



Uitgangspunten Havenlijn

Tijdens de vorige bewonersbijeenkomst in februari 2026 hebben we veel reacties en ideeën ontvangen. We zijn blij met deze grote betrokkenheid; dankzij de inbreng van omwonenden kunnen we het ontwerp beter laten aansluiten op de wensen, behoeften en ideeën uit de buurt. Hieronder laten we zien hoe we de ontvangen reacties waar mogelijk hebben verwerkt in het ontwerp.

Inrichting van de weg (variant)

Uit de ontvangen reacties blijkt dat veel bewoners:

- Een voorkeur hebben voor een smalle inrichting
- Het groene karakter willen behouden
- Niet willen dat het pad een 'snelweg-uitstraling' krijgt

Wat doen we met de reacties:

- De smalle variant is verder uitgewerkt
- Ca. 130 bomen blijven behouden aan de zuidzijde over de gehele lengte. Ca. 40 bomen blijven behouden aan de noordzijde nabij de Nijverheidsstraat. Ca. 45 bomen blijven behouden aan de noordzijde nabij Bronswerk/station
- Besloten dat het minimale aantal bomen wordt gekapt voor aanleg van het fietspad (10 stuks)
- Bij de keuze voor materialen is rekening gehouden met de wensen
- Er is onderzocht wat de mogelijkheden en kansen zijn voor het versterken van de biodiversiteit

Verlichting

Uit de ontvangen reacties blijkt dat veel bewoners:

- Goede en veilige verlichting belangrijk vinden
 - Willen dat de verlichting past bij de omgeving en historie
- Graag zien dat de verlichting rekening houdt met flora en fauna en aangrenzende tuinen

Wat doen we met de reacties:

- We kiezen voor een passend type verlichting dat aansluit bij de industriële geschiedenis
- Er is gekozen voor lage lichtmasten
- Het soort verlichting maakt het mogelijk dat dat er niet direct in de lichtbron wordt gekeken
- De verlichting wordt naar beneden gericht om hinder te beperken

Groen

Uit de ontvangen reacties blijkt dat veel bewoners:

- Aangeven dat het groen momenteel achterstallig onderhoud heeft
- Behoeftte hebben aan verbetering van de kwaliteit en meer aandacht voor biodiversiteit

Wat doen we met de reacties:

- Er is onderzoek gedaan naar kansen om het groen waar mogelijk te verbeteren en versterken
- Ca. 130 bomen blijven behouden aan de zuidzijde over de gehele lengte. Ca. 40 bomen blijven behouden aan de noordzijde nabij de Nijverheidsstraat. Ca. 45 bomen blijven behouden aan de noordzijde nabij Bronswerk/station
- Slechte bomen (15 stuks - voornamelijk door de essenziekte) worden (deels-)verwijderd en vervangen
- Enkele te kappen bomen worden "ecologisch" gekapt, dit betekent dat een deel van de stam behouden blijft ter bevordering van biodiversiteit
- Overhangende (onkruid-)begroeiing langs het fietspad wordt aan weerszijden weggehaald en opnieuw ingezaaid met een speciaal mengsel

Uitstraling en materialen

Uit de ontvangen reacties blijkt dat veel bewoners:

- Niet willen dat het pad een 'snelweg-uitstraling' krijgt
- De voorkeur geven aan een (zo smal mogelijk) gecombineerd fiets- en voetpad, zodat gebruikers hun snelheid aanpassen aan de omgeving en elkaar
- Het wenselijk vinden dat het pad een uitstraling krijgt die past bij de geschiedenis van de Havenlijn

Wat doen we met de reacties:

- We passen een combinatie toe van printbeton en elementenverharding
- Bij de keuze voor het materiaal hebben we rekening gehouden met de boomwortels. We verstoren de grond zo min mogelijk. Zo kunnen we het fietspad aanleggen zonder de wortels onnodig te beschadigen
- Door de inrichting visueel (in kleur en materiaal) te versmallen wordt het gebruik als gecombineerd fiets- en voetpad benadrukt en worden gebruikers gestimuleerd om de snelheid aan te passen.
- In het ontwerp is rekening gehouden met de cultuur-historische waarde van de omgeving