

## **Terugkeer spitsrein Harderwijk – Nijkerk - Amersfoort in zicht na besluit Tweede Kamer.**

**De Tweede Kamer heeft vandaag besloten 10 miljoen euro te besteden aan het verbeteren van de veiligheid van de spoorwegovergangen, zodat de spitsprinter tussen Harderwijk – Nijkerk – Amersfoort binnenkort weer kan gaan rijden. In de ochtendspits rijden straks drie treinen in de spitsrichting vanaf Harderwijk naar Amersfoort en in de middag rijden 3 treinen in de andere richting. Wethouder gemeente Nijkerk, René Windhouwer: “De terugkeer van de spitsprinter is goed nieuws voor de reiziger en de bereikbaarheid van onze regio. Reizigers zijn straks in de ochtendspits een stuk sneller in de Randstad en in de avondspits weer sneller thuis”.**

Deze spitsprinter reed vanaf 2019 en was gelijk een groot succes. In 2017 en 2018 gebeurde het regelmatig dat de sprinter vanuit Zwolle bij Putten of Nijkerk zo vol zat dat reizigers niet meer in konden stappen, maar de spitsprinter bracht hier verandering in. Vanaf oktober 2022 kon deze trein door personeelsgebrek niet meer rijden. Om deze opnieuw te laten rijden zijn maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid van overwegen nodig. Die nu door het besluit van de Tweede Kamer kunnen worden gerealiseerd.

Wethouder gemeente Amersfoort, Tyas Bijlholt: “De terugkeer van de spitsprinter is een eerste stap in de verbetering van het openbaar vervoer in de regio. Meer treinen kan ervoor zorgen dat meer mensen in deze regio de auto laten staan. Dat ontlast de drukke A28 en zorgt voor minder files bij knooppunt Hoevelaken.”

De volgende stap is het realiseren van een keurvoorziening in Harderwijk, waardoor de dienstregeling robuuster wordt en eenvoudiger extra ritten kunnen worden toegevoegd. Wethouder gemeente Harderwijk, Wilco Mazier: “Onze ambitie is een snelle verbinding met Utrecht - Den Haag of Amsterdam Zuid – Schiphol. Daarvoor werken we als gemeenten samen met provincies, regio’s en de spoorsector.”

12 december 2024