

Cuparius Vastgoed B.V.

Langestraat 9
3861 BM NIJKERK

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum
11 maart 2025

Ons kenmerk
B02.25.037-RM

projectnummer
25.037

project
Plan De Bagijnenhof, Nijkerk

Onderwerp
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte [REDACTED],

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van de gevels van de geplande zorgwoningen aan de Bagijnenstraat te Nijkerk. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatse van de Bagijnenstraat negen zorgwoningen te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Bagijnenstraat, Vrijheidslaan, Plein, Singel en het Gele Weiland. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Nijkerk heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen.

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

bank
ING Bank

k.v.k.
64846148

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2025W0885
Datum: 18-11-2025

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsoort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel op de betreffende gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande zorgwoningen gelegen in het geluidaandachtsgebied van de Bagijnenstraat, Vrijheidslaan, Plein, Singel en Gele Weiland. Deze wegen behoren tot de geluidbronsoort gemeentelijke wegen. Derhalve is een grenswaarde van 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor deze weg bedraagt 53 dB.

Grenswaarden

Het toestaan van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig, waar het gezamenlijke geluid de 53 dB overschrijdt, geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden dan de standaardwaarde worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen. Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
Woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de betreffende wegen voor het jaar 2030 zijn afkomstig van de gemeente Nijkerk. Op aangeven van de gemeente is voor 2035 gerekend met een autonoom groeipercentage van 2% per jaar. Op alle wegen ligt elementverharding in keperverband. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2035

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Bagijnenstraat	6,7	3,7	0,6	94,6-96,05-97,5	4,4-3,25-2,1	1,0-0,7-0,4	962
Vrijheidslaan	6,6	3,6	0,8	93,5-95,25-97,0	5,0-3,5-2,0	1,50-1,25-1,0	7870
Plein	6,7	3,7	0,6	94,6-96,05-97,5	4,4-3,25-2,1	1,0-0,7-0,4	55
Singel	6,7	3,7	0,6	94,6-96,05-97,5	4,4-3,25-2,1	1,0-0,7-0,4	55
Gele Weiland	6,7	3,7	0,6	94,6-96,05-97,5	4,4-3,25-2,1	1,0-0,7-0,4	962

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Alle wegen
Snelheid	30 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0
Wegdektype	Elementverharding in keperverband
Beoordelingshoogte (m)	2 m - 5 m

4 Resultaten

Voor de zorgwoningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 2 meter. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0. De overige bodemgebieden zijn ingevoerd met bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3. In tabel 5 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]
	Gemeentelijke wegen
	2 m
01 - noordwestgevel	45
02 - noordwestgevel	45
03 - noordwestgevel	46
04 - noordwestgevel	46
05 - noordwestgevel	46
06 - noordwestgevel	45
07 - noordwestgevel	45
08 - noordwestgevel	45
09 - noordwestgevel	44
10 - noordoostgevel	44

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronssoort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 46 dB.

Resultaten gezamenlijk geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een gezamenlijk geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid op de gevel t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Gezamenlijk geluid op de gevel L_{den} [dB]
	2 m
01 - noordwestgevel	45
02 - noordwestgevel	45
03 - noordwestgevel	46
04 - noordwestgevel	46
05 - noordwestgevel	46
06 - noordwestgevel	45
07 - noordwestgevel	45
08 - noordwestgevel	45
09 - noordwestgevel	44
10 - noordoostgevel	44
01 - noordwestgevel	45

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de gevels van de zorgwoningen. Daarmee wordt voor de zorgwoningen voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn niet noodzakelijk.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van de gevels van de geplande zorgwoningen aan de Bagijnenstraat te Nijkerk. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatse van de Bagijnenstraat negen zorgwoningen te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Bagijnenstraat, Vrijheidslaan, Plein, Singel en het Gele Weiland. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 46 dB;
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de gevels van de zorgwoningen. Daarmee wordt voor de zorgwoningen voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

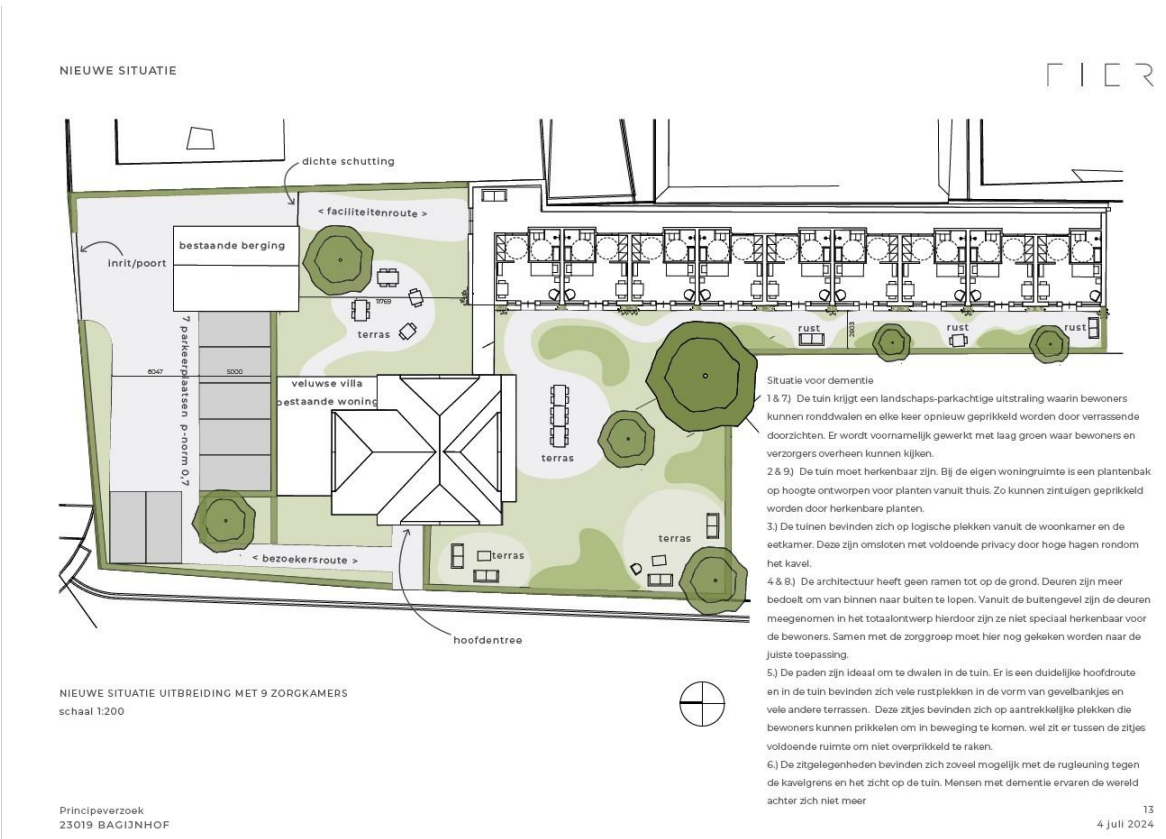
Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

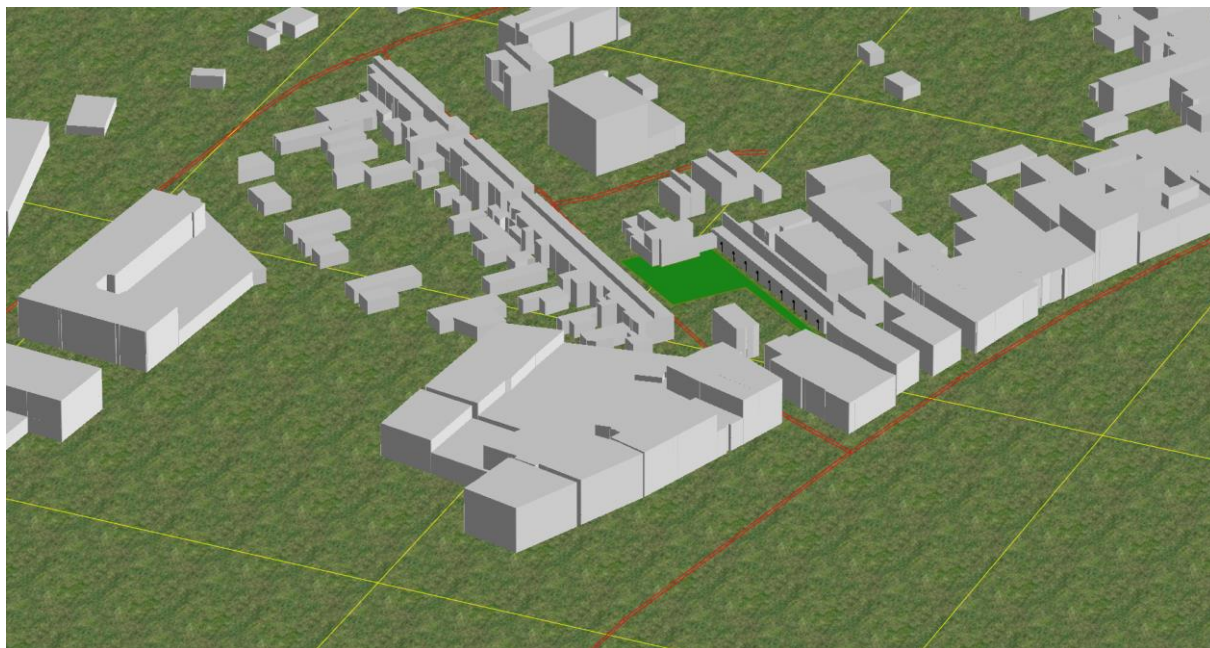
[Redacted name] Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie

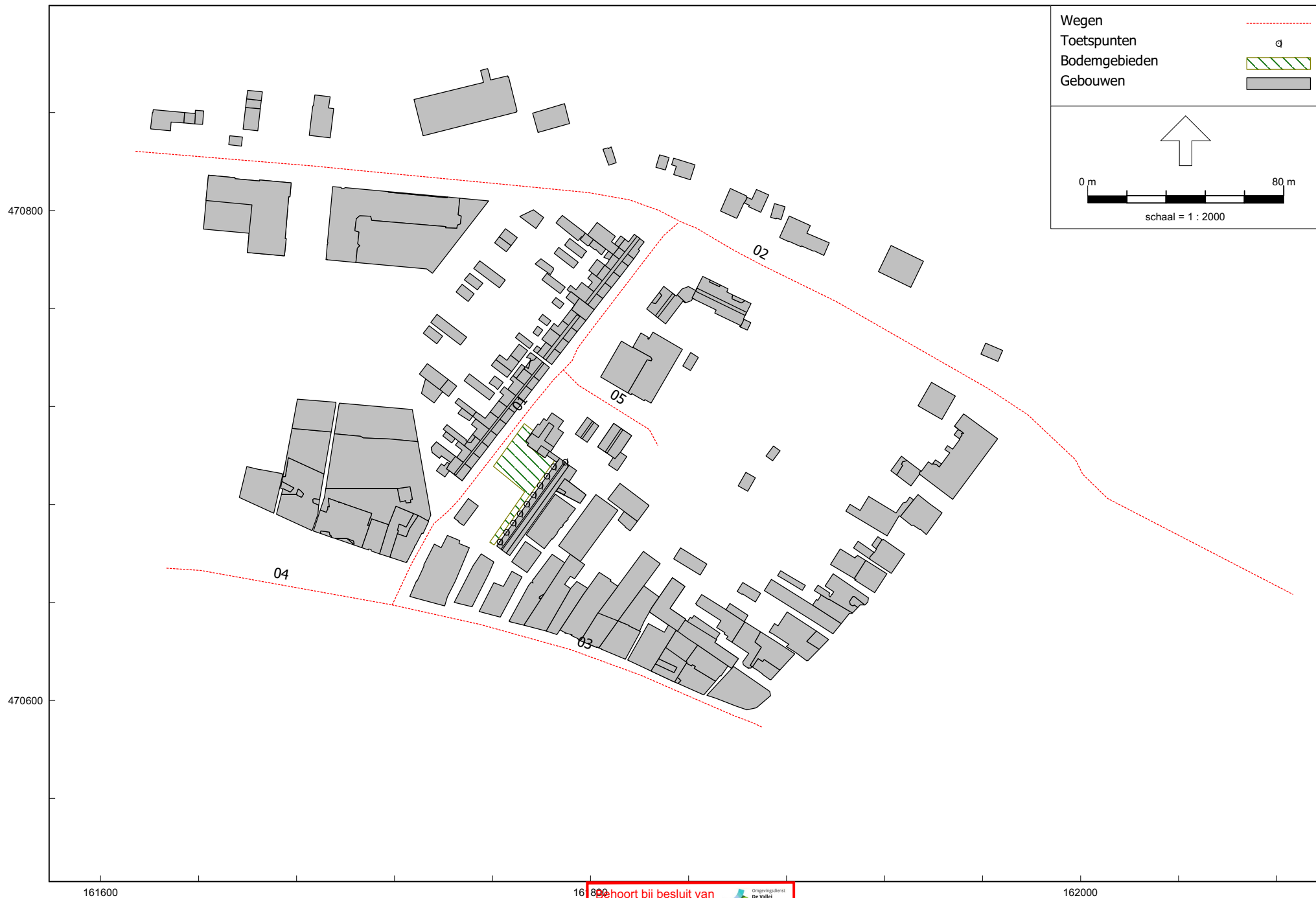


3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van eerste model
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	op 10-3-2025
Model aangemaakt met	op 11-3-2025 Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van eerste model] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis

800 behoort bij besluit van
Geluidsadvies
Omgevingsdienst
De Vallei
Kenmerk: 2025W0885
Datum: 18-11-2025



Figuur 1

Bagijnenstraat

- Etmaalintensiteiten in 2030: 871mvt.
- Categorisering van de motorvoertuigen en percentuele verdeling dag-avond-nacht; verzoek om de standaardindeling aan te houden.
- Type wegdek; elementenverharding
- Maximale rijsnelheid: 30km/u
- Indien van toepassing het autonome groeipercentage per jaar; Verzoek om 2% groeipercentage per jaar aan te houden.

Plein

- Etmaalintensiteiten in 2030: 50mvt.
- Categorisering van de motorvoertuigen en percentuele verdeling dag-avond-nacht; verzoek om de standaardindeling aan te houden.
- Type wegdek; elementenverharding
- Maximale rijsnelheid: 30km/u
- Indien van toepassing het autonome groeipercentage per jaar; Verzoek om 2% groeipercentage per jaar aan te houden.

Gele Weiland

- Etmaalintensiteiten in 2030: 871mvt.
- Categorisering van de motorvoertuigen en percentuele verdeling dag-avond-nacht; verzoek om de standaardindeling aan te houden.
- Type wegdek; elementenverharding
- Maximale rijsnelheid: 30km/u
- Indien van toepassing het autonome groeipercentage per jaar; Verzoek om 2% groeipercentage per jaar aan te houden.

Singel

- Etmaalintensiteiten in 2030: 50mvt.
- Categorisering van de motorvoertuigen en percentuele verdeling dag-avond-nacht; verzoek om de standaardindeling aan te houden.
- Type wegdek; elementenverharding
- Maximale rijsnelheid: 30km/u
- Indien van toepassing het autonome groeipercentage per jaar; Verzoek om 2% groeipercentage per jaar aan te houden.

Vrijheidslaan

- Etmaalintensiteiten in 2030: 7.128mvt.
- Categorisering van de motorvoertuigen en percentuele verdeling dag-avond-nacht; verzoek om de standaardindeling aan te houden.
- Type wegdek; elementenverharding
- Maximale rijnsnelheid: 30km/u
- Indien van toepassing het autonome groeipercentage per jaar; Verzoek om 2% groeipercentage per jaar aan te houden.

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	Type	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
01	Bagijnenstraat	0,00	Verdeling	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Vrijheidslaant	0,00	Verdeling	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Singel	0,00	Verdeling	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Plein	0,00	Verdeling	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
05	Gele Weiland	0,00	Verdeling	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2025W0885

Datum: 18-11-2025

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
01	30	30	30	--	962,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	94,60	96,05	97,50	--	4,40
02	30	30	30	--	7870,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00
03	30	30	30	--	55,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	94,60	96,05	97,50	--	4,40
04	30	30	30	--	55,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	94,60	96,05	97,50	--	4,40
05	30	30	30	--	962,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	94,60	96,05	97,50	--	4,40

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk:

2025W0885

Datum:

18-11-2025

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,25	2,10	--	1,00	0,70	0,40	--	60,97	34,19	5,63	--	2,84	1,16	0,12	--	0,64	0,25	0,02
02	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	485,66	269,86	61,07	--	25,97	9,92	1,26	--	7,79	3,54	0,63
03	3,25	2,10	--	1,00	0,70	0,40	--	3,49	1,95	0,32	--	0,16	0,07	0,01	--	0,04	0,01	--
04	3,25	2,10	--	1,00	0,70	0,40	--	3,49	1,95	0,32	--	0,16	0,07	0,01	--	0,04	0,01	--
05	3,25	2,10	--	1,00	0,70	0,40	--	60,97	34,19	5,63	--	2,84	1,16	0,12	--	0,64	0,25	0,02

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2025W0885

Datum: 18-11-2025

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV (P4)
01	--
02	--
03	--
04	--
05	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk:

2025W0885

Datum:

18-11-2025



Figuur 2

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2025W0885
Datum: 18-11-2025

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
05	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
08	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
09	noordwestgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
10	noordoostgevel	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van eerste model] , Geoplot V2024.2, Licentiehouder: Gemeente De Vallei, Advies Geluidsadvies

Figuur 3

Betroft bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2025W0885
Datum: 18-11-2025

Plan De Bagijnenhof, Nijkerk
25.037

Invoergegevens, bodemgebieden
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	zacht gebied	1,00



Figuur 4

Plan De Bagijnenhof, Nijkerk
25.037

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	De Bagijnenhof	3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nok De Bagijnenhof	6,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Bagijnenhof	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	corridor	2,60	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande villa	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nok bestaande villa	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	nieuwe woning	2,90	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	muur patio	4,88	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	muur patio	4,88	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand gebouw	4,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	7,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan De Bagijnenhof, Nijkerk
25.037

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	8,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaand gebouw	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaand gebouw	7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaand gebouw	3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaand gebouw	9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bestaand gebouw	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaand gebouw	5,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaand gebouw	9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaand gebouw	4,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan De Bagijnenhof, Nijkerk
25.037

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
77	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaand gebouw	3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan De Bagijnenhof, Nijkerk
25.037

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaand gebouw	8,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaand gebouw	8,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaand gebouw	9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bestaand gebouw	9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bestaand gebouw	7,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bestaand gebouw	5,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bestaand gebouw	2,90	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan De Bagijnenhof, Nijkerk
25.037

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
153	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bestaand gebouw	8,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bestaand gebouw	13,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bestaand gebouw	2,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bestaand gebouw	9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	bestaand gebouw	4,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bestaand gebouw	5,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
191	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2025W0885

Datum: 18-11-2025

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	161762,86	470664,84	2,00	44,5	41,8	33,8	44,8	
02_A	noordwestgevel	161765,63	470668,69	2,00	44,8	42,1	34,1	45,1	
03_A	noordwestgevel	161768,35	470672,50	2,00	45,2	42,5	34,5	45,5	
04_A	noordwestgevel	161771,09	470676,32	2,00	45,4	42,7	34,7	45,7	
05_A	noordwestgevel	161773,87	470680,21	2,00	45,5	42,8	34,7	45,8	
06_A	noordwestgevel	161776,61	470684,02	2,00	45,1	42,4	34,4	45,4	
07_A	noordwestgevel	161779,33	470687,82	2,00	44,7	42,0	34,0	45,0	
08_A	noordwestgevel	161782,10	470691,70	2,00	44,2	41,5	33,5	44,5	
09_A	noordwestgevel	161784,85	470695,53	2,00	43,5	40,8	32,8	43,8	
10_A	noordoostgevel	161789,57	470697,37	2,00	43,3	40,7	33,0	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

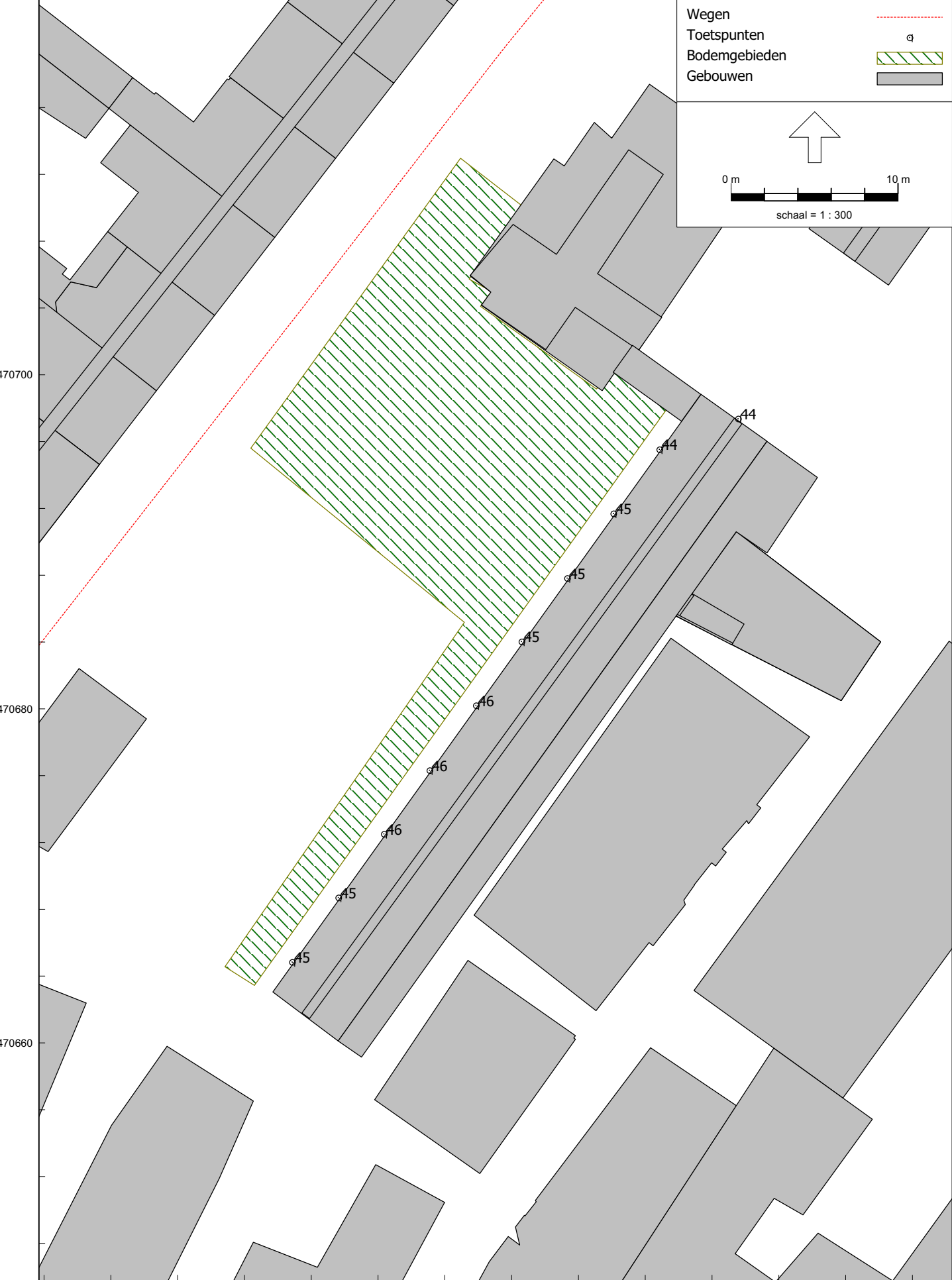
Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies 025 15:10:58

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	161762,86	470664,84	2,00	44,5	41,8	33,8	44,8	
02_A	noordwestgevel	161765,63	470668,69	2,00	44,8	42,1	34,1	45,1	
03_A	noordwestgevel	161768,35	470672,50	2,00	45,2	42,5	34,5	45,5	
04_A	noordwestgevel	161771,09	470676,32	2,00	45,4	42,7	34,7	45,7	
05_A	noordwestgevel	161773,87	470680,21	2,00	45,5	42,8	34,7	45,8	
06_A	noordwestgevel	161776,61	470684,02	2,00	45,1	42,4	34,4	45,4	
07_A	noordwestgevel	161779,33	470687,82	2,00	44,7	42,0	34,0	45,0	
08_A	noordwestgevel	161782,10	470691,70	2,00	44,2	41,5	33,5	44,5	
09_A	noordwestgevel	161784,85	470695,53	2,00	43,5	40,8	32,8	43,8	
10_A	noordoostgevel	161789,57	470697,37	2,00	43,3	40,7	33,0	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies025 15:10:49



Figuur 5

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2025W0885
Datum: 18-11-2025