



- *Wat wordt bedoeld met zichtlocatie?*

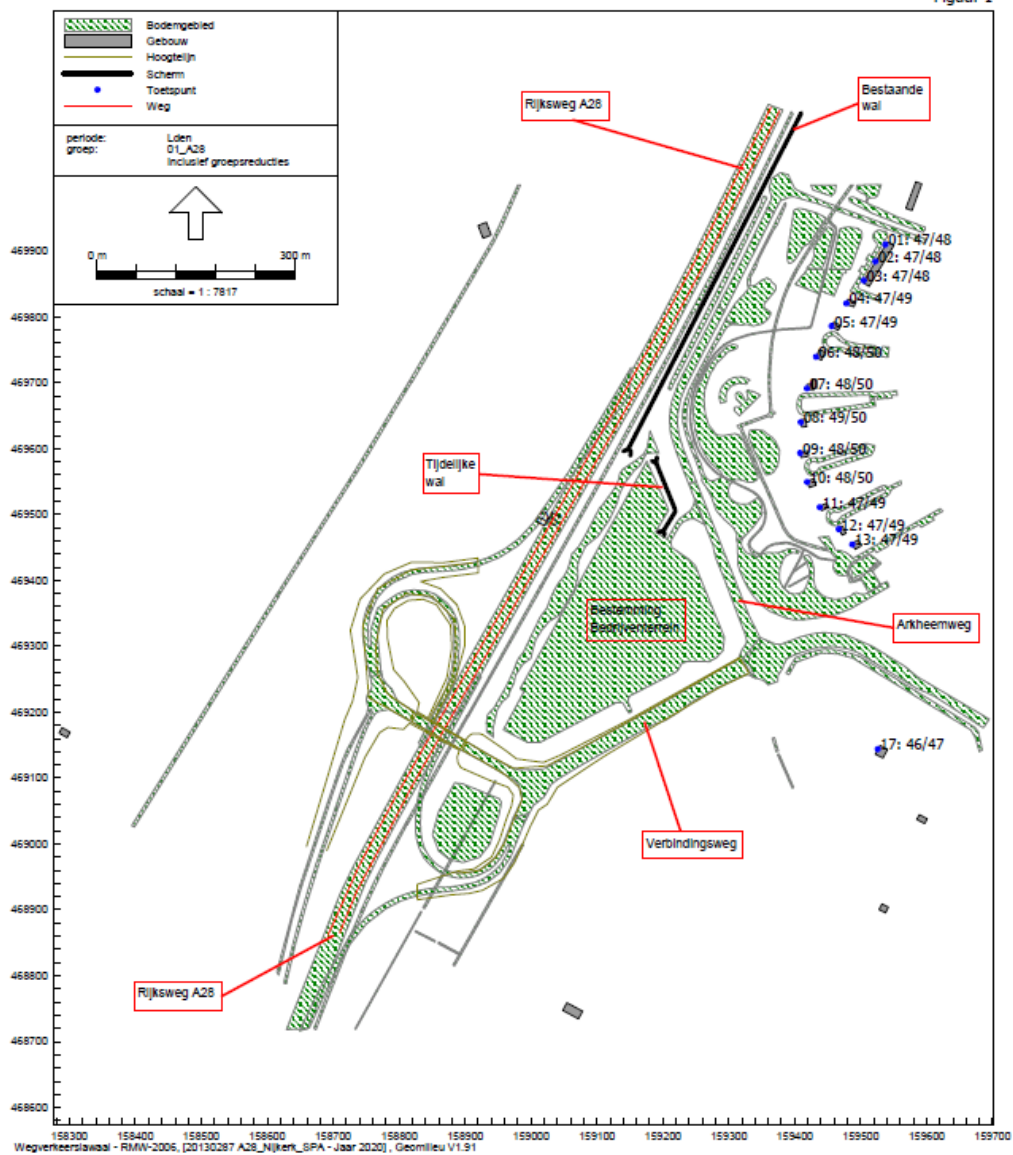
Op het bedrijventerrein Arkerpoort is sprake van een zichtlocatie langs de A28. Dat wil zeggen dat de locatie goed zichtbaar is vanaf de A28. De bedrijven die op deze locatie zijn gevestigd, zijn goed zichtbaar voor de automobilisten en chauffeurs en kunnen zich daarmee extra presenteren.

- *Welke toezeggingen zijn er aan de bedrijven gedaan?*

De bedrijven die op een zichtlocatie gevestigd zijn, hebben daarvoor betaald. De zichtlocatie blijft dus zichtlocatie.

- *Informatie over de historie → geluidsonderzoeken uit 2018 en 2023 en de instemming van de raad over het bestemmingsplan en het afbreken van de wal.*

In 2000 is in Nijkerk de wijk Corlaer aangelegd. Deze wijk ligt dicht tegen de A28 aan. Om de geluidsbelasting van deze Rijksweg te laten voldoen aan de toen wettelijke normen, is een geluidswal aangelegd. Rond 2010 is de gemeente Nijkerk gestart met de realisatie van het bedrijventerrein Arkerpoort. Om dit terrein aantrekkelijk te maken voor bedrijven, heeft de gemeente in 2012 een deel van de geluidswal langs de A28 verwijderd. Zo ontstond een zogenaamde zichtlocatie. De gedeeltelijke afbraak van de geluidswal is gecompenseerd met de aanleg van een *tijdelijke* geluidswal langs de Arkemheenweg. Zie de figuur hieronder.



Gerealiseerde geluidwallen langs de rijksweg A28 in Nijkerk

Geluidmodel en geluidbelastingen tgv RDKSWEG A28, na aftrek 2 dB art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv

Na oplevering en bebouwing van de kavels op het industrieterrein Arkerpoort is de tijdelijke wal verwijderd. De aanname was dat de bebouwing op het industrieterrein Arkerpoort het 'gat in de geluidswal' zou compenseren en de tijdelijke geluidswal niet meer nodig zou zijn. In 2016, 2018 en 2023 zijn geluidsberekeningen uitgevoerd die dat hebben bevestigd.

Wat zegt het bestemmingsplan over het 'gat in de wal'?

In de geluidsparagraaf (4.3.2) van het bestemmingsplan Arkerpoort, vastgesteld op 24 september 2015, is de verwijdering van een gedeelte van de geluidswal langs de A28 ter hoogte van het industrieterrein Arkerpoort en de aanleg van een tijdelijke wal vastgelegd. Ook is vastgelegd dat er middels akoestisch onderzoek moet worden onderzocht of de bedrijfsgebouwen een dussdanige geluidsafschermende werking hebben, dat de tijdelijke geluidswal kan worden opgeheven.

Toen in 2016 een aantal bedrijfsgebouwen op het bedrijventerrein Arkerpoort waren gerealiseerd, is dat akoestische onderzoek uitgevoerd door SPA Ingenieurs. Het onderzoek (Wal Arkerpoort in Nijkerk, Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rijksweg A28, 6 januari 2016) wees uit dat bij verwijdering van de tijdelijke wal, de geluidsbelasting op de woningen niet hoger is de 50 dB Lden. Daarna is de tijdelijke wal verwijderd.

Het bestemmingsplan Arkerpoort is terug te vinden op de website: [Regels op de kaart - Omgevingswet - Regels op de kaart - Omgevingsloket \(overheid.nl\)](#)

PROCES

- *Hoe vindt terugkoppeling naar de raad plaats?*

De Raad wordt geïnformeerd over de uitkomst van de klankbordgroepbijeenkomsten.

GELUIDSBELASTING

- *Wat kan de gemeente doen?*

In 2016, 2018 en 2023 zijn akoestische onderzoeken uitgevoerd. Daaruit blijkt tot nu toe dat de gemeente geen maatregelen hoeft te treffen omdat de geluidsbelasting van de A28 niet hoger is dan de in Nederland geldende norm. In de klankbordgroep lopen we deze onderzoeken kritisch na, met hulp van geluidsexperts en een onafhankelijk voorzitter. En er volgt volgens afspraak een nieuw onderzoek waarbij we de klankbordgroep nauw betrekken.

- *Welke mogelijke oplossingen zijn denkbaar?*

Er zijn in ieder geval oplossingen mogelijk op bewonersniveau. We zetten ze hieronder voor u op een rij:

[Geluidsoverlast door verkeer in huis of de tuin? Dit doe je er aan! \(geluidsdichtmaken.nl\)](#)

[Schutting geluidsdicht tegen herrie in je tuin? | geluidsdichtmaken.nl](#)

[Muur isoleren tegen geluid: hoe doe je dat? - Geluidsdichtmaken.nl](#)

- *Wat zijn de randvoorwaarden van de gemeente?*

De gemeente dient te voldoen aan bestaande wet- en regelgeving. Omdat de wet- en regelgeving over geluid nogal ingewikkeld is, gaan we hier in de klankbordgroep uitgebreid op in zodat we allemaal goed begrijpen wat deze wet- en regelgeving betekent voor de wijk Corlaer.

- *Is de gemeente bereid om bovenop wet en regelgeving bovenwettelijke maatregelen te nemen?*

Bovenwettelijk wil zeggen dat de maatregelen wettelijk gezien niet verplicht zijn. Bovenwettelijke maatregelen zijn altijd mogelijk, indien effectief en proportioneel. Effectief wil zeggen dat de voorgestelde maatregelen daadwerkelijk bijdragen aan een vermindering van de geluidsbelasting. Proportioneel betekent dat de maatregelen – zeker als daar kosten mee gemoeid zijn – in verhouding dienen te staan tot andere uitgaven. Uiteindelijk beslist de gemeenteraad over het nemen van bovenwettelijke maatregelen.

- *Waarom is er nooit gemeten op de luchtkwaliteit?*

Nijkerk levert jaarlijks rond mei een digitale update van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Arkerpoort en De Flier (het aantal bedrijven en het bebouwde oppervlakte in hectares) aan. Het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit berekent op basis daarvan de bijbehorende emissies van fijnstof en stikstofoxiden en ook die van het verkeer. In 2023 bleek nog dat de gemeente Nijkerk voldoet aan de Europese grenswaarden voor fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO2).

GELUIDSONDERZOEK

- *We willen een meting van het aantal decibellen. Is de gemeente bereid om zo'n meting te doen?*

Dat is op dit moment niet onze opdracht. In het 'Plan van aanpak Geluidsonderzoek Corlaer' wordt uitgegaan van een geluidsberekening. Zie: [Nieuw geluidsonderzoek A28 | Nijkerk](#). Als de klankbordgroep een geluidsmeting wenst, dient dat – vanwege de kosten die dat met zich meebrengt - te worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

- *Welke wet- en regelgeving is van toepassing? Waar ligt dat vast? Welk ministerie is verantwoordelijk?*

De wet en regelgeving is tot 1-1-2024: de Wet geluidhinder, hoofdstuk VI. Na 1-1-2024 geldt de Omgevingswet, waar de regelgeving op het gebied van geluid van wegen is vastgelegd in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl), afdeling 3.5, paragraaf 5.4.1.2a en paragraaf 11.2.5.

De verantwoordelijkheid voor de wet- en regelgeving ligt bij het Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.

De verantwoordelijkheid voor het geluid van Rijkswegen ligt bij Rijkswaterstaat als onderdeel van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

- *Onderzoeksmethode geluidonderzoek – wat zijn de uitgangspunten?*

Methoden geluidonderzoek:

- Tot 2012: Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage III.
- Vanaf 2012 tot 1-1-2024: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.
- Vanaf 1-1-2024: Meet- en rekenmethode geluid wegen, bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Uitgangspunten verkeersgegevens:

- Tot 2012: opgave van Rijkswaterstaat voor het 'toekomstige maatgevende jaar'.

- Vanaf 2012: Geluidregister Rijkswegen van Rijkswaterstaat op basis van een Trajectbesluit of op basis van de verkeersgegevens uit 2006-2008 vermeerderd met 1,5 dB.
- Vanaf 1-1-2024: Centrale Voorziening Geluidgegevens.

- *Hoe zit het met de invloed van asfalt op het geluid.*

Voor de invloed van asfalt zijn correctiefactoren opgenomen ten opzichte van het referentiewegdek (standaard asfalt). Voor ZOAB is de geluidemissie lager dan voor het referentiewegdek. Voor bijvoorbeeld klinkerbestrating is de geluidemissie hoger dan voor het referentiewegdek. De correctiefactoren zijn in te zien op de website van Kenniscentrum Infomil: [Cwegdek - Kenniscentrum InfoMil](#)

- *Wat is de invloed van geluidsoverlast op de gezondheid.*

Hiervoor zijn op de website van de RIVM gegevens opgenomen op basis van onderzoek van de WHO en de GGD: [Advieswaarden omgevingsgeluid van de WHO | RIVM](#)

- *Welke van de verschillende geluidsbronnen worden meegenomen in het onderzoek. Denk aan de A28, de Verbindingsweg en het geluid van het industrieterrein.*

Het gaat om het geluid van de A28. In het onderzoek uitgevoerd in 2018 is ook het geluid van de Arkemheenweg meegenomen inclusief het extra vrachtverkeer door het bedrijventerrein Arkerpoort.

- *Wat is de zienswijze van de Omgevingsdienst De Vallei (OddV)?*

De zienswijze op het effect van het verwijderen van een deel van de geluidswal, de tijdelijke wal en de komst van de bedrijfsgebouwen is als volgt. De uitgevoerde onderzoeken wijzen uit dat de tijdelijke wal en daarna de komst van de bedrijfsgebouwen niet heeft geleid tot een grotere toename van de geluidbelasting dan 1,5 dB. Voor een toename tot 1,5 dB geldt dat hiervoor wettelijk geen maatregelen behoeven te worden genomen. Dit kunnen we toelichten in de klankbordgroep.

- *Wat is de zienswijze van akoestisch bureau SPA? Kan dit bureau ons van informatie voorzien?*

SPA is een akoestisch bureau en doet onderzoek naar geluid. Zij beoordeelt geluidsoverlast op basis van wet- en regelgeving.

SPA, maar ook ieder ander akoestisch bureau kan de bewoners van informatie voorzien over geluidsbelasting en het doen van geluidsonderzoek. In de volgende klankbordgroep nodigen we een geluidsexpert van een akoestisch bureau uit om op vragen van bewoners antwoorden te geven.

- *Is het mogelijk om het totaal aantal decibellen per wijk te visualiseren.*

Het visualiseren van de geluidsc contouren van alle decibellen in een bepaald gebied is mogelijk aan de hand van een berekening. Dan moeten wel alle geluidsbronnen bekend zijn. Bij een meting is dat lastiger. Er zouden dan tegelijkertijd op heel veel locaties metingen moeten worden verricht. Er zijn wel ontwikkelingen om geluidsc contouren te bepalen met behulp van AI (Artificial Intelligence) aan de hand van een beperkt aantal metingen in combinatie met berekeningen.

- *Is het mogelijk om gebieden in kaart te brengen waar en wanneer en hoe overlast wordt ervaren.*

Dat is zeker mogelijk. Bijvoorbeeld aan de hand van een leefbaarheidsonderzoek. Dat is een subjectief onderzoek. Wie overlast ervaart en hoe sterk, verschilt namelijk van persoon tot persoon. Een leefbaarheidsonderzoek krijgt vooral betekenis als dit regelmatig en over meerdere jaren wordt uitgevoerd.

Meestal gebeurt dit aan de hand van een enquête onder de inwoners. Sommige gemeenten voeren zo'n onderzoek eens in de zoveel jaar uit onder alle inwoners.

- *In hoeverre wordt geluid van verschillende geluidsbronnen bij elkaar opgeteld en getoetst aan wettelijke grenswaarden?*

Voor het gecumuleerde geluid van verschillende geluidsbronnen bestaat geen wettelijke grenswaarde. Voor de afzonderlijke geluidsbronnen (rijkswegen, gemeentewegen en geluid van bedrijven) gelden aparte wettelijke grenswaarden. Voor het gecumuleerde geluid bepaalt de gemeente wat aanvaardbaar is.

Bij een geluidsmeting worden alle geluidsbronnen gemeten. Dus niet alleen het verkeersgeluid, maar ook een vliegtuig dat overvliegt, een brommer die langskomt, spelende kinderen etc. Het is heel lastig om het gemeten geluid te herleiden naar een enkele geluidsbron.

Bij een geluidsberekening wordt het geluid van één geluidsbron in kaart gebracht en getoetst aan de wettelijke grenswaarde. In ons geval van de A28.

- *Wat is de bijdrage van een wegverbreding van de A28*

Bij een wegverbreding van de A28 ontstaat een nieuwe situatie. In dat geval maakt Rijkswaterstaat opnieuw een geluidsberekening en bekijkt of er wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). Afhankelijk van de uitkomst, neemt Rijkswaterstaat al dan niet aanvullende maatregelen om de geluidsbelasting te verminderen.

- *Hoe zit met de geluidsbelasting van windmolens langs de A28. Deze komt bovenop de geluidsbelasting van de A28.*

Voor windmolens gelden evenals rijkswegen geluidsnormen. Indien relevant – in geval van een windmolen langs een snelweg bijvoorbeeld - dient er ook te worden gekeken naar een cumulatie met andere geluidsbronnen. Daarvoor zijn op dit moment nog geen landelijke normen. De gemeente bepaalt wat aanvaardbaar is. Zij voert daarvoor een aanvaardbaarheidstoets uit.

- *Voldoen we aan wet- en regelgeving?*

De onderzoeken uitgevoerd in 2016, 2018 en 2023 geven aan dat we voldoen aan wet- en regelgeving. Met andere woorden: uit de uitkomsten blijkt niet dat extra maatregelen nodig zijn.

- *Welke organisatie is verantwoordelijk voor de handhaving van de wet en regelgeving.*

In het geval van rijkswegen ligt het toezicht en handhaving bij de Inspectie Leefomgeving Transport. Rijkswaterstaat is als beheerder van de rijkswegen verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen als de geluidsbelasting de normen overschrijdt. Bij overschrijding van normen dienen maatregelen te worden genomen.

- *Bij wie kan men terecht met klachten over geluidsbelasting van de A28?*

Klachten over de geluidsbelasting horen bij Rijkswaterstaat te worden ingediend.