

BIJLAGE 1

Opsteller	: G. Bos
Datum	: 27-01-2025
Onderwerp	: Eindverslag op het concept-definitief ontwerp Watergoorweg

Inleiding

Het concept definitief ontwerp van het project Watergoorweg heeft in de periode van **woensdag 27 november 2024** tot en met **woensdag 8 januari 2025** ter inzage gelegen voor omwonenden en belanghebbenden. Er zijn vier zienswijzen binnengekomen. Zij worden hieronder behandeld waarbij ook de gevolgen voor het ontwerp aangeduid worden. Daarnaast zijn er twee aanpassingen in het ontwerp als verbetering voor het gebruik, beheer en onderhoud doorgevoerd.

1. Zienswijze / inspraak

• **Zienswijze 1:**

Ter hoogte van de inrit van huisnummer 94 (Praxis en Postkantoor) is het witte kruis op het wegdek niet ingetekend, welke de weggebruikers aanspoort om de inrit vrij te houden. Dit is van belang omdat tijdens de spituren weggebruikers die vanuit het centrum en/of vanaf de N301 komen om postpakketten weg te brengen zonder dit witte kruis de inrit niet in kunnen, waardoor de rijbaan in die richting ook wordt geblokkeerd.

De wethouder heeft dit destijds opgepakt, waarna uw collega er voor heeft gezorgd dat dit is uitgevoerd. Kunt u er voor zorgen dat dit wordt gecorrigeerd?

Antwoord:

In de nieuwe situatie veranderd ook de verkeerssituatie. Zodoende gaat het naar verwachting minder vaak voorkomen dat er een file ontstaat. Daarnaast is het niet bezwaarlijk om even te wachten om een in/uitrit in/uit te rijden. We brengen het witte kruis in het nieuwe ontwerp om deze redenen niet terug. Ook bij andere in/uitritten op de Watergoorweg passen we ook geen witte kruisen toe en hierbij dient zodoende ook gewacht te worden om de Watergoorweg op/af te rijden.

Gevolgen voor het ontwerp:

N.v.t.

• **Zienswijze 2:**

Ik zou graag het verkeersbord B06 bij kruising fietspad Junckerpad met Watergoorweg vervangen zien worden door dit bord (verkeersbord-rvv-b06ob503ob02f-voorrangsweg-fluor-met-kruising-fietspad), zoals op alle kruisingen met fietspaden in de gemeente Nijkerk wordt toegepast.

Antwoord:

Dit wordt aangepast.

Gevolgen voor het ontwerp:

Tekening aanpassen, geen gevolgen voor ontwerpuitgangspunten.

- **Zienswijze 3:**

Ik heb even zitten kijken naar het ontwerp van de inrit van Watergoorweg 75

Ik zie dat daar geen uit of inrij vleugels zitten richting de weg zoals dat bij de inrit van de praxis wel word gemaakt. Kan een vrachtwagen zo het terrein op? Zoals de vleugels nu zijn gemaakt met witte verf lukt het prima.

Antwoord:

De paarse stippellijn dient inderdaad getekend te worden onder 45 graden, dit komt dan overeen met de huidige situatie. Qua ontwerp van de verhoogde rijbaanscheiding is reeds voorzien in een goede toegang tot uw perceel (45 graden).

Gevolgen voor het ontwerp:

Tekening aanpassen, geen gevolgen voor ontwerpuitgangspunten.

- **Zienswijze 4.1:**

Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden; graag zien wij dat we in onze beroepen van verloskundige in Nijkerk en storingsmonteur ook bij de werkzaamheden van de laatste drempel thv Junckerpad toch doorgang kunnen blijven houden naar de openbare weg. Dit ivm de afsluiting nog van het viaduct Watergoorweg.

Antwoord:

Uitgangspunt is dat alle kavels bereikbaar blijven gedurende de uitvoering van de werkzaamheden. Het wordt de taak van de aannemer om, na nadere afstemming én in overleg met u, invulling te geven aan de bereikbaarheid i.r.t. de planning en fasering van de uit te voeren werkzaamheden.

Gevolgen voor het ontwerp:

N.v.t.

- **Zienswijze 4.2:**

In de 30 km zone bij de afbuiging naar het viaduct; welke soort drempels worden er geplaatst? Dit ivm zwaar materiaal op aanhanger in combinatie met een werkbuss, bij sommige drempels raakt dan de trekhaak het wegdek en we willen vragen of hier rekening mee kan worden gehouden.

Antwoord:

Het ontwerp voorziet in drempelhoogtes van 10 cm, deze hoogte wordt aangepast naar een hoogte van 8 cm. Dit i.c.m. de 800mm lengte van de blokken en een passende snelheid zou geen problemen op moeten leveren met een aanhanger.

Gevolgen voor het ontwerp:

Tekening aanpassen, geen gevolgen voor ontwerpuitgangspunten.

- **Ambtshalve wijziging:**

Het ontwerp voorziet in de verhoging langs de rijbaan een trottoirband 180/200x250mm, dit kan verkeersvriendelijker o.a. vanwege de vele inritten.

Antwoord:

Deze band wordt aangepast naar een trottoirband 115/225x250mm.

Gevolgen voor het ontwerp:

Tekening aanpassen, geen gevolgen voor ontwerpuitgangspunten.

- **Ambtshalve wijziging:**

Gezien de hoeveelheid manoeuvrerend vrachtverkeer op enkele locaties over het fietspad zijn de dubbelklinkers (210x210x80mm) daar kwetsbaar.

Antwoord:

De afmetingen van de klinkers in het fietspad worden aangepast naar 210x105x80mm.

Gevolgen voor het ontwerp:

Tekening aanpassen, geen gevolgen voor ontwerpuitgangspunten.