

# Eindverslag op ontwerp herinrichting Krudopstraat en Coltoflaan

Het concept definitief ontwerp van de herinrichting Krudopstraat, heeft in de periode van 4 juli 2025 tot 29 augustus 2025 ter inzage gelegen. Hierover is gecommuniceerd via een bewonersbrief aan de omwonenden, in de plaatselijke krant, en via de website van de gemeente. Bewoners en belanghebbenden hebben de gelegenheid gehad om te reageren op het ontwerp. Hieronder is één zienswijze behandeld.

In de periode van 4 juli 2025 tot 29 augustus 2025 is één zienswijze ingediend. In dit eindverslag is de zienswijze beantwoord. De originele zienswijze is cursief weergegeven met daaronder de reactie hierop.

## 1. Zienswijze:

*Als eigenaar en toekomstige bewoonster van Coltoflaan 8 graag duidelijkheid aangeven waar parkeervak op eigen grond is. In het verleden is een vak gemaakt op eigen grond om te parkeren. NP in straat aanbrengen daar er "vreemden" gebruik van maken en bij eigen gebruik komt er een bekeuring omdat het toch openbaar terrein is/likt. Er is intensief in- en uitritverkeer en aan de eigen aangebrachte parkeerplaats aan de straat is dringen behoefte en kan nu niet gebruikt worden. Graag duidelijkheid.*

*Verder willen we aangeven dat we het zeer betreuren dat de boom voor het huis verwijderd wordt en vervangen door een parkeerplaats(en) hetgeen inhoudt dat er 24 uur per dag vanuit het huis uitzicht is op auto's, zelfs busjes hetgeen het woongenot verminderd en zo voor ons de herinrichting geen verbetering is.*

## Korte samenvatting:

- Reclamant heeft aangegeven dat er ter plaatse van de woning op een onjuiste manier wordt geparkeerd. Ook heeft Reclamant aangegeven het te betreuren dat de boom voor het huis weggaat.

## Beantwoording:

- De Gemeente begrijpt, na overleg op locatie met Reclamant, dat Reclamant last heeft van eventueel fout parkeren van auto's voor het schuine deel van de oprit van reclamant. Daarom past de Gemeente in het definitief ontwerp 2 tegels met "niet parkeren" toe. Ook veranderd, in de nieuwe situatie, de indeling van de parkeervakken. Hierdoor verwacht de verkeerskundige van de Gemeente dat auto's niet meer zullen parkeren voor het schuine deel van de inrit van Reclamant.
- Door de toevoeging van 1 extra verkeersplateau, ten behoeve van de verkeersveiligheid, is de inrichting met betrekking tot parkeervakken veranderd. Dat heeft als gevolg dat de boom ter plaatse van de inrit van reclamant verdwijnt. De Gemeente houdt vast aan deze indeling.