

MRU: perspectief voor Knooppunt Hoevelaken, maar zorgen bereikbaarheid midden-Nederland blijven groot

De prioritering van het Mobiliteitsfonds brengt voor Midden-Nederland een gemengd beeld. Het kabinet houdt vast aan de aanpak van Knooppunt Hoevelaken als nationaal prioritair project, maar de uitvoering kan pas verder zodra voldoende stikstofruimte beschikbaar is. Voor andere belangrijke projecten in de regio, zoals de Ring Utrecht, de Noordelijke Randweg Utrecht en de brugverbinding bij Nieuwer Ter Aa, is op dit moment geen financiering beschikbaar.

“Erkenning van Knooppunt Hoevelaken is positief. Alleen kan er nog geen schop de grond in vanwege het stikstofvraagstuk”, zegt André van Schie, gedeputeerde Mobiliteit en Economie van de provincie Utrecht. “Voor andere cruciale projecten in onze regio ontbreekt zelfs ieder zicht op financiering. Dat is zeer teleurstellend en reden tot zorg. Dat er nu, na jarenlang zoeken naar oplossingen voor de Ring Utrecht, geen geld meer beschikbaar is om de knelpunten aan te pakken, is een forse stap terug voor de bereikbaarheid van de rotonde van Nederland. We gaan graag met het Rijk in gesprek hoe we gezamenlijk oplossingen kunnen vinden voor huidige en toekomstige knelpunten.”

Ook voor de verbinding bij Nieuwer Ter Aa is er onzekerheid. Voor de MRU blijft het uitgangspunt dat de huidige pontverbinding in stand blijft totdat een volwaardig alternatief beschikbaar is. De regio gaat ervan uit dat Rijkswaterstaat daarmee verantwoordelijk blijft voor de bediening van de pont.

Grote gevolgen voor bereikbaarheid, wonen en economie

Midden-Nederland vormt het centrale knooppunt van het Nederlandse wegennet. Dagelijks komen hier nationale goederenstromen, woon-werkverkeer en internationale verbindingen samen. Wanneer belangrijke infrastructurele knelpunten niet worden aangepakt, raakt dat niet alleen de regio Utrecht-Amersfoort, maar de bereikbaarheid van het hele land. Toenemende verkeersknelpunten hebben gevolgen voor het vestigingsklimaat, de economische concurrentiekracht en de logistieke positie van Nederland.

Ook de nationale woningbouwopgave komt hierdoor verder onder druk te staan. “Goede bereikbaarheid is een randvoorwaarde voor de ontwikkeling van nieuwe woongebieden. We zijn blij dat het kabinet oog heeft voor de Rijnburglijn. Deze tramverbinding is noodzakelijk voor 22.000 tot 25.000 woningen in Rijnburg (Utrecht) en 6.000 tot 8.000 in Galecopperzoom (Nieuwegein). Beide gebieden maken deel uit van de grootste woningbouwlocatie van Nederland”, aldus Matthijs Sienot, wethouder Mobiliteit en Wonen van de gemeente Utrecht. “Echter is ook hier nog geen enkel zicht op financiering. We zien wel de nadrukkelijke handreiking van het kabinet om hierover in gesprek te gaan. We rekenen op een constructieve houding met het oog op het nationaal belang.”

Versnel de stikstofaanpak

Volgens de MRU laat de prioritering zien dat niet alleen geld, maar vooral stikstofruimte de bepalende factor is geworden voor de voortgang van grote infrastructuurprojecten.

Van Schie: “Als we willen bouwen aan woningen, bereikbaarheid en economische groei, moeten we ook de randvoorwaarden op orde brengen. Daarom is versnelling van de nationale stikstofaanpak noodzakelijker dan ooit. Provincie en gemeenten zetten al alles op alles om hierin flinke stappen te zetten. Het is nu aan het kabinet om door te pakken.”

De koek moet groter

De MRU roept het kabinet en de Tweede Kamer daarnaast op om samen met medeoverheden te werken aan een duurzame financieringsstrategie voor de lange termijn.

“Nederland staat voor grote opgaven op het gebied van wonen, economie, energie, klimaat en defensie. Daar hoort een investeringsniveau bij dat past bij die ambities. Prioriteren is soms nodig, maar uiteindelijk zal ook de investeringsruimte voor infrastructuur moeten meegroeien. Simpel gezegd: de koek moet groter”, vindt Jaco Geurts, burgemeester van Bunschoten en voorzitter Bereikbaarheid van de regio Amersfoort.

Houd 'de rotonde van Nederland' draaiend

De MRU begrijpt dat het kabinet prioriteit geeft aan beheer en onderhoud van bestaande infrastructuur. In Midden-Nederland is de kwetsbaarheid van het netwerk door achterstallig onderhoud inmiddels pijnlijk voelbaar. Recente spoedsluitingen en langdurige restricties op vitale verkeersaders – zoals de Galecopperbrug (A12), de Merwedeburg (A27) en de Hardenbergerbrug bij Nijkerk (A28) – laten zien dat de grens is bereikt.

Nu het kabinet kiest voor het uitstellen van vernieuwing, pleit de MRU ervoor dat de bestaande infrastructuur in het hart van ons land per direct topprioriteit krijgt bij het onderhoud. Ook voor Defensie is een betrouwbaar en goed onderhouden wegennet in Midden-Nederland van groot belang.

Laat omwonenden niet wachten

De gevolgen van uitstel zijn niet alleen merkbaar in de dagelijkse files. Voor veel omwonenden van verkeersknooppunten betekent het opnieuw onzekerheid over maatregelen die geluidsoverlast moeten verminderen en de leefbaarheid verbeteren. Op verschillende locaties liggen al afspraken tussen overheden en bewoners. De MRU vindt dat deze maatregelen niet onnodig hoeven te wachten op de uitvoering van grotere infrastructuurprojecten.

Van Schie: “Veel bewoners wachten al jarenlang op maatregelen. Waar het kan, moeten leefbaarheidsmaatregelen eerder worden uitgevoerd, bijvoorbeeld in combinatie met onderhoudswerkzaamheden. Deze mensen mogen niet de dupe worden van procedures en uitstel.”

Positief over investering in gemaal IJmuiden

De MRU is positief over het besluit van het kabinet om de vervanging van het spui- en gemaalcomplex bij IJmuiden prioriteit te geven. Deze investering is essentieel voor de waterveiligheid van een groot deel van Nederland, waaronder de provincie Utrecht.

Volgens de MRU benadrukt dit besluit het belang van langjarige investeringen in de vitale infrastructuur van Nederland. Bereikbaarheid, waterveiligheid en leefbaarheid vormen samen de basis voor een toekomstbestendig land.

17 oktober 2026
