

Participatieverslag Havenlijn

Inleiding

De gemeente Nijkerk werkt aan de herinrichting van de Havenlijn, het fiets- en voetpad tussen de Nijverheidsstraat en station Nijkerk. Het doel is om de Havenlijn veiliger, groener en beter herkenbaar te maken, zodat deze weer voldoet aan de geldende norm. Daarbij wil de gemeente rekening houden met de geschiedenis van de voormalige spoorlijn en met de wensen van omwonenden en gebruikers.

Om inwoners en gebruikers bij het project te betrekken, zijn twee inloopbijeenkomsten georganiseerd. Tijdens de eerste bijeenkomst op 25 februari 2026 konden deelnemers hun ideeën, wensen en aandachtspunten meegeven. Deze reacties zijn gebruikt bij het maken van een voorlopig ontwerp. Vervolgens zijn inwoners uitgenodigd om tijdens een tweede bijeenkomst op 8 juli 2026 en via een digitale vragenlijst te reageren op dit ontwerp.

Wat hebben we opgehaald?

Uit de vragenlijst blijkt dat veel inwoners betrokken zijn bij de Havenlijn en het belangrijk vinden dat het groene en rustige karakter behouden blijft. De meeste reacties gingen over de breedte van het fiets- en voetpad, verkeersveiligheid, verlichting, groen en de uitstraling van de Havenlijn.

Breedte van het fiets- en voetpad

Het onderwerp waar deelnemers het vaakst op reageerden, is de breedte van het nieuwe fiets- en voetpad. Veel bewoners vinden het voorgestelde fiets- en voetpad van ongeveer 3,5 meter te breed. Zij geven aan dat een smaller fiets- en voetpad beter past bij de omgeving en minder uitnodigt om hard te fietsen. Ook verwachten zij dat een smaller fiets- en voetpad veiliger voelt voor wandelaars en beter aansluit bij het rustige karakter van de Havenlijn. Daarnaast geven sommige deelnemers aan dat zij de Havenlijn vooral zien als een rustige wandel- en verblijfsomgeving. Zij vinden het belangrijk dat de inrichting en uitstraling van het pad recreatief gebruik ondersteunen en niet de indruk wekken van een snelle fietsverbinding.

Een aantal deelnemers vindt het huidige ontwerp wel passend en veilig. Zij zien voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers om elkaar te passeren. Ook vinden zij dat de voorgestelde breedte bijdraagt aan een comfortabele en toegankelijke route voor verschillende gebruikers.

Verkeersveiligheid

Veel bewoners vinden verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt. Daarbij gaat het vooral om de snelheid van (e-)fietsers en fatbikes, het gebruik van het fiets- en voetpad door scooters en fatbikes en de combinatie van fietsers en voetgangers op één route. Sommige bewoners maken zich zorgen over de veiligheid van kinderen, ouderen en mensen die minder goed ter been zijn.

Ook is aandacht gevraagd voor een aantal locaties waar het zicht beperkt is of waar verschillende verkeersstromen samenkomen. Bewoners vragen de gemeente om hier bij de verdere uitwerking van het ontwerp rekening mee te houden.

Verlichting

De meeste deelnemers zijn positief over de plannen voor nieuwe verlichting. Zij vinden het belangrijk dat de Havenlijn ook in de avond veilig aanvoelt. Tegelijkertijd vragen veel bewoners aandacht voor de natuur en de omgeving. Verlichting moet volgens hen zo weinig mogelijk hinder veroorzaken voor dieren en omwonenden. Daarom worden onder meer suggesties gedaan om de verlichting in de nacht te dimmen. Dit is een standaard onderdeel van de verlichting in Nijkerk, waarbij van belang is dat de sociale veiligheid geborgd blijft.

Daarnaast zijn er opmerkingen gemaakt over de uitstraling van de verlichting. Verschillende deelnemers vinden het belangrijk dat de gekozen armaturen passen bij het karakter van de Havenlijn en de omgeving. Daarbij wordt genoemd dat een meer historische of gebiedseigen uitstraling beter zou aansluiten bij de identiteit van het gebied.

Groen en biodiversiteit

Het behoud van groen wordt door veel deelnemers genoemd als een belangrijk onderwerp. Bewoners waarderen dat het ontwerp uitgaat van het behoud van een groot deel van de bestaande bomen. Ook zijn zij positief over plannen om de biodiversiteit te versterken.

Tegelijkertijd vragen bewoners aandacht voor zorgvuldig onderhoud van bomen en struiken. Een aantal deelnemers maakt zich zorgen over bomenkap en de mogelijke gevolgen voor dieren die langs de Havenlijn leven. Verder wordt regelmatig genoemd dat achterstallig onderhoud aan het groen aangepakt mag worden.

Deze onderwerpen zijn geborgd in zowel het ontwerp als de realisatie.

Uitstraling van de Havenlijn

Veel bewoners vinden het belangrijk dat de Havenlijn een rustige en groene uitstraling houdt. Zij willen voorkomen dat het fiets- en voetpad eruit gaat zien als een fietssnelweg. Ook geven bewoners aan dat de geschiedenis van de voormalige spoorlijn zichtbaar mag blijven in het ontwerp.

Over de stedenbouwkundige gekozen materialen en kleuren zijn de meningen verdeeld. Sommige deelnemers vinden dat deze goed aansluiten bij de historie van de plek. Anderen vinden dat het ontwerp rustiger kan worden vormgegeven met minder kleurverschillen.

Hoe kijken bewoners naar de verwerking van eerdere reacties?

Een deel van de deelnemers geeft aan dat zij hun eerdere opmerkingen herkennen in het voorlopige ontwerp. Vooral de aandacht voor groen, biodiversiteit, verlichting en het behoud van historische kenmerken wordt gewaardeerd.

Tegelijkertijd geeft een andere groep bewoners aan dat zij onvoldoende terugzien van hun eerdere inbreng. Dit geldt vooral voor de wens om het fiets- en voetpad smaller uit te voeren dan de voorgestelde 3,5 meter en om het rustige karakter van de Havenlijn sterker te

behouden. Een deel van hen had daarnaast liever een inrichting gezien die meer nadruk legt op wandelen en recreatief gebruik. Sommige deelnemers hebben hierdoor het gevoel dat niet alle wensen voldoende zijn meegenomen in het ontwerp.

Conclusie

De participatie heeft laten zien dat bewoners en gebruikers zich sterk betrokken voelen bij de toekomst van de Havenlijn. Er is brede overeenstemming over het belang van goed onderhoud, het behoud van het groene karakter, aandacht voor biodiversiteit en een veilige inrichting van de route.

De meeste discussie gaat over de breedte van het fiets- en voetpad en de balans tussen de belangen van fietsers en voetgangers. Daarnaast vragen bewoners aandacht voor verkeersveiligheid, handhaving van ongewenst verkeer en bescherming van de natuur. Een gecombineerd fiets- en voetpad vereist een breedte van minimaal 3,5 meter om beide functies op een veilige en toegankelijke manier te kunnen faciliteren.

Optimalisatie van het ontwerp van de lichtmasten en de definitieve locatie van de verblijfsplaats worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Daarbij wordt zorgvuldig gekeken hoe de verschillende belangen tegen elkaar kunnen worden afgewogen en hoe dit zo goed mogelijk kan aansluiten bij de wensen uit de omgeving.