

## Nieuw onderzoek geluidsoverlast A28

**De gemeente Nijkerk start binnenkort een akoestisch onderzoek naar de geluidsoverlast van de Rijksweg A28 ter hoogte van de afrit 8a Amersfoort Vathorst. Bij het onderzoek betreft de gemeente bewoners van de wijk Corlaer en ondernemers van bedrijventerrein Arkerpoort. Daarvoor wordt een klankbordgroep in het leven geroepen.**

### 'Gat' in geluidswal

Langs de A28 is bij de aanleg een geluidswal aangebracht. Ter hoogte van de afrit 8a Amersfoort-Vathorst is later een deel van de geluidswal verwijderd. Dat is gebeurd om zichtlocaties te creëren voor bedrijven op het bedrijventerrein Arkerpoort. Uit een geluidsberekening toen bleek dat dit mogelijk was. Na afbouwen van het bedrijventerrein zouden bedrijfsgebouwen namelijk het 'gat' in de geluidswal oplossen. Twee geluidsonderzoeken, uitgevoerd in 2018 en 2023, hebben dit bevestigd.

### Nieuw geluidsonderzoek

Op verzoek van enkele inwoners van de wijk Corlaer komt er in 2024 een nieuw geluidsonderzoek. Doel van het onderzoek is om te controleren of de uitkomsten van de onderzoeken in 2018 en 2023 kloppen. Ook dient het onderzoek om vast te stellen of de geluidsoverlast van de A28 ter hoogte van het 'gat' in de geluidswal inderdaad voldoet aan de wettelijke normen.

### Samen met bewoners en ondernemers

Bij het onderzoek betreft de gemeente bewoners van de wijken De Boerderijakkers, De Kamers, De Bogen en De Terrassen en ondernemers van het bedrijventerrein Arkerpoort. Zij ontvangen daarom een brief met informatie over het geluidsonderzoek en een uitnodiging om vertegenwoordigers aan te wijzen die gaan deelnemen aan een klankbordgroep. Met deze klankbordgroep overlegt de gemeente de onderzoeksvraag, de keuze voor het bureau dat het onderzoek gaat doen, de onderzoeksuitkomsten en het eindrapport.

### Meer informatie

Voor meer informatie zie <https://www.nijkerk.eu/geluidsonderzoek-a28>. Op deze projectpagina is het plan van aanpak voor het geluidsonderzoek te vinden en kunnen inwoners en ondernemers de ontwikkelingen van het geluidsonderzoek volgen.