

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	1658449
Uw e-mailadres		Bijlage	1
Datum	11 januari 2024	Behandeld door	M. Baggerman/ N. Weijers
Onderwerp	Project Geluid Corlaer	Team	Proces- en projectbegeleiding

Geachte heer, mevrouw,

In 2000 is in Nijkerk de wijk Corlaer aangelegd. Deze wijk ligt dicht tegen de A28 aan. Om de geluidsbelasting van deze rijksweg te laten voldoen aan de wettelijke normen, is destijds een geluidswal aangelegd. Deze is later voor een deel verwijderd om zichtlocaties te realiseren op het bedrijventerrein Arkerpoort. De gedeeltelijke 'hap' uit de geluidswal is gecompenseerd met de aanleg van een tijdelijke geluidswal in 2013. Na voltooiing van het bedrijventerrein Arkerpoort is de tijdelijke geluidswal in 2016 weer verwijderd. Met een geluidsberekening was namelijk vastgesteld dat de bedrijfsgebouwen op Arkerpoort het 'gat in de geluidswal' langs de A28 voldoende zouden compenseren. Om dit achteraf te verifiëren, is in het bestemmingsplan Arkerpoort van 24 september 2015 opgenomen dat na verwijdering van de tijdelijke geluidswal een geluidsonderzoek dient te worden uitgevoerd. Dit heeft plaatsgevonden in 2018 en 2023. Deze onderzoeken hebben bevestigd dat er geen sprake is van overschrijding van de wettelijke geluidsnorm. En dat de bebouwing op het bedrijventerrein Arkerpoort de functie van dat deel van de geluidswal langs de A28 dat is verwijderd, heeft overgenomen.

Een aantal van de inwoners heeft echter aangegeven geen vertrouwen te hebben in de uitkomsten van de geluidsonderzoeken. De gemeente Nijkerk wil daarom opnieuw een geluidsonderzoek in de wijk Corlaer laten uitvoeren om de eerdere onderzoeken te toetsen. Bij dit onderzoek wil zij de inwoners van Corlaer nadrukkelijk betrekken.

Per raadsinformatiebrief van 11 april 2023 hebben wij u laten weten voor het verkeersgeluid een eigen proces op te starten. Middels deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de achtergrond van het geluidsonderzoek, de opzet van het onderzoek en de manier waarop wij de inwoners van Corlaer en ondernemers van het bedrijventerrein Arkerpoort willen betrekken bij het onderzoek.

Achtergrond geluidsonderzoek

De gemeente Nijkerk heeft om de volgende redenen besloten om in 2024 opnieuw een geluidsonderzoek te laten uitvoeren:

- een aantal inwoners van de wijk Corlaer geeft aan meer geluidsoverlast te ervaren sinds er sprake is van een 'gat in de geluidswal' langs de A28;
- zij hebben geen vertrouwen in de uitkomsten van de onderzoeken die zijn gedaan in 2018 en 2023;
- de inwoners die het betreft hebben in 2021 de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk opgericht. Hen is beloofd dat er een nieuw onafhankelijk geluidsonderzoek zou worden uitgevoerd;
- er leeft angst bij enkele inwoners dat de geluidsoverlast nog meer toeneemt als er windmolens komen op de locatie langs de A28 ter hoogte van de afslag Amersfoort Vathorst.

Oprichting Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk

In 2021 is door een drietal inwoners de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk opgericht. Deze stichting stelt dat sinds de verwijdering van de tijdelijke wal de geluidsoverlast in de wijk Corlaer is toegenomen. De stichting verwacht dat met de komst van windmolens de overlast nog meer toeneemt. De stichting geeft ook aan dat hen door een voormalige wethouder een geluidsonderzoek is toegezegd. Daarbij zouden de inwoners van Corlaer betrokken worden. Doel van dit onderzoek zou zijn: vaststellen wat de feitelijke geluidssituatie is en of deze voldoet aan de wettelijke normen. In oktober 2023 heeft een overleg plaatsgevonden met twee oprichters van de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk. In dit overleg is opnieuw toegezegd en vastgelegd dat er nieuw geluidsonderzoek komt en dat de stichting bij de opzet daarvan betrokken wordt. Met als kanttekening dat de gemeente Nijkerk streeft naar een bredere vertegenwoordiging van de wijk Corlaer en daarom ook contact zal zoeken met andere inwoners.

Doel van het geluidsonderzoek in de wijk Corlaer

Na raadpleging van diverse stakeholders, is er een plan van aanpak voor het doen van een geluidsonderzoek opgesteld met de volgende doelstelling:

- De onrust die de afgelopen jaren is ontstaan over de ervaren geluidsoverlast in de wijk Corlaer wegnemen door het doen van een onafhankelijk geluidsonderzoek waarbij de inwoners van de wijk Corlaer betrokken worden.
- Met het onafhankelijk onderzoek wil de gemeente Nijkerk de feitelijke geluidssituatie in de wijk Corlaer inzichtelijk maken in relatie tot het 'gat' in de geluidswal langs de A28 en de Arkemheenweg. Ook wil zij inzichtelijk maken in welke mate aan de wettelijke eisen wordt voldaan.
- Met het onderzoek wil de gemeente Nijkerk de uitkomsten toetsen van de geluidsonderzoeken die eerder zijn uitgevoerd.
- Mocht blijken dat de geluidsbelasting niet voldoet aan de wettelijke eisen, dan zal de gemeente onderzoek doen naar mogelijke vervolgstappen.

Onderzoeksmethode

Het onderzoek wordt uitgevoerd volgens de wettelijke meet- en rekenmethode. In geval van de Rijksweg A28 en de Arkemheenweg is dat een geluidsberekening.

Omdat er steeds meer gedigitaliseerde informatie beschikbaar is, kan dit onderzoek gedetailleerder worden uitgevoerd dan eerdere onderzoeken.

Er wordt geen geluidsmeting toegepast omdat deze niet rechtsgeldig en betrouwbaar is.

Participatieparagraaf

De gemeente Nijkerk wil de inwoners van de wijk Corlaer op de volgende manier betrekken bij het geluidsonderzoek:

- Alle inwoners van de wijk Corlaer en de bedrijven op Arkerpoort worden vooraf geïnformeerd over het onderzoek en waarom het onderzoek plaatsvindt.
- Er wordt een oproep gedaan tot een bredere vertegenwoordiging van de inwoners van de wijk Corlaer.
- De gemeente formeert een klankbordgroep Corlaer. Hiervoor worden uitgenodigd:
 - de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk;
 - overige vertegenwoordigers van de wijk Corlaer, mochten die zich hebben aangediend naar aanleiding van de oproep voor een bredere vertegenwoordiging van de wijk Corlaer;
 - bedrijven op Arkerpoort;
 - Omgevingsdienst De Vallei.
- De gemeente Nijkerk betreft de klankbordgroep Corlaer bij:
 - de formulering van de onderzoeksvraag;
 - de keuze voor een geluidsonderzoeksbureau.
 - het bespreken van de onderzoeksuitkomsten;
 - het vaststellen van het eindrapport.
- Na afronding van het geluidsonderzoek volgt een informatiebijeenkomst waarvoor alle inwoners van de wijk Corlaer en de bedrijven op Akerpoort worden uitgenodigd.
- Mocht uit het onderzoek blijken dat extra maatregelen nodig zijn, dan kunnen deze eventueel in overleg met een vertegenwoordiging van de inwoners van de wijk Corlaer worden uitgewerkt. Hiervoor volgt dan te zijner tijd een plan van aanpak.

Besluitvorming

U wordt geïnformeerd over de conclusies van het onderzoek en indien nodig wordt een voorstel ter besluitvorming aan u voorgelegd.

Financiën

De te verwachten kosten voor een geluidsonderzoek komt op circa € 5.000,-. Deze kunnen gedekt worden uit het budget van het project duurzame verbinding A28. Mochten er maatregelen nodig zijn die voortvloeien uit dit onderzoek, dan wordt de raad hierover geïnformeerd.

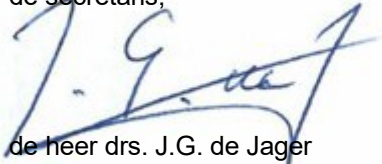
Samenvatting

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het voornemen om een onafhankelijk geluidsonderzoek in de wijk Corlaer te laten uitvoeren. Bij dit onderzoek betrekken wij Omgevingsdienst De Vallei, de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk en zo mogelijk meerdere inwoners van de wijk Corlaer. Het geluidsonderzoek wordt uitgevoerd op basis van wettelijke reken- en meetmethodes, in dit geval is dat een geluidsberekening. Het onderzoek dient de feitelijke geluidssituatie in de wijk Corlaer inzichtelijk te maken in relatie tot het 'gat in de geluidswal langs de A28, de Arkemheenweg en de mate waarin aan de wettelijke eisen wordt voldaan. Indien het geluid op basis van de geldende wet- en regelgeving acceptabel is, dan is daarmee het onderzoek afgerond.

Indien de geluidsnormen door de geldende wet en regelgeving wordt overschreden, zal de raad indien nodig een besluit nemen over een vervolgonderzoek en te nemen maatregelen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,



de heer drs. J.G. de Jager

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema