

vraag/opmerking	antwoord/reactie
Is het mogelijk om een inrit te maken vanaf de hoofdrijbaan ten hoogte van de Merelstraat? Dit is ook goed voor het laten naleven van de 50 km per uur.	Wij hebben de Provincie Zuid-Holland om een reactie gevraagd. Het is voor de provincie niet wenselijk om een extra aansluiting op de hoofdrijbaan van de N463 te hebben. Een extra ontsluiting is een extra conflictpunt waarbij er verkeersveiligheidsrisico's kunnen gaan optreden. Het aantal aansluitingen op de hoofdrijbaan wil de provincie dan ook zoveel mogelijk beperken.
Kan de Korte Meentweg niet tweerichtingsverkeer blijven? Als je van Noorden af komt, moet je bij de brievenbus een lastige bocht nemen	Naar aanleiding van de reacties passen wij het plan aan naar behoud van tweerichtingsverkeer. Met langs-parkeerplaatsen is het niet noodzakelijk om een éénrichtingsweg in te stellen.
Kunnen de parkeerplekken langs de Korte Meentweg ipv parallel, haaks op de weg komen? Dit zorgt voor meer parkeerplekken voor toekomstige bewoners en voor halen en brengen van schoolgaande kinderen.	Wij hebben hier naar gekeken, maar dit is niet mogelijk. Bij haaks-parkeren is een minimale rijbaanbreedte nodig van 6 meter. De rijbaan is ter plaatse 4,60m en verbreding is niet mogelijk door de beperkte ruimte.
Kan de jeu de boules baan meer zuidelijk geplaatst worden van aanloop naar De Sluis? Op die manier is het pad en het terras niet van elkaar gescheiden, wat een voordeel is bij festiviteiten. Zo ligt de baan toch centraal, maar niet in de weg	Deze optie bekijken we bij het uitwerken van de inrichting van de buitenruimte. We nemen het idee mee.
Kan de jeu de boules baan een kwartslag gedraaid worden, zodat het plein voor evenementen groter wordt?	Deze optie bekijken we bij het uitwerken van de inrichting van de buitenruimte. We nemen het idee mee.
Bij eenrichtingsverkeer zie je fietsers niet over de brug komen en het is in de spits moeilijk oversteken. Eenrichtingsverkeer de andere kant op is veiliger voor de fietsers maar lastiger voor de auto's.	Bij het afslaan naar de parallelweg, vlak voor de brug, is de kans groot dat mensen in de spits lang moeten wachten voor ze de parallelweg op kunnen draaien. Bewoners ervaren deze afslag ook als onveilig, vanwege de draai van 180 graden die zij moeten maken. Sommige bewoners moeten dan extra steken. Door de geparkeerde autos is voor (brom)fietsers het verkeer vanaf de brug moeilijk te zien. Bij het omdraaien van het éénrichtingsverkeer, heeft verkeer dat uit de Merelstraat komt nog maar één mogelijkheid om de wijk uit te rijden. Dat is niet wenselijk. Wij hebben het plan dan ook aangepast naar tweerichtingsverkeer.
Graag aandacht voor de juiste weergave van de kadastrale grenzen tussen het terrein van het IKC en de percelen van de omwonenden	Wij nemen dit mee in het verdere ontwerptraject. Wij hebben overleg gepland met de betreffende omwonenden om tot een goede oplossing te komen.