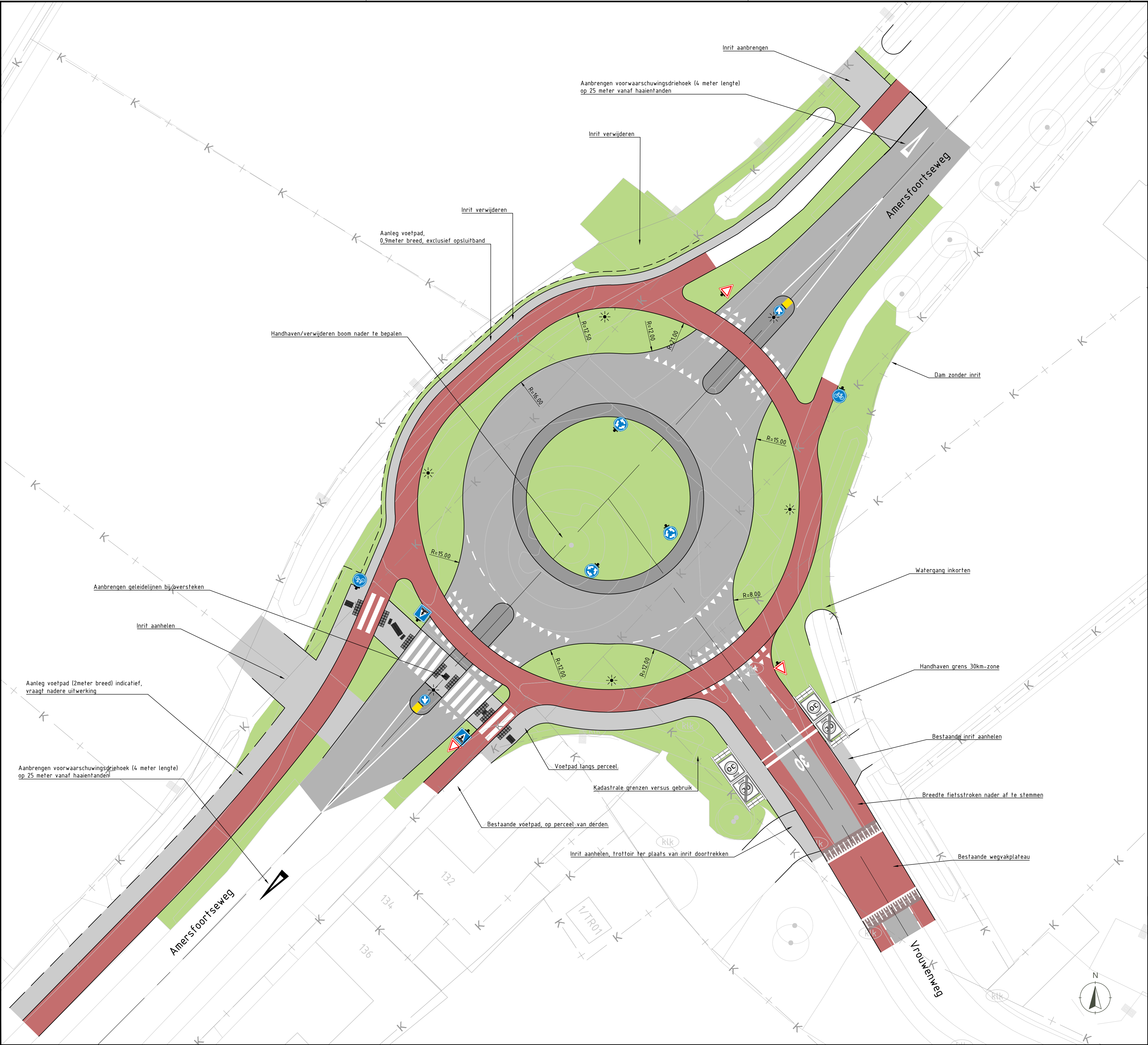




Toelichting

Dit schetsontwerp betreft een optimalisatie van de rotonde conform CROW-richtlijnen.

- Kadastrale grenzen zijn voor deze verkenning niet direct leidend geweest maar dit ontwerp blijft binnen het eigendom van gemeente Nijkerk.
- Buitenstraat rijbaan 16m
- Middengeleiders op gebiedsontsluitingswegen, geen middengeleider op erftoegangswegen
- Fietspad in de voorrang, op 5 meter vanaf rijbaan autoverkeer. Breedte 2,5m, rondlopend met rotonde
- Dit ontwerp blijft binnen de huidige eigendommen van de gemeente.
- Voetgangersoversteekplaats op één oversteek over de Amersfoortseweg op de zuidwest tak.
- Aanpassingen watergangen indicatief

Toets doorrijnsnelheid

- Doorgaande rijrichtingen Amersfoortseweg zijn conform richtlijn

Zijwegen (niet expliciet in richtlijn, wel gecheckt):

- De rijrichting vanaf de Vrouwenweg rechtsaf naar de Amersfoortseweg is de mogelijke doorrijnsnelheid wat hoger dan gewenst. Verkend is of dit te verbeteren is met een andere ligging van de zijtak en/of toepassing van een middengeleider op de Vrouwenweg. Daaruit blijkt dat andere nadelen optreden. Uiteindelijk is daarom toch gekozen voor deze ligging/oplossing.
- De berekende doorrijnsnelheid Amersfoortseweg (zuid) -> Vrouwenweg is wel zoals gewenst

Ten behoeve van de verdere uitwerking is een aantal aandachtspunten aangeduid:

- De breedte van de fietsstroken op de Vrouwenweg. Actuele, robuuste breedte voor de fietser of aansluiten op bestaande fietsstrookbreedte.

Legenda	
	Asfalt, kleur: grijs
	Asfalt, kleur: rood
	Elementenverharding, kleur: bruin
	Beton t.b.v. rotonde elementen, inrit-elementen, etc.
	Tegelverharding, kleur: grijs
	Gras/groenvoorziening
	Bestaande boom, handhaven
	Bestaande boom, verwijderen
	Lichtmast (indicatief)
	Geleidelijne, aanbrengen
	Waarschuwingstegel, aanbrengen
	Berm
	BGT-lijn
	Kadastrale grens

Schetsontwerp rotondes Amersfoortseweg

Onderdeel			Opdrachtgever			
Situatietekening Vrouwenweg-Amersfoortseweg			Gemeente Nijkerk			
Projectcode	Tekening nr.	Status	Versie	Schaal	Formaat	Blad
25 0091 001	104 SIT	Definitief	02	1:200	A1	01
Getekend door	Gecontroleerd door		Vrijgegeven door		Datum van uitgifte	
M. van Erven	W. van Turenhout		R. Schultz		13 juni 2025	