

Herinrichting Krudopstraat en Coltoflaan: reacties aanwonenden & beantwoording gemeente

1-5-2025

Nr.	Thema	Reacties aanwonenden	Beantwoording gemeente
1.1	Compliment	Blij dat het 2-richtingen blijft.	Goed om te vernemen dat u hier blij mee bent.
1.2	Verkeersveiligheid	Noodzakelijk dat de 2 voetganger-oversteekplaatsen goed gemarkeerd worden voor veilig oversteken clienten	Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
1.3	Verkeersveiligheid	Voetpad achter de bomen goed beloopbaar maken. iets verbreden en egaliseren	Dit voetpad vervalt vanwege de terugplaatsing van de stoep aan de westkant.
2.1	Verkeersveiligheid	30 km zone	Dit is in het ontwerp opgenomen.
2.2	Verkeersveiligheid	2 flitspalen en je hoeft niets te veranderen (scheelt veel geld). Vooral handhaven, dat werkt.	Het al dan niet plaatsen van flitspalen is een besluit vanuit het Openbaar Ministerie. Op deze locatie zullen zij geen flitspalen plaatsen.
2.3	Verkeersveiligheid	Anders: stoep verbreden na krudop-colt of geen schrikstrook of oversteekplaats.	Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
2.4	Verkeersveiligheid	anders: 1 richtingsverkeer	Dit is niet aan de orde bij deze herinrichting. Zie bijgevoegd verslag van het overleg met de afvaardiging van de bewoners en de verkeerskundigen van de gemeente Nijkerk.
2.5	Overig	niet verlagen bij Coltoflaan 6!!! Wij wonen bij de bron, beetje regen alles staat onder water	Bij de herinrichting wordt er niet verlaagd. De hoogtes blijven globaal hetzelfde.
3.1	Verkeersveiligheid	De Coltoflaan moet worden verbreed naar 4,80m. Dit heeft als gevolg dat het veel gebruikte wandelpad/troittoir ter hoogte van Coltoflaan 1a versmald moet worden. Het voorstel is om de route achter de bomen beter te gaan benutten. De route en het gebruik van het troittoir vanuit de Krudopstraat sluit niet aan bij dit idee. Je vergroot daarmee de onveiligheid voor voetgangers die 2x moeten oversteken. Voorstel: Kan de weg niet smallen blijven op dit stuk van de coltoflaan. 2 andere alternatieven zijn niet haalbaar: Het plantsoen kan niet ingekort worden helaas en anders is de aankoop extra grond van 1a nodig.	De Coltoflaan wordt niet verbreed. Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
3.2	Verkeersveiligheid	En advies: bij overweging huidig gebruik van de route zelf met rollator/kinderwagen lopen om gebruik te ervaren.	Dank voor de suggestie, het ontwerp voldoet aan de richtlijnen.
4	Compliment	Het ziet er prachtig uit. Mooi dat het grind blijft en de opritten bestraat worden. Ook heel blij dat de magnolia boompjes terug komen. Bedankt!	Goed om te vernemen dat u hier blij mee bent.
5	Verkeersveiligheid	Graag verlaagde stoeprand aan de krudopstraat i.v.m. gebruik rollator en scootmobiel	Dank voor de suggestie, Dit wordt verwerkt in het ontwerp.
6.1	Verkeersveiligheid	meerdere bewoners waaronder wijzelf zien de oplossing voor voetgangers ter hoogte van de postkamer als een slechte en praktisch gezien onveilige situatie. Voor voetgangers om veilig (verkeer en sociaal) het centrum te bereiken ernstig belemmerd door de stoep aan 1 zijde op te heffen.	Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
6.2	Groen	Graag zien we het rapport in waar de reden uit blijkt om diverse bomen te kappen, dan wel te vervangen.	De boomeffectanalyse is gedeeld met de afvaardiging van de bewoners.
7	Verkeersveiligheid	Positief begin, we zijn blij met de herinrichting! Maar helaas is er geen positieve reactie gekomen op de onveilige sitautei in de Coltoflaan. Het probleem van sluipverkeer, van personenauto en zwaar verkeer (Vrachtwagens en Bussen), blijft in het nieuwe plan voorbestaan. Sterker het gaat voor de voetgangers nog onveiliger worden, gelet op de gedwongen oversteek! Helaas is er geen oplossing in de vorm van éénrichtingsverkeer. Daar waar 10 jaar geleden dit voorgenomen besluit er wel was! kortom het eindresultaat is teleurstellend.	Met betrekking tot de opmerking over éénrichtingsverkeer: Dit is niet aan de orde bij deze herinrichting. Zie bijgevoegd verslag van het overleg met de afvaardiging van de bewoners en de verkeerskundigen van de gemeente Nijkerk. Met betrekking tot de voetgangers: Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
8.1	Verkeersveiligheid	Ik zie veel zaken die wij hebben aangemerkt als bewoners niet zijn doorgevoerd. Eigenlijk alle wensen met betrekking tot vergunninghouders parkeren en 1 richting verkeer.	Dit is niet aan de orde bij deze herinrichting. Zie bijgevoegd verslag van overleg met de afvaardiging van de bewoners en de verkeerskundigen van de gemeente Nijkerk.
8.2	Verkeersveiligheid	De problemen die waren geven drukte zullen blijven met deze aanpassingen helaas. Bijvoorbeeld geen stoep bij 1a dat kan toch niet zomaar? :(	Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
8.3	Parkeren; OV	Persoonlijk zitten wij met het probleem van parkeren, de lantaarn die in onze tuin fel straalt en de drukte (onze bomen in de tuin worden gewoon kapot gereden)	Er zijn parkeerplekken voorzien op de Coltoflaan, maar deze zijn openbaar. Ook komt er nieuwe straatverlichting. Door het verhogen van de stoep zullen auto's niet meer strak langs uw perceel rijden.
8.4	Proces	Wij hebben niet echt inspraak op deze manier. Dit plan wordt als definitief gepresenteerd.	Wij herkennen ons hier niet in. We hebben vier keer met de afvaardiging van de bewoners om tafel gezeten en op hun verzoek ook nog een overleg gevoerd met VVN. Het gepresenteerde ontwerp is een voorlopig ontwerp wat nog gewijzigd wordt; denk bijvoorbeeld aan de toevoeging van de verlaagde inritten op de Krudopstraat en het toch aan de westkant realiseren van de stoep. Het gewijzigde ontwerp wordt nog ter inzage gelegd voor formele inspraak.
9	Verkeersveiligheid	Het verdwijnen van de stoep voor Coltoflaan 1a zorgt voor een verkeersonveilige situatie voor Bewoners -> hoe kunnen wij veilig ons huis naar de stad of naar het park lopen? De lunchwandelaars die rondje stad lopen via het stadpark - stoep coltoflaan 1a richting postkamer/winkels Plus: waardevermindering: een onveilige uitrit -> dit is gevaarlijk: bij het verlaten van de uitrit met auto's is in de huidige lantaalpaal en stoep een buffer voor het verkeer uit de spoorstraat je ziet deze auto's pas als ze de hoek van de Coltoflaan komen oprijden verdwijnen van 2 lantaarnpalen zorgt voor minder licht op onoverzichtelijke t-splitsing Gaarna maken wij gebruik van de mogelijkheid voor een persoonlijke afspraak om onze zorgen nader toe te lichten	Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
10.1	Verkeersveiligheid	De schrikstrook is ondanks de in totaal 73cm te smal om met rollator of rolstoel te betreden. Welke mogelijkheden zijn er om deze schrikstrook te verbreden?	Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
10.2	Openbare verlichting	Op de schrikstrook passen geen lantaarnpalen	Er wordt nieuwe openbare verlichting geplaatst en de locaties van deze verlichting worden zorgvuldig bepaald.
10.3	Verkeersveiligheid	Als verbreding van schrikstrook naar 1 zijde kan, vanuit onze uitrit, dan ligt de route naar de spoorstraat voor de hand.	Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en gesprekken met bewoners is besloten om de stoep toch aan de westkant te realiseren. Net als waar hij nu ligt. De smalste breedte is ca 1,20m.
10.4	Verkeersveiligheid	Wens: - Drukke uit de coltoflaan halen door het 1-richtingsverkeer te maken. - Als 1 richtingsweg is er meer ruimte voor stoep en behoud van oude eiken bomen.	Dit is niet aan de orde bij deze herinrichting. Zie bijgevoegd verslag van het overleg met de afvaardiging van de bewoners en de verkeerskundigen van de gemeente Nijkerk.