

Ter Aar VRACHTWAGENVERBOD



Voor u ligt de nieuwsbrief waarin we u meer vertellen over het plan om een vrachtwagenverbod in te stellen op (een deel van) de Kerkweg, Oostkanaalweg en Westkanaalweg in Ter Aar.

Wethouder Antoinette Ingwersen is blij met deze ontwikkelingen: "Door vrachtverkeer zonder bestemming te weren uit de dorpskern Ter Aar willen wij deze drie wegen leefbaarder en veiliger maken. Met meer ruimte voor de fietser, voetganger en recreant. Dat deze maatregel hard nodig is voor Ter Aar, blijkt wel uit de betrokkenheid van diverse werkgroepen die met ons mee hebben gedacht. Dat waardeer ik zeer. Met het

instellen van dit verbod zijn we nog niet klaar. In het GVP (het Gemeentelijk Verkeer-en VervoersPlan), dat in 2020 door de gemeenteraad is vastgesteld, staan meer maatregelen beschreven. Hiermee gaan we de komende jaren aan de slag. Dit kunnen grote projecten zijn, maar ook kleine aanpassingen die direct effect hebben. Zo zijn onlangs de rode suggestiestroken op de Westkanaalweg, doorgetrokken.

Uitnodiging bewonersavond 2 juni

Wij gaan graag met u in gesprek over het vrachtwagenverbod op deze drie wegen. U bent van harte welkom op:

- Donderdag 2 juni: 19.00 – 20.30 uur
- IKC De Vaart, Beverlanderhof 28 in Ter Aar
- U kunt binnenlopen op het tijdstip dat u het beste uitkomt.

Tijdlijn instellen vrachtwagenverbod



Gesprekken met werkgroepen



nieuwsbrief



bewonersavond



nemen verkeersbesluit

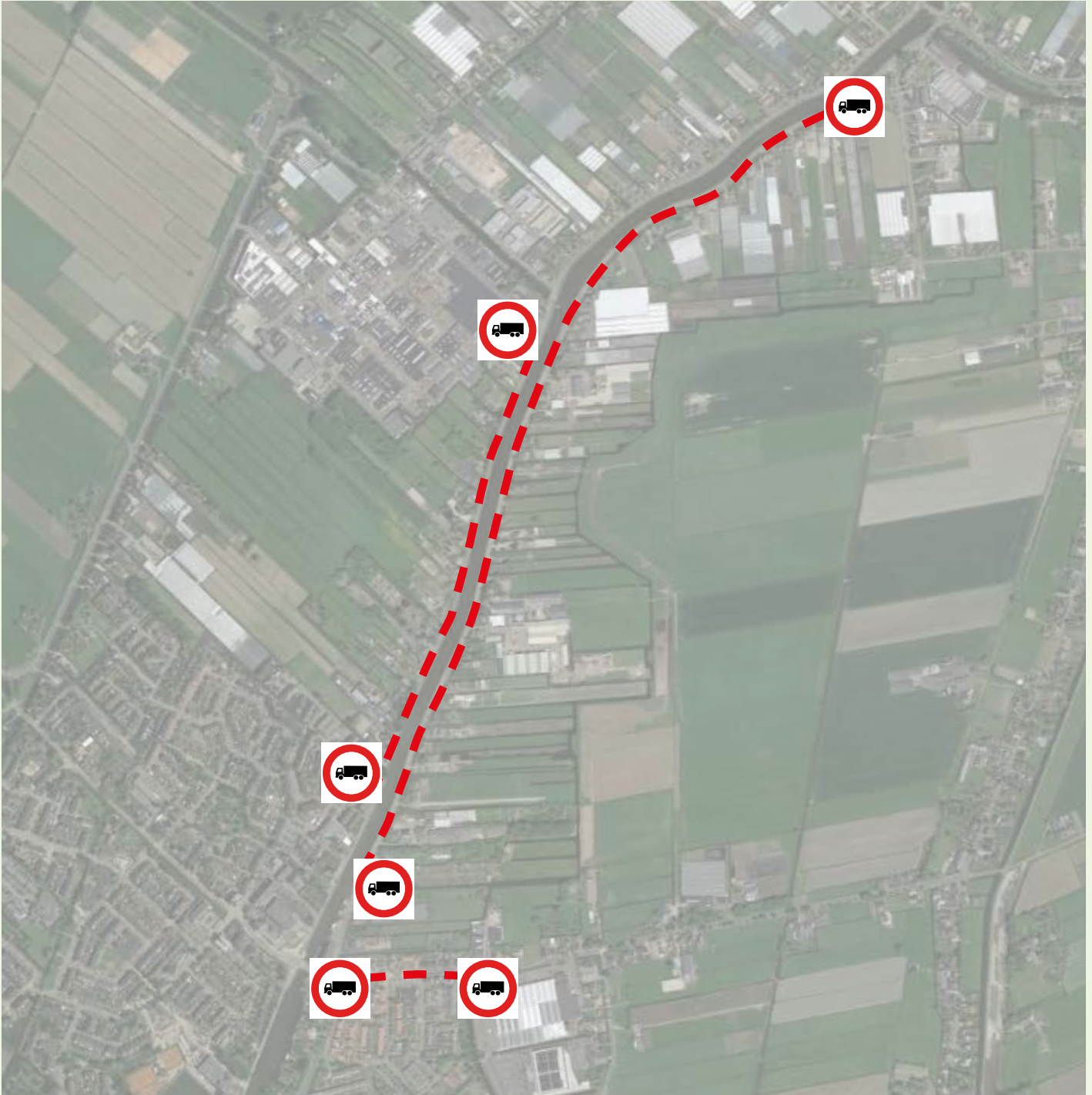


instellen vrachtwagenverbod

Wat gaan we doen?

We zijn van plan een vrachtwagenverbod in te stellen op de volgende wegen:

- Kerkweg tussen de Oostkanaalweg en P. van Schravendijkstraat;
- Oostkanaalweg vanaf het vrachtwagenparkeerterrein tot aan het Oude Kerkpad;
- Westkanaalweg vanaf de Aldi tot aan de Hertog van Beijerenstraat.



BEWONERSGROEP OOSTKANAALWEG

“Met dit verbod wordt het veiliger om van en naar school te fietsen.”

“Dit verbod helpt om de Westkanaalweg veilig te maken voor alle wandelaars en fietsers langs het kanaal.”



Waarom een vrachtwagenverbod?

In december 2020 is het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP) vastgesteld door de gemeenteraad. U vindt het plan op: www.nieuwkoop.nl/gvvp. Voor Ter Aar is het een belangrijk punt om het doorgaand verkeer om Ter Aar heen te leiden over wegen die daar beter geschikt voor zijn. Dit bereiken we door stapsgewijs maatregelen uit te voeren die er uiteindelijk voor zorgen dat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in Ter Aar verbetert.

Kanaalwegen

Op de Oost- en Westkanaalweg willen we de hoeveelheid verkeer terugdringen waardoor beide wegen veiliger en leefbaarder worden. Uit onderzoeken blijkt dat er veel vrachtverkeer over deze weg rijdt, wat geen bestemming heeft in de gemeente Nieuwkoop. Er zijn goede alternatieve routes beschikbaar, voor het doorgaand vrachtverkeer, die verkeersveiliger zijn. Op de

alternatieve routes deelt het vrachtverkeer niet de rijbaan met de kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers).

Kerkweg

De toename van het verkeer op de Kerkweg baart ons zorgen. De weg is met de huidige hoeveelheid verkeersdeelnemers eigenlijk niet meer begaanbaar voor fietsers. Wij willen voorstellen om een verbod in te stellen voor vrachtverkeer. Bestemmingsverkeer op of rond de Kerkweg kan een ontheffing aanvragen. In de ontheffing, kunnen wij aanrijdroutes opnemen zodat we de hoeveelheid vrachtverkeer op de Kerkweg kunnen sturen. Ook zorgt dit ervoor dat een sluiproute via de Kerkweg naar de N231 niet mogelijk is.

Waarom op deze wegen een vrachtwagenverbod?

De gekozen locaties voor het vrachtwagenverbod hebben de volgende voordelen:

- De woonkern Ter Aar is zonder ontheffing bereikbaar voor vrachtverkeer wat een bestemming heeft in Ter Aar. Denk aan de vuilniswagen, de leverancier van de winkels.
- Het vrachtwagenparkeerterrein is zonder ontheffing bereikbaar
- Er hoeven minder ontheffingen verleend te worden. Dit is fijn voor de aanwonenden/bedrijven en gemeente (minder administratie)

We gaan werken met ontheffingen

Het verbod op vrachtverkeer heeft de meeste impact voor de aanwonenden/ondernemers langs de Oostkanaalweg, Westkanaalweg en Kerkweg. Om de bereikbaarheid voor hun vrachtverkeer te garanderen gaan we werken met ontheffingen. Bedrijven aan deze wegen

kunnen een ontheffing aanvragen voor een langere periode. Woont u aan een van deze wegen en wordt bijvoorbeeld de keuken geleverd? Dan vraagt u hiervoor een tijdelijke ontheffing aan. Dit kan te zijner tijd via www.nieuwkoop.nl.

Betrokkenheid werkgroepen

De gemeente is al langere tijd in gesprek met diverse klankbordgroepen uit Ter Aar over dit onderwerp:

- Dorpsraad 't Vosje
- Bewonersgroep Westkanaalweg
- Verenigde Ondernemers Nieuwkoop
- Bewonersgroep Oostkanaalweg
- Bewonersgroep Kerkweg
- Bewonersgroep Prinses Amaliahof

Wij waarderen het zeer dat deze inwoners en ondernemers zich zo inzetten en meedenken met ons. Samen werken we aan de plannen om de wegen in Ter Aar veiliger en leefbaarder te maken. Goed om te weten: Uiteindelijk neemt de gemeente het besluit om een vrachtwagenverbod in te stellen.



BEWONERSGROEP KERKWEG

“Fijn dat deze stap gezet wordt naar een veiligere dorpskern.”

Geldt het verbod ook voor landbouwverkeer?

Op de Westkanaalweg, Oostkanaalweg en de Kerkweg is landbouwverkeer toegestaan. Deze maatregel is gericht op vrachtverkeer. Er zijn verschillende redenen

waarom we geen verbod voor landbouwverkeer instellen op deze wegen. De belangrijkste is dat er geen geschikte alternatieve routes beschikbaar zijn.

Wat zijn de andere maatregelen?

Wij kunnen de problemen op de Westkanaalweg, Oostkanaalweg en Kerkweg niet in een keer oplossen. We moeten daarin keuzes maken. Wat doen we eerst, wat moeten we onderzoeken en wat doen we later? In het GVVP is een maatregelenpakket opgenomen, hiermee gaan we aan de slag. Een deel van de maatregelen is al uitgevoerd. Bijvoorbeeld de rode suggestie-

stroken op de Westkanaalweg en het aanpassen van bewegwijzering. Andere maatregelen vragen meer tijd en onderzoek. Denk aan het herinrichten van de kruising Hertog van Beijerenstraat/Westkanaalweg. Het maatregelenpakket is te vinden in het GVVP. Zo zijn we ook in gesprek, met de provincie Zuid-Holland over het overdragen van het eigendom van wegen in de kern Ter Aar.

Wat is het GVVP?

Om de wegen veilig en begaanbaar te houden, met name voor kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en voetgangers, heeft de gemeenteraad in 2020 het GVVP vastgesteld. In dit plan hebben we de gewenste infrastructuur voor de komende tien jaar bepaald met hierbij aandacht voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid voor alle weggebruikers. Ook haken we aan bij de landelijke campagnes over verkeersveiligheid.

DE KOMENDE TIEN JAAR AAN DE SLAG

Een belangrijk onderdeel van het GVVP is het maatregelenpakket. Dit gebruiken we de aankomende tien jaar als een soort 'handleiding'. Hierin staat in welke wegen we gaan investeren en welke verkeersknelpunten we

willen oplossen. Belangrijke punten zijn de verkeersveiligheid van alle weggebruikers, van fietsers en voetgangers tot busreizigers. Ook willen we doorgaand verkeer (wat geen bestemming of herkomst heeft in de gemeente) ontmoedigen.

HET GVVP IS MET DE INWONERS GEMAAKT

Bij het opstellen van het GVVP konden alle inwoners een enquête invullen en daarin knelpunten aandragen. Ook spraken we met lokale vertegenwoordigers (zoals scholen, landbouworganisaties en dorpsraden) in een klankbordgroep. Hoe staan we er nu voor met verkeer en vervoer, waar zitten de knelpunten? Wat vertellen de (ongeval) cijfers ons? Met camera's registreerden we waar auto's de gemeente inreden en weer uitreden. Al deze informatie hebben we gebruikt om het GVVP op te stellen. U vindt het plan op www.nieuwkoop.nl/gvvp.