grenzeloos meten 2.0. Binnen dit project werken meerdere gemeenten (Nederweert, Venray, Horst aan de Maas, Peel en Maas, Leudal, Venlo en Kreis Viersen) samen om de lokale luchtkwaliteit in kaart te brengen en handelingsperspectief te creëren.	Nederweert neemt deel aan Grenzeloos Meten 2.0. Dit jaar wordt het projectplan uitgewerkt en wordt er samen met inwoners en ondernemers een meetnetwerk uitgerold. In samenwerking met andere gemeenten en partners wordt onderzoek uitgevoerd.	Het projectbureau gaat aan de slag met: •Bewustwording van de lokale luchtkwaliteit •Uitvoeren van omgevingsmetingen •De waarde van de meting kunnen duiden (handelsperspectief) •Onderzoeken of en waar de gebieden zijn met structureel of vaker terugkerende verhoogde waardes of terugkerende patronen. •Uitvoeren van bronmetingen daar waar deze gebieden aanwezig zijn (daar waar bedrijven voor open staan) •Metingen koppelen aan modellen (TNO/RIVM) •Streven naar een regionaal dekkend meetwerk. Cofinanciering is aangevraagd via de SPUK-SLA.	5	Maatregel is in uitvoering.	2027
AM - 1 - Nederweert	Intrekken ongebruikte vergunningen	Per 1 januari 2025 is het projectteam luchtkwaliteit opgericht. Een onderdeel binnen dit project is het intrekken van ongebruikte vergunningen. Om dit in uitvoering te kunnen brengen zal allereerst een intrekkingsbeleid vastgesteld moeten worden. Het intrekkingsbeleid zal op alle sectoren worden gebaseerd.	Per 1 januari 2025 is het projectteam luchtkwaliteit opgericht. Een onderdeel binnen dit project is het intrekken van ongebruikte vergunningen. Om dit in uitvoering te kunnen brengen zal allereerst een intrekkingsbeleid vastgesteld moeten worden. Het intrekkingsbeleid zal op alle sectoren worden gebaseerd.	Capaciteit en middelen zijn geborgd binnen het Projectbureau Luchtkwaliteit.	4	Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering.	2027