

## Eenduidige inrichting moet kruisingen centrum veiliger maken

**Vijf kruisingen in het centrum van Nijkerk worden veiliger als ze op dezelfde manier worden ingericht. Ook de voorrangregels kunnen duidelijker. Dit blijkt uit een onafhankelijk onderzoek van advies- en ingenieursbureau Royal HaskoningDHV. Twee kruisingen krijgen dit jaar al een andere inrichting. De andere drie krijgen dezelfde eenduidige inrichting in de periode 2025 tot 2027.**

Sinds de reconstructie van de centrumring hebben er enkele ongelukken plaatsgevonden. Dat was voor de gemeenteraad reden aan te dringen op een onafhankelijk onderzoek naar het veiliger maken van de kruisingen. Het gaat om de kruisingen met de centrumring en de Venestraat, de Holkerstraat, de Nieuwstraat/Brink, de Kolkstraat/Koetsendijk en de Bagijnenstraat. Uitgangspunt voor het onderzoek was de Mobiliteitsvisie. In die visie staan de fietser en de voetganger voorop. Andere vervoerswijzen, zoals de auto, krijgen in de visie een lagere prioriteit.

Wethouder René Windhouwer: "Het onafhankelijke onderzoek geeft duidelijke aanbevelingen over het verbeteren van de verkeersveiligheid van de kruisingen. Die aanbevelingen neem ik graag over om zo de verkeersveiligheid in onze gemeente te verbeteren."

### **Betere inrichting**

Royal HaskoningDHV heeft aanbevelingen gedaan voor een betere inrichting van de kruisingen. De voorrangregels moeten duidelijker worden. Dit kan bijvoorbeeld door meer onderscheid te maken tussen de ring en de kruisende wegen.

### **Aansluiten bij projecten**

De herinrichting van de kruisingen gebeurt in lopende projecten. In 2024 staan de kruisingen met de Kolkstraat/Koetsendijk en de Bagijnenstraat op het programma. Dit gebeurt bij de geplande reconstructie van de Vrijheidslaan en een gedeelte van de Torenstraat.

In de periode 2025 tot 2027 pakt de gemeente de andere drie kruisingen aan. Dit gebeurt bij de reconstructie van de Torenstraat en de ontwikkeling van het Kerkplein. Daarnaast ook bij de ontwikkeling van Sint Jozef en de uitbreiding van het Baken.

Voor de kruising met de Venestraat is de aanbeveling om te kijken naar de mogelijkheid van een eenrichtingsweg richting de Groenestraat. Of naar het afsluiten van de straat voor gemotoriseerd verkeer. Hierover gaat de gemeente in gesprek met de buurt.