

Eindverslag op het definitief ontwerp Centrumplein de Bogen

Het concept definitief ontwerp van het project herinrichting centrumplein de Bogen heeft in de periode van **woensdag 7 juni** tot en met **woensdag 19 juli** ter inzage gelegen voor omwonenden en belanghebbenden. Er zijn twee zienswijzen binnengekomen over hetzelfde onderwerp. Zij worden hieronder behandeld.

1. Zienswijze / inspraak

- **Zienswijze 1:**

We zijn aanwezig geweest bij de inspraak avonden. Mooi dat het plein aangepakt wordt ! Plan ziet er goed uit! We hebben wel zorgen bij de veiligheid van de fietsers met de nieuwe fietsroute voor de huizen langs van de catamaran 18-22.

We rijden daar met de auto's de bocht om en kunnen de fietsers niet zien aankomen. De meeste fietsers gaan nu rechtdoor over het plein en dat is minder gevaarlijk.

Met de andere route zien we verkeers onveilige situaties ontstaan op beide routes langs de huizen en vooral op de hoek bij catamaran 18. Zeker met de elektrische fietsen en scooters die snel de route pakken is het niet veilig zoals het nu in de voorstellen staat. Daarnaast rijden veel fietsers met oordopjes en telefoons rond dus horen ook niet dat er een auto aankomt. Hopelijk kunnen er nog aanvullende maatregelen genomen worden. Fietsers rechtdoor over het plein is nog beter..

- **Zienswijze 2:**

Telefonisch en in vorige bijeenkomst aangegeven dat wij ons zorgen maken over de verkeersveiligheid. De transitie naar elektrische aandrijving gaat hard en vergroot het risico op incidenten op de hoek bij ons huis. Fietsers (veelal met oortjes in) nemen hier met volle vaart de binnenbocht en overzien niet de hele situatie. Het via deze route kanaliseren van fietsverkeer richting de brug vergroot de kans op (ernstige) ongevallen. Een fietspad bijna rechtdoor over het smalste punt lijkt mij de beste optie. Hopelijk kan hier nog eens naar gekeken worden.

Antwoord:

In de bestaande situatie is het plein één groot verhard oppervlak waarin de verblijfsfunctie en de fietsstroom door elkaar lopen. In het ontwerp is bewust gezocht naar een oplossing waarbij de fietsstroom en de verblijfsfunctie van het plein gescheiden worden.

Fietsers willen we bij voorkeur niet midden door het verblijfsgebied leiden, hiervoor is in het nieuwe ontwerp ook veel minder ruimte vanwege het vergroenen van het plein.

Om de fietsstroom op een goede manier te begeleiden is een combinatie gezocht met de aanwezige calamiteitenroute voor hulpdiensten over het plein.

Dit heeft geleid tot het huidige ontwerp, waarbij de huidige verkeerssituatie ter plaatse van de Catamaran in tact blijft en een toename van het aantal fietsers mag worden verwacht in deze bocht. Het is niet gewenst om door het verblijfsgebied een aantrekkelijke route voor fietsers te creëren. We zien daarin meer in een oplossing om het zicht op het kruisingsvlak te verbeteren. Hiervoor wordt een verkeers-spiegel geplaatst.

Gevolgen voor het ontwerp:

Er zijn geen inrichtingswijzigingen voor het ontwerp, wel is er een verkeersspiegel toegevoegd.