

Herinrichting Coltoflaan/ Krudopstraat

Verslag overleg afvaardiging bewoners en verkeerskundigen gemeente Nijkerk d.d. 16/04/2025

Aanwezigen:

Hiltjo Graafland, bewoner Coltoflaan 17

Nico Woltil, bewoner Coltoflaan 7

Johan Smits, bewoner Krudopstraat 1

Jacques de Korte, bewoner Coltoflaan 15

Ben van den Hoven, beleidsadviseur verkeer en vervoer Gemeente Nijkerk

Jordy van Slooten, strategisch adviseur verkeer en vervoer Gemeente Nijkerk

Gert-Jan Weiland, projectleider Openbare Ruimte Gemeente Nijkerk

Aanleiding

De aanleiding van dit gesprek is de status van de huidige wegen Coltoflaan en Krudopstraat. Er zijn verzakkingen waardoor drempels minder functioneren. Ook wil de gemeente waar mogelijk de voetgangers een verhoogd trottoir geven. Beide maatregelen zullen de snelheid van het verkeer verminderen. Daarom wordt de weg heringericht en het groen waar nodig vervangen. Rioolbeheer koppelt graag zoveel mogelijk af in de buitenruimte en zal daarom een deel van de Krudopstraat gaan afkoppelen.

Vanuit de bewoners wordt een compliment gegeven over de herinrichting. De genomen maatregelen zijn voor een groot deel logisch en ook zij zien dat de weg aangepakt moet worden. Er is 1 knelpunt en dat betreft het stuk Coltoflaan ter plaatse van de eiken en inrit van Grand Café de Postkamer.

De vraag die bewoners graag beantwoord zien zijn de overwegingen en achterliggende redenen voor het niet nemen van aanvullende verkeersmaatregelen, met als grootste wensen het afsluiten van de Coltoflaan of het instellen van eenrichtingsverkeer.

De uitleg namens de gemeente is als volgt:

Op het verkeersbesluit van 2018 om éénrichtingsverkeer op de Coltoflaan in te stellen, naar aanleiding van de herinrichting van de Spoorstraat, zijn veel bezwaren binnengekomen. Daarom is er in 2018 een kentekenonderzoek uitgevoerd. Na de uitkomst van dit kentekenonderzoek en de ingediende bezwaren is in 2019 besloten door het college om geen maatregelen te nemen aan de Coltoflaan. De aanvullende afspraak is dat dit wordt heroverwogen als uit de jaarlijkse tellingen blijkt dat er meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal over de Coltoflaan rijden. Het nieuwsbericht hiervan is te vinden via deze link: <https://www.stadnijkerk.nl/lokaal/politiek/266788/coltoflaan-plannen-opgeschoort-633001>.

Voor de herinrichting is er geen aanvullende aanleiding om nu te kijken naar een afsluiting van de Coltoflaan, omdat de intensiteit van de weg niet significant zijn veranderd tussen 2019 en 2024. Ook blijft het niet wenselijk om meer verkeer over de spoorwegovergang Spoorstraat te laten rijden. De gemeente gaat wel kijken of het mogelijk is het busvervoer over de Colthoflaan te minimaliseren (actie 1 en 2).

Voor de lange termijn heeft de gemeente de gebiedsuitwerking Oostelijk Nijkerk gestart. Hierin wordt ook de hoofdverkeersstructuur meegenomen en wordt gekeken naar een nieuwe noord oostelijk ontsluitingsweg. Het mogelijk doortrekken van de Berencamperweg met tunnel onder het spoor naar Luxool. Eventuele effecten op de omgeving rondom de Krudopstraat en Coltoflaan zullen hierin ook worden meegenomen. Zie voor meer informatie: Nieuwe plannen voor Oostelijk Nijkerk | Nijkerk

De herinrichting is nu dusdanig ingericht dat deze zo veel als mogelijk voldoet aan de richtlijnen van het CROW (kennisplatform infrastructuur en mobiliteit). Het is toegestaan om keuzes te maken die niet overeenkomen met deze richtlijnen als hier een goede reden voor is. Zo is er bijvoorbeeld gekozen voor het handhaven van het grind op de Krudopstraat vanwege de vraag van bewoners, terwijl dit eigenlijk als minder veilig wordt ervaren volgens de richtlijnen.

(vervolg)

De richtlijnen geven aan dat zowel een zebrapad als wegversmalling op een 30 weg met circa 1800 motorvoertuigen per etmaal onwenselijk is.

Een zebrapad zorgt voor schijnveiligheid, omdat automobilisten denken dat voetgangers alleen bij het zebrapad mogen oversteken.

Een wegversmalling zorgt voor meer knelpunten met fietsers en heeft op meerdere plekken in de gemeente eerder geleid tot onveilige situaties.

Als laatste is er gesproken over een eventuele afsluiting voor vrachtverkeer. De gemeente gaat onderzoeken wat de mogelijkheden zijn hiervoor. Wel is aangegeven dat de handhaving moet worden gedaan door de politie en dat de capaciteit hiervoor beperkt is. En het wel of niet instellen van een vrachtwagen geslotenverklaring heeft geen effect op het huidige voorkeursontwerp.

Acties:

1. Met Connexion bespreken of Schoolbus 603 een andere route kan gaan rijden. Ca Q3/4 2025
2. Met NS in gesprek om te bepalen of het haalbaar is om het incidentele trein vervangend busvervoer geen gebruik te laten maken van de Coltoflaan. Ca Q3/4 2025
3. Kijken of het haalbaar is om een vrachtwagenverbod in te voeren op de Coltoflaan. Ca Q3/4 2025
4. Tellingen delen als deze beschikbaar zijn. Ca Q3/4 2025