

Gemeente Nijkerk Resultaten enquête Omgevingsvisie

Inhoud

- Aanleiding
- Methode en dataverzameling
- Samenvatting
- Conclusies per thema

Bijlagen

- Bijlage 1: Data-analyse
- Bijlage 2: Suggesties van respondenten
- Bijlage 3: Vragenlijst Algemeen

Aanleiding voor de enquête

De gemeente Nijkerk is gestart met het opstellen van een Omgevingsvisie. Deze visie beschrijft de ontwikkelingen in de gemeente tot 2040 en heeft betrekking op wonen, werken, voorzieningen, mobiliteit, landschap en buitengebied. Ook duurzaamheid is een belangrijk, overkoepelend thema. De Omgevingsvisie van de gemeente Nijkerk gaat alle inwoners, organisaties, instellingen en bedrijven in Nijkerk aan en wordt daarom in overleg met de samenleving opgesteld. Er zal op allerlei terreinen het nodige veranderen. Daar laat de gemeente de samenleving graag over meepraten.

De gemeente Nijkerk heeft Jenx gevraagd om samen met hen een (online) enquête te ontwikkelen en uit te zetten, met als doel informatie uit de samenleving op te halen voor deze omgevingsvisie. In het vervolg van dit rapport worden de resultaten van deze enquête gepresenteerd.

Methode en dataverzameling

Voor dit onderzoek is in samenwerking met de projectgroep, met vakspecialisten van de gemeente, een vragenlijst ontwikkeld. Na gesprekken met de afzonderlijke vakspecialisten en overleg met de projectgroep, is de definitieve vragenlijst vastgesteld. Deze vragenlijst bestond uit 36 vragen.

Er is een ingekorte enquête voor de doelgroep Jongeren opgesteld. Deze bestond uit 23 vragen. Verder is er een aangepaste enquête gestuurd naar een aantal Nijkerkse bedrijven. Op 20 februari 2019 is de vragenlijst online geplaatst en opengesteld voor het publiek, via de gemeentepagina van Nijkerk. De vragenlijst is via een open link beschikbaar gesteld, waardoor iedereen die dat wilde de vragenlijst kon invullen. De gemeente heeft de vragenlijst op verschillende manieren onder de aandacht gebracht bij de inwoners. Zo is onder meer gebruik gemaakt van de gemeentepagina in 'Stad Nijkerk', social media en posters en flyers. De gemeente heeft contact gezocht met organisaties en verenigingen om de enquête onder de aandacht te brengen.

De afname en analyse van de enquêtes is uitgevoerd door universitair studenten van Adviesbureau Unipartners. Op 21, 22 en 23 februari bezochten enquêteurs de drie kernen van de gemeente en spraken met inwoners. Ook werd een aantal scholen, sportverenigingen en voorzieningen bezocht. Op 9 maart is de dataverzameling gesloten. Na het sluiten van de online enquête stond de teller op 471 volledig ingevulde enquêtes. Niet geheel ingevulde enquêtes zijn voor de analyse uitgesloten. Deze grote hoeveelheid valide enquêtes in de beperkte tijd van 3 enquêtedagen en 16 online dagen, maakt dat de betrokkenheid van de inwoners goed te noemen is. De enquête geeft betrouwbare cijfers en heeft tegelijkertijd de samenleving een stem gegeven.

N.B. Bij een hoeveelheid van 300 ingevulde enquêtes kunnen statistisch betrouwbare conclusies worden getrokken.

Samenvatting

De gevonden resultaten zijn van voldoende kwaliteit om als de basis te dienen voor de nieuwe omgevingswet voor de gemeente Nijkerk. De data-analyse van de enquête is te vinden in bijlage 1.

Op basis van de analyse zijn de volgende conclusies gevormd:

1. Bewoners willen liever meer ruimte voor woningen, daarentegen willen bedrijven liever meer ruimte voor bedrijven. De Flier wordt veruit als meest geschikte uitbreidingslocatie beoordeeld voor bedrijven/industrie. Zorg en recreatie en toerisme zijn bedrijvigheden die de gemeente meer moet gaan aantrekken, volgens bewoners.
2. Inwoners hebben geen eenduidige mening over wel of niet hoogbouw in Nijkerk en het bouwen binnen of buiten de bebouwde kom. Belangrijke redenen waarom inwoners de juiste woning in Nijkerk niet kunnen vinden, is een te hoge woningprijs, te weinig aanbouw of niet de goede locatie. Senioren willen vaak dichtbij winkels of in het centrum wonen, in een gelijkvloerse woning of in een appartement. Woningen die gewenst zijn, zijn nieuwe starterwoningen en woningen voor ouderen. Het voorzieningenaanbod voor vrije tijd en cultuur scoren relatief slecht in de gemeente.
3. De inwoners van de gemeente Nijkerk hechten veel waarde aan duurzaamheid. Windturbines worden vaker als geschikt ervaren dan de aanleg van zonnenvelden. Inwoners vinden vaak dat eerst alle daken vol moeten worden gelegd, voordat er zonnenvelden komen. Grootste gedeelte van de inwoners zou niet willen mee-investeren in duurzame energie. De inwoners geven aan dat ze zelf al op veel aspecten een bijdrage leveren aan duurzaamheid.
4. Inwoners hebben liever dat er gebouwd wordt in bestaande woonkernen, in plaats van in het landelijk gebied. Ook vinden zij vaak dat er geen permanente bewoning mag zijn toegestaan in recreatieparken. Ze zijn van mening dat landbouw bijdraagt aan biodiversiteit en dat de gemeente waterreservoirs moet aanleggen in het buitengebied. Over de veiligheid op plattelandswegen liggen de antwoorden verspreid.
5. De mening over de aanleg van een oostelijke rondweg loopt sterk uiteen, met zowel extreme tegenstanders als voorstanders. De bereikbaarheid van de bedrijventerreinen met het openbaar vervoer wordt als slecht ervaren, met de auto en de fiets wordt dit beter beoordeeld. De fietsroutes van de stations naar de kernen worden redelijk goed beoordeeld, maar het fietsnetwerk rond Hoevelaken mag beter.

Conclusies per thema

Werken

- Van de inwoners wil het overgrote deel meer ruimte voor woningen (55.5%), daarentegen gaf slechts 1 van de 15 bedrijven aan meer woningen te willen.
 - 'Om winkelleegstand tegen te gaan moeten er compactere winkelkernen komen'. De meeste mensen zijn het eens (54.4%), maar redelijk verspreide mening. Jongeren zijn het hier nog sterker mee eens (67.5% eens, slechts 2.3% oneens)
 - Bij welke van de huidige bedrijventerreinen is uitbreiding bedrijven/industrie mogelijk?
 - Zowel inwoners (1^e percentage) en bedrijven (2^e percentage) zijn het eens over de volgorde van geschiktheid van de vijf bedrijventerreinen. Het percentage laat zien hoeveel respondenten het bedrijventerrein als geschikt ervaren voor uitbreiding:
 - De Flier (64.4%, 78.6%)
 - De Wel Hoevelaken (46.1%, 57.1%)
 - Spookkamp (43.3%, 42.9%)
 - Stationsgebieden (26.6%, 21.4%)
 - Havenkom (16.9%, 14.3%)
 - 'De gemeente moet zich de komende jaren richten op het aantrekken van de volgende bedrijvigheid'
 - Inwoners top 3: Zorg (76.4%), Recreatie en toerisme (72.2%), Detailhandel (61.2%)
 - Jongeren top 3: Zorg (67.4%), Recreatie en toerisme (60.5%), Dienstverlenende bedrijven (44.2%)
 - Bedrijven top 3: Detailhandel (73.3%), Recreatie en toerisme (71.4%), Kennisintensieve bedrijven (60.0%)
- Top 3 gewilde toekomstige werk locaties:
- Voor inwoners algemeen: Combi woon-werk (69.3%), Flexwerkplek (65.2%), Bedrijventerrein (56.2%).
 - Voor jongeren: Centrumgebied (81.0%), Flexwerkplek (79.1%), Combi woon-werk (46.5%).
 - Voor bedrijven: bedrijventerrein (66.7%), Stationslocaties (57.1%), Flexwerkplek (50.0%).

Wonen

- Van de inwoners vindt het grootste gedeelte dat er geen hoogbouw in Nijkerk kan plaatsvinden (54.4%), het gemiddelde is 3.33. Jongeren vinden vaker dat dit wel kan, gemiddelde is 2.65.
- De helft van de inwoners heeft liever nieuwbouw op lege gronden in de bebouwde kom (49.5%), tegenover 38.0% die liever aan de rand van de bebouwde kom nieuw bouwt. (verspreide mening)
- Groot gedeelte van de inwoners geeft aan dat als ze later ouder zijn graag dicht bij de winkels willen wonen (55%), gelijkvloers (49.1%) en in dezelfde buurt als waar ze

nu wonen (45.2%). Als suggestie wordt meerdere malen genoemd dat ze dichtbij het centrum willen wonen, in de buurt van groen en in een appartement.

- Redenen waardoor inwoners de juiste woning in Nijkerk niet kunnen vinden is dat de juiste woning te duur is (49.2%), er niet genoeg wordt bijgebouwd (40.9%) of dat de woning niet in de juiste buurt beschikbaar komt (40.5%). Bij suggesties wordt aangegeven dat er meer levensloopbestendige woningen voor ouderen moeten komen en jongeren woningen.
- Het grootste gedeelte van de respondenten vindt dat de gemeente Nijkerk de druk vanuit de randstad op de woningmarkt niet hoeft op te vangen door te gaan bijbouwen (gemiddelde 3.22).
- Inwoners vinden de volgende type woningen het meest gewenst om nieuw te laten bouwen: starterswoningen tot €200.000 (72.8%), woningen voor ouderen (59.4%) en sociale huurwoningen (41.3%).

Voorzieningen

- Sport (7.5) en onderwijs (7.4) worden door inwoners het hoogst beoordeeld, cultuur (6.0) en vrije tijd (6.3) het laagst. Vrije tijd (58.5%) en cultuur (51.9%) zouden dan ook graag meer worden gezien in de gemeente.
- Jongeren beoordelen onderwijs (7.6), zorg (7.4) en sport (7.2) het hoogst en cultuur (6.2) het laagst. Jongeren zouden graag meer vrije tijds voorzieningen (73.8%) zien in de gemeente
- Er worden suggesties gegeven om voor kinderen bijvoorbeeld speeltuintjes, kinderboerderij, klim-bos en (buiten)zwembad aan te leggen. Voor cultuur worden de ideeën voor een filmhuis/theater genoemd. Ook zouden inwoners meer activiteiten/uitgaansmogelijkheden voor jongeren zien.
- Het grootste gedeelte van de inwoners vindt dat de sportvoorzieningen redelijk goed over de gemeente verspreid liggen en dat er niet per se nieuwe sportvoorzieningen gewenst zijn. 34.9% van de jongeren vindt dat de spreiding beter kan en 28.5% vindt dat nieuwe sportvoorzieningen gewenst zijn. Hoewel voor deze vragen een brede spreiding in antwoorden te zien is en dat de meeste respondenten hier neutraal over zijn. Ook over sporten in de buiten omgeving is een groot deel tevreden of neutraal.

Duurzaamheid

- Duurzaamheid wordt door het overgrote deel van de inwoners belangrijk gevonden
- (68.7%) met een gemiddelde van 2.19, bij de jongeren is het gemiddelde nog lager 2.16.
- Inwoners hebben liever windturbines (37.6%, 48.8%) dan zonnenvelden (28.6%, 37.2%).
- 21.1% van de inwoners heeft liever geen van beide. In de suggesties werd vaak geplaatst dat inwoners graag eerst alle daken willen gebruiken voor het aanleggen van zonnepanelen i.p.v. in de landelijke omgeving.
- De mening over het aanleggen van zonnepanelen verschilt heel erg, met een gemiddelde van 3.01 bij inwoners algemeen en 3.04 bij jongeren. Locatie Noord

wordt als meest geschikt beschouwd, gevolgd door Oost, zuid, Midden. Echter is de betrouwbaarheid van deze vraag laag doordat veel mensen 1,2,3,4 hebben ingevuld wanneer zij het niet wisten of het allemaal niet wilden.

- Ook de mening over windturbines is divers onder de inwoners en heeft een gemiddelde van 3.06. De jongeren zijn hier positiever over (2.53). Locatie 1 wordt veruit als meest geschikt beoordeeld (60.0%), ook andere locaties die zich aan de rand van de gemeente bevinden krijgen een hogere geschiktheid score.
- Het grootste gedeelte van de inwoners zou niet willen mee-investeren in duurzame energie (45.0%, gemiddelde 3.42).
- Via afval scheiden (96.8%, 86.0%), beperken van afvalproductie (90.1%, 52.4%) en energiezuinig vervoer (73.1%, 73.8%) draagt een groot deel van de bevolking bij aan duurzaamheid. Ook is 54.8% van de inwoners bereid te investeren in het verduurzamen van zijn of haar woning (54.8%, gemiddelde 2.53). Redenen waardoor inwoners niet bereid zijn om te investeren zijn de hoge kosten, zelf te weinig financiële middelen.

Buitengebied

- Het grootste gedeelte van de inwoners heeft liever bouwen in bestaande woonkernen dan nieuwbouw op diverse plekken in het landelijk gebied (64.3% met gemiddelde van 2.25). Ook vinden inwoners vaak dat er geen (permanente) bewoning moet zijn toegestaan in recreatieparken (58.2%, gemiddelde 2.45).
- De mening over de veiligheid op plattelandswegen verschilt sterk. Het gemiddelde is 2.95, jongeren ervaren het veiliger met een gemiddelde van 2.6.
- Grootste gedeelte van de inwoners (58.8%) vindt dat de gemeente waterreservoirs moet aanleggen in het buitengebied.
- 64.5% van de inwoners vindt dat landbouw bijdraagt aan biodiversiteit (gemiddelde: 2.26). Jongeren zijn hier grotendeels neutraal in.

Mobiliteit

- De meeste inwoners zijn neutraal over het aantal buurtbussen in de gemeente. 15.1% is het oneens en geven een aantal suggesties voor buurtbussen die ontbreken.
- De mening van de inwoners over de oostelijke rondweg is divers (40.1% voor, 30.7% tegen), van de bedrijven zijn er 13 voor en 1 tegen.
- Over het algemeen vinden inwoners dat de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met het openbaar vervoer slecht is (gemiddelde van 3.35), veel respondenten zijn neutraal doordat het n.v.t. is. Bedrijven vinden de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met het openbaar vervoer heel slecht (4.07), met de auto redelijk (2.87) en met de fiets het beste (2.13). De mening van bedrijven over de stelling 'Het is een goed initiatief als bedrijven vervoer gaan regelen. Bijv. pendelbusjes naar carpoolpunten of stations.' is heel uiteenlopend van 'helemaal mee eens' tot 'helemaal mee oneens'.
- Bewoners zijn het er over het algemeen mee eens dat het fietsnetwerk dient te worden geoptimaliseerd bij Hoevelaken (gemiddelde 2.32, jongeren 2.79). Over het

algemeen zijn de inwoners tevreden over de fietsroutes vanuit de stations naar de kernen (2.39, 2.38).

Afsluitend

De belangrijkste suggesties die de inwoners gaven voor het opstellen van de Omgevingsvisie zijn; het behoud van natuur/buitengebied, het eerst vol leggen van de daken met zonnepanelen voordat zonnevelden worden aangelegd en de burgers blijven betrekken in het gemeentelijke proces.

BIJLAGE 1

Data- Analyse

Inleiding

In dit hoofdstuk vindt u een analyse van de data gegenereerd uit de enquêtes. Er zijn drie enquêtes opgesteld en afgenomen bij de volgende doelgroepen: 'Inwoners algemeen', 'Inwoners jongeren' en 'Bedrijven'. De verzamelde data is door middel van SPSS verwerkt. De resultaten uit deze data analyse zijn geordend per thema. De zes hoofdthema's zijn werken, wonen, voorzieningen, duurzaamheid, mobiliteit en buitengebied.

Algemeen

Inwoners Algemeen

Afgeronde online enquêtes: 355

Schriftelijk ingevulde enquêtes: 53

Totale respondenten voor analyse: 408

De leeftijd van de respondenten is normaal verdeeld met een gemiddelde van 50.2 jaar, variërend van 18 t/m 97 jaar. Figuur 1 laat de leeftijdsgrafiek zien van de respondenten uit de groep Inwoners algemeen.

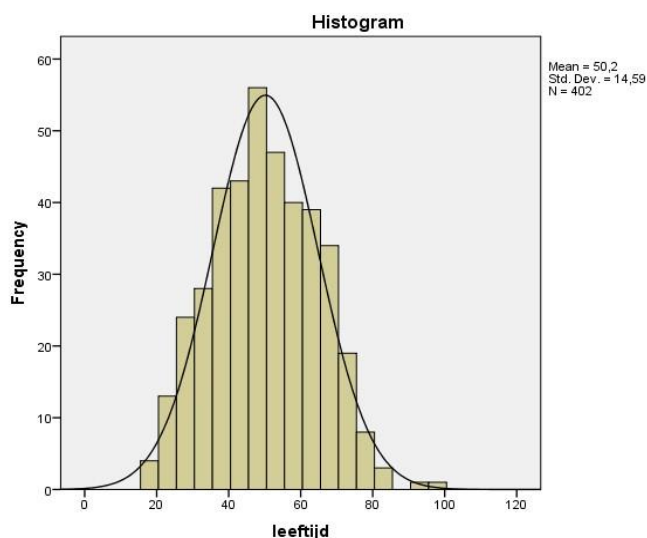
Inwoners Jongeren

Afgeronde online enquêtes: 0

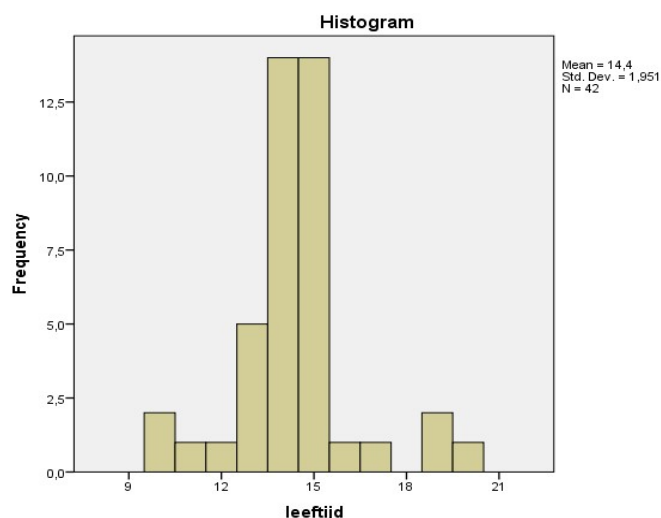
Schriftelijk ingevulde enquêtes: 43

Totale respondenten voor analyse: 43

De leeftijd van de respondenten varieert van 10 t/m 20 jaar. De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 14.4 jaar. In figuur 2 vindt u de verdeling van leeftijd van de respondenten uit de groep Inwoners Jongeren.



Figuur 1 Leeftijdsgrafiek inwoners algemeen



Figuur 2 Leeftijdsgrafiek jongeren

Bedrijven

Afgeronde online enquêtes: 15

Totale respondenten voor analyse: 15

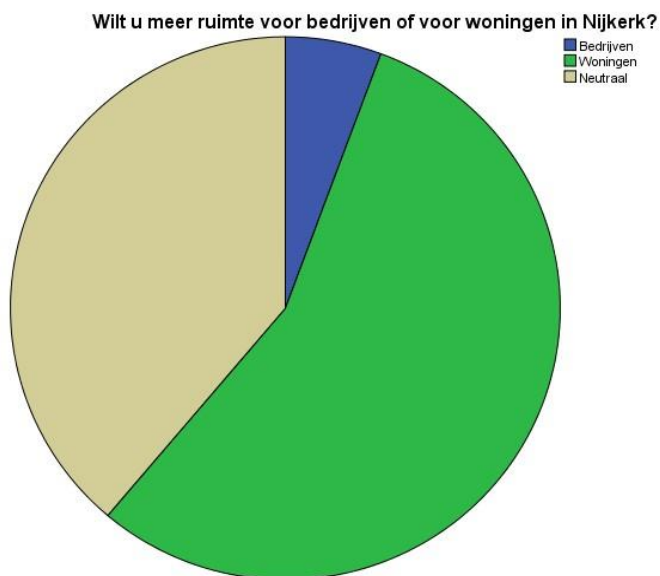
Vijftien bedrijven is relatief een klein percentage van het totale aantal bedrijven in de gemeente Nijkerk hierdoor is het moeilijk om uit deze enquête generaliseerbare conclusies te trekken over de mening van het totale aantal bedrijven in de gemeente Nijkerk.

Werken

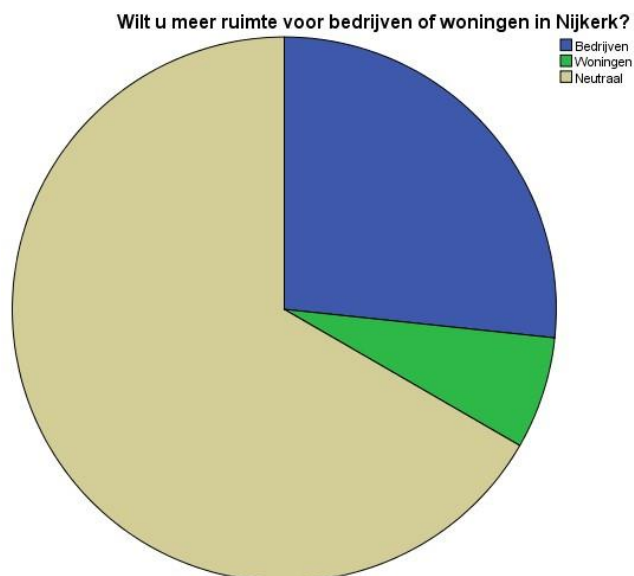
Wilt u meer ruimte voor bedrijven of voor woningen in Nijkerk?

5.7% van de algemene respondenten wil meer ruimte voor bedrijven, 55.5% wil meer ruimte voor woningen. In figuur 3 ziet u de schematische weergave van deze verdeling.

Vier bedrijven willen meer ruimte voor bedrijven, één bedrijf wil meer ruimte voor woningen, 10 bedrijven zijn neutraal. In figuur 4 ziet u de schematische weergave van deze verdeling.



Figuur 3. Ruimte voor bedrijven of woningen volgens bedrijven

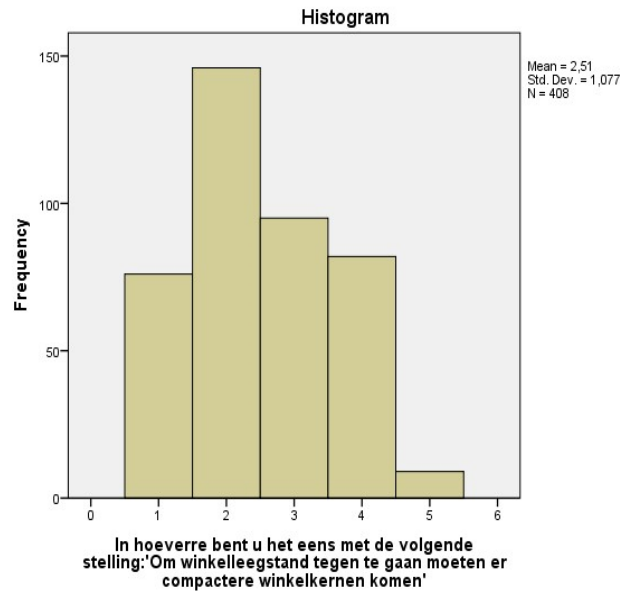


Figuur 4. Ruimte voor bedrijven of woningen volgens inwoners algemeen

Stelling: 'Om winkelleegstand tegen te gaan moeten er compactere winkelkernen komen'

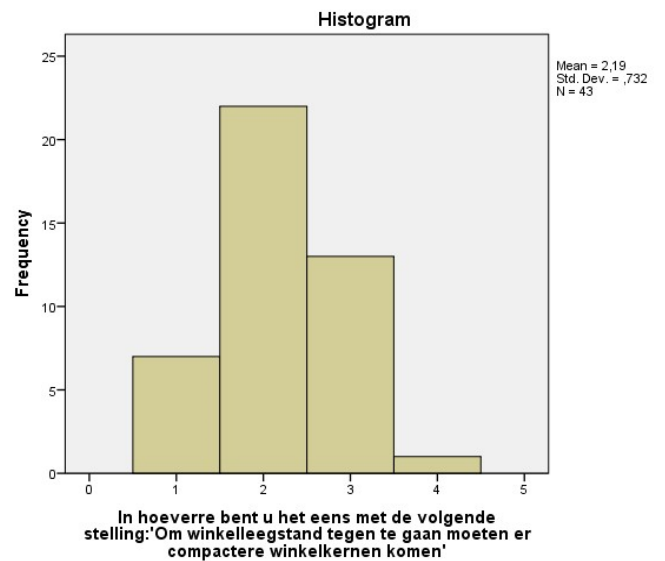
In de vragenlijst komen meerdere malen stellingen aan bod waarin de respondenten moeten antwoorden in hoeverre ze het eens zijn met de stelling. Er worden hierbij vijf antwoord categorieën gegeven waarbij (1) staat voor 'helemaal mee eens', (2) staat voor 'eens', (3) staat voor 'neutraal', (4) staat voor 'oneens' en (5) staat voor 'helemaal mee oneens'.

54.4% van de algemene respondenten is het eens, 23.3% van de algemene respondenten is het oneens. Het gemiddelde hierbij is 2.51, waarbij (1) staat voor helemaal eens met de stelling en (5) staat voor helemaal oneens met de stelling.



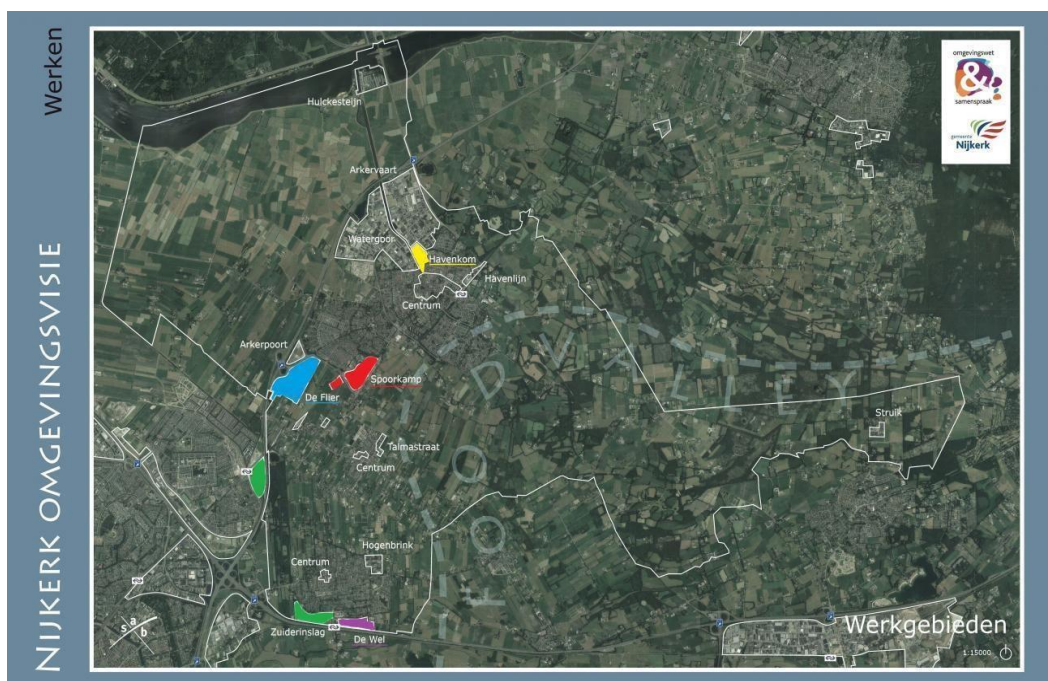
Figuur 5 Compactere winkelkernen volgens inwoners algemeen

Van de jongeren is 67.5% van de respondenten het eens en 2.3% is het oneens. Het gemiddelde hierbij is 2.19.



Figuur 6 Compactere winkelkernen volgens jongeren

Bij welke van de huidige bedrijventerreinen is uitbreiding bedrijven/industrie mogelijk?



Figuur 7 Kaart bedrijventerreinen gemeente Nijkerk

In figuur 7 is een kaart van de gemeente Nijkerk te zien waarin de huidige bedrijventerreinen met een kleur zijn aangegeven.

Meest geschikt volgens de inwoners algemeen:

1. De Flier (64.4%)
2. De Wel Hoevelaken (46.1%)
3. Spoorkamp (43.3%)
4. Stationsgebieden (26.6%)
5. Havenkom (16.9%)

Meest geschikt volgens de bedrijven:

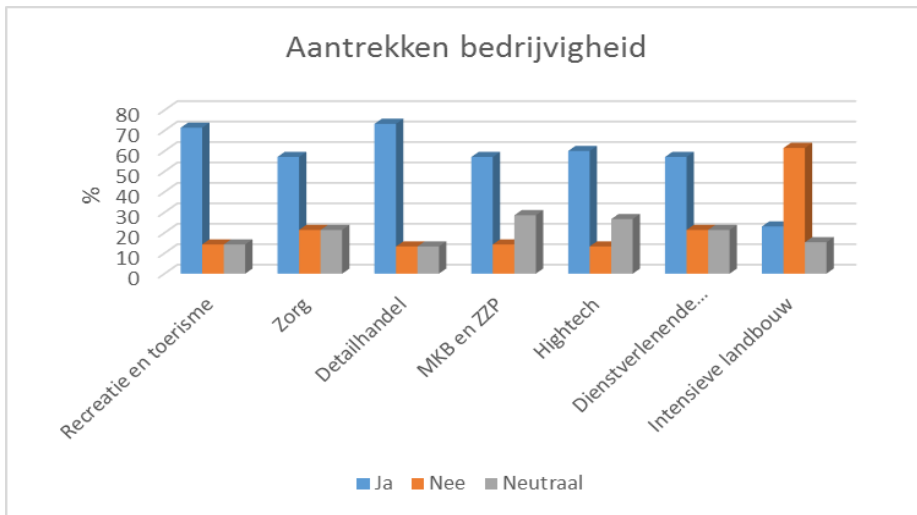
1. De Flier (78.6%)
2. De Wel Hoevelaken (57.1%)
3. Spoorkamp (42.9%)
4. Stationsgebieden (21.4%)
5. Havenkom (14.3%)

Deze top 5 is dus gelijk voor inwoners algemeen en de bedrijven.

De gemeente moet zich de komende jaren richten op het aantrekken van de volgende bedrijvigheid:

De gemeente moet zich de komende jaren vooral richten op de volgende bedrijvigheden volgens inwoners algemeen:

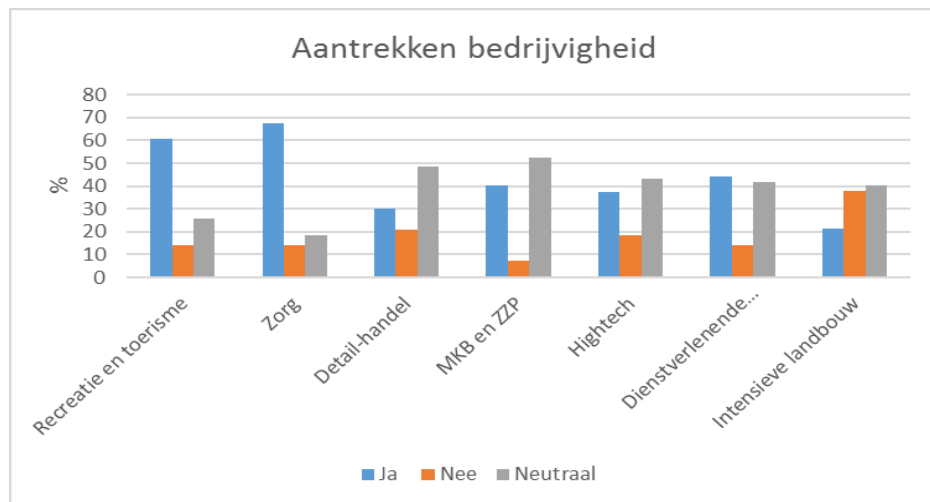
1. Zorg (76.4%)
2. Recreatie en toerisme (72.2%)
3. Detailhandel (61.2%)



Figuur 8. Aantrekken bedrijvigheid volgens inwoners algemeen

De gemeente moet zich de komende jaren richten op de volgende bedrijvigheden volgens jongeren:

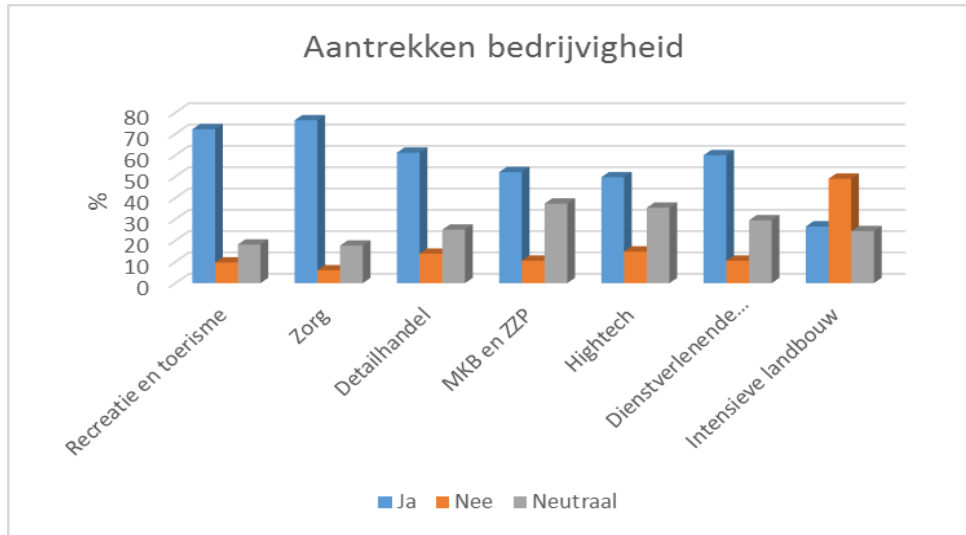
1. Zorg (67.4%)
2. Recreatie en toerisme (60.5%)
3. Dienstverlenende bedrijven (44.2%)



Figuur 9. Aantrekken bedrijvigheid volgens jongeren

De gemeente moet zich de komende jaren richten op de volgende bedrijvigheden volgens bedrijven:

1. Detailhandel (73.3%)
2. Recreatie en toerisme (71.4%)
3. Kennisintensieve bedrijven (hightech) (60.0%)



Figuur 10 Aantrekken bedrijvigheid volgens bedrijven

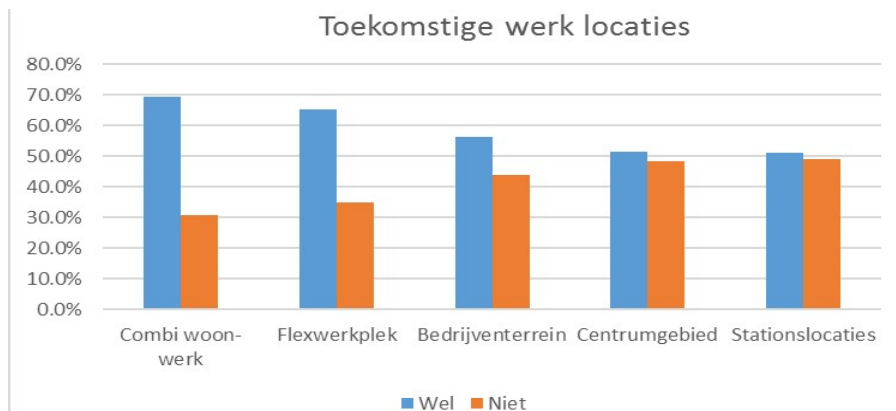
Samenvattend werden de volgende suggesties genoemd bij 'anders, namelijk...':

- Alternatieve landbouw; biologisch, extensief, natuur inclusief (8x)
- Food gerelateerd bedrijven (4x)

Op wat voor locatie zou u in de toekomst willen werken?

Top 3 meest gewilde toekomstige werk locaties voor inwoners algemeen:

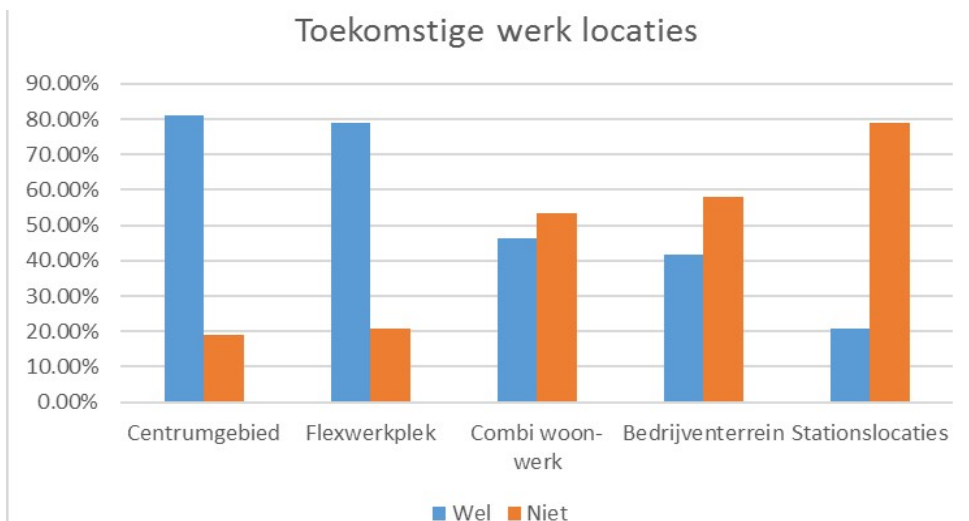
1. Combi woon-werk (69.3%)
2. Flexwerkplek (65.2%)
3. Bedrijventerrein (56.2%)



Figuur 11 Toekomstige werklocatie volgens inwoners algemeen

Top 3 gewilde toekomstige werk locaties voor jongeren:

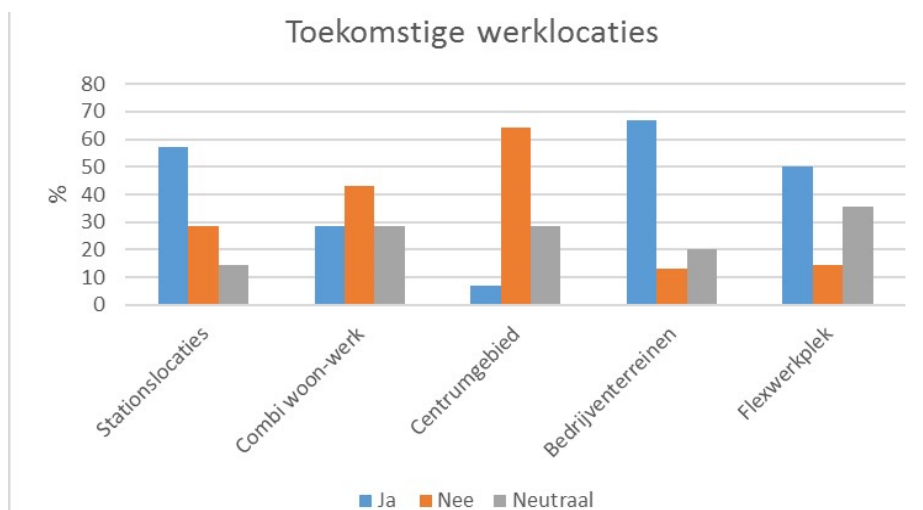
1. Centrumgebied (81.0%)
2. Flexwerkplek (79.1%)
3. Combi woon-werk (46.5%)



Figuur 12 Toekomstige werklocatie volgens jongeren

Top 3 gewilde toekomstige werklocaties voor bedrijven:

1. Bedrijventerrein (66.7%)
2. Stationslocaties (57.1%)
3. Flexwerkplek (50.0%)

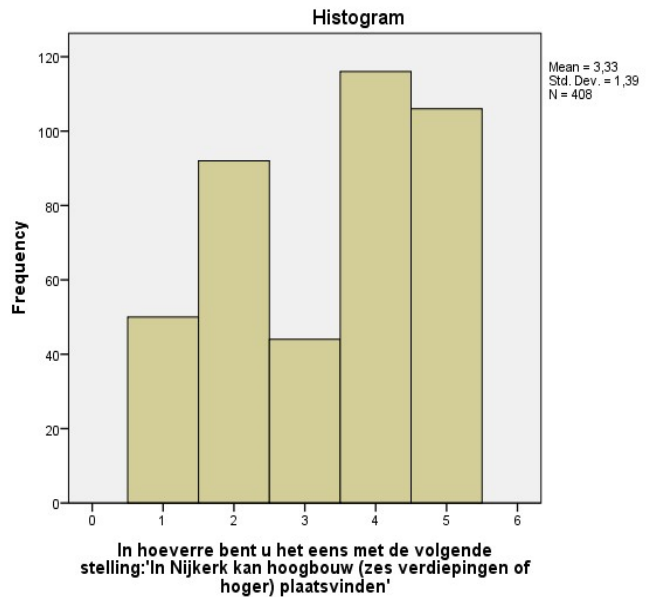


Figuur 13 Toekomstige werklocatie volgens bedrijven

Wonen

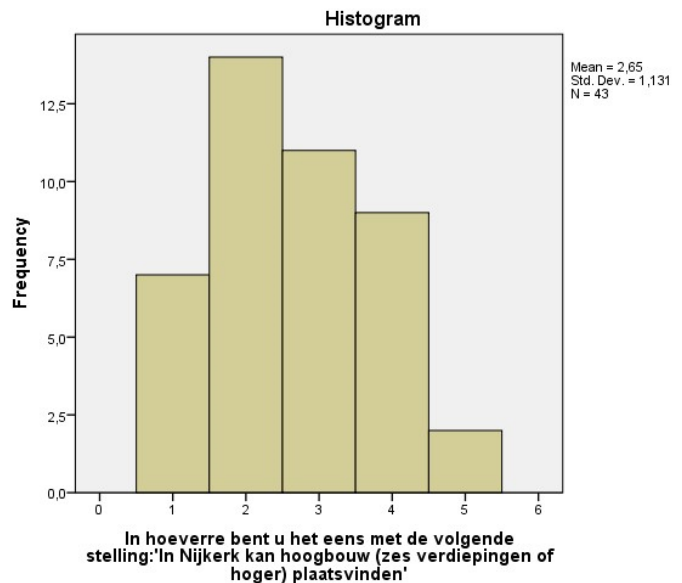
Stelling: 'In Nijkerk kan hoogbouw (zes verdiepingen of hoger) plaatsvinden'

34.8% van de inwoners algemeen is het hiermee eens, 54.4% is het oneens. Het gemiddelde is 3.33. In figuur 14 ziet u een schematische weergave van de verdeling van de respondenten over deze stelling. Hierbij staat 1 voor 'Helemaal mee eens' en 5 voor 'Helemaal mee oneens'.



Figuur 14 hoogbouw in Nijkerk Inwoners algemeen

48.9% van de inwoners jongeren is het hiermee eens, 25.6% is het oneens. Het gemiddelde is 2.65. In figuur 15 ziet u een schematische weergave van de verdeling van de respondenten over deze stelling. Hierbij staat 1 voor 'Helemaal mee eens' en 5 voor 'Helemaal mee oneens'.

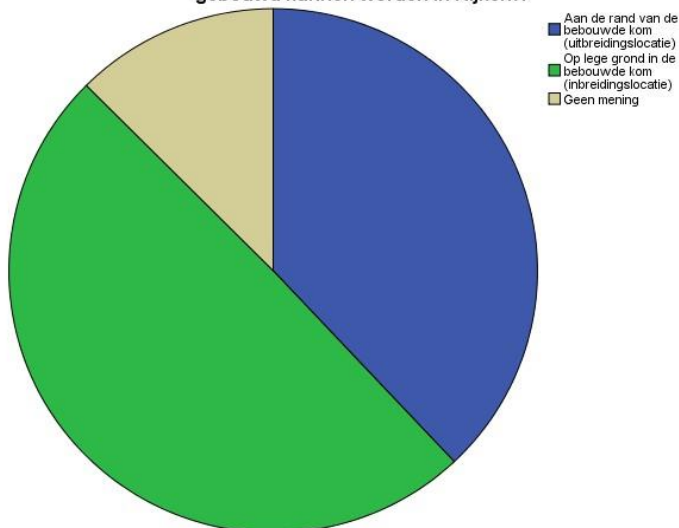


Figuur 15 Hoogbouw in Nijkerk Jongeren

Op welke van de twee onderstaande locaties zouden volgens u nieuwe huizen gebouwd kunnen worden in Nijkerk?

38.0% van de respondenten (inwoners algemeen) heeft liever dat er nieuwe huizen worden gebouwd op uitbreidingslocaties aan de rand van de bebouwde kom, 49.5% heeft liever dat er nieuwe huizen worden gebouwd op inbreidingslocaties op lege gronden in de bebouwde kom. 12.% heeft hier geen mening over. In figuur 16 is de antwoordspreiding van de respondenten te zien.

Op welke van de twee onderstaande locaties zouden volgens u nieuwe huizen gebouwd kunnen worden in Nijkerk?



Figuur 16 Locatie voor nieuwe huizen volgens inwoners algemeen

Waar zou u willen wonen als u ouder bent?

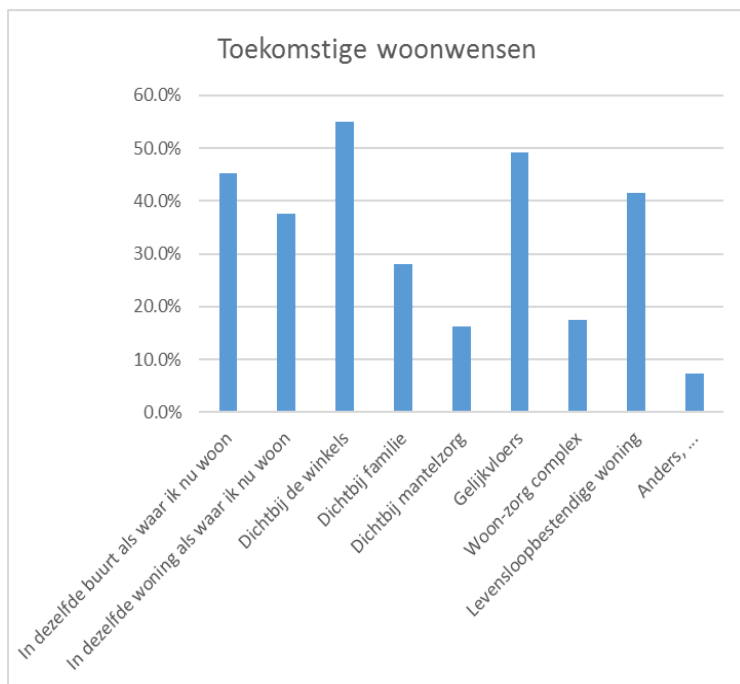
De top 5 eisen aan toekomst woningen voor de inwoners algemeen is:

1. Dichtbij de winkels (55%)
2. Gelijkvloers (49.1%)
3. In dezelfde buurt als waar ik nu woon (45.2%)
4. Levensloopbestendige woning (41.5%)
5. In dezelfde woning als waar ik nu woon (37.6%)

In figuur 17 kunt u per woonkenmerk zien welk percentage van de respondenten (inwoners algemeen) dit antwoord hebben gekozen.

Samenvattend werden de volgende suggesties genoemd bij 'anders, namelijk...':

- Dichtbij het centrum (5x)
- In de buurt van groen/natuur (4x)
- Appartement (3x)
- Tiny house (2x)



Figuur 17 Eisen toekomstige woningen volgens inwoners algemeen

Stelling: 'Ik kan de juiste woning in Nijkerk niet vinden omdat...'

Respondenten moesten hierbij aangeven in hoeverre zij het eens waren met de stelling. Hierbij staat (1) voor helemaal mee eens en (5) voor helemaal mee oneens.

Voornaamste redenen waardoor respondenten de juiste woning in Nijkerk niet kunnen vinden:

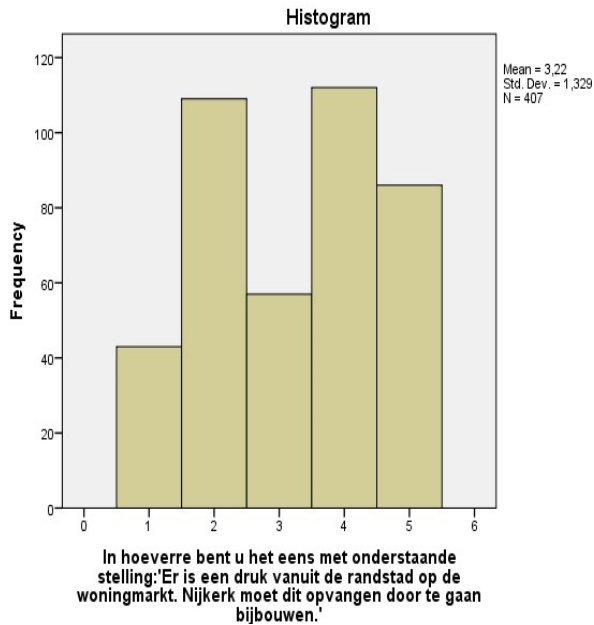
1. De juiste woning te duur is (49.2% eens)
2. Er niet genoeg wordt bijgebouwd (40.9% eens)
3. De juiste woning niet beschikbaar komt in de buurt die ik wil (40.5% eens)
4. De juiste woning niet beschikbaar komt in de kwaliteit die ik wil (28.4% eens)
5. Ik moet wachten op een sociale huurwoning (17.7% eens)

Samenvattend werden de volgende suggesties genoemd bij 'anders, namelijk...':

- Meer levensloopbestendige woningen/senioren woningen nodig (5x)
- Te weinig gebouwd in modale klasse (2x)
- Meer woningen voor jongeren (3x)
- Meer koop appartementen (3x)
- Woongroep woningen (2x)
- Mogelijkheid tot tiny houses (3x)
- Meer bouwkvavels nodig (2x)

Stelling: 'Er is een druk vanuit de randstad op de woningmarkt. Nijkerk moet dit opvangen door te gaan bijbouwen.'

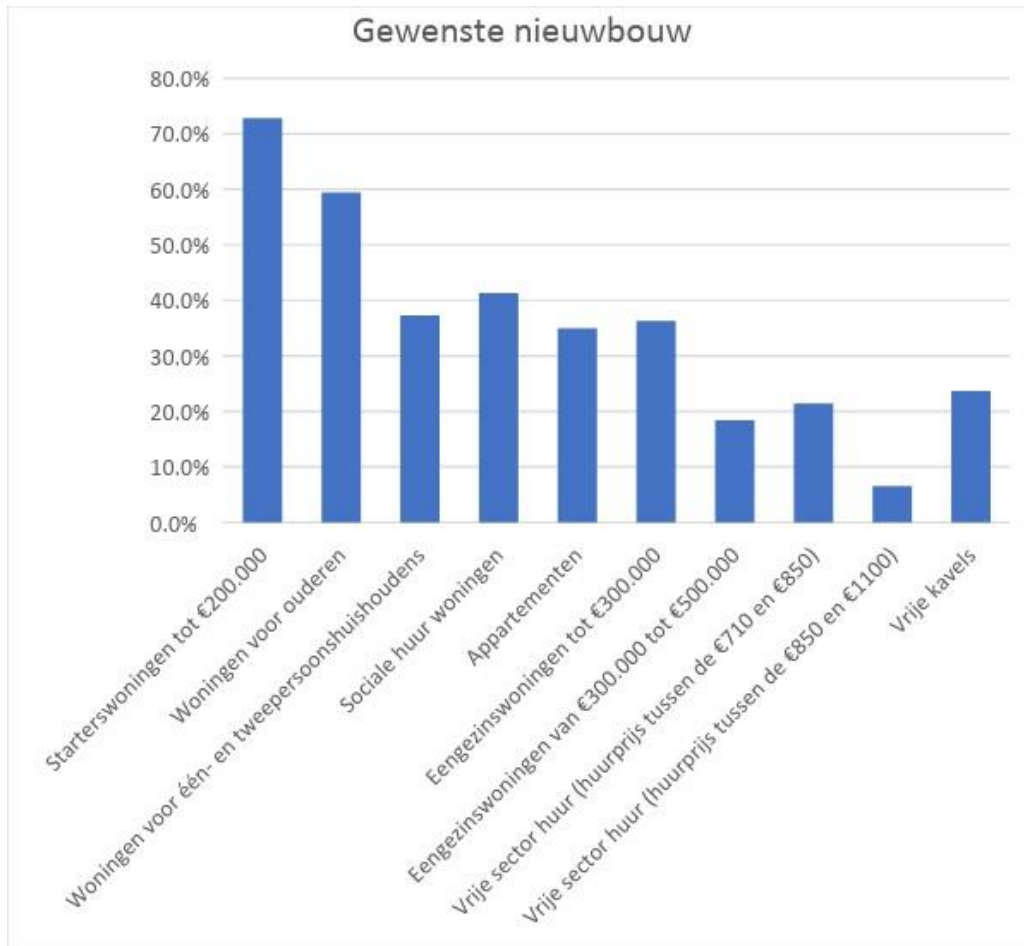
37.4% van de respondenten vindt dat Nijkerk de druk op de woningmarkt moet opvangen door te gaan bijbouwen, 48.6% vindt dat Nijkerk deze druk niet hoeft op te vangen door te gaan bijbouwen. Het gemiddelde is 3.22, waarbij (1) staat voor Helemaal mee eens, en (5) voor Helemaal mee oneens.



Figuur 18 Opvangen druk op woningmarkt door bijbouwen

Wat voor woningen moet de gemeente Nijkerk bijbouwen?

Figuur 19 laat zien welk percentage van de respondenten vindt dat een bepaald type woning moet worden bijgebouwd in de gemeente Nijkerk.



Figuur 19 Gewenste nieuwbouw volgens inwoners algemeen

Top 3 meest gewenste type nieuwbouw volgens de respondenten:

1. Starterswoning tot €200.000 (72.8%)
2. Woningen voor ouderen (59.4%)
3. Sociale huurwoningen (41.3%)

Voorzieningen

Hoe beoordeelt u het huidige voorzieningenniveau in gemeente Nijkerk?

Kies een waarde tussen 1 (heel slecht) en 10 (heel goed)

Hoogst beoordeelde voorzieningen door inwoners algemeen:

1. Sport (7.5)
2. Onderwijs (7.4)
3. Zorg (6.5)
4. Vrije tijd (6.3)
5. Cultuur (6.0)

Hoogst beoordeelde voorzieningen door inwoners jongeren:

1. Onderwijs (7.6)
2. Zorg (7.4)
3. Sport (7.2)
4. Vrije tijd (6.7)
5. Cultuur (6.2)

Welke van de onderstaande voorzieningen zou u meer willen zien in de gemeente Nijkerk?

Deze voorzieningen zouden inwoners algemeen graag meer zien in de gemeente Nijkerk:

1. Vrije tijd (58.5%)
2. Cultuur (51.9%)
3. Zorg (40.4%)
4. Sport (14.8%)
5. Onderwijs (12.8%)

Deze voorzieningen zouden inwoners jongeren graag meer zien in de gemeente Nijkerk:

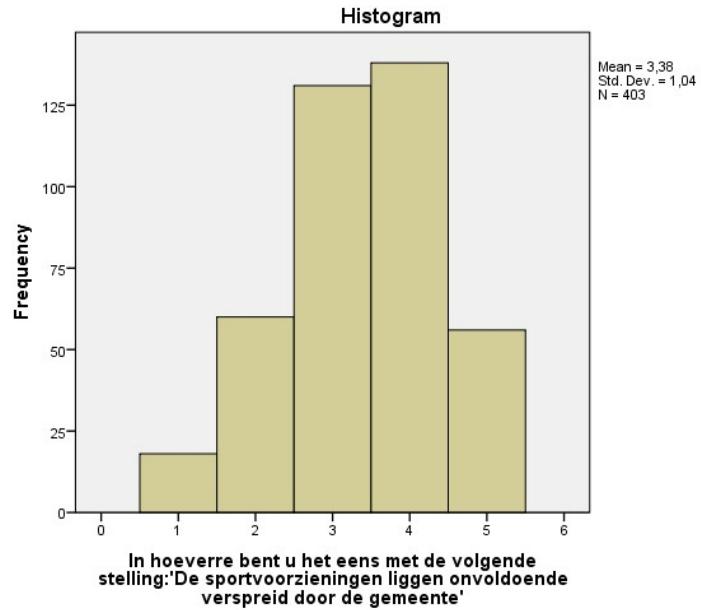
1. Vrije tijd (73.8%)
2. Sport (35.7%)
3. Cultuur (23.8%)
4. Zorg (19.0%)
5. Onderwijs (7.1%)

Samenvattend werden de volgende suggesties genoemd bij ontbrekende voorzieningen in de gemeente Nijkerk:

- Activiteiten/plek voor jongeren van 16/20: uitgaansmogelijkheden
- Activiteiten voor kinderen: speeltuintjes, kinderboerderij, klimpark/bos, (buiten)zwembad - Cultuur: filmhuis, theater, buurtcentra
- MBO onderwijs: meer technische opleidingen en economie/ondernemerschap
- Openbaar basisonderwijs
- Natuur: meer parken, bos, wandelpaden
- Beter parkeerbeleid
- Focus op kinderen met een beperking: onderwijs, opvang, vrijetijdsbesteding

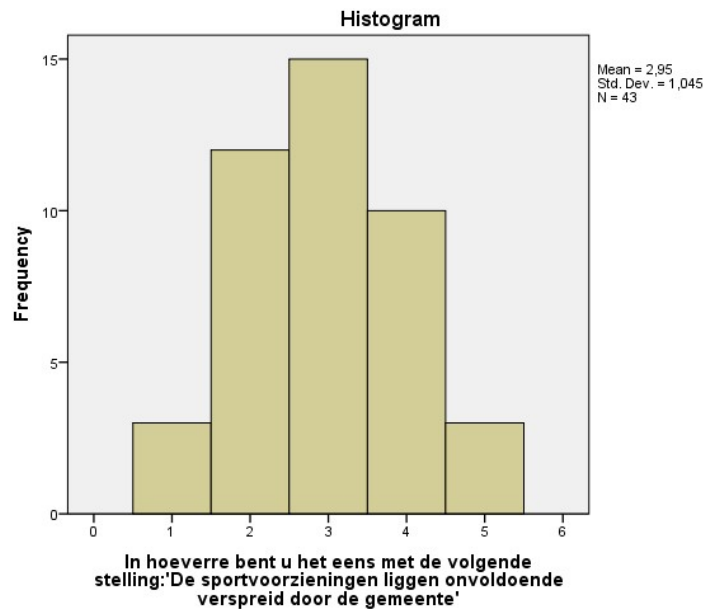
Stelling: 'De sportvoorzieningen liggen onvoldoende verspreid door de gemeente'

Van de inwoners algemeen is 29.4% het hiermee eens en 48.1% het hiermee oneens, met een gemiddelde van 3.38, waarbij (1) staat voor Helemaal mee eens en (5) voor Helemaal mee oneens.



Figuur 20 Spreiding sportvoorzieningen volgens Inwoners algemeen

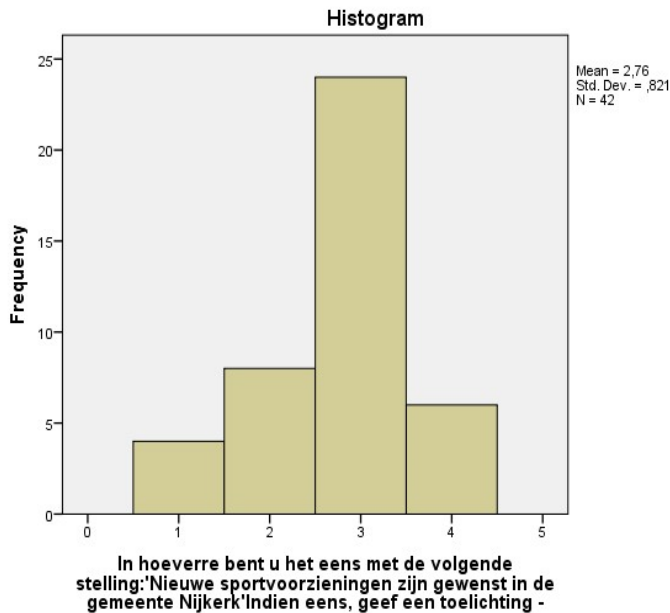
Van de inwoners jongeren is 34.9% het hiermee eens en 30.3% het hiermee oneens, met een gemiddelde van 2.95. Figuur 21 laat de gegeven antwoorden van de inwoners jongeren zien.



Figuur 21 Spreiding sportvoorzieningen volgens jongeren

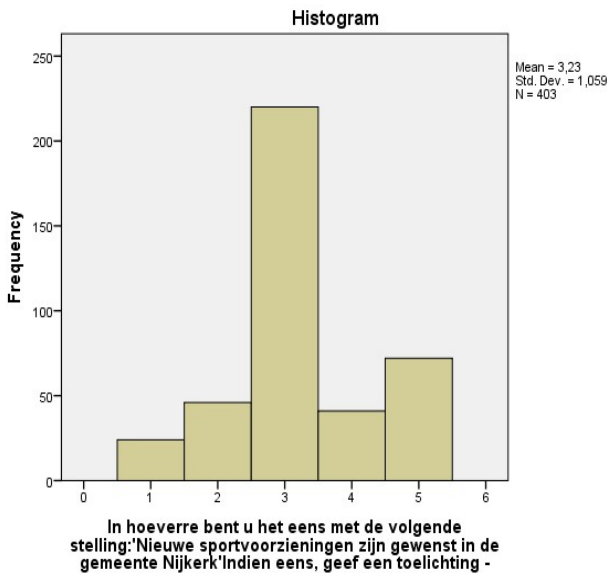
Stelling: 'Nieuwe sportvoorzieningen zijn gewenst in de gemeente Nijkerk'

(1) staat voor Helemaal mee eens, (5) staat voor Helemaal niet mee eens. 17.4% van de inwoners algemeen is het eens met deze stelling, 28.1% is het oneens. Het gemiddelde is hierbij 3.23. De spreiding van de antwoorden is te zien in figuur 22.



Figuur 22 Wensbaarheid nieuwe sportvoorzieningen volgens inwoners algemeen

28.5% van de inwoners jongeren vindt dat nieuwe sportvoorzieningen gewenst zijn, 14.3% vindt van niet. Het gemiddelde hiervan is 2.76, de spreiding van de gegeven antwoorden van de inwoners jongeren vindt u in figuur 23.



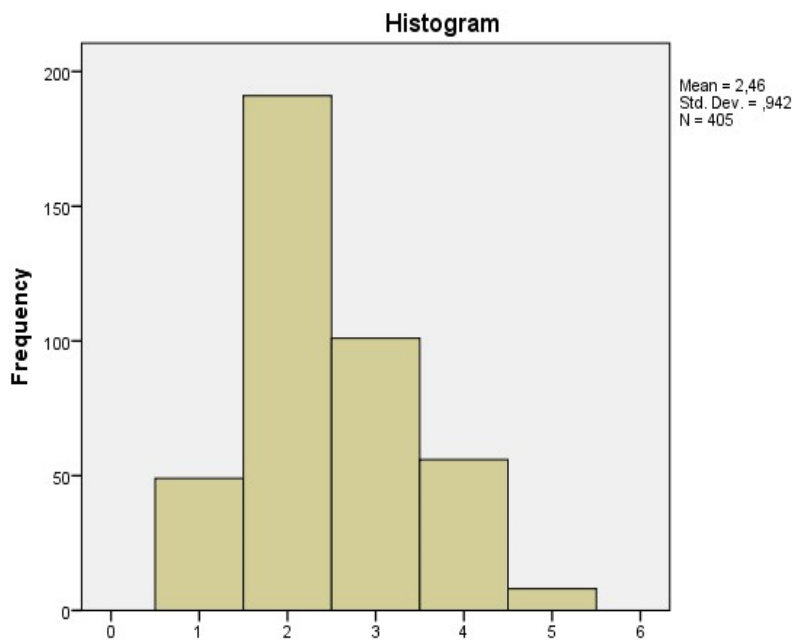
Figuur 23 Wensbaarheid nieuwe sportvoorzieningen volgens jongeren

Samenvattend werden de volgende suggesties genoemd voor nieuwe sportvoorzieningen in de gemeente Nijkerk:

- Sportvoorzieningen in Hoevelaken; zwembad, extra zalen (5x)
- Betere buitensportvoorzieningen; fitnessstoestellen, wandel/hardloop paden (2x)
- Meer zalen/sporthal (4x)
- (Buiten)zwembad (6x)

Stelling: 'In Nijkerk kan je goed sporten in de buiten omgeving (park, straat, bos, buitengebied, etc.)'

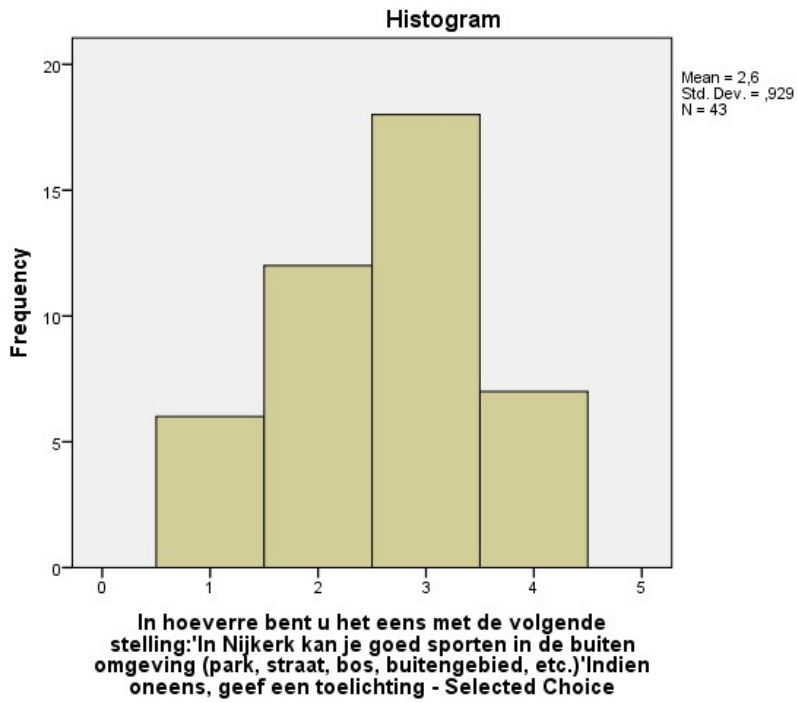
59.3% van de inwoners algemeen is het eens met deze stelling en 15.8% is het oneens. Het gemiddelde is 2.46, waarbij (1) staat voor Helemaal mee eens en (5) staat voor Helemaal niet mee eens. De spreiding van de antwoorden is te zien in figuur 24.



Figuur 24 'In Nijkerk kan ik goed sporten in de buiten omgeving' volgens inwoners algemeen'

41.9% van de inwoners jongeren is het eens, 16.3% is het oneens met deze stelling. Het gemiddelde hierbij is 2.6. In figuur 25 is de spreiding van de antwoorden te zien van de inwoners jongeren.

- Samenvattend werden de volgende suggesties en/of commentaren genoemd op de sportvoorzieningen in de buitenomgeving:
- Te weinig parken/bossen/groen (16x)
- Buitengebied onveilig; te hard rijden (4x)
- Druk op Hoevelakense bossen (3x)
- Buiten toestellen/trimbaan mist (3x)

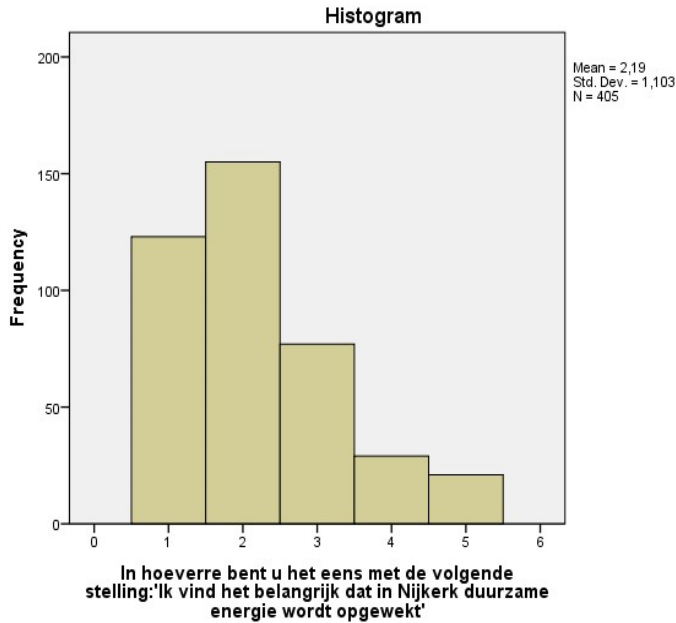


Figuur 25 'In Nijkerk kan ik goed sporten in de buiten omgeving' volgens jongeren

Duurzaamheid

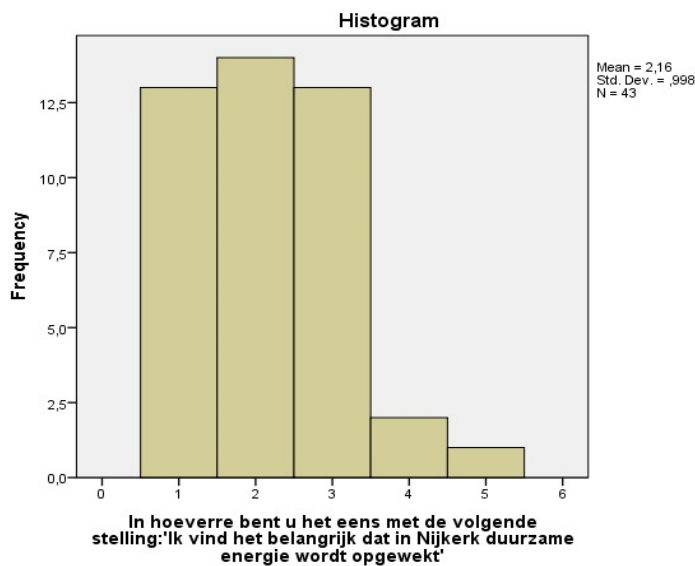
Stelling: 'Ik vind het belangrijk dat in Nijkerk duurzame energie wordt opgewekt'

68.7% van de inwoners algemeen is het eens met deze stelling, 12.4% is het oneens. Het gemiddelde is 2.19 waarbij (1) staat voor Helemaal mee eens en (5) voor Helemaal niet mee eens. In figuur 26 is de spreiding van de antwoorden van de inwoners algemeen te zien.



Figuur 26 Belang van opwekken duurzame energie volgens inwoners algemeen

62.8% van de inwoners jongeren is het eens met deze stelling, 6.9% is het oneens. Het gemiddelde is 2.16. In figuur 27 is de spreiding van de antwoorden van de inwoners jongeren te zien.

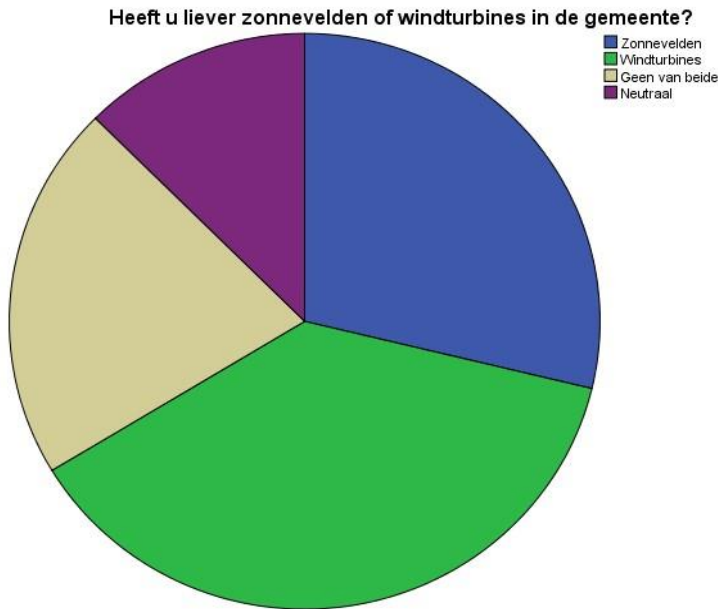


Figuur 27 Belang van opwekken duurzame energie volgens jongeren

Heeft u liever zonnepanelen of windturbines in de gemeente?

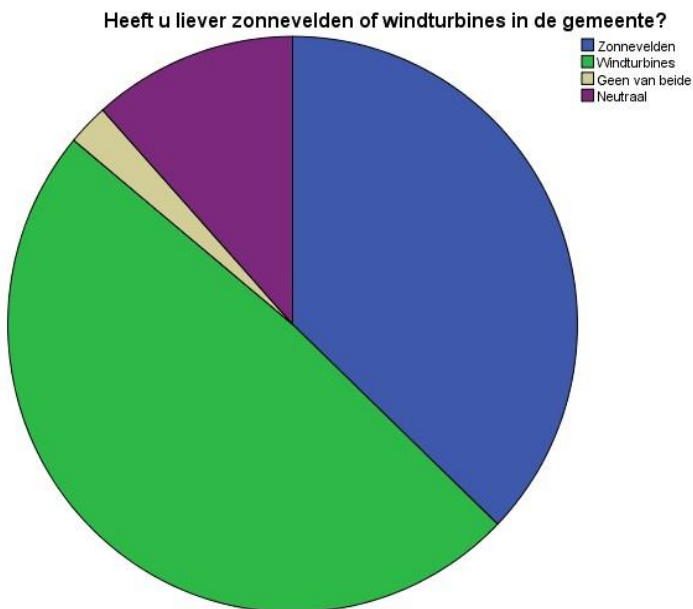
(1) Zonnepanelen, (2) windturbines, (3) geen van beide, (4) neutraal

28.6% van de inwoners algemeen heeft liever zonnepanelen, 37.6% heeft liever windturbines in de gemeente, 21.1% heeft het liefst geen van beide. Figuur 28 laat de antwoordspreiding zien van de inwoners algemeen op deze vraag.



Figuur 28 Voorkeur zonnepanelen of windturbines volgens inwoners algemeen

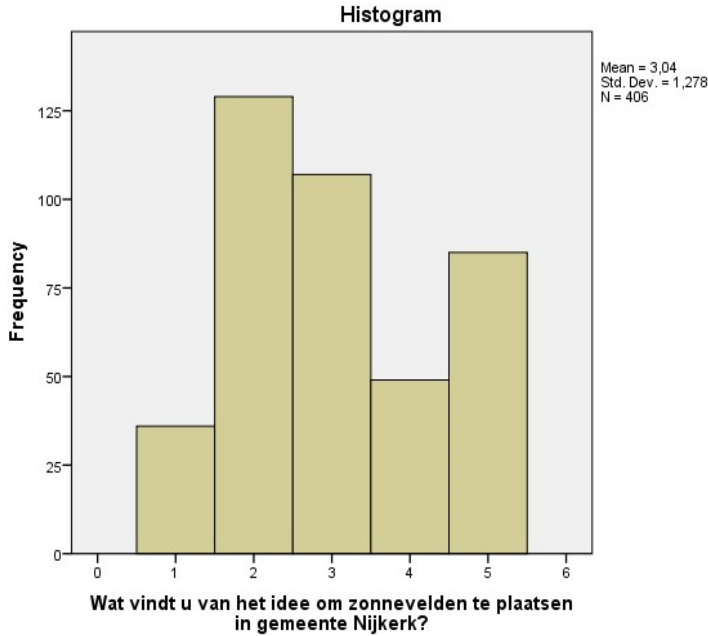
37.2% van de inwoners jongeren heeft liever zonnepanelen, 48.8% heeft liever windturbines in de gemeente. Figuur 29 geeft de antwoord spreiding zien van de inwoner jongeren weer.



Figuur 29 Voorkeur zonnepanelen of windturbines volgens jongeren

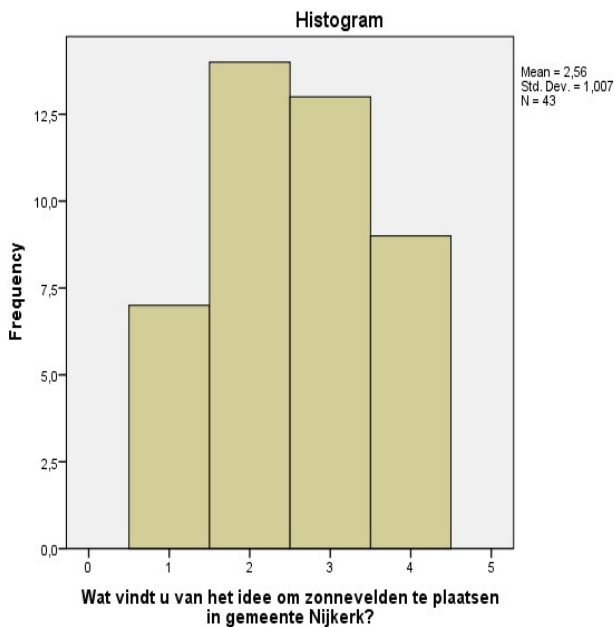
Wat vindt u van het idee om zonnevelden te plaatsen in gemeente Nijkerk?

40.7% van de inwoners algemeen vindt dit een goed idee, 33.0% vindt dit een slecht idee, met een gemiddelde van 3.01, waarbij (1) staat voor heel goed en (5) voor heel slecht. In figuur 30 kunt u de spreiding van de antwoorden op deze vraag zien voor inwoners algemeen.



Figuur 30 Zonnevelden in gemeente Nijkerk volgens inwoners algemeen

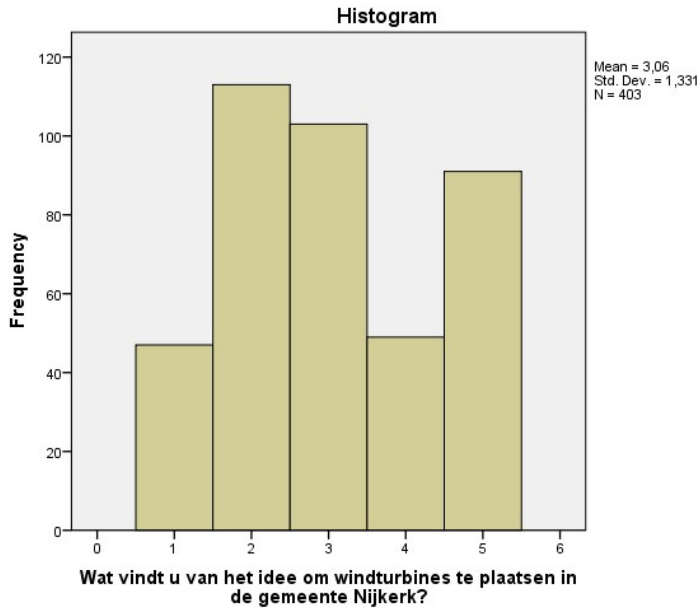
48.9% van de inwoners jongeren vindt het plaatsen van zonnevelden een goed idee, 20.9% vindt dit een slecht idee. Het gemiddelde hierbij is 2.56



Figuur 31 Zonnevelden in gemeente Nijkerk volgens jongeren

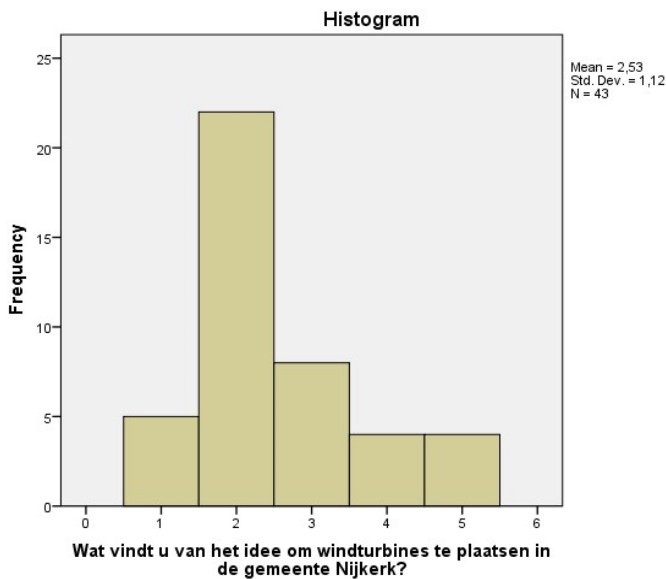
Wat vindt u van het idee om windturbines te plaatsen in de gemeente Nijkerk?

Van de inwoners algemeen vindt 39.7% dit een goed idee, 34.8% vindt dit een slecht idee. Het gemiddelde is 3.06, waarbij (1) staat voor heel goed en (5) voor heel slecht.



Figuur 32 Windturbines in gemeente Nijkerk volgens Inwoners algemeen

62.8% van de inwoners jongeren vindt het plaatsen van windturbines een goed idee, 18.6% vindt dit een slecht idee. Het gemiddelde hierbij is 2.53. De antwoord spreiding van inwoners jongeren op deze vraag is te zien in figuur 33.



Figuur 33 Windturbines in gemeente Nijkerk volgens jongeren

Waar kunnen eventueel in de toekomst windturbines worden aangelegd?

Meest geschikte locaties voor windturbines volgens inwoners algemeen:

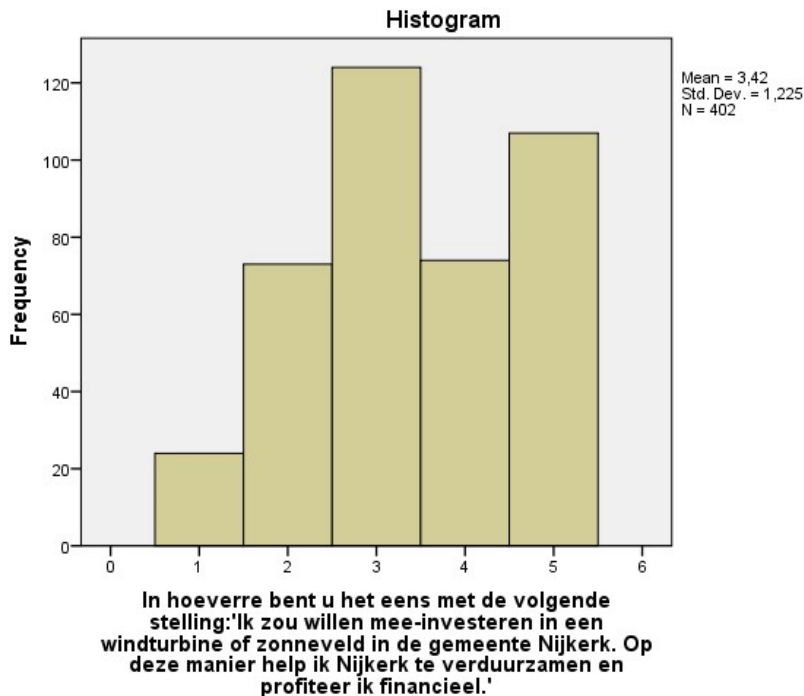
1. Locatie 1 (60.0%)
2. Locatie 2 (38.8%)
3. Locatie 10 (35.8%)
4. Locatie 3 (32.8%)
5. Locatie 8 (25.7%)

In figuur 34 kunt u de ligging van de verschillende locaties zien in de gemeente Nijkerk.



Stelling: 'Ik zou willen mee-investeren in een windturbine of zonnepanelen in de gemeente Nijkerk. Op deze manier help ik Nijkerk te verduurzamen en profiteer ik financieel.'

24.2% van de inwoners algemeen zou willen mee-investeren, 45.0% zou niet willen mee-investeren. Het gemiddelde hierbij is 3.42, waarbij (1) staat voor Helemaal mee eens op bovenstaande stelling en (5) voor Helemaal mee oneens. In figuur 35 is de spreiding van de antwoorden van de inwoners algemeen te zien.



Figuur 35 Mee-investeren in duurzame energie volgens inwoners algemeen

Geef aan of u momenteel via onderstaande manieren een bijdrage levert aan duurzaamheid

In deze vraag werd de bijdrage aan duurzaamheid van de inwoners van gemeente Nijkerk geanalyseerd.

Per duurzame activiteit konden de respondenten antwoorden of zij deze activiteit wel (1: ja) of niet (2: nee) uitvoeren. In tabel 1 is de bijdrage van inwoners algemeen aan duurzaamheid te zien.

De 3 meest uitgevoerde duurzame activiteiten door de inwoners algemeen zijn:

1. Afval scheiden (96.8%)
2. Beperken afvalproductie (90.1%)
3. Energiezuinig vervoer (73.1%)

Tabel 1: Bijdrage aan duurzaamheid van Inwoners algemeen

	Groene stroom	Zelf energie opwekken	Energiezuinig vervoer	Beperken afvalproductie	Afval scheiden	Duurzaam (ver)bouwen, isoleren
ja	62.7%	31.8%	73.1%	90.1%	96.8%	68.2%
Nee	37.3%	68.2%	26.9%	9.9%	3.2%	31.8%
Gemiddelde	1.37	1.68	1.27	1.10	1.03	1.32

In tabel 2 is de bijdrage van inwoners jongeren aan duurzaamheid te zien.

De 3 meest uitgevoerde duurzame activiteiten door de inwoners jongeren zijn:

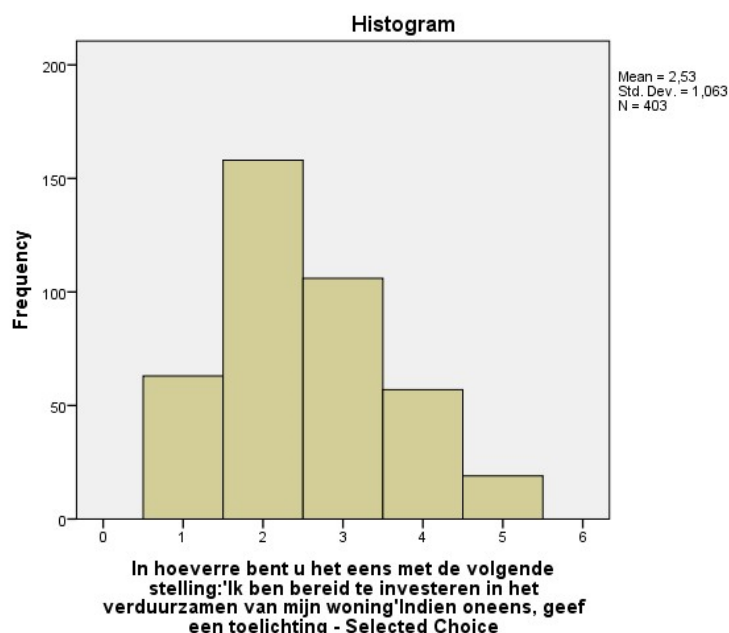
1. Afval scheiden (86.0%)
2. Groene stroom (75.6%)
3. Energiezuinig vervoer (73.8%)

Tabel 2 Bijdrage aan duurzaamheid van Inwoners jongeren

%	Groene stroom	Zelf energie opwekken	Energiezuinig vervoer	Beperken afvalproductie	Afval scheiden	Duurzaam (ver)bouwen
ja	75.6%	58.1%	73.8%	52.4%	86.0%	48.8%
Nee	24.4%	41.9%	26.2%	47.6%	14.0%	51.2%
Gemiddelde	1.24	1.42	1.26	1.48	1.14	1.51

Stelling: 'Ik ben bereid te investeren in het verduurzamen van mijn woning'

54.8% van de inwoners algemeen is bereid te investeren in woning verduurzamen, 18.8% is niet bereid te investeren in woning verduurzamen. Het gemiddelde hierbij is 2.53 waarbij (1) staat voor Helemaal eens met de stelling en (5) staat voor Helemaal oneens met de stelling. In figuur 36 is de antwoord spreiding van inwoners algemeen op deze stelling te zien.



Figuur 36 Bereidheid verduurzamen woning Inwoners algemeen

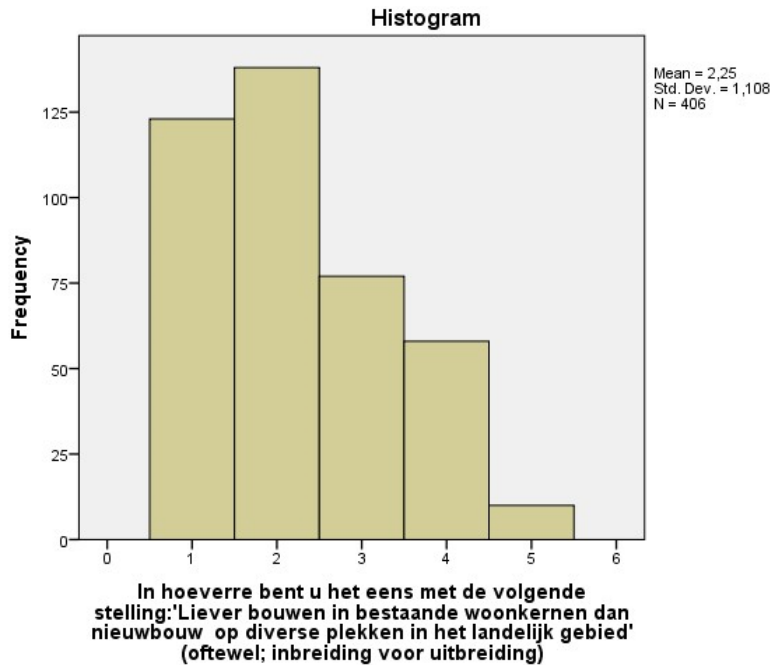
Respondenten gaven de volgende toelichting op de vraag waarom zij niet zouden willen investeren in het verduurzamen van hun eigen woning:

- Te dure investering
- Geen financiële middelen
- Kosten wegen niet op tegen opbrengsten
- Geen eigen koopwoning
- Te veel werk/ onvoldoende informatie
- Monumentaal pand
- Eerst meer subsidie nodig
- Overdreven hype/hedendaagse onzin

Buitengebied

Stelling: 'Liever bouwen in bestaande woonkernen dan nieuwbouw op diverse plekken in het landelijk gebied' (oftewel; inbreiding voor uitbreiding)

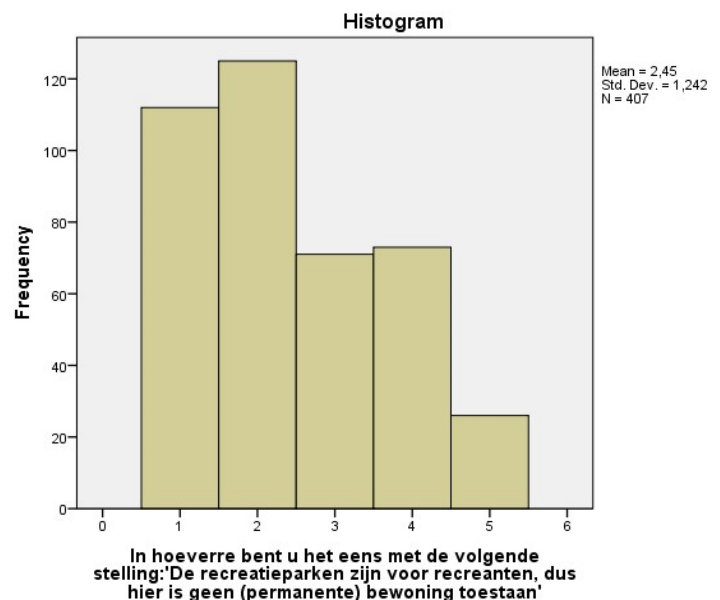
64.3% van de inwoners algemeen is het eens met deze stelling en 16.8% is het oneens. Het gemiddelde hierbij is 2.25 waarbij (1) staat voor Helemaal mee eens en (5) voor Helemaal mee oneens. In figuur 37 is de antwoord spreiding te zien.



Figuur 37 Inbreiding voor uitbreiding volgens inwoners algemeen

Stelling: 'De recreatieparken zijn voor recreanten, dus hier is geen (permanente) bewoning toegestaan'

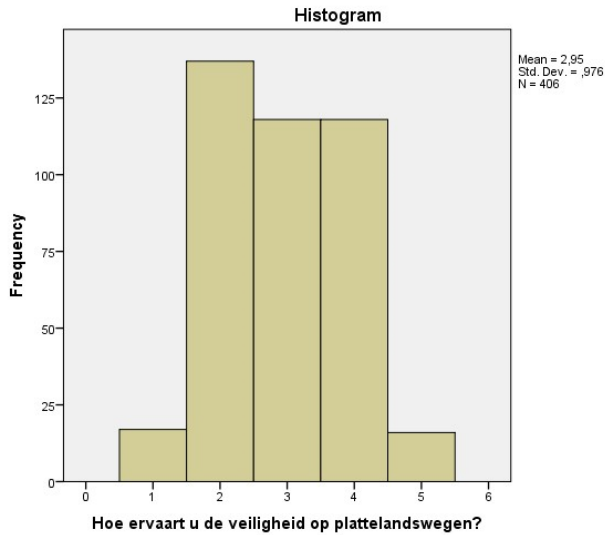
58.2% van de respondenten vindt dat er geen (permanente) bewoning moet zijn toegestaan in recreatieparken, 24.3% van de respondenten vindt dat dit wel moet zijn toegestaan. Het gemiddelde hierbij is 2.45. In figuur 38 is de antwoord spreiding te zien.



Figuur 38 Geen bewoning toegestaan in recreatieparken.

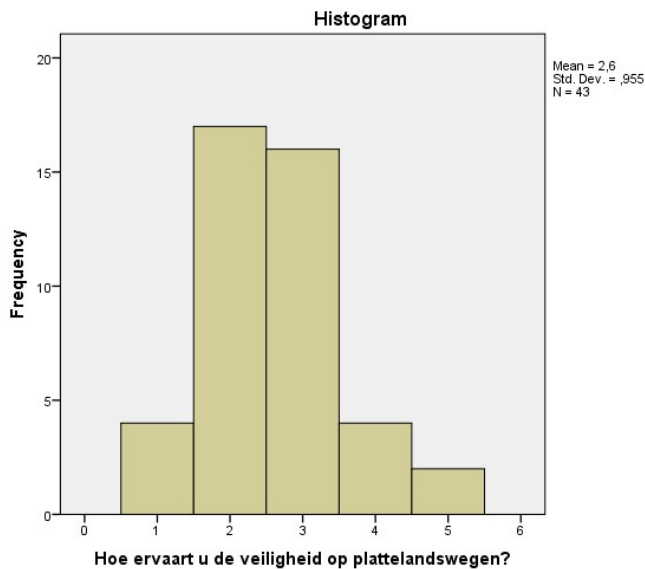
Hoe ervaart u de veiligheid op plattelandswegen?

37.9% van inwoners algemeen ervaart de veiligheid op plattelandswegen als veilig, 33.0% ervaart dit onveilig. Het gemiddelde hierbij is 2.95 waarbij (1) staat voor heel veilig en (5) voor heel onveilig. In figuur 39 is de antwoord spreiding te zien.



Figuur 39 Veiligheid op plattelandswegen volgens Inwoners algemeen

48.8% van de inwoners jongeren ervaart de plattelandswegen veilig, 14.0% ervaart het onveilig.



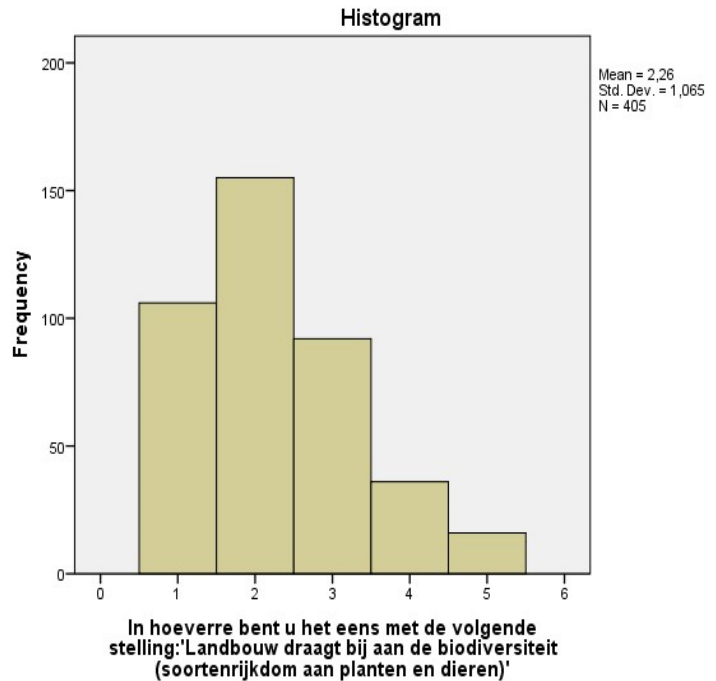
Figuur 40 Veiligheid op plattelandswegen volgens Jongeren

Vindt u dat we waterreservoirs moeten aanleggen in het buitengebied?

58.8% van de inwoners algemeen vindt dat er waterreservoirs moeten worden aangelegd in het buitengebied, 15.6% vindt dat de gemeente dit niet moet doen en 25.7% staat hier neutraal in.

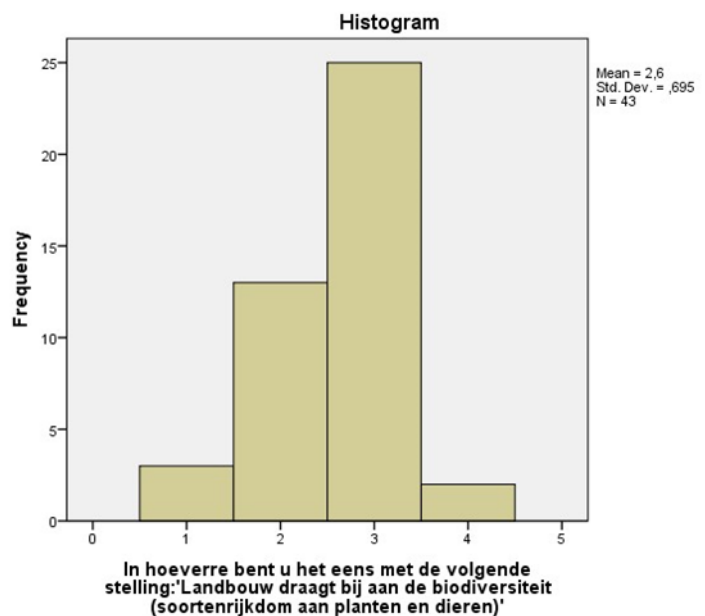
Stelling: 'Landbouw draagt bij aan de biodiversiteit (soortenrijkdom aan planten en dieren)'

64.5% van de inwoners algemeen vindt dat landbouw bijdraagt aan biodiversiteit, 12.9% vindt dat landbouw hier niet aan bijdraagt. Het gemiddelde hierbij is 2.26, waarbij (1) staat voor Helemaal eens met bovenstaande stelling en (5) staat voor Helemaal oneens met bovenstaande stelling. In figuur 41 is de antwoord spreiding van de inwoners algemeen te zien.



Figuur 41 Bijdrage landbouw aan biodiversiteit volgens Inwoners

37.2% van de inwoners jongeren vindt dat landbouw bijdraagt aan biodiversiteit, 4.7% vindt dat landbouw hier niet aan bijdraagt, de meeste jongeren zijn neutraal (58.1%). Het gemiddelde hierbij is 2.6. In figuur 42 is de antwoordspreiding van inwoners jongeren te zien.

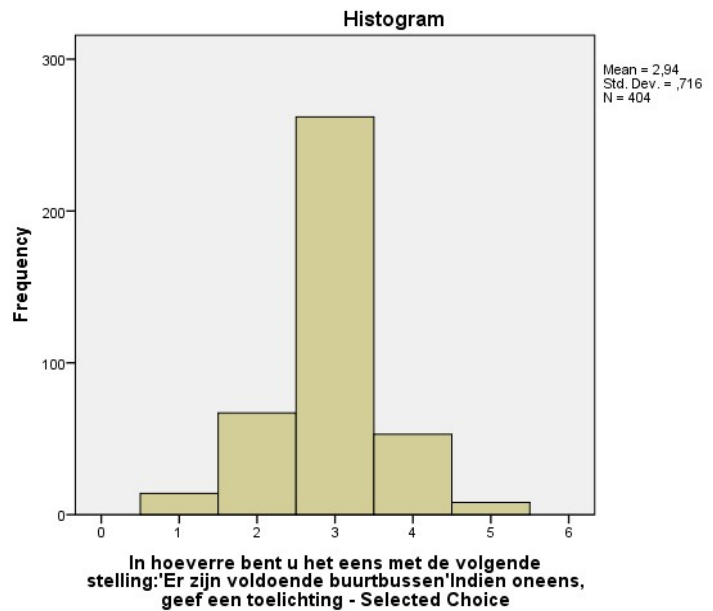


Figuur 42 Bijdrage landbouw aan biodiversiteit volgens Jongeren

Mobiliteit

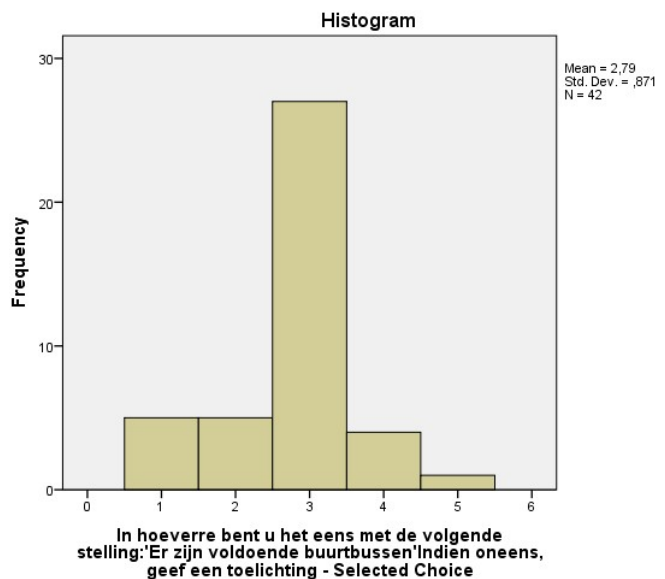
Stelling: 'Er zijn voldoende buurtbussen'

20.1% van de inwoners algemeen is het eens met bovenstaande stelling, 15.1% is het hiermee oneens, het grootste gedeelte is neutraal over deze stelling (64.9%). Het gemiddelde hierbij is 2.94, waarbij (1) staat voor Helemaal mee eens en (5) voor Helemaal mee oneens. In figuur is de antwoordspreiding te zien.



Figuur 43 Hoeveelheid buurtbussen volgens Inwoners algemeen

Van de inwoners jongeren is 23.8% het eens met de stelling en 11.9% is het oneens. Het gemiddelde hierbij is 2.79. In figuur 44 is de antwoordspreiding te zien.



Figuur 44 Hoeveelheid buurtbussen volgens Jongeren

Samengevat werden de volgende redenen gegeven waarom respondenten vinden dat er te weinig buurtbussen zijn:

- slechte/geen verbinding naar Randmeer
- slechte/geen verbinding naar Amersfoort centrum (2x)
- slechte/geen verbinding tussen Hoevelaken en Nijkerk (4x)
- slechte/geen verbinding tussen Doornsteeg en Nijkerk (2x)
- slechte/geen verbinding naar Barneveld of Voorthuizen (2x)
- slechte/geen verbinding met Nijkerkerveen
- slechte/geen verbinding naar Corlaer
- slechte/geen verbinding naar Bunschoten

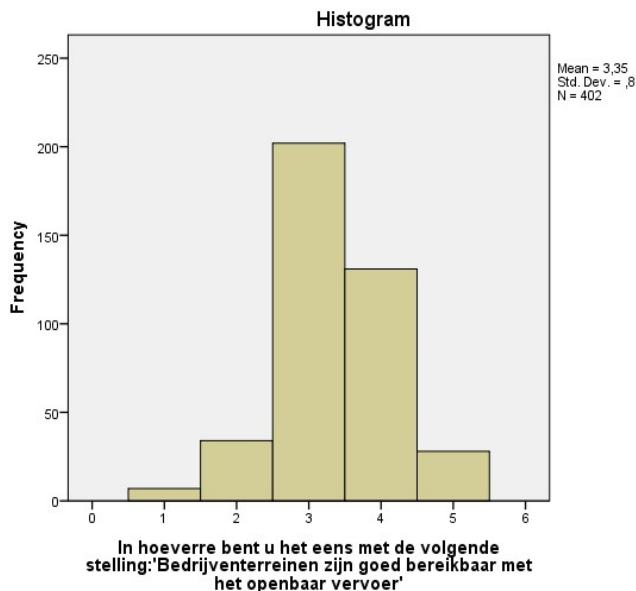
Moet er een oostelijke rondweg komen om de N301 te ontlasten?

40.1% van de inwoners algemeen vindt dat er een oostelijke rondweg moet komen om de N301 te ontlasten, 30.7% vindt dat deze er niet moet komen en 29.2% staat hier neutraal in.

Van de bedrijven vinden 13 bedrijven dat de rondweg er wel moet komen, 1 vindt dat deze er niet moet komen en 1 bedrijf staat hier neutraal in.

Stelling: 'Bedrijventerreinen zijn goed bereikbaar met het openbaar vervoer'

Van de respondenten algemeen vindt 10.2% dat bedrijventerreinen goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, 39.6% vindt van niet en de rest is neutraal. Het gemiddelde hierbij is 3.35, waarbij (1) staat voor Helemaal eens met bovenstaande stelling en (5) voor helemaal oneens met de stelling. In figuur 45 is de antwoordspreiding van de inwoners algemeen op deze vraag te zien.



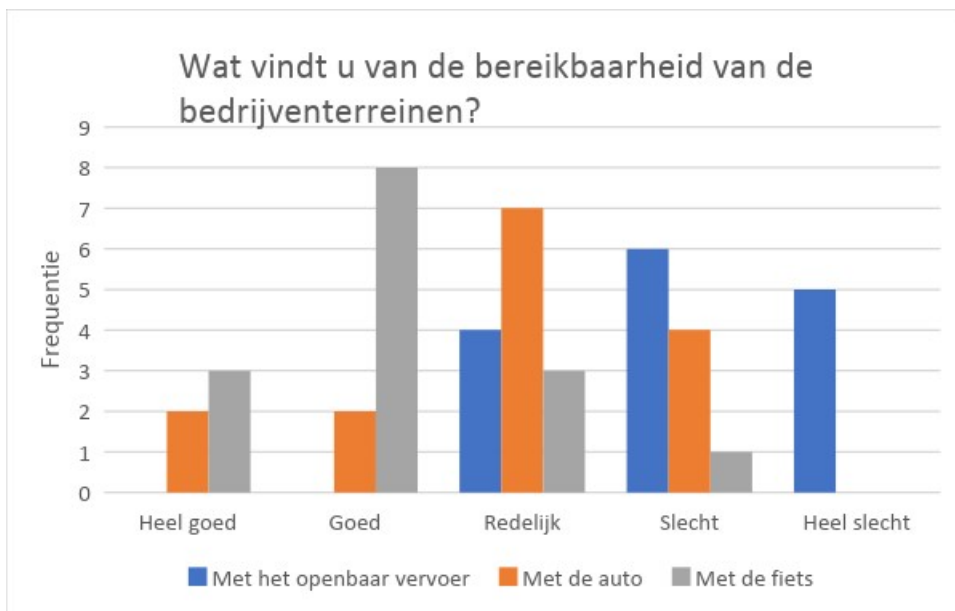
Figuur 45 Bereikbaarheid bedrijventerreinen met ov volgens Inwoners algemeen

Mening bedrijven over de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen

In tabel 3 is weergegeven hoe de bedrijven de beschikbaarheid van de bedrijventerreinen beoordelen met het openbaar vervoer, met de auto en met de fiets. In figuur is hier een visuele representatie van gegeven. De bereikbaarheid van de bedrijventerreinen per fiets scoort het beste (gemiddeld: 2.13), gevolgd door de auto (gemiddelde: 2.87) en als laatste het openbaar vervoer (gemiddelde: 4.07).

Tabel 3 Bereikbaarheid van de bedrijventerreinen per vervoersmiddel

Wat vindt u van de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen?			
Frequenties	Met het openbaar vervoer	Met de auto	Met de fiets
Heel goed	0	2	3
Goed	0	2	8
Redelijk	4	7	3
Slecht	6	4	1
Heel slecht	5	0	0

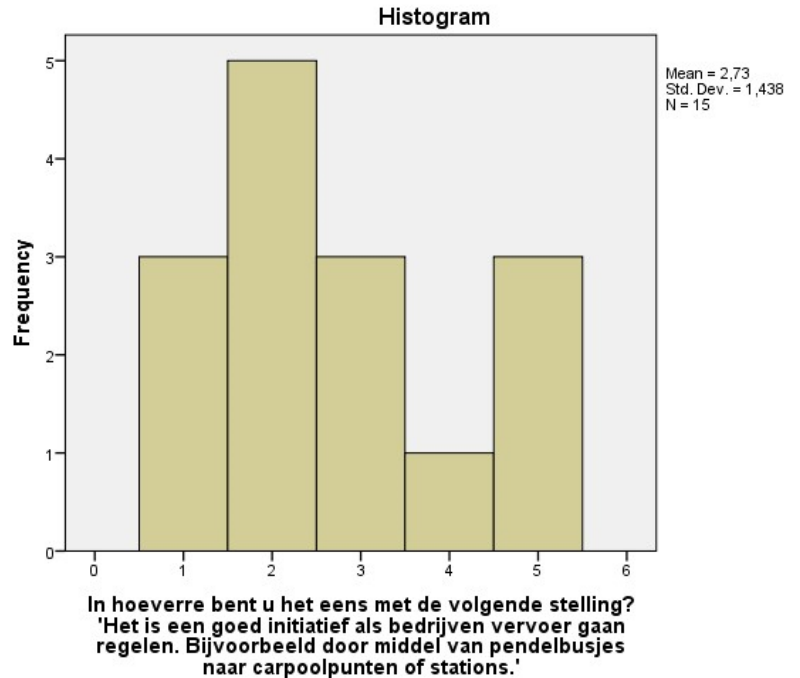


Figuur 46 Bereikbaarheid bedrijventerreinen per vervoersmiddel

Stelling: 'Het is een goed initiatief als bedrijven vervoer gaan regelen. Bijvoorbeeld door middel van pendelbusjes naar carpoolpunten of stations.'

Aan de bedrijven werd de volgende stelling voorgelegd: 'Het is een goed initiatief als bedrijven vervoer gaan regelen. Bijvoorbeeld door middel van pendelbusjes naar carpoolpunten of stations.'

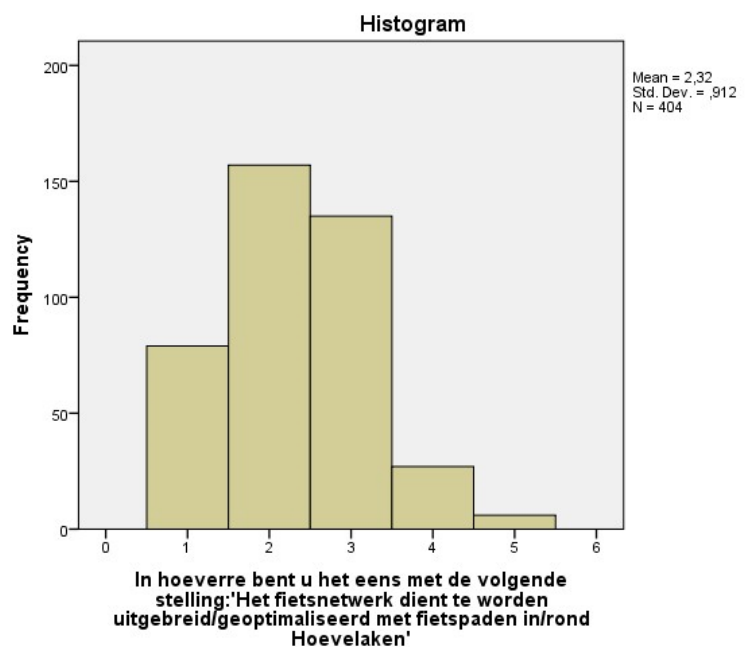
8 bedrijven zijn het eens met deze stelling en vinden het dus een goed initiatief, 4 bedrijven zijn het er mee oneens en vinden het een slecht initiatief. Het gemiddelde hierbij is 2.73, waarbij (1) staat voor helemaal mee eens en (5) voor helemaal mee oneens. In figuur is de antwoordspreiding van de bedrijven op deze stelling te zien.



Figuur 47: Bedrijven initiatief om vervoer te regelen

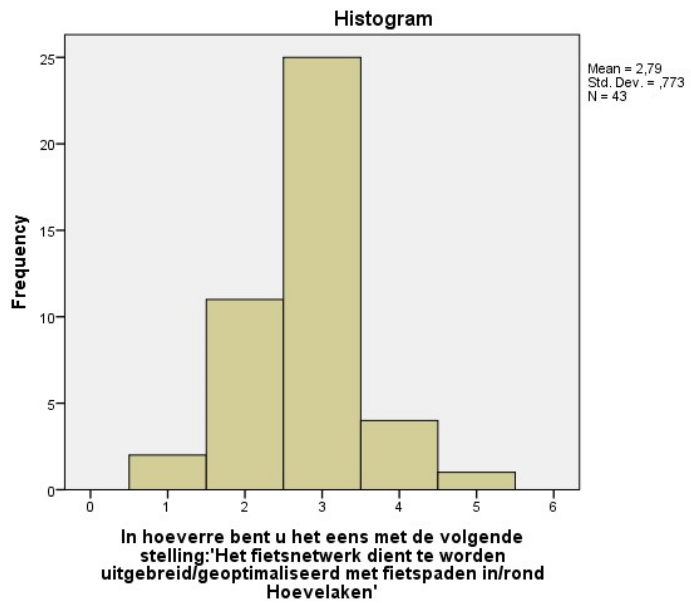
Stelling: 'Het fietsnetwerk dient te worden uitgebreid/geoptimaliseerd met fietspaden in/rond Hoevelaken'

58.5% van de inwoners algemeen is het eens met bovenstaande stelling en 8.2% is het oneens. Het gemiddelde hierbij is 2.32, waarbij (1) staat voor helemaal mee eens en (5) staat voor helemaal mee oneens. In figuur 48 is de antwoordspreiding van de inwoners algemeen te zien op deze vraag.



Figuur 48 Optimalisatiefietsnetwerk rond Hoevelaken volgens Inwoners algemeen

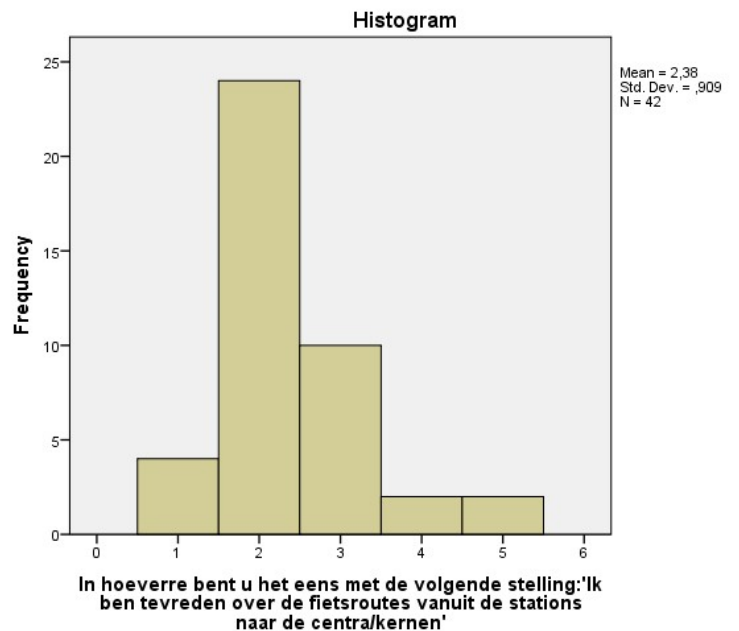
30.3% van de inwoners jongeren is het eens met de stelling en 11.6% is het oneens. Het gemiddelde hierbij is 2.79. In figuur 49 is de antwoordspreiding van in de inwoners jongeren te zien.



Figuur 49 Optimalisatie fietsnetwerk rond Hoevelaken volgens Jongeren

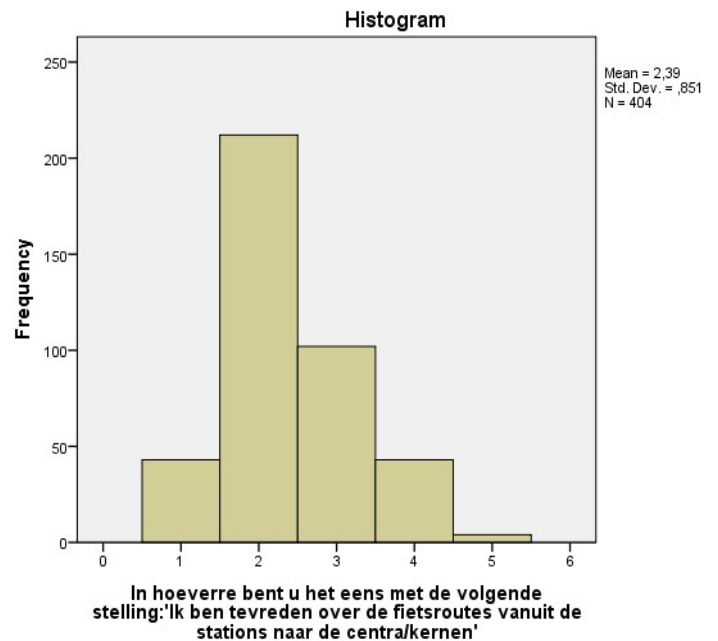
Stelling: 'Ik ben tevreden over de fietsroutes vanuit de stations naar de centra/kernen'

63.1% van de inwoners algemeen is tevreden over de fietsroutes vanuit de stations naar de centra/kernen, 11.6% is hier ontevreden over. Het gemiddelde hierbij is 2.39, waarbij (1) staat voor helemaal mee eens en (5) voor helemaal mee oneens. In figuur 50 is de antwoordspreiding van de inwoners algemeen te zien op deze stelling.



Figuur 50 Tevredenheid fietsroutes vanuit stations naar kernen volgens Inwoners algemeen

66.6% van de inwoners jongeren is tevreden over de fietsroutes vanuit de stations naar de centra/kernen, 9.6% is hier ontevreden over. Het gemiddelde hierbij is 2.38. De antwoordspreiding van de inwoners jongeren op deze stelling is te zien in figuur 51.



Figuur 51 Tevredenheid fietsroutes vanuit stations naar kernen volgens Jongeren

Afronding

Heeft u nog afsluitende opmerkingen, ideeën of suggesties die de gemeente kunnen helpen bij het opstellen van de omgevingsvisie 2040?

Respondenten gaven de volgende afsluitende opmerkingen, ideeën of suggesties die de gemeente kunnen helpen bij het opstellen van de omgevingsvisie 2040:

- behoud van natuur/groenvoorzieningen/buitengebied (25x)
- Eerst daken gebruiken voor zonnepanelen (17x)
- Burgers blijven betrekken (15x)
- Extra senioren woningen (10x)
- Extra starterswoningen (9x)
- Focus op duurzaamheid (8x)
- Dorpse karakter behouden (7x)
- Andere energiebronnen, bijv. waterstof, warmtepompen (6x)
- Recreatieplek voor kinderen, bijv. speelvelden of kinderboerderij (5x)
- Extra recreatie/horeca mogelijkheden (4x)
- Extra aandacht voor winkelcentrum (4x)
- Meer aandacht voor Hoevelaken (3x)
- Beter onderhoud centrum/plantsoenen (3x)
- Meer fietspaden (3x)

Daarnaast zijn er nog vele andere suggesties gegeven door de respondenten. Deze zijn allemaal afzonderlijk na te lezen in bijlage 2.

Bijlage 2: suggesties van respondenten

Heeft u nog afsluitende opmerkingen, ideeën of suggesties die de gemeente kunnen helpen bij het opstellen van de omgevingsvisie 2040?

- Heel graag een mooie, gezellige havenkom
- Denk niet alleen we doen het, maar denk ook aan de gevolgen. bedrijf abz op westkadijk uit het centrum weg
- Gebruik het water. Voor sport, recreatie en ondernemers. Het zet nijkerk op de kaart. Het is iets wat veel gemeenten op de veluwe niet te bieden hebben dus het onderscheid ons.
- Ik ben voor het behoud van de natuur.
- Werk samen met Amersfoort :-). Let op Amersfoort Vathorst want vele Nijkerkse bewoners kijken heden meer deze kant op.
- Echt weer discotheek voor de jeugd..uitgaansmogelijkheden in Hoevelaken e.o. er is niks voor de jeugd!
- De vragen waren erg sturend en suggestief. Welke waarden zijn leidend? Neem vanuit gezamenlijke waarden keuzes. Gezondheid als belangrijke waarde is anders dan gemak. Denk wat anders zoals verticaal groen.
- Met name ov is een issue
- Eindelijk eens een zorginstelling/ verpleeghuis in Hoevelaken
- I arbre du vent op ieder plein en rotonde. op de telefoon kan ik de kaarten in deze enquête niet goed zien. inzoemen ging niet en gebieden derhalve niet te identificeren. geen horizonvervuiling met zonnevelden. wel zonnepanelen op daken
- Windturbines maken herrie. Die horen niet waar mensen wonen!
- Laat de specialisten hun werk doen! Zij hebben de kennis die nodig is!
- Nijkerk is bovengemiddeld aan het vergrijzen. Ga voor deze doelgroep woningen realiseren en niet alleen appartementen maar ook gelijkvloerse levensloop bestendige woningen. Er zijn in Hoevelaken met name veel mensen die hun grote woning best willen verlaten maar niet voor een klein onbetaalbaar appartement. Ik heb een makelaarskantoor in Hoevelaken en zou u graag van meer input willen voorzien. Mocht u hulp nodig hebben ben ik bereikbaar op 0613464666 Probeer in het buitengebied te waken voor hard rijden en zorg dat het onderhoud van deze wegen beter word. D.m.v. verharding zij kanten van de weg en meer drempels om snelheid te verminderen.
- Beter luisteren naar inwoners die klachten hebben over hun eigen wijk behoud het dorps karakter van de gemeente nijkerk. geen windmolens , groot industrie enz.
- Woonkernen niet groter maken dan nu is. beperkt uitbreiden .
- Zorgen dat bedrijf florijn voor groen voorziening geen deel meer uitmaakt voor de gemeente rijden hard doen werk half en als ze aangesproken

worden krijg je grote mond verder zou ik misschien het onderwijs meer controleren vindt veel verloop na andere scholen.

- Zowel voor zonnevelden als windturbines: gebruik hiervoor de industriegebieden en de daken van bedrijven. Verder zorg dat intensieve landbouw verdwijnt in de gemeente ten gunste van biologische landbouw, desnoods met subsidies.
- Luchtkwaliteit is in Hoevelaken erg slecht door houtstook, daar moeten echt op korte termijn maatregelen voor genomen worden. Invloed houtstook is vaker en erger dan van verkeer.
- Goede geluidswallen rondom hoevelaken en ook geen hoogbouw
- We missen een plek om te recreëren met kinderen als het regent. Een binnenlocatie zou een toevoeging zijn in Hoevelaken
- Benut bestaande kantoor- en fabriekspanden voor plaatsen zonnepanelen, geen kans op vandalisme en minder belastend voor de omgeving!
- Verruiming van uitbreidingsmogelijkheden voor bedrijven in het buitengebied. Versoepeling van de bestemmingen die economisch voordeel voor ondernemer en Nijkerk biedt. beter onderhoud schoonmaken aan beken en water plassen in het centrum. vaker uitbaggeren.
- Er wordt niets genoemd over landelijk wegen en spoorwegnet. Velen werken/verblijven/ontvangen zorg ook buiten Nijkerk geen intensieve veehouderij toestaan
- De huur de winkelpanden in Hoevelaken zou niet zo duur moeten zijn, dan zouden er veel minder panden leeg staan.
- Kijk nog eens goed naar de visie Hoevelakense bos, er komen daar geen 500 paarden en de mensen die er met een hond komen komen daar graag. Het wordt er druk door Amersfoorters, laat Amersfoort zijn eigen problemen oplossen
- Fietstunnel in plaats van overweg bij station Nijkerk.
- Horeca en recreatie gaat belangrijk worden zorg ervoor dat het volop aanwezig is in Nijkerk!
- V.w.b. de verkeersdoorstroming zorg er voor dat er mogelijkheden zijn om traag landbouw machines op de rondweg te passeren, anders wordt er nog uitgeweken naar rijden door de kern.
- Meer woningbouw voor gemengde doelgroepen die de sociale verbinding bevorderen.
- Onmiddellijk stoppen met geldverslindende klimaatdoelstellingen. Haalt niets uit jaagt burgers alleen op kosten
- Betere verzorging van de groenvoorzieningen
- Blijf van Arkemheen af, bouw niet voor de Randstad, Zeewolde kan ook extra kern bouwen, daarvoor waren de polders immers bedoeld.
- Sportvelden watergoor naar luxool i.p.v. andersom. Watergoor is een veel betere en logischer inbreidingslocatie voor wat betreft woningbouw.
- Blijf burgers betrekken
- Meer woningen voor senioren/starters

- De gekozen leden van politieke partijen moeten reageren ! Niet clubjes van Hiltjo Graafland types of projectonwikkelaars !
- Wat het fietsen betreft moet de gemeente Nijkerk zorgen voor veilige fietspaden, m.a.w autoverkeer en fietsverkeer moet absoluut veilig zijn.
- Denk aan een leefbaar milieu voor iedereen
- Gemeente moet te snel over gaan op het aanleggen van zonnevelden en windparken maar eerder investeren in waterstof. Eerst goed kijken wat wij nodig hebben en wat echt duurzaam is. Ons open landschap open houden. Onze woonmarkt beschermen tegen nieuwkomers van elders (randstad)
- De vraag 'zijn er voldoende buurtbussen?' is zonder toelichting een hele rare vraag, omdat een groot deel van de inwoners niet exact op de hoogte is hoe een buurtbusvereniging functioneert.
- meer bijeenkomsten om te horen wat bij de mensen leeft
- Laat mensen participeren in het opstellen van de omgevingsvisie
- Investeer op duurzaamheid, vooral windturbines zijn een goede innovering. Vergroot de biodiversiteit in en rondom de stad: de intensieve landbouw draagt hier absoluut niet aan bij! Meer hoogbouw om grond nuttig te kunnen gebruiken, met eventueel groene daken of zonnepanelen. Plaats meer planten en groen in de gemeente. Plaats meerdere windturbines, dan is de gemeente energie Eufraat en kunnen er in plaats van zonnevelden nieuwe stukken natuur aangelegd worden, omdat we enkel natuur vernietigen. Veel succes! Onze toekomst ligt in uw handen.
- Buitengebied handhaven en groen houden, inzetten op waterstof door gasleidingen, industrieterreinen beperken, meer kleinere winkels in het centrum
- Dat de huizenmarkt beter wordt
- Ik hoop dat de gemeente naar de burgers luisterde en zorgvuldig met het geld van de burgers omgaat. De lasten voor de burgers niet hoger worden, omdat de gemeente ergens geld voor nodig heeft. Vooral zaken waar de burgers niets aan hebben.
- Probleem uitgaand verkeer in Hoevelaken oplossen
- Mogelijkheden voor het wonen in een tiny house
- Meer busroutes en buslijnen in Nijkerk
- Bijzonder weinig aandacht voor natuur, milieu, landschap en biodiversiteit op duurzaamheid en afval na. Heel erg jammer, gemiste kans.
- We moeten zorgen dat ons Nijkerk een kleine stad is/blijft, maar wel in topconditie!
- Inspraak burgers en ondernemers blijven vragen bij visievorming
- Geen verhoging van de woz wat nu is gebeurd is een schande.
- Hoop dat dit niet de enige vorm van inwonerparticipatie is.
- Niet nog meer landbouwgrond en/of natuurgnd opofferen voor bedrijventerreinen of woningbouw. En wat ook heel belangrijk is, is dat Nijkerk schoner moet worden. Vooral vwb zwerfafval, ool datgene wat weg waait bij bouwprojecten en evenementen.

- Bedrijven zo veel mogelijk verplaatsen naar snelwegen en spoorwegen. recreatie aanleggen rondom havenkom. Arkervaart 2 keer aquaduct aanleggen over A28 en N301, alleen bestemmingsvrachtverkeer op N301 tussen A30 en De Rode Schuur i.v.m. sluipvrachtverkeer A28. Rijksweg A30 verlengen van Barneveld naar A28 strand Nulde
- Ik hoop heel erg dat het stukje Arkemheerpolder dat er nu nog is, niet bebouwd wordt. Ook niet volgelegd met zonnepanelen. Verder is er geen goede zwemmogelijkheid meer in Nijkerk als het warm weer is. De randmeren zijn te vies om in te zwemmen.
- meer ruimte voor burgerinitiatieven op terrein van wonen, zorg en duurzaamheid
- Ja. Dit is een heel slechte enquête. Somme vragen zijn 'leading' en bieden geen open alternatief.
- Verder ben ik tegen windmolens, dan moet ik toch aangeven waar ze moeten komen te staan. Waarom? Zijn er al besluiten genomen? En op sommige vragen kan de samenleving niet eens aangeven. Bijvoorbeeld waar uitbreiding van bedrijventerreinen moet plaatsvinden? Weten wij veel? Leuk om dat aan te geven, maar beschikken wij over voldoende informatie om die vraag goed te beantwoorden? Verder vraag ik mij af waar al deze vragen vandaan komen. had er niet minimaal een inventarisatie van thema's in de samenleving moeten plaatsvinden? Er staat bijvoorbeeld niets in over leefbaarheid en bereikbaarheid. Wat doen we met de vervuilende snelwegen om ons heen? Maken die geen deel uit van de omgevingsvisie 2040?? Persoonlijk vind ik dat de gemeente Nijkerk dit niet echt professioneel aanpakt. Mocht er interesse in zijn, dan help ik graag om dit te verbeteren. W.J. Tjaberinga (+31 654906197).
- OV verbinding vanuit de Tuinen naar Amersfoort is zeer slecht
- Durf vooruitstrevender te zijn, in de aanpak van de klimaatcrisis, dan de landelijke overheid. Een letterlijk groene gemeente waarin de grote vervuilers betalen.
- Nee, Wel een opmerking: Door bij verschillende vragen een toelichting te vragen bij enkel de zijde van eens óf de zijde van oneens heeft mogelijk invloed op hoe de mensen uw vragen beantwoorden. Ik voelde zelf de neiging om anders te stemmen vanwege het feit dat een toelichting gevraagd werd bij het antwoord van mijn keuze. Zo zou bij het opstellen van de enquête gestuurd kunnen worden in het verkrijgen van gewenste antwoorden.
- Duurzame voorzieningen zo veel mogelijk langs a28 op industrieterrein plaatsen
- Meer betaalbare woningen bouwen voor senioren zodat zij hun woningen met 3/4 slaapkamers kunnen door verkopen
- Houd het buitengebied als groene long voor de stad in stand.
- Coffeeshop
- Beter handhaving (nieuwe) verkeersregels; algehele vuurwerkverbod

- Hou bij uitbreidingsplannen voor woningen rekening met ligging t.o.v. stations. Als je naar station Nijkerk Zuid streeft zul je Nijkerkerveen richting spoor moeten uitbreiden. Bereikbaarheid De
- Flier met openbaar vervoer is slecht, andere bedrijventerreinen beter. Laat woningbouw aan
- Fliersteeg toe tot aan Hoekersteeg. Windturbine bij brug over randmeer?et
- Verbind spoorkamp met de wijk tussen Timbergerlaan en corlaerstraat. Haal kruispunt bij dominee Kuypersstraat weg. Verplaats kippenslavtherij vd Bor Nijkerkerveen en concentreer sport op spoorkamp 2
- groen is de toekomst, maar niet het met lawaai, (gaat al erger worden met Lelystad airport, helaas) zorg voor adequate manieren van stroomopwekking
- Natuurwaarden rond Nijkerk hoog houden en niet door wegen en bebouwing inleveren op karakter en biodiversiteit. Gebruik de bedrijventerreinen (daken) voor zonnepanelen en groene daken
- Ik zou graag meer mogelijkheden voor kleine kinderen zien. Zoals een kinderboerderij, verbeteren van speeltuinen in paasbos/strijland.
- Ja bouw meer betaalbare huurhuizen zodat mensen die ouder zijn na een scheiding daar terecht kunnen en niet noodgedwongen bij hun ouders moeten gasn wonen
- Ga eens in Putten kijken en praten. Daar wordt geluisterd naar en gepraat met inwoners.
- in plaats van zonnevelden , plaats collectoren op de daken staat mooier als een veld
- Meer aandacht voor starterswoningen.
- nijkerk is de laatste jaren niet mooier geworden overal lelijke bedrijfsgebouwen ten koste van het groen goed voor de werkgelegenheid vooral voor polen die ook weer allemaal een woning nodig hebben.
- Haal de parkeervakken weg op de oranjelaan en vrijheidslaan.maak er gescheiden fietspaden door er een verhoging te plaatsen. Voor de veiligheid van fiets en automobilist.
- Geen betaald parkeren of de auto's verbieden om in de binnen stad te komen. Niet goed voor d
- Zorg dat Hoevelaken net zo netjes word onderhouden als Nijkerk. Ik fiets veel en er is een groot verschil tussen Nijkerk en Hoevelaken, aan onderhoud groen maar ook onderhoud van de wegen
- Denk mee met de nijkerkse ondernemers en lig niet dwars met rare of onnozele omgevingsvergunningen
- Ga voor een klimaatneutraal Nijkerk, zonder veeteelt!
- aansluiting (Corlaer) op het NS randstadspoor; Woon/zorg locaties voor ouderen in centrumgebieden Nijkerk/N'veen en Hoevelaken; ombouw intensieve landbouw/veehouderij naar inclusieve; geen aantasting Natura 2000 Polder Arkemheen en omgeving

- Graag de wegen rondom centrum veiliger. Zoals bij jumbo en basisschool het bakken. Ook meer leuke natuur plekken voor kinderen zou fijn zijn zoals: kinderboerderij of een grotere en uitdagender speeltuin in de buurt van het station. Ook zijn er veeeeeeeel te weinig parkeerplekken in de dennenlaan en sparrenlaan.
- meer en betere honden uitlaat plekken zoals een omheind losloop veld wat groot genoeg is bv veld voor de baggelaar in nijkerkerveen. Geheel omheinen en als losloop gebied gebruiken. Het veld wordt nu door niemand anders gebruikt dan alleen door hondeneigenaren die met de riem daar rondlopen. riem is meestal max 5 meter lang dus de eerste 5 meter van dat veld is een mijnenveld. en de rest van het veld wordt niet optimaal gebruikt. Volledig omheinen. kleine toegangsdeur(zelfsluitend) aan de wegkant en dubbele toegangs deur voor poepzuiger aan de parkeerplaats kant. Er zullen vele blije gezichten zijn dan in nijkerkerveen. Omheining groen gaas van ongeveer 1 meter hoog (zie voorbeeld in bunschoten bij de rontonde nijkerkerweg en oosterlijke randweg. De kleine losloop veldjes zijn een bron van ergenis aangezien ze snel vervuilen en meerdere loslopende honden snel geirriteerd raken op elkaar met resultaat agressief gedrag. Tevens vind ik dat de hondenbelasting moet worden afgeschaft. De poepoverlast valt in het niets tegen de kattenstront in de tuinen en de paardenstront op wegen en fietspaden wat echt verschrikkelijk is. Dat de hondenbezitter hiervoor moet opdraaien vind ik belachelijk. Er worden steeds minder plekken gemaakt waar onze beschermende en inbraakwerende viervoeter vrij kunnen rennen en hun energie kwijt kunnen en toch wordt de hondenbelasting steeds verder verhoogd. Meerdere hondenbezitters hebben meer en meer het gevoel dat er een antie hondenbeleid gevoerd wordt. Vergetende dat deze viervoeter 75 % van de inbraak pogingen vereideld door hun aanwezigheid. Dat er goed gecontroleerd wordt op mensen die alle regels aan de laars lappen is ok maar dat ook de welwillende en aan de regels houdende hondenbezitters soms op belachelijke manier en kleinerend worden aangesproken door de controlerende instanties is tevens een kritisch punt. Ik en velen in nijkerk en omg zouden het waardenen dat hier beter naar gekeken wordt en niet alleen naar economische doelstell wijzig verkeerssituatie bij station Nijkerk. levens gevaarlijk.
- Gebruik oude bedrijfs panden, of die lang leeg staan/worden gehouden voor woningen en wees zuinig op jullie nog bestaande winkelende personeel, mensen kunnen vaak niet alleen op de fiets komen zo als jullie dat allemaal willen, en hebben parkeerplaatsen nodig en NIET parkeergarage's waar je moeilijk in kunt komen en met een bus en ook nog moet betalen boven op je parkeer kaart!!!
- Buitenzwembad, goedkope starterswoningen en vooral behoud de gezelligheid in de stad! Het is helemaal niet verkeerd om een oud

dorpsgevoel te willen bewaren in deze tijden van drukte, stress en voortstuwende vooruitgang.

- Het aantal zonnepanelen op de daken in Gemeente Nijkerk zijn minimaal! Dit kan veel en veel meer! 2. Er kan heel veel worden bijgebouwd aan huizen, Hoevelaken oost heeft veel ruimte over, verander wel de middelaarse weg in 50 km per uur weg en gooi er naast een nieuwe woonwijk. 3. Het begin stukje van de Oosterdorpstraat tot en met de rotonde is ZEER onveilig voor fietsers en voetgangers. het huidige fietspad moet worden toegevoegd aan de straat en er moet daar een gescheiden stukfietspad komen. Volg het model van de Hoevelakenseweg die dat al heeft. burgers meer inspraak geven in de besluitvorming en luisteren naar wat de burgers willen.
- Naast het grote en dichtbevolkte Amersfoort is behoefte aan rustiger en landelijker wonen, deze rol zou Nijkerk beter moeten oppakken dan ongebreidelde groei en uiteindelijke samensmelting met de bebouwde omgeving van Amersfoort.
- Doe iets aan de communicatie mbt burger die meldingen doen van de openbare ruimte
- Er worden dingen gevraagd die ik niet weet. Heb nu neutraal ingevuld maar beter zou zijn geen keuze of NVT. Kaartjes zijn niet leesbaar. Het zou fijn zijn als er echt naar de burger wordt geluisterd. In het verleden naar inspraak avonden geweest, veel bewoners met dezelfde mening, niets mee gedaan. Beloften van invulling van speelvelden. Nooit gekomen. Dit maakt dat er weinig vertrouwen is in de gemeente .
- Geen nieuwbouw in buitengebied, wel meer stimuleren van bedrijvigheid in buitengebied en draagvlak creëren voor zonneweides zonnepanelen op platte daken industriegebouwen en nieuwbouw flats, geen zonnepaneelvelden.
- geen nieuw gemeentehuis bouwen maar het ambtenaren apparaat verplaatsen naar kantoor op industrieterrein
- Wij hopen op meer betaalbare woningen
- Een maatvoering qua dakkapellen voor in één straat.
- Nijkerk zou bijv. leegstaande gebouwen kunnen ombouwen tot huurwoningen. Er staat een pand leeg nabij het Corlaer college, bouw dit om en maak er huurhuizen van. Verder zou men geen huurhuizen meer moeten verkopen zodat mensen makkelijker voor een huurwoning in aanmerking kunnen komen, en bouw minder koopwoningen en meer betaalbare huurwoningen. Het leven wordt duurder maar het salaris gaat niet mee omhoog, mensen komen in de problemen en kunnen een koopwoning niet betalen. En een tip voor de gemeente Nijkerker: **LUISTER NAAR DE BURGER, DOE NIET WAT JULLIE WILLEN MAAR GA OP PAD EN STEL DE INWONERS VRAGEN EN LUISTER NAAR WAT ZEI WILLEN**
- Huidig karakter van de gemeente behouden. Kijken naar andere energiebronnen dan alleen windmolens en zonnenvelden. Denk hierbij aan kernenergie of andere alternatieven.

- Is het niet beter om te wachten tot er kerncentrales worden gebouwd !
- In de enquête werden zonneweiden als alternatief voor energie genoemd. Dit vind ik landschapsvervuiling. Het gaat ten koste het platteland, gezondheid (straling). Daarnaast is landbouwgrond nodig voor de toekomstige circulaire landbouw.
- Waarom worden er nooit (koop)seniorenwoningen gebouwd? Er zijn mensen die dat graag zouden willen, zodat er dan ook weer een gezinswoning vrij komt.
- Denk svp ook eens aan honden uitlaatgebieden in Nijkerkerveen. Al diverse keren aangekaart. Nooit enige reactie ontvangen van gemeente. Komen steeds meer mensen en dus ook honden maar voorzieningen om met honden te lopen worden steeds geringer. Boze burgers omdat je langs hun openbare perkjes loopt met de hond en de hond daar zijn behoefte doet. Ik wil hier graag over meedenken en bij meehelpen.
- Aansluiten bij Bouwstenen voor Sociaal!!! Zij kunnen helpen in de kennisdeling en -ontwikkeling rondom maatschappelijk vastgoed en de verduurzaming daarvan!
- In deze enquête zijn de plaatjes niet te lezen ondanks je ze uitvergroot. De enquête is m.i. beperkt en bij sommige vraagstellingen vaag.. Verder mis ik een relevant onderwerp nl gezonde leefomgeving. Groene buffers ook in de stad tgv waterberging, CO2 opvang, hittestress. Er is veel over rode opgaven. Ik mis de balans tussen rood en groen en blauw. En overall de visie waar je als gemeente naar toe wilt. Wat zijn de kernwaarden die je wilt behouden, wat is de beoogde identiteit, e.d. Dat kan een maatstaaf zijn waarbinnen je keuzes maakt.
- In de omgevingsvisie een duidelijke strategie opnemen voor behoud van huidige natuur en landschappelijk waarden en uitbreiding van deze gebieden
- Een Stadsschouwburg
- Benut de infra die je hebt! Nijkerk en Hoevelaken hebben een Station! echter de treinen die er komen zijn ont-zet-tend TRAAG en VOL. het is nu GEEN goed alternatief voor de auto. ik vind dat nijkerk hevig moet lobbyen voor een snellere en frequentere treinverbinding naar Zwolle en Utrecht, plus aanraking op de snelfietsroute van Amersfoort naar Utrecht zou ook een idee kunnen zijn. Ik vind de gepresenteerde opties voor duurzame energie (windmolen of zonnenvelden) eigenlijk te makkelijk. Onder welke voorwaarden willen we dit? Zijn er ook andere opties? Zelf ben ik heel tevreden met mijn warmtepomp.
- Betere fietsontsluiting naar Amersfoort vanuit doornsteeg & veel meer doen voor kinderen. Kinderboerderij, zandstrand, bereikbare natuur wandelingen. Alle natuur raakt steeds verder weg door bebouwing aan de randen
- Meer sociale huurwoningen bijbouwen zodat de wachtlijsten korter worden!
- Ook voor 1 landbouwschuur (als er meerdere op een locatie zijn) afbreken meters verkoopbaar maken (roodvoorrood), dit komt ten goede voor het

buitengebied. Compliment voor het zo mooi volbouwen van de 'lege plekken' in de binnenstad. 1 advies, alstublieft geen zonnevelden. Doe al de daken van de boerderijen en bedrijven en scholen volleggen, maar geen kostbare landbouwgrond. Eten is zo belangrijk voor iedereen...

- Bouw niet als ons mooie groen vol! Laat groen ook groen zijn! En geen lelijke zon zonnevelden of verschrikkelijke windturbines!!! Hoogbouw in een bepaald gebied tot een verdieping of 5 moet kunnen.
- Windmolens toestaan die zo groot zijn als een boom en bij de woning mogen staan (binnen de 150 m) overal in het buitengebied. Zoals in Groningen! Mooi en praktisch, wij hebben het al aangevraagd, maar is afgewezen... Verder bestaan er een soort van wokkel achtige windmolens die horizontaal op de nok van huizen liggen een goede optie zijn.
- Verkeersveiligheid verbeteren voor fietsers. Bestaande rondweg uitbouwen tot ongelijkvloerse kruisingen. zoals in Harderwijk. Geen verplaatsing sportvelden Luxool.
- Zorg dat we over 20 -30 jaar niet met de vraag zitten: wat te doen met het zonnepanelenafval /onderhoud? En het zelfde geldt voor windturbines, accu's e.d.! Lijkt me niet echt milieuvriendelijk! Tenzij de landelijke overheid iedereen er toe verplicht om het zelf op te pakken, zou ik als gemeente zoeken naar een oplossing op Europees niveau.
- Denk na over alternatieve manieren om duurzame energie op te wekken (in samenwerking met andere partijen bijv. provincie Gelderland).
- Stadhuis naar Gebouw Rabobank zou heel goed zijn!! Mooie plek (centraal ook voor Nijkerkerveen en Hoevelaken). Woningbouw rond de haven voor m.n. ouderen.
- Waarom niet onderzoeken of thorium een beter zo niet beste alternatief is voor de energievoorziening. Al die windmolens en met name die in zee. Wat zijn de milieu-effecten voor met name het leven in de zee? En waarom zonnepanelen? Waar blijven we met dat afval over, zeg, vijftien jaar. Waarom niet investeren in schotels in, bijvoorbeeld, de Sahara om de zonnestralen op te vangen en om te zetten in elektriciteit. Als we olie uit het Midden-Oosten kunnen importen moet dat toch ook op deze wijze met elektra kunnen! Maar dat is natuurlijk meer iets voor de (landelijke) overheid/overheden, wereldwijd.
- Ik wil graag een eigen huis, mijn vrienden ook. Voor starters onmogelijk rustig aan doen met de verduurzaming van energie. moet wel betaalbaar blijven
- De vragen zijn soms wat eenzijdig; ze drukken je naar een bepaalde richting, bijv. welke drie locaties voor windmolens (ik vind 0)
- De aandacht is teveel gericht op Hoevelaken en Nijkerkerveen, de rest hangt er maar bij
- Nou wat ik graag zou zien is meer te doen voor kinderen, indoorspeelhal, kinderboerderij, hele grote speeltuin. En uitbreiding van het ov. (Zeker vanuit de doornsteeg)

- Laten we zuinig zijn op ons buitengebied. Niet zomaar zonnevelden en windmolens plaatsengelijkheden, waterstofgas via het bestaande gasnetwerk lijkt mij een prima oplossing. (zie de documentaire van tegenlicht in februari j.l.) Ook kernenergie moet een optie zijn. Oostelijke rondweg aanleggen, sportvelden verplaatsen naar de Spoorkamp en Doornsteeg of . Zonnepanelen op de daken prima. Vooral ook kijken naar andere moeventueel aan de westzijde van de Oude Amersfoortseweg. Op vrij komende ruimte sportvelden en Bad Bloemendaal woningen bouwen. Dicht bij centrum en station.
- nergens velden met zonnepanelen! Windturbines langs de vaart, langs randmeer, langs diverse industrieterreinen, zonnepanelen op daken in de industrieterreinen(verplichten/aanmoedigen??) Direct plannen gaan maken voor een ontsluiting vanaf de Rode schuur(ergens) richting de Pol. Dat helpt pas echt om het verkeer op de Oranjelaan of Torenstraat te verminderen. Eigenlijk zou de hele rondweg 4 baans moeten zijn, voor een vlotte doorstroming omdat al het trekker-verkeer hier ook gebruik van moet maken.
- geen zonnepanelen op landbouw grond Blijf ook aandacht houden voor het buitengebied ja dat de landbouw en de dienst verleende bedrijven voor de landbouw beter worden gewaardeerd Denk goed na voordat er beslissing genomen word over gebied voor zonnepark/windmolen!!!!
- Het is met een kind onhoudbaar om op de Ludenhof als bewoner van een bovenwoning geen container te mogen hebben. Graag zou ik een pasje van een andere ondergrondse container wensen of alsnog de keus voor een container. Ook Zou ik graag de mogelijkheid hebben om GFT te scheiden.
- gezamenlijk onderzoek naar infra tbv electriciteitsnet, zoveel mogelijk daken benutten
- Meer aandacht voor het mooie buitengebied van nijkerk
- Een sloop regeling voor stoppende boeren is nodig.
- Er moet absoluut geen Oostelijke Rondweg komen. Daar ligt juist prachtige natuur. Het trekt nieuw sluipverkeer aan. Doorstroming N301 kan nog verbeterd worden. Eerst verbreding snelwegen knooppunt Hoevelaken afwachten. Nijkerk hoeft niet meer te groeien!
- Tussen Hoevelaken, Nijkerkerveen en Nijkers zou ik meer groen aanleggen en autoluw gebied realiseren. Zeker nu Hoevelakense Bos deze vorm krijgt goed hier verder een groene zone van te maken voor iedereen. Ook lijkt het logisch meer verkeersveiligheid te realiseren in dit gebied.
- Naar mijn mening zou het bewaken van de natuur hoogste prioriteit moeten zijn! Er is in de laatste jaren al zo veel natuur verloren gegaan met name door het bouwen van huizen en aanleggen van nieuwe wegen. Bestaande wegen verbeteren zodat die grotere verkeersdrukten kunnen dragen, lijkt mij een betere eerste stap. En zeker geen natuur opofferen aan zonnepanelen, die horen op daken van huizen. En bovendien is windenergie een stuk groener en efficiënter.

- Het fietspad aan de ene kant van de Vetkamp moet echt een keer geasfalteerd worden. Er fietsen heel veel mensen over heen en het is echt een hobbelpad door slecht gelegde stenen.
- Wij zijn beslist tegen de aanleg van de oostelijke rondweg. Dit gaat ten koste van het landschap, milieu en leefbaarheid.
- Niet te snel beginnen met zonnepanelen en windturbines. Door innovatie zullen er binnen vijf jaar goedkopere en milieuvriendelijkere oplossingen voorhanden zijn
- Oostelijke rondweg staat regelmatig op de agenda. Terwijl telkens blijkt dat hiervoor geen draagvlak is. Waarom dan weer opnieuw proberen?
- Doe eens wat vaker van dit soort enquêtes. Dit is een heel plezierige manier om als inwoner je mening te geven.
- Luister en kijk naar u inwoners en naar hun portemonnee. De jeugd kan bijna geen geld krijgen voor een huis, huren gaat ook niet. Maar geld voor al die energiezaken moet er gewoon zijn. Niet te doen voor de arbeider. Diegene die het verdienen moet voor de dikkakker.
- Bij de stelling m.b.t. de N301 en een rondweg is onvoldoende rekening gehouden met de onwetendheid van de respondent. Een korte uitleg hierbij was beter geweest. Zelf heb ik indertijd een actieve rol gespeeld bij "Samen aan Zet - Wonen en woonomgeving". Ik ben blij dat een aantal zaken die toen zijn geadresseerd, in de enquête een plek hebben gekregen. Het enige jammere is dat ik maar erg weinig promotie heb gezien of gehoord m.b.t. deze vorm van "volksraadpleging". Dit "bekend maakt bemind" vraagstuk is al eerder eens aangekaart. Ik kijk dan ook uit naar jullie terugkoppeling rondom de respons: inhoudelijk maar vooral ook hoeveel en wie er heeft gereageerd. Met vriendelijke groeten, Koos Gludemans (Hoevelaken)
- Denk ook aan de sfeer die we willen creëren. Wat voor gemeente willen we zijn. Een 24/7 economie? Dat zou niet mijn voorkeur hebben. Liever een stad aan de rand van de veluwe! Waar rust en een rustdag bestaan naast bedrijvigheid
- geen oostelijke rondweg. we moeten verduurzamen. minder autorijden etc. daar valt veel te halen uit onnodige autoritjes.
- Daken van industriële gebouwen voorzien van zonnepanelen ipv zonnepaneelvelden.
- Meer recyclen van bestaande industrieterrein voordat er nieuw ontwikkeld wordt. Nu veel oude panden waar best nieuwbouw mogelijk zou zijn
- Beleid tov gemeentelijke monumenten vs duurzaamheid - nu moet voor elke investering een omgevingsvergunning worden aangevraagd wat extra kosten geeft
- Hou het platteland groen zonder windmolens zonneparken en bebouwing
- Bescherm ons landschap tegen de RES. Zonnepanelen en windturbines alleen zijn niet de oplossing
- maak de binnenstad niet autovrij. Mensen gaan liever naar een andere stad/dorp waar de auto wel dichtbij de winkels kan staan. Denk ook eens

aan oudere mensen die hebben hier moeite mee. Deze gaan liever naar een plaats dichtbij Nijkerk waar men de auto wel goed kan parkeren dicht bij de winkels

- Ja Respecteer het onlangs vastgestelde L.O.P. waar de hoge landschappelijke waarden zijn genoemd. Polder Arkemheen (Europees Natura 2000 gebied) en overige L.O.P gebieden worden in de enquete als mogelijkheid voor Zonneparken en Windmolens genoemd. Ongelofelijk! Sorry deze enquete is een FARCE.
- de gemeente moet eens leren te luisteren naar de bewoners en niet naar van buiten komende beleidsmedewerker medewerkers.
- Blijf de natuur koesteren!!!! Laat groene gebieden groen blijven, lever niet nòg meer in!
- Meer groen door bomen en makkelijk te onderhouden winterharde struiken en onderhoud ervan. Veel meer fietspaden, groene ruimten / bankjes! in de buitengebieden. . nijkerk mag geen sterk verstedelijk gebied worden .ruimte laten buiten de kernen van nu
- Er mag wel wat minder indutrierterrein worden aangelegd want er is nu al veel te veel. Niet bijbouwen voor de overloop van de randstad, als ze daar willen werken dan ook bouwen en wonen in de randstad.
- Beleid van duurzaamheidsleningen doorzetten
- Bouw betaalbare woningen voor starters, en zorg dat deze niet in de handen vallen van investeerders. geen intensieve landbouw in Nijkerk! Niet goed voor mens, milieu en dier.
- Zoek reële oplossingen voor ontwikkelen woningbouw en voor duurzaamheidsprojecten.
- Let er op dat er nog stukken groen (parken!) in Nijkerk blijft (zonde dat het groene stuk bij de Doornsteeg helemaal volgebouwd wordt, er genieten heel veel inwoners van het "rondje Doornsteeg", bij de brede beek/manege) en Nijkerk niet verandert in één grote betonnen stad!! Geef de mogelijkheid aan burgers om in een eigen gebouwde/gekochte tiny house te mogen wonen, eventueel in het buitengebied.
- De bestaande Natuur zo houden vooral bij het oude zwembad,Slichtenhorst en omgeving, Hoevelaakse bos
- Huis van xe stad niet in de stad maar aan de rand of op kantoor/bedrijven locatie.
- Behoud groen, bos en weiland
- Graag waterreseviors bij de woningbouwprojecten stimuleren. Hemelwaterafvoer op eigen grond stimuleren dmv subsidies. High Tech bedrijven en het hele onderwijs in Nijkerk aan elkaar koppelen. Betere kwaliteit en faciliteiten voor cultuuronderwijs (b.v. kosten verlagen door samenwerking met conservatorium; stageplekken voor muzikdocenten.
- Veel meer biodiversiteit promoten. Bij de tuinaanleg van particulieren complete betegeling verbieden.

- Indien ik soms kies voor nee volgt er daarna toch een keuzevraag waar windmolens geplaatst zouden kunnen worden....
- Het contract met de schapen kudde niet verlengen,..... in de woonwijk is het leuk om te zien maar het stinkt en de graasplekken zijn niet meer te betreden voor mensen. denk dat als u omwonende vraagt dat het grote gros ze liever ziet gaan uit de woonwijk. Ook het aanzicht van de gegraasde gebieden zien er niet uit. kom maar eens een rindje fietsen op groot corlaer van de zomer.
- maak nijkerk niet te groot, een extra noordelijke rondweg zou raadzaam zijn. deze moet dan naast de snelweg lopen vanaf de Arkemheenweg richting McDonalds. Hierdoor ontlast je de huidige rondweg enorm!
- absoluut geen oostelijke rondweg, slecht dat het ook maar 1 vraag die wel hele grote gevolgen heeft. deze vraag sluit ook niet aan bij de rest van dit onderzoek maar is voor de raad en college wel straks makkelijk om te zeggen zie je wel de meeste mensen hebben er niks op tegen. dit vereist veel meer onderzoek en een eigen enquette
- Ga uit van de kwaliteiten die de verschillende landschappen van de gemeente Nijkerk herbergen. Blijf bij iedere ontwikkeling uitgaan van de identiteit van een gebied. Die identiteit zit in de veranderingen die de verschillende landschappen van de gemeente Nijkerk hebben doorgemaakt. Door ontwikkelingen steeds te toetsen a.d.h.v. de identiteit zorg je ervoor dat ze zo goed mogelijk passen in het betreffende gebied.
- Geen goen buitengebied opofferen voor woningbouw. Dit proces is onomkeerbaar en maakt per saldo de regio minder waardevol.
- de brochure:
file:///C:/Users/ellie/Desktop/181210_CRA_Panorama_Nederland_DEFINITIEF_WEB.pdf
- Door meer appartementen te bouwen voor senioren en starters vrijkomende woningen eerst een paar aanbieden aan De inwoners van Nijkerk voordat er externe kopers een kans krijgen.
- Hou het landelijk gebied landelijk, als dat wordt volgebouwd heeft Nijkerk helemaal niets meer wat het uniek en aantrekkelijk maakt. **GEEN OOSTELIJKE RONDWEG.**
- Auto en vooral vrachtwagens beperken in het centrum van Nijkerk.
- behoud buitengebied als natuur! veel Nijkerkers recreëren hier graag. Leg geen Oostelijke rondweg aan. Het zal alleen maar meer extern verkeer en geluidsoverlast brengen en Nijkerk zelf niets opleveren. We zullen slechts gastheer zijn om mensen knooppunt Hoevelaken te laten vermijden en zullen zelf mooi groen en rustig gebied moeten opofferen...voor NIETS!!
- Soortenrijkdom vogels, insecten en bloemen holt achteruit door het vol bouwen met huizen en wegen, die effecten zijn duidelijk merkbaar in de jaren dat ik hier woon! Er moeten veel meer leefbare stroken en singels voor de natuur komen tussen de landerijen en bedrijfsterreinen.
- kleine windmolens in het buitengebied moet ook mogelijk zijn

- veilige fietsrotas maken, scholen meer verspreiden over nijkerk en geen rondweg (groot gevaar dat de A30 dan ook doorgetrokken worden), minder asfalt graag
- invalide sport voorzieningen. zonnevelden alleen wanneer helemaal uit het zicht. Meer woningen voor jongeren is echt van belang en gelijkvloerse appartementen voor ouderen. er is geen doorstroming en jongeren blijven te lang thuis wonen. ook meer aandacht voor parkeerplekken in de wijken in Hoevelaken. nu soms gevaarlijke situaties in de oude kernen
- Beter onderhoud aan plantsoenen etc. bladpruimen
- Zorg dragen voor de jongeren nu. starterswoningen --> meer werkgelegenheid en betere verbindingen in en rondom Nijkerk (knooppunten ontlasten en een oostelijke rondweg. overlast aanpakken in de omgeving mag ook wat meer prioriteiten hebben. drugsoverlast in woonwijk, slopen van eigendommen. meer politie aanwezig of cameras in de omgeving.
- Hoevelaken is het vergeten jongetje van de klas, daar ozu iets mee moeten gebeuren. Denk aan: groenvoorziening/verzorging, lege winkels in de kern, geen betaalbare eengezinswoningen
- Meer mogelijkheden om agrarische grond bij woning te bezetten voor combi wonen/werken
- Geen goed plan om cultuurcentrum te bouwen in Hoevelaken
- Zet eerst op alle gebouwen op het industrie terrein en op flatgebouwen zonnepanelen voor ze in het weiland te plaatsen. Die gebouwen staan er al en ontsieren het landschap toch al
- Graag meer fietspaden door landelijke omgeving dat is veiliger dan op de landwegen te fietsen
- Hondenbelasting omhoog! Veel te veel honden/ hondenpoep. Meer aandacht besteden aan ouderen
- Meer mogelijkheden binnen te kunnen sporten, nu moeten verenigingen uitwijken naar elders. Maar ook multifunctionele sport/cultuur/recreatiecentra (toneel, biljart, carnaval etc). goede concentratie voorzieningen. Meer mogelijkheden voor senioren om in hoevelaken te kunnen blijven wonen (gelijkvloers, appartementen, met zorgcapaciteit)
- Hou het vooral groen
- Het ligt heel erg aan de plek waar bedrijven/woningen/turbines worden bijgebouwd, liever niet te dicht op woningen! Winkellocaties voor winkels zijn te duur, daardoor leegstand, super jammer!
- voor rolstoelen betere uit en inritten
- Beter stoepen
- Maak aub de huurtarieven voor de winkeliers lager of laat ze geen verplichting aangaan tot het huren van vijf (!) jaren. Dit zal het starten van een winkel of horeca zaak laagdrempeliger maken en (nog meer) onnodige leegstand voorkomen. 2. Geef Hoevelaken een (desnoods klein) zwembad.

3. Het centrum mag wel wat gezelliger met meer horca gelegenheid. Dit trekt ook

- mensen/toeristen van buitenaf aan en dat is goed voor de detailhandel en winkels