

Eindverslag op het definitief ontwerp herinrichting Torenstraat en rondje om de Grote Kerk te Nijkerk

Het concept definitief ontwerp van de herinrichting van de Torenstraat (het deel van de Kolkstraat tot aan de Nieuwstraat) en het rondje om de Grote Kerk te Nijkerk heeft in de periode van vrijdag 29 maart 2024 zondag 28 april 2024 ter inzage gelegen voor omwonenden en belanghebbenden. De bewoners hebben kunnen reageren op het vastgestelde concept definitief ontwerp. Hieronder worden de zienswijzen behandeld.

In deze periode zijn twee zienswijzen ingediend. In dit eindverslag worden deze zienswijzen beantwoord. De originele zienswijzen staan cursief gedrukt met daaronder de reactie hierop. De zienswijzen zijn zoveel als mogelijk geanonimiseerd.

1. Inspraakreactie/ zienswijze

Wij zijn het niet eens met het gestoken parkeren langs de Holkerstraat. We hebben nu al veel last van het (parkerende) verkeer en dat zal na de herinrichting enkel maar erger worden. De auto's staan dan immers nog dichter op onze woning en de koplampen van de auto's schijnen onze woning binnen. Dit levert veel overlast voor ons op en is een ernstige inbreuk op onze privacy. Tevens is gestoken parkeren voor de veiligheid van fietsers minder gewenst dan langsparkeren. Immers bij gestoken parkeren moeten auto's achteruit de parkeervakken uitrijden en hebben ze geen goed zicht op de fietsers. Wij verzoeken u om het langsparkeren, zoals nu het geval is, ook in de nieuwe situatie te handhaven.

Beantwoording

Kort samengevat vraagt reclamant om langs de Holkerstraat het gestoken parkeren te wijzigen naar langsparkeren; net zoals nu in de huidige situatie het geval is.

Achtergrond

Om invulling te kunnen geven aan het advies vanuit de klankbordgroep "Parkeren Kerkplein" is het gestoken parkeren in het ontwerp opgenomen en is ervoor gekozen om hiermee het participatieproces in te gaan. Tijdens het eerste deel van dit participatieproces (gesprekken en inloopbijeenkomst) zijn hierover geen opmerkingen gemaakt.

Na vaststelling van het concept definitief ontwerp blijkt dat gestoken parkeren vanwege de veiligheid voor de fietsers en overlast voor de aanwonenden niet op het gewenste draagvlak kan rekenen. Wij kunnen ons vinden in de aangedragen bezwaren/ motivatie.

Deze aanpassing gaat in de Holkerstraat ten koste van twee beoogde parkeerplaatsen, maar zorgt voor een veiligere situatie. Deze twee parkeerplaatsen worden langs de Torenstraat gerealiseerd om de parkeerbalans conform het advies van de klankbordgroep in te vullen.

Het college komt terug op haar eerder genomen besluit d.d. 26 maart 2024.

Gevolg voor het ontwerp

Deze zienswijze leidt om bovengenoemde redenen tot aanpassing van het ontwerp. Het gestoken parkeren wordt gewijzigd naar langsparkeren.

2. Inspraakreactie/ zienswijze

De Kerkstraat is al een zeer smalle straat. Door de parkeervakken te plaatsen naast een stoep wordt het nog smaller. De huidige parkeervakken handhaven, want de bomen worden gekapt dus het risico van vallende takken is weg. Tweede nadeel is dat door het plaatsen van de nieuwe parkeervakken bij de deuren is dat je niet met je fiets naar binnen kunt via de voordeur (er is namelijk geen achterom). Mijn dringende verzoek is om dit plan te herzien en de parkeervakken weer aan de overzijde van de panden te plaatsen en niet voor de deur! Daarbij komt dat het verzoek van de geveltuintjes nu niet wordt gehonoreerd omdat er geen ruimte zou zijn, terwijl het zeer belangrijk is groen in de straat te krijgen. De bomen gaan ook al weg en de leefbaarheid in de binnenstad wordt niet beter door de verstening zonder groen waar je op uit kunt kijken.

Beantwoording

Kort samengevat verzoekt reclamant om de parkeerplaatsen in de Kerkstraat aan de zijde van de Grote Kerk ook in het nieuwe ontwerp te handhaven en meer groen toe te passen.

Achtergrond

Om invulling te kunnen geven aan het advies vanuit de klankbordgroep "Parkeren Kerkplein" is het parkeren langs de woningen van de Kerkstraat in het ontwerp opgenomen en is ervoor gekozen hiermee het participatieproces in te gaan. Tijdens het eerste deel van dit proces (gesprekken en inloopbijeenkomst) zijn over de locatie van het parkeren geen opmerkingen gemaakt. Er is wel aangegeven dat het wenselijk is om meer groen aan te leggen.

Het verzoek om extra groen is opgenomen in het concept definitief ontwerp. Het handhaven van het parkeren op de huidige locatie (aan de zijde van de kerk) is niet gewenst, omdat dit de in- en uitstap-mogelijkheden van met name de bestuurder erg beperkt.

In de nieuwe situatie is er voldoende ruimte tussen de gevels en de geparkeerde auto's om ook met de fiets via de voordeur naar binnen te kunnen gaan.

Het college blijft haar eerder genomen besluit d.d. 26 maart 2024.

Gevolg voor het ontwerp

Deze zienswijze leidt om bovengenoemde redenen niet tot aanpassing van het ontwerp.