

Ruim baan voor de speedpedelec in Nijkerk

Gemeente Nijkerk heeft op 1 juli besloten dat speedpedelecs (snelle e-bikes) in Nijkerk ook de komende 5 jaar zowel op de rijbaan als op het fietspad mogen rijden. Dit besluit is genomen na een pilot van provincie Utrecht, waaraan Nijkerk meedeelde. Uit de evaluatie blijkt dat met een speedpedelec op het fietspad rijden veilig kan. De speedpedelec moet de snelheid dan wel aanpassen, naar maximaal 30 km/u.

Veilig

De aanleiding voor de 2-jarige pilot in de provincie was het signaal van de gebruikers van de speedpedelec dat ze zich soms te kwetsbaar voelen op wegen waar 50 km/u wordt gereden. Door het gebruik van fietspaden toe te staan, biedt de gemeente een veilige oplossing. Na de pilot heeft de gemeente Nijkerk besloten dat speedpedelecs nog eens vijf jaar een ontheffing krijgen, waarmee ze ook de fietspaden kunnen benutten.

Mooi alternatief

Volgens de gemeente draagt het geven van ruimte aan de speedpedelec niet alleen bij aan de verkeersveiligheid, maar bevordert het ook de bereikbaarheid van de gemeente, vermindert het 't ruimtegebruik, verbetert het de luchtkwaliteit en maakt het inwoners vitaler.

Wethouder René Windhouwer: "Ik vind het belangrijk om initiatieven te steunen die gezonde mobiliteit stimuleren. De speedpedelec is een mooi alternatief voor de auto. We weten van gebruikers dat ze blij zijn met de keuzevrijheid om het fietspad te mogen gebruiken langs drukke wegen."

Monitoren

De ontheffingsregeling voor speedpedelecs op het fietspad geldt tot 1 juli 2030. Samen met alle deelnemende wegbeheerders blijft de gemeente de regeling monitoren op verkeersveiligheid.