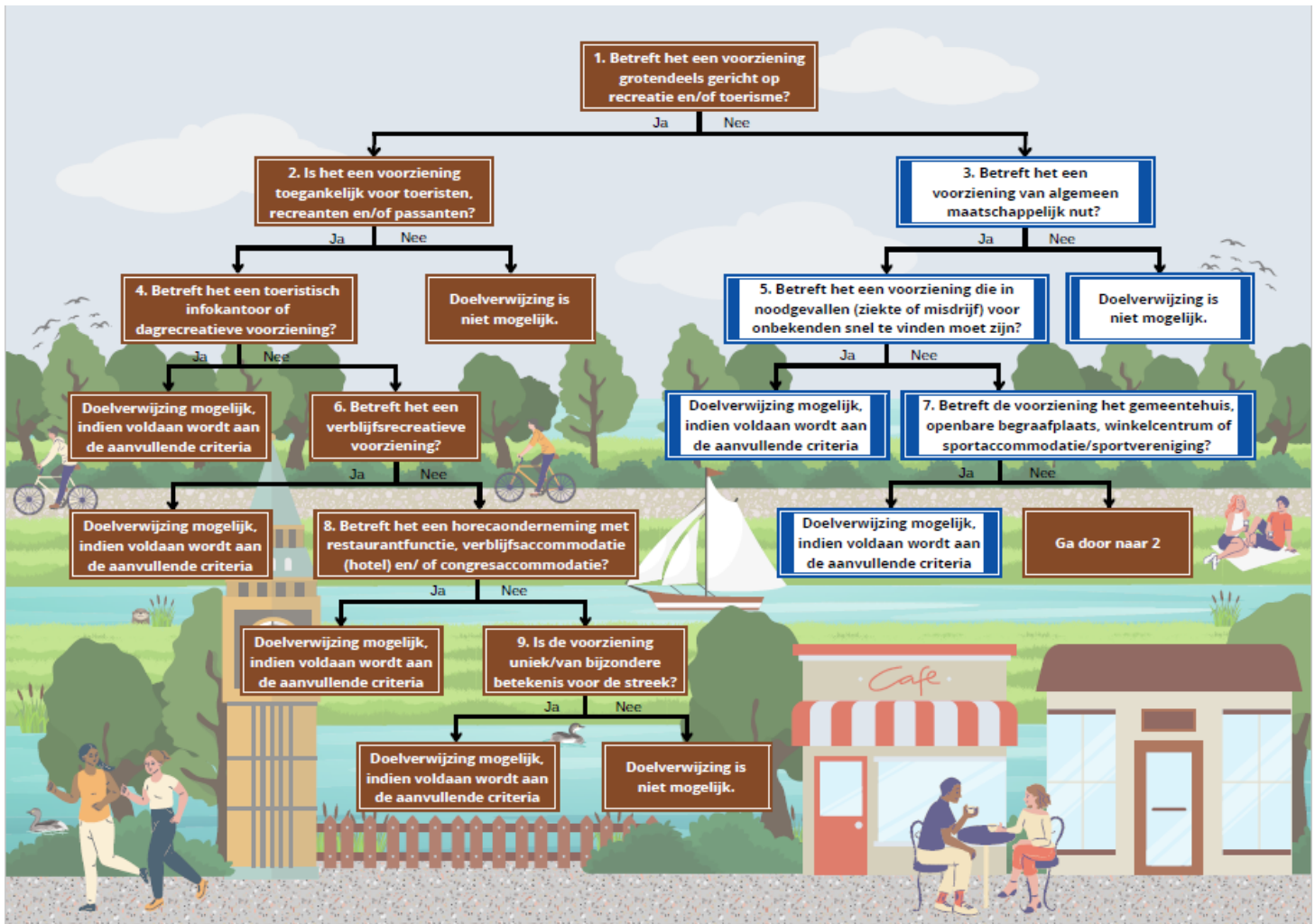




# Toelichting uitvoeringsregels recreatieve- en maatschappelijke objectbewegwijzering (naar voorzieningen en bestemmingen)



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	1
1. Inleiding .....	2
1.1. Aanleiding .....	2
1.2. Wat valt onder objectbewegwijzering? .....	3
2. Doelstelling, randvoorwaarden en uitgangspunten .....	4
2.1. Hoofddoelen .....	4
2.2. Overige doelen .....	4
2.3. Voor wie? .....	4
2.4. Randvoorwaarden .....	4
2.5. Uitgangspunten.....	5
3. Uitvoering en materiaalkeuze .....	6
3.1. Inleiding .....	6
3.2. Uitvoering recreatieve en maatschappelijke objectbewegwijzering .....	6
4. Selectie recreatieve en maatschappelijke objectbewegwijzering.....	8
4.1. Inleiding .....	8
4.2. Maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen (van algemeen nut) .....	8
4.3. Recreatieve voorzieningen en bestemmingen (van algemeen nut) .....	8
4.4. Bewegwijzering vanaf het water .....	10
5. Bijlagen .....	11
Bijlage 1: Beslisboom .....	11
Bijlage 2: Tabel: aanvullende criteria voor bewegwijzering.....	12

# 1. Inleiding

Bij aanvragen van ondernemers voor bewegwijzering geeft de beslisboom duidelijkheid of de aanvraag gehonoreerd wordt en welke voorzieningen in aanmerking komen voor bewegwijzering. Aanvragen worden op deze wijze evenwichtig en objectief beoordeeld. Vervolgens wordt bijgevoegde tabel geraadpleegd. Wanneer blijkt dat de voorziening in aanmerking komt voor bewegwijzering, wordt dit door de ondernemer zelf bekostigt.

De in deze uitvoeringsregels opgenomen criteria voor het plaatsen van aanduiding borden en verwijsborden hebben de status van beleidsregels (art. 4.81 van de Algemene wet bestuursrecht). In principe zijn alleen de aanduiding- en verwijsborden toegestaan die genoemd worden in dit document (de bruin/witte of blauw/witte borden), waarvoor de gemeente een overeenkomst zal sluiten met een particuliere exploitant. Ondernemers die in aanmerking komen voor deze bewegwijzering, betaalt dit zelf aan de exploitant (van de borden). In deze overeenkomst zal de aard en de vorm van de toegestane borden worden opgenomen. Andere borden zijn dan niet (meer) toegestaan.

De Wabo en de APV vormen het juridische kader om deze bewegwijzering te reguleren.

## 1.1. Aanleiding

De gemeente Nieuwkoop heeft tot op heden geen uitvoeringsregels voor recreatieve- en maatschappelijke bewegwijzering.

Eventuele verzoeken van ondernemers om bepaalde bestemmingen en voorzieningen beter bereikbaar te maken door middel van bewegwijzering worden daarom momenteel 'op gevoel' beoordeeld. Het is wenselijk om hier één duidelijke lijn in te trekken. Er is een beslisboom opgesteld waarmee aanvragen beoordeeld worden. De beslisboom met de daarbij behorende tabellen is het hoofddocument en dit is de toelichting.

Nieuwkoop ziet recreatie en toerisme als één van haar unieke waarden en daarom is het beleidsplan Recreatie & Toerisme opgesteld. Nieuwkoop wil goede mogelijkheden bieden voor de inwoners en toeristen om in Nieuwkoop te recreëren. Daarbij is goede bereikbaarheid van de toeristische trekpleisters van belang, zowel vanaf het land als vanaf het water. Deze uitvoeringsregels zijn aansluitend op het beleidsplan Recreatie & Toerisme opgesteld. Hoewel auto's en telefoons tegenwoordig vaak zijn uitgerust met een navigatiesysteem, draagt goede fysieke bewegwijzering bij aan de bereikbaarheid van de toeristische trekpleisters en de centrumlocaties.

## 1.2. Wat valt onder objectbewegwijzering?

Onder de objectbewegwijzering vallen de verwijzingen naar recreatieve en maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen:

- Maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen zijn objecten zoals begraafplaatsen en het gemeentehuis.
- Recreatieve voorzieningen en bestemmingen zijn bijvoorbeeld campings en hotels.

De verwijzingen naar maatschappelijke en recreatieve (openbare) voorzieningen worden bekostigd door de gemeente. Wanneer een ondernemer volgens de beslisboom in aanmerking komt voor bewegwijzering, bekostigt hij dit zelf.

Deze uitvoeringsregels hebben geen betrekking op:

- NBd-bewegwijzering (voorheen ANWB), zoals verwijzingen naar bestemmingen die nationaal en/of regionaal verkeer aantrekken
- Verkeersborden, reclameborden en plattegrondborden.
- Tijdelijke bebordingsvormen zoals omleidingsroutes bij (weg)werkzaamheden.
- Wandel-, fiets- en vaarroutes (deze zijn via een landelijk knooppuntensysteem weergegeven).



Afbeelding 1. Voorbeeld NBd-bewegwijzering

## **2. Doelstelling, randvoorwaarden en uitgangspunten**

### **2.1. Hoofddoelen**

Het doel van deze uitvoeringsregels is om op een praktische wijze een leidraad te bieden om de recreatieve en maatschappelijke objectbewegwijzering op een goede en eenduidige wijze te organiseren, zodat een uniform straatbeeld ontstaat en verrommeling wordt voorkomen. Dit moet ertoe leiden dat bezoekers, zowel gemotoriseerd als fietsverkeer, in de gemeente eenvoudig(er) hun bestemming kunnen bereiken.

Om een bordenwoud te voorkomen, wordt de bezoeker eerst naar het centrum van een kern geleid. In het centrum wordt dan verwezen naar de verschillende gelegenheden daar (die in aanmerking komen voor een verwijzing volgens de eisen in de beslisboom). Wanneer een voorziening buiten het centrum ligt, kan het uiteraard wel al eerder een verwijzing krijgen.

### **2.2. Overige doelen**

Naast bovenstaande kan een goed bewegwijzerplan een bijdrage leveren aan een verhoging van de verkeersveiligheid. Bewegwijzering kan namelijk het zogenaamde 'zoekverkeer', dat doorstromingsbelemmerend kan werken en verkeersonveilige situaties kan veroorzaken, beperken. Vooral op de gebiedsontsluitingswegen, doorgaande wegen met een maximumsnelheid van 50 km per uur, mag zoekverkeer niet voor veel oponthoud zorgen. Daarnaast stimuleert een goede lokale bewegwijzering de lokale economie en informeert het ook op een doeltreffende manier over de recreatieve mogelijkheden die onze gemeente biedt (bijvoorbeeld watersport op de Nieuwkoopse Plassen).

### **2.3. Voor wie?**

De bewegwijzering is voornamelijk bedoeld voor die groep die de gemeente met de boot, (vracht) auto, fiets, openbaar vervoer of wandelend, incidenteel bezoekt en/ of de weg niet kent. De bewegwijzering is dus gericht op de recreatieve bezoeker, de toerist en de bewoner van de gemeente Nieuwkoop.

### **2.4. Randvoorwaarden**

Uit de doelstellingen volgen de volgende randvoorwaarden:

### *Uniformiteit*

De borden zijn uniform qua vormgeving, afmetingen en kleurstelling. Dit verhoogt de herkenbaarheid en zorgt voor een rustiger straatbeeld.

### *Leesbaarheid*

De informatie is duidelijk leesbaar. Dit betekent dat de letters voldoende groot zijn, er een goede contrastwerking is en dat de borden ook bij duisternis opvallen.

### *Begrijpelijkheid*

De aanduidingen op de bewegwijzering moet voor iedereen begrijpelijk zijn. Dit kan op twee manieren:

- De objectnamen worden zo omschreven dat de betekenis direct helder is.
- Of er wordt gewerkt met algemeen geaccepteerde symbolen.

Hierbij is de voorkeur voor de korte krachtige, en dus, snel leesbare benamingen.

### *Ideale route*

Een object of voorziening wordt bewegwijzerd via de (*recreatieve*) meest ideale route, rekening houdend met de verkeersveiligheid. Dit betekent dat verkeer zoveel mogelijk via de gebiedsontsluitingswegen wordt geleid. Indien van toepassing wordt vervolgens via de erftoegangsweg(en) en de meest gerichte route naar de bestemming bewegwijzerd. Hierbij worden gevoelige locaties, zoals basisscholen, zoveel mogelijk vermeden.

### *Continuïteit*

De verwijzing naar een eenmaal in de bewegwijzering opgenomen bestemming of voorziening wordt voortgezet totdat het betreffende doel is bereikt, of totdat de aanduiding niet meer noodzakelijk is.

### *Minimaal aantal verwijzingen*

Het aantal wegwijzers per locatie en/of richting wordt zoveel mogelijk geminimaliseerd, zeker op kruispunten. Bij een te groot aantal verwijzingen neemt de weggebruiker informatie niet meer op en verliest de bewegwijzering zijn waarde. Tevens komt de verkeersveiligheid dan onder druk te staan. Daarnaast kan het aanzien van de openbare ruimte van de gemeente worden ontsierd door een veelheid aan bewegwijzeringsborden op één locatie. Daarom wordt er altijd met bebording verwezen naar het centrum en vanuit daar wordt de bezoeker naar de voorzieningen geleid.

## **2.5. Uitgangspunten**

Bovenstaande doelen en randvoorwaarden zijn opgesteld op basis van:

- CROW-richtlijnen. O.a. publicatie 262: Richtlijn toeristische bewegwijzering en publicatie 222: Richtlijn bewegwijzering;
- APV

### 3. Uitvoering en materiaalkeuze

#### 3.1. Inleiding

Hoe zien de borden eruit? Voor de uitvoering van de bewegwijzeringsborden is de CROW-publicatie 262 'Richtlijn toeristische bewegwijzering' leidend.

De borden met verwijzingen naar maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen zien er anders uit dan de borden met verwijzingen naar recreatieve voorzieningen en bestemmingen. In hoofdstuk 4 worden de inhoudelijke verschillen tussen deze categorieën toegelicht. Voor beide categorieën is gekozen voor een strokenbord. Hierbij wordt elke bestemming of voorziening, met bijbehorend symbool en richtingspijl, vermeld op een afzonderlijke strook. De uiteindelijke wegwijzer wordt samengesteld door een reeks stroken te stapelen. Daarbij worden de stroken gegroepeerd naar categorie en richting. Dit levert voor de weggebruiker het meest overzichtelijke beeld op. Onderstaand een voorbeeld hiervan.



Figuur 1: voorbeeld bewegwijzering (Bron: CROW publicatie 262)

#### 3.2. Uitvoering recreatieve en maatschappelijke objectbewegwijzering

##### Uiterlijk objectbewegwijzering

- *Maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen:* Wegwijzers voor maatschappelijke bestemmingen en voorzieningen, zoals het gemeentehuis of de politie, worden uitgevoerd in blauw/wit met zwarte letters (zie bovenstaande figuur).
- *Recreatieve voorzieningen en bestemmingen:* Verwijzingen naar recreatieve voorzieningen en bestemmingen worden uitgevoerd in bruin met witte tekst en zwarte symbolen. (Zie bovenstaande figuur).

## **Symbolen**

Er is een groot aantal symbolen ontwikkeld voor op de bewegwijzering. Dit zijn gestileerde beeldkenmerken voor voorzieningen. Veel van deze symbolen worden internationaal gebruikt.

## **Opschriften**

Opschriften en teksten worden bij voorkeur uitgevoerd in het lettertype ANWB-Uu. Dit lettertype combineert uitstekende leesbaarheidseigenschappen met gunstig ruimtebeslag. De opschriften beginnen met een hoofdletter en bestaan verder in principe uit kleine letters.

## **Retroreflectie**

Op de borden wordt retro reflecterend materiaal toegepast.

## **Materialen**

De materialen dienen te voldoen aan de norm NEN 3381.

## **Ondersteuningsconstructie**

Stroken worden bij voorkeur bevestigd aan bestaande lichtmasten of palen. Op deze manier wordt voorkomen dat allerlei nieuwe palen dienen te worden geplaatst. De hoogte tussen de onderkant van het bord en het maaiveld is afhankelijk van de locatie. De streefwaarden zijn als volgt:

- boven berm                    1,50 meter
- boven trottoir                2,50 meter
- boven fietspad                3,50 meter
- boven rijbaan                 4,60 meter

## **Afmetingen**

Bewegwijzeringsborden komen in twee varianten voor: één en tweeregelig bord. Waar mogelijk is het wenselijk zoveel mogelijk gebruik te maken van éénregelige borden. Een éénregelig bord biedt plaats voor een opschrift van 12 á 15 letters. Indien een langer opschrift nodig is dan wordt de tekst op twee regels geplaatst. Lange opschriften moeten zoveel mogelijk vermeden worden in verband met leesbaarheid en overdaad aan informatie.



## **4. Selectie recreatieve en maatschappelijke objectbewegwijzering**

### **4.1. Inleiding**

Zoals in hoofdstuk 3 is aangegeven is er een verschil tussen maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen en recreatieve voorzieningen en bestemmingen. Voor beide type objectbewegwijzering wordt de beslisboom doorlopen om te beoordelen of er bewegwijzering geplaatst wordt.

### **4.2. Maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen (van algemeen nut)**

Bedrijventerreinen en winkelcentra van enige omvang worden bewegwijzerd via de NBd-bewegwijzering. Indien deze bewegwijzering ontbreekt, zullen deze bestemmingen met het uiterlijk van de maatschappelijke bewegwijzering (blauw/wit bord) bewegwijzerd worden.

De volgende maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen (van algemeen nut) worden door de gemeente in de objectbewegwijzering meegenomen, indien deze niet door de NBd-bewegwijzering zijn opgenomen:

- Gemeentelijke begraafplaatsen/ uitvaartcentra
- Gemeentehuis
- Winkelcentra
- Sportvoorzieningen
- Industrierreinen/ bedrijventerreinen (indien niet bewegwijzerd door NBd).  
Voor het plaatsen van bewegwijzeringsborden naar individuele bedrijven op industrierreinen/ bedrijventerreinen zijn ondernemers zelf verantwoordelijk.

Sportvoorzieningen: Alleen sportparken en sportvelden worden bewegwijzerd.  
(bijvoorbeeld sportpark de Dulen in Nieuwkoop.) Individuele sportverenigingen worden niet door de gemeente bewegwijzerd.

### **4.3. Recreatieve voorzieningen en bestemmingen (van algemeen nut)**

Bij de recreatieve voorzieningen en bestemmingen wordt een aantal (sub) categorieën onderscheiden:

- Toerisme:** Toeristische objecten komen alleen in aanmerking voor bruin/witte verwijzing indien deze (gedeeltelijk) toegankelijk zijn voor toeristen, recreanten en passanten.
- Verblijfsrecreatie:** Verblijfsrecreatieve objecten zijn instellingen of bedrijven die, al dan niet commercieel, een recreatief vakantieverblijf aanbieden (bijvoorbeeld een hotel).
- Horeca:** Onder horecabedrijven worden bedrijven verstaan die onder de branchecodering horeca van de Kamer van Koophandel vallen.
- Sportvoorzieningen:** Alleen sportparken en sportvelden worden bewegwijzerd. (bijvoorbeeld sportpark de Dulen in Nieuwkoop.) Individuele sportverenigingen worden niet door de gemeente bewegwijzerd.

De volgende recreatieve voorzieningen en bestemmingen (van algemeen nut) worden door de gemeente in de bewegwijzering meegenomen, tenzij deze al in de NBd-bewegwijzering zijn opgenomen:

- Dagrecreatieve bestemmingen (o.a. Meijstrand, wandelgebied kern Nieuwkoop, Papeneiland)
- Zwembaden (indien verwijzing naar sportparken en sportvelden, incl. verwijzing via pictogrammen niet afdoende is)
- Provinciale zwemlocaties
- Fiets- en voetveren (Zonneveer)
- Toeristische Overstappunten (tot 5 jaar na afsluiten contract)
- VVV/ Toeristisch Informatiepunt Zevensprong in Nieuwkoop
- Dorpshuizen (die in eigendom zijn van de gemeente)



Afbeelding 2. Voorbeeld objectbewegwijzering naar recreatieve voorzieningen

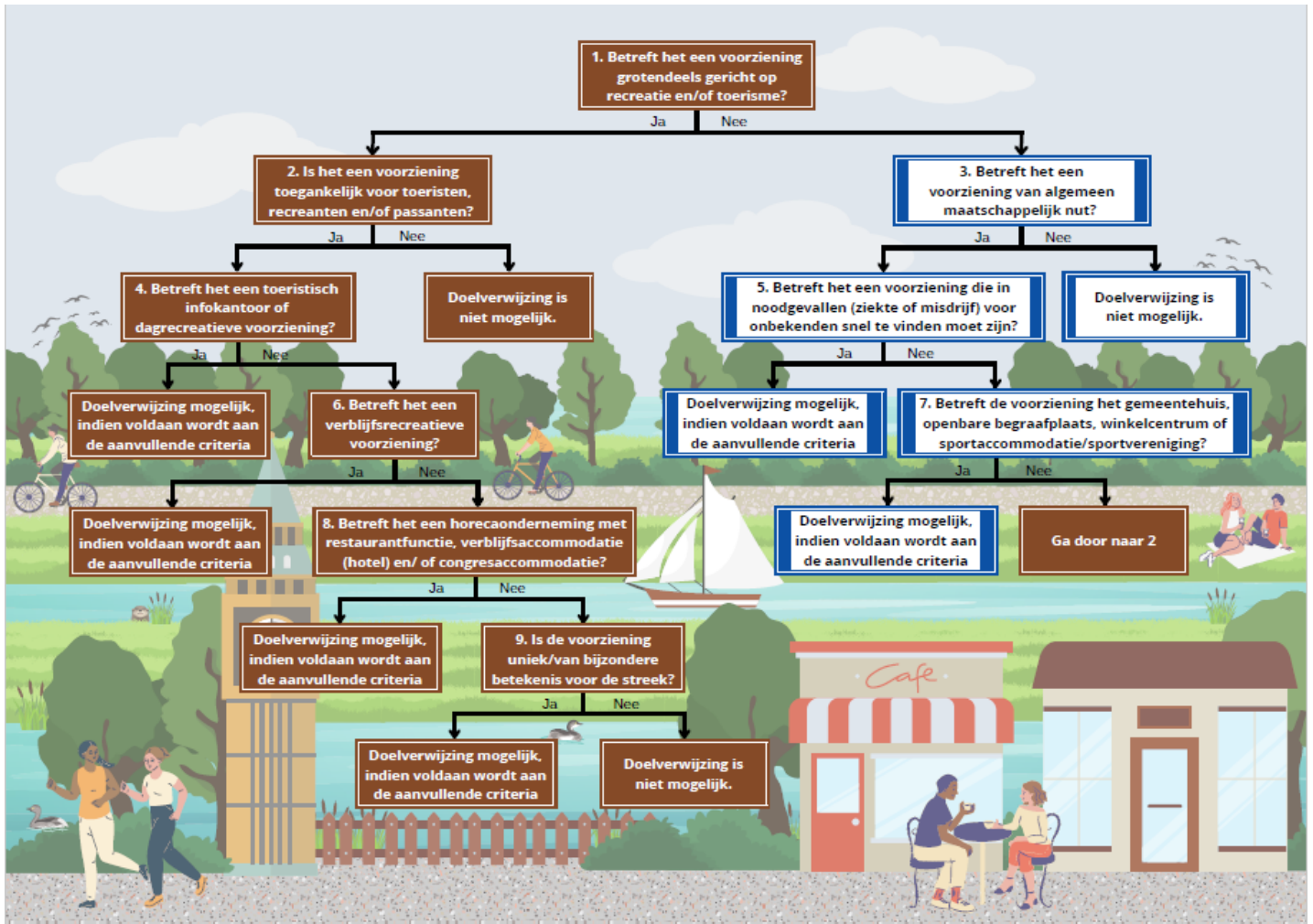
#### 4.4. Bewegwijzering vanaf het water

Vanaf het water geldt hetzelfde. Er wordt bewegwijzerd naar het centrum, waarna men geleid wordt naar een afmeervoorziening. Vanaf hier worden de bezoekers weer geleid naar de voorzieningen die voldoen aan de eisen van de beslisboom. De gelegenheden die buiten het centrum liggen en voldoen aan de criteria in de beslisboom én een afmeervoorziening hebben, komen in aanmerking voor bewegwijzering vanaf het water.



## 5. Bijlagen

### Bijlage 1: Beslisboom



## Bijlage 2: Tabel: aanvullende criteria voor bewegwijzering

Wanneer blijkt dat een voorziening in aanmerking komt voor bewegwijzering, dient onderstaande tabel te worden geraadpleegd:

	Maatschappelijke voorzieningen en bestemmingen	Wel of niet bewegwijzerd	Overweging
1	Gemeentehuis	Wel	Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
2	Politiebureau	Niet	Niet 24 uur bezet.
3	Brandweer	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
4	Huisartsen	Niet, mits	Mits het een huisartsenpost betreft.
5	Tandartsen, dierenartsen	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
6	Apotheek	Niet	Wordt hoofdzakelijk door plaatselijke bewoners bezocht
7	Begraafplaatsen	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
8	Verzorgingshuis	Niet	Is een normaal woongebouw met bezoekers die de weg erheen kennen.
9	Verpleeghuis	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
10	Hospice	Wel	Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
11	Bibliotheek	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
12	Theater	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
13	Dorpshuizen	Wel	Trekt in sommige gevallen publiek aan van buitenaf.
14	Kinderdagverblijven	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
15	Scouting	Niet	Trekt nauwelijks ter plaatse onbekend verkeer aan.
16	Onderwijsinstellingen	Niet	Trekken nauwelijks onbekend verkeer aan.
17	Winkelcentra	Wel	Indien niet is verwezen door de NBD. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
18	Tankstations en andere voorzieningen voor weggebruikers	Niet	Hoeven niet te worden verwezen (zijn duidelijk zichtbaar).
19	Industrieterreinen/ bedrijventerreinen	Wel	Indien niet bewegwijzerd door NBD. Voor het plaatsen van bewegwijzeringsborden op industrieterreinen/ bedrijventerreinen naar individuele bedrijven zijn ondernemers zelf verantwoordelijk. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.

	Recreatieve voorzieningen en bestemmingen	Wel of niet bewegwijzerd	Overweging
20	VVV/ Toeristisch informatiepunt	Wel	Indien VVV borden moeten wijzigen in bord met "Toeristisch informatiepunt". Heeft namelijk belangrijke hulpverlenende functie.
21	Hotels	Wel	Trekt bij uitstek ter plaatse onbekend verkeer aan
22	B&B, appartementen	Wel, mits	Mits voldoet aan criteria: Vergunning van de gemeente en ingeschreven bij KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
23	Recreatie-, bungalow-, of stacaravanpark	Wel, mits	Mits voldoet aan criteria: Vergunning van de gemeente en ingeschreven bij KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
24	Campings/ minicampings	Wel, mits	Mits voldoet aan criteria: Vergunning van de gemeente en ingeschreven bij KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
25	Jeugdherbergen en groepsaccommodaties	Wel, mits	Mits voldoet aan criteria: Vergunning van de gemeente en ingeschreven bij KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
26	Musea	Wel, mits	Mits openbaar en toegankelijk, anders via VVV verwijzen. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
27	Restaurants, eetcafés	Wel, mits	Mits voldoet aan criterium ingeschreven bij KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
28	Cafés, cafetaria's	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
29	Sportaccommodaties (sportpark, Sportveld, Sporthal)	Wel	Alleen accommodaties worden verwezen. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
30	Sportverenigingen	Wel	Alleen indien de verwijzing inclusief pictogrammen naar sportaccommodaties niet afdoende is. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
31	Gymnastieklokalen	Niet	Trekt nauwelijks ter plaatse onbekend verkeer aan.
32	Molens	Wel, mits	Mits toegankelijk en van cultureel en maatschappelijke waarde (In overleg met de Rijnlandse Molenstichting). Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
33	Kapellen/ Kerken	Wel, mits	Mits openbaar en toegankelijk en van religieuze of historische waarde. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.

34	Toeristisch belangrijke objecten	Wel, mits	Mits openbaar en toegankelijk. Gemeente neemt besluit in overleg met Ontdek Nieuwkoop. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
35	Dagrecreatieve bedrijven	Wel, mits	Mits: vergunning en ingeschreven bij KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
36	Jachthavens/ jachtwerf/ bootverhuur/ zeilschool	Wel, mits	Mits: vergunning en ingeschreven bij KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
37	Watersportwinkel, reparatie	Niet	Alleen aan land gerelateerde activiteiten. Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
38	Rijksmonumenten	Niet	M.u.v. molens die openbaar en toegankelijk van culturele of historische waarde zijn en bestempeld als Rijksmonument. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
39	Winkels met streekproducten	Wel, mits	Mits vermeld op de website van ontdek Nieuwkoop. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
40	Groeps- en vergaderlocaties	Wel, mits	Mits vergunning en ingeschreven bij de KVK. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
41	Zwemlocaties	Wel, mits	Mits aangewezen door de provincie Zuid-Holland. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
42	Fiets- en voetveren	Wel	Heeft een belangrijke recreatieve functie. Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
43	Toeristische overstappunten	Wel	Indien behoort tot het TOP-routenetwerk van het Groene Hart (5 jaar na afsluiten bestaand contract.) Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan.
44	Openbare toiletvoorziening	Wel, mits	De bijbehorende voorziening een verwijzing heeft. Er zal dan een logo van een toilet op het bord worden geplaatst.